

8 地域の移動手段について

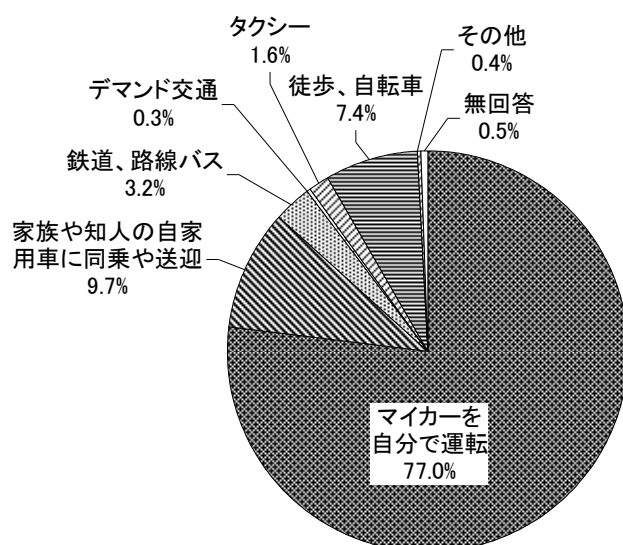
(1) 日常生活における交通手段

問27 あなたは日常生活において、どのような交通手段を利用していますか。次の中から1つ選んでください。(複数ある場合は最も利用回数が多いものを選んでください。)

[n=1,316]

1	マイカーを自分で運転	77.0%
2	家族や知人の自家用車に同乗や送迎	9.7
3	鉄道、路線バス	3.2
4	デマンド交通 (※)	0.3
5	タクシー	1.6
6	徒歩、自転車	7.4
7	その他	0.4
	(無回答)	0.5

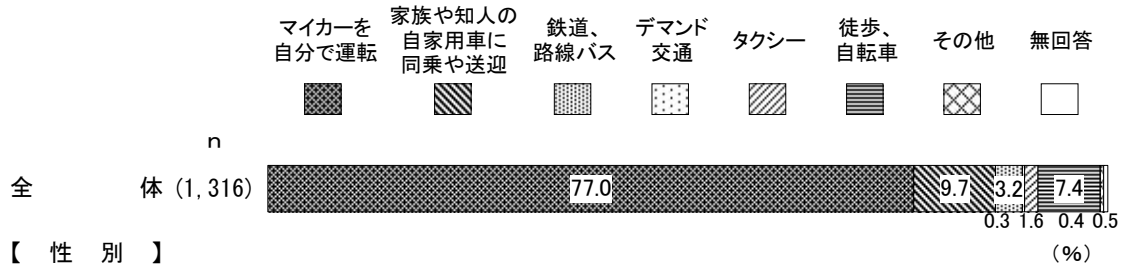
※ デマンド交通とは、地域の移動手段として市町村が運行している予約型の公共交通のことです。



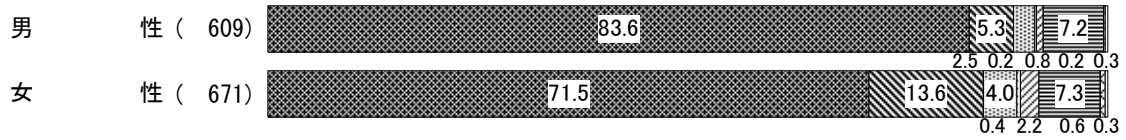
(n=1,316)

全体で見ると、「マイカーを自分で運転」(77.0%)が8割近くで最も高く、次いで「家族や知人の自家用車に同乗や送迎」(9.7%)、「徒歩、自転車」(7.4%)、「鉄道、路線バス」(3.2%)の順となっている。

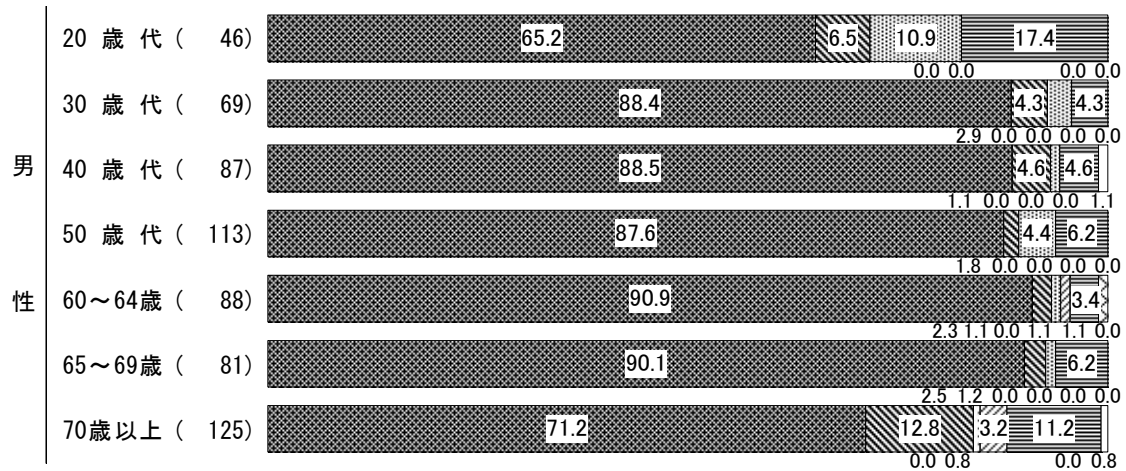
[性別・性／年齢別]



【性別】



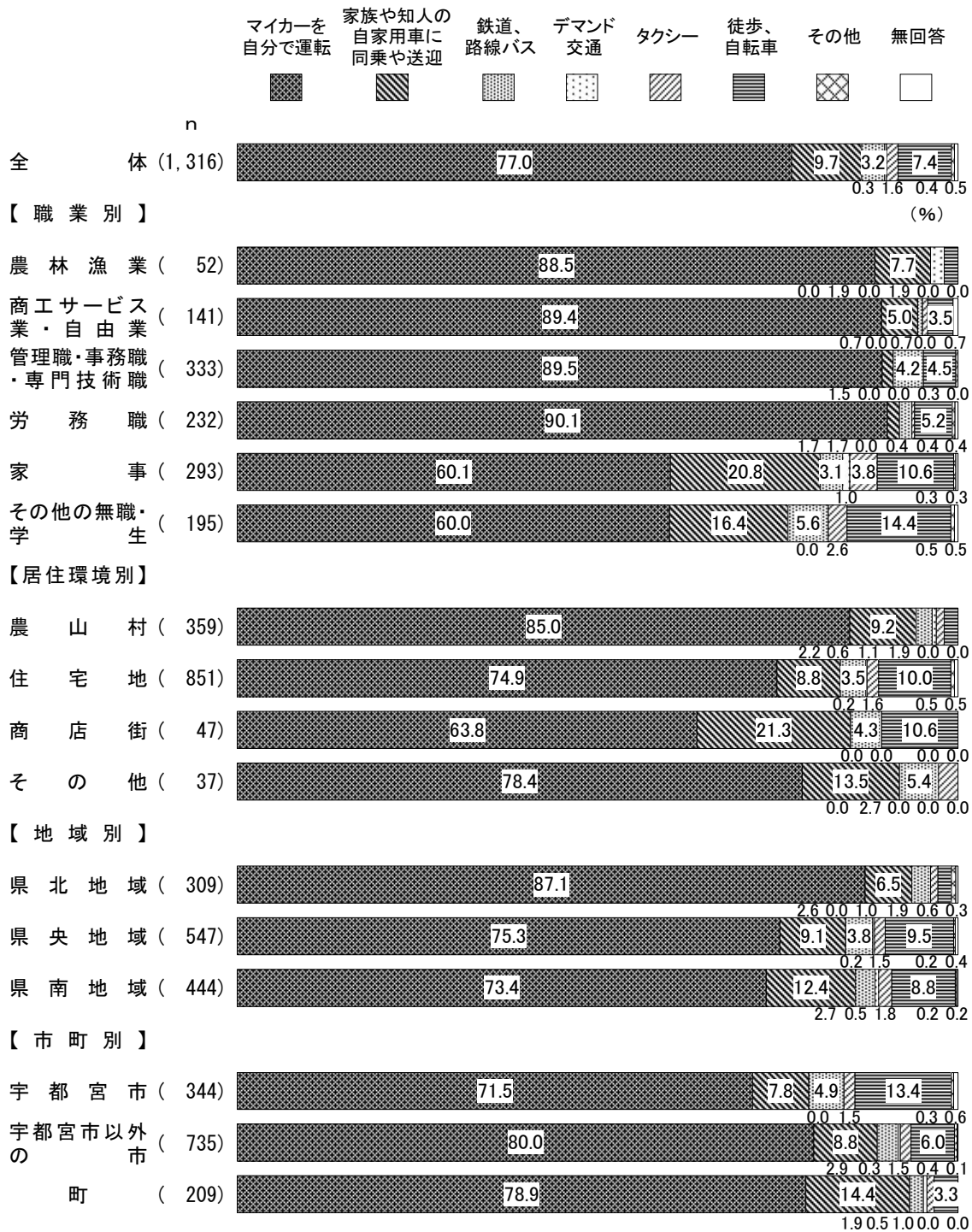
【性／年齢別】



性別で見ると、「マイカーを自分で運転」では〈男性〉(83.6%)が〈女性〉(71.5%)より12.1ポイント高くなっている。「家族や知人の自家用車に同乗や送迎」では〈女性〉(13.6%)が〈男性〉(5.3%)より8.3ポイント高くなっている。

性／年齢別で見ると、「マイカーを自分で運転」では〈女性40歳代〉が94.9%、〈男性60~64歳〉が90.9%、〈男性65~69歳〉が90.1%と高くなっている。「家族や知人の自家用車に同乗や送迎」では〈女性70歳以上〉が40.5%と高くなっている。「徒歩、自転車」では〈男性20歳代〉が17.4%と高くなっている。

[職業別・居住環境別・地域別・市町別]



職業別でみると、「マイカーを自分で運転」では〈農林漁業〉、〈商工サービス業・自由業〉、〈管理職・事務職・専門技術職〉、〈労務職〉がいずれも9割前後と高くなっている。

居住環境別でみると、「マイカーを自分で運転」では〈農山村〉が85.0%と高くなっている。

地域別でみると、「マイカーを自分で運転」では〈県北地域〉が87.1%と高くなっている。

市町別でみると、「マイカーを自分で運転」では〈宇都宮市以外の市〉が80.0%、〈町〉が78.9%となっており、〈宇都宮市〉(71.5%)に比べて高くなっている。

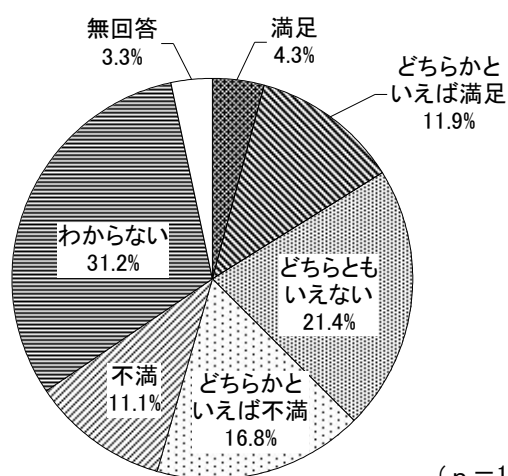
(2) 路線バスの満足度

問28 路線バスについて、あなたはどの程度満足していますか。

次の中から1つ選んでください。

[n=1,316]

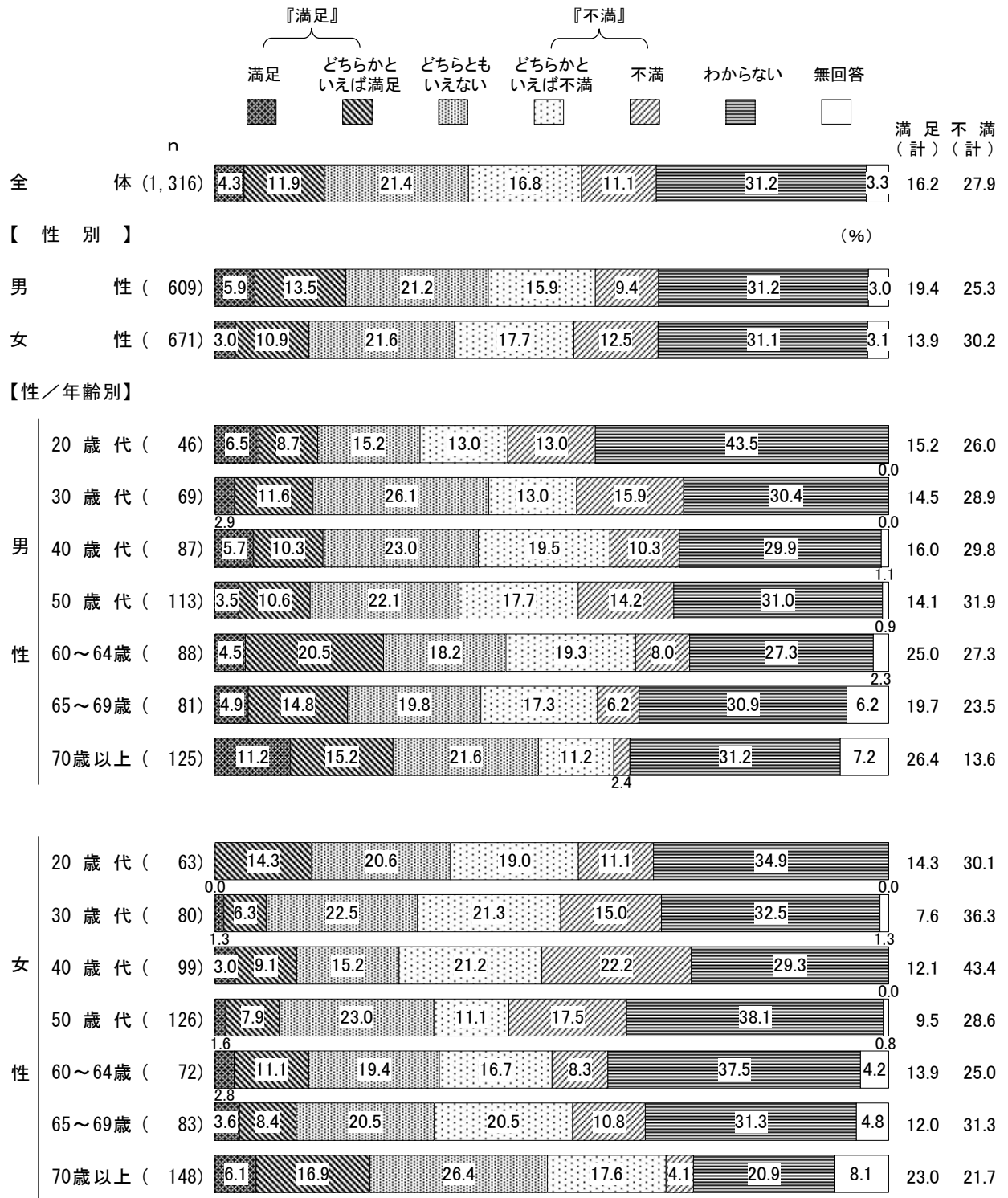
1	満足	4.3%	4	どちらかといえば不満	16.8%
2	どちらかといえば満足	11.9%	5	不満	11.1%
3	どちらともいえない	21.4%	6	わからない	31.2%
				(無回答)	3.3%



(n=1,316)

全体で見ると、「満足」(4.3%)と「どちらかといえば満足」(11.9%)の2つを合わせた『満足』(16.2%)は1割半ばとなっている。一方、「どちらかといえば不満」(16.8%)と「不満」(11.1%)の2つを合わせた『不満』(27.9%)は3割近くとなっている。

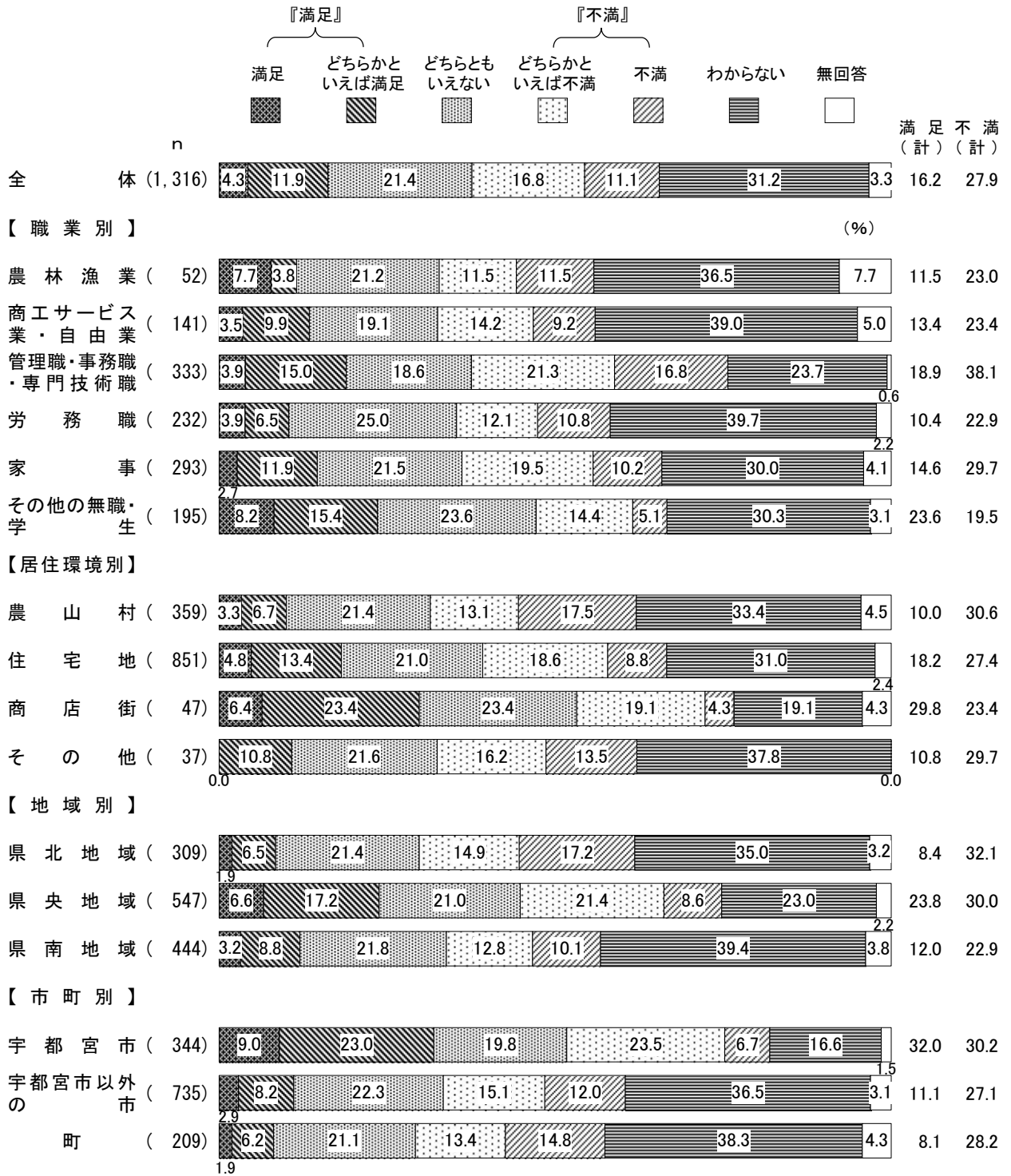
【性別・性／年齢別】



性別で見ると、『満足』では〈男性〉(19.4%)が〈女性〉(13.9%)より5.5ポイント高くなっている。『不満』では〈女性〉(30.2%)が〈男性〉(25.3%)より4.9ポイント高くなっている。

性／年齢別で見ると、『満足』では〈男性70歳以上〉が26.4%、〈男性60~64歳〉が25.0%と高くなっている。『不満』では〈女性40歳代〉が43.4%と高くなっている。

〔職業別・居住環境別・地域別・市町別〕



職業別でみると、『満足』では〈その他の無職・学生〉が23.6%と高くなっている。『不満』では〈管理職・事務職・専門技術職〉が38.1%と高くなっている。

居住環境別でみると、『満足』では〈商店街〉が29.8%と高くなっている。

地域別でみると、『満足』では〈県央地域〉が23.8%と高くなっている。

市町別でみると、『満足』では〈宇都宮市〉が32.0%と高くなっている。

(2-1) 路線バスについて不満に思う理由

(問28で選択肢「どちらかといえば不満」、「不満」を選んだ方のみお答えください)

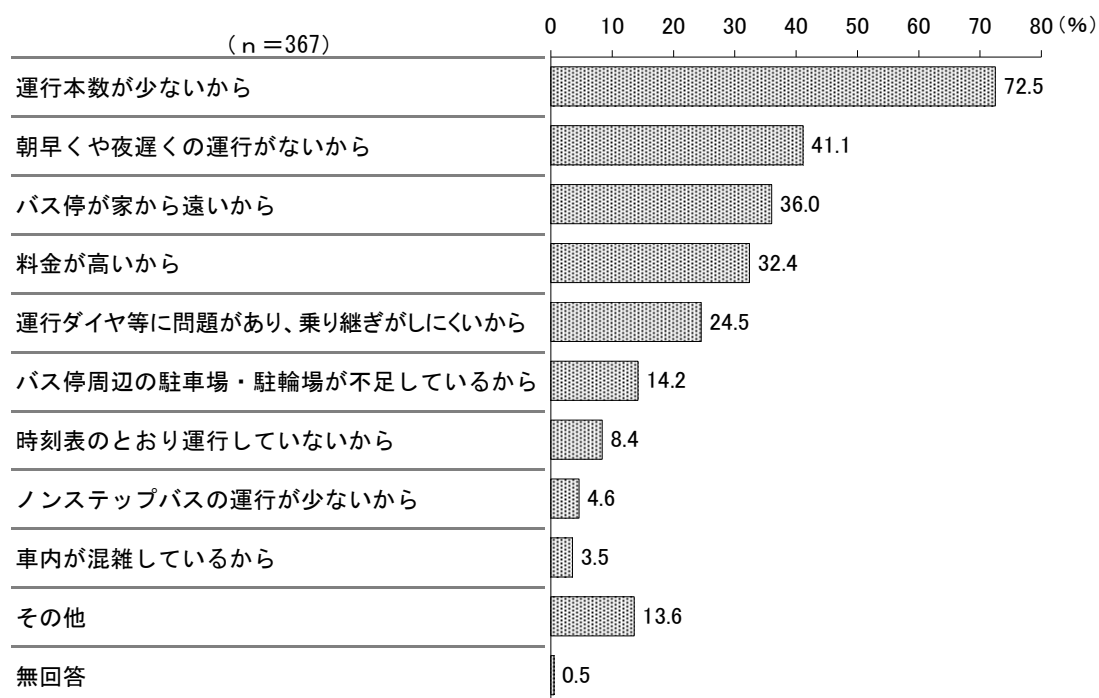
問28-1 路線バスについて不満に思う理由は何ですか。

次の中からいくつでも選んでください。

[n=367]

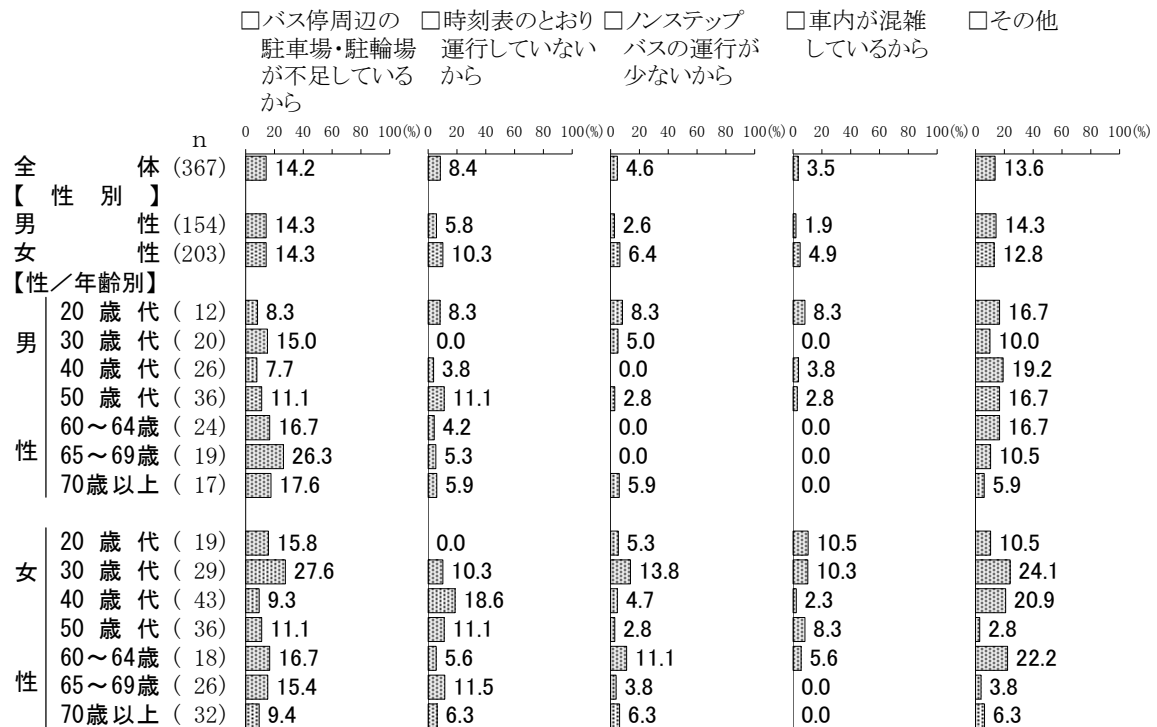
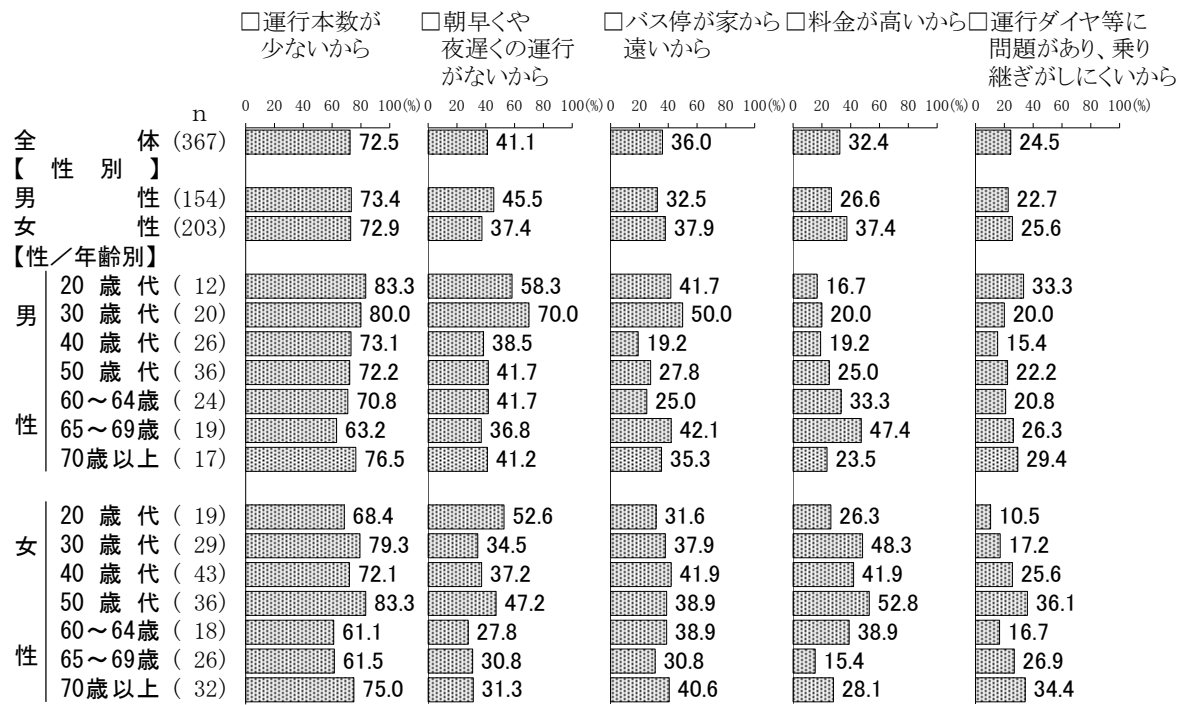
1 運行本数が少ないから	72.5%
2 朝早くや夜遅くの運行がないから	41.1
3 運行ダイヤ等に問題があり、乗り継ぎがしにくいから	24.5
4 時刻表のとおり運行していないから	8.4
5 料金が安いから	32.4
6 車内が混雑しているから	3.5
7 バス停が家から遠いから	36.0
8 バス停周辺の駐車場・駐輪場が不足しているから	14.2
9 ノンステップバス(※)の運行が少ないから	4.6
10 その他	13.6
(無回答)	0.5

※ ノンステップバスとは、バスの床面を低くして乗降ステップをなくした、バリアフリー化されたバスのことです。



全体で見ると、「運行本数が少ないから」(72.5%)が7割を超えて最も高く、次いで「朝早くや夜遅くの運行がないから」(41.1%)、「バス停が家から遠いから」(36.0%)、「料金が安いから」(32.4%)、「運行ダイヤ等に問題があり、乗り継ぎがしにくいから」(24.5%)の順となっている。

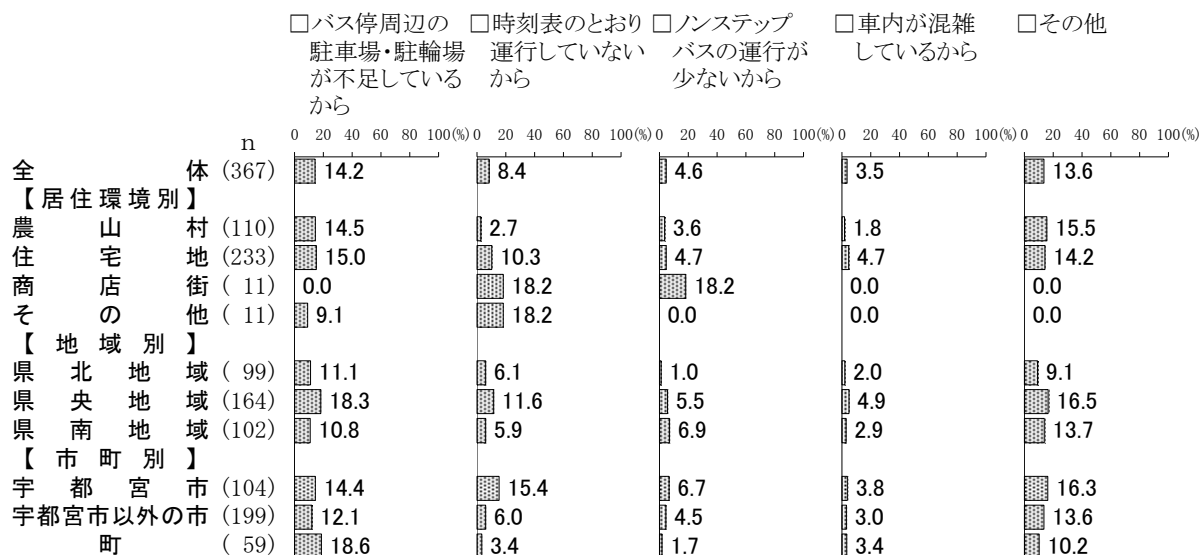
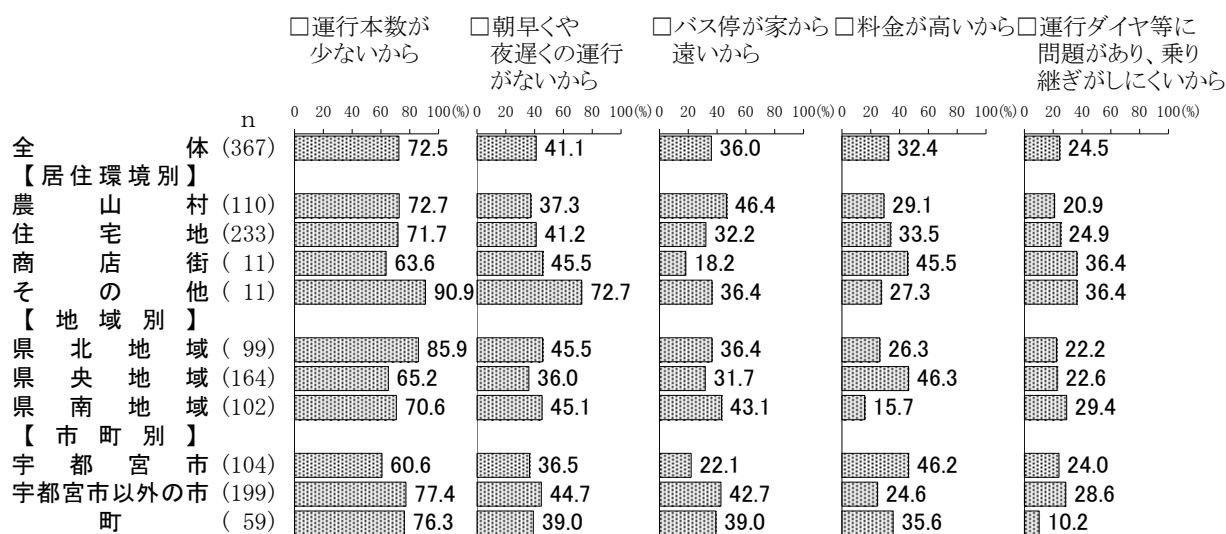
[性別・性／年齢別]



性別でみると、「料金が安いから」では〈女性〉(37.4%)が〈男性〉(26.6%)より10.8ポイント高くなっている。「朝早くや夜遅くの運行がないから」では〈男性〉(45.5%)が〈女性〉(37.4%)より8.1ポイント高くなっている。

性／年齢別でみると、「朝早くや夜遅くの運行がないから」では〈男性30歳代〉が70.0%と高くなっている。「料金が安いから」では〈女性50歳代〉が52.8%と高くなっている。

[居住環境別・地域別・市町別]



居住環境別でみると、「バス停が家から遠いから」では〈農山村〉が46.4%と高くなっている。

地域別でみると、「運行本数が少ないから」では〈県北地域〉が85.9%と高くなっている。「料金が安いから」では〈県央地域〉が46.3%と高くなっている。

市町別でみると、「運行本数が少ないから」では〈宇都宮市以外の市〉が77.4%、〈町〉が76.3%となっており、〈宇都宮市〉(60.6%)に比べて高くなっている。「バス停が家から遠いから」では〈宇都宮市以外の市〉が42.7%、〈町〉が39.0%となっており、〈宇都宮市〉(22.1%)に比べて高くなっている。「料金が安いから」では〈宇都宮市〉が46.2%と高くなっている。

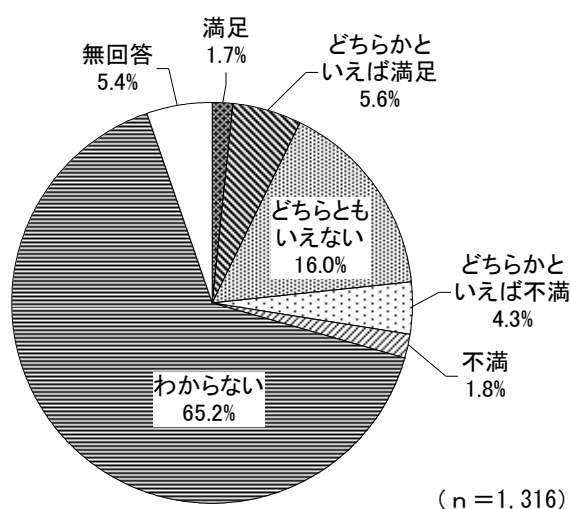
(3) デマンド交通の満足度

問29 デマンド交通について、あなたはどの程度満足していますか。

次の中から1つ選んでください。

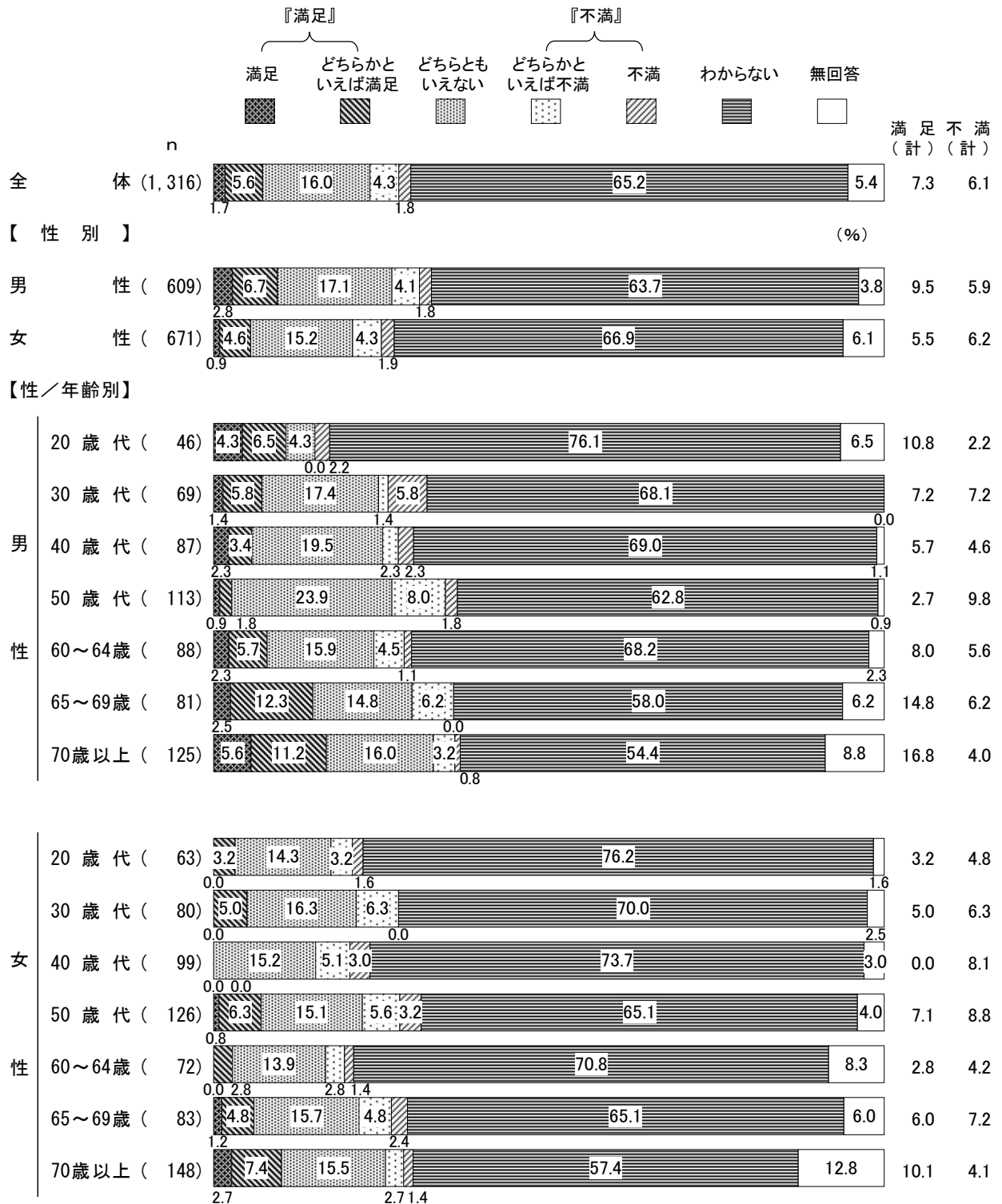
[n=1,316]

1	満足	1.7%	4	どちらかといえば不満	4.3%
2	どちらかといえば満足	5.6%	5	不満	1.8%
3	どちらともいえない	16.0%	6	わからない	65.2%
				(無回答)	5.4%



全体で見ると、「満足」(1.7%)と「どちらかといえば満足」(5.6%)の2つを合わせた『満足』(7.3%)と、「どちらかといえば不満」(4.3%)と「不満」(1.8%)の2つを合わせた『不満』(6.1%)はともに1割に満たない。「どちらともいえない」(16.0%)は1割半ば、「わからない」(65.2%)は6割半ばとなっている。

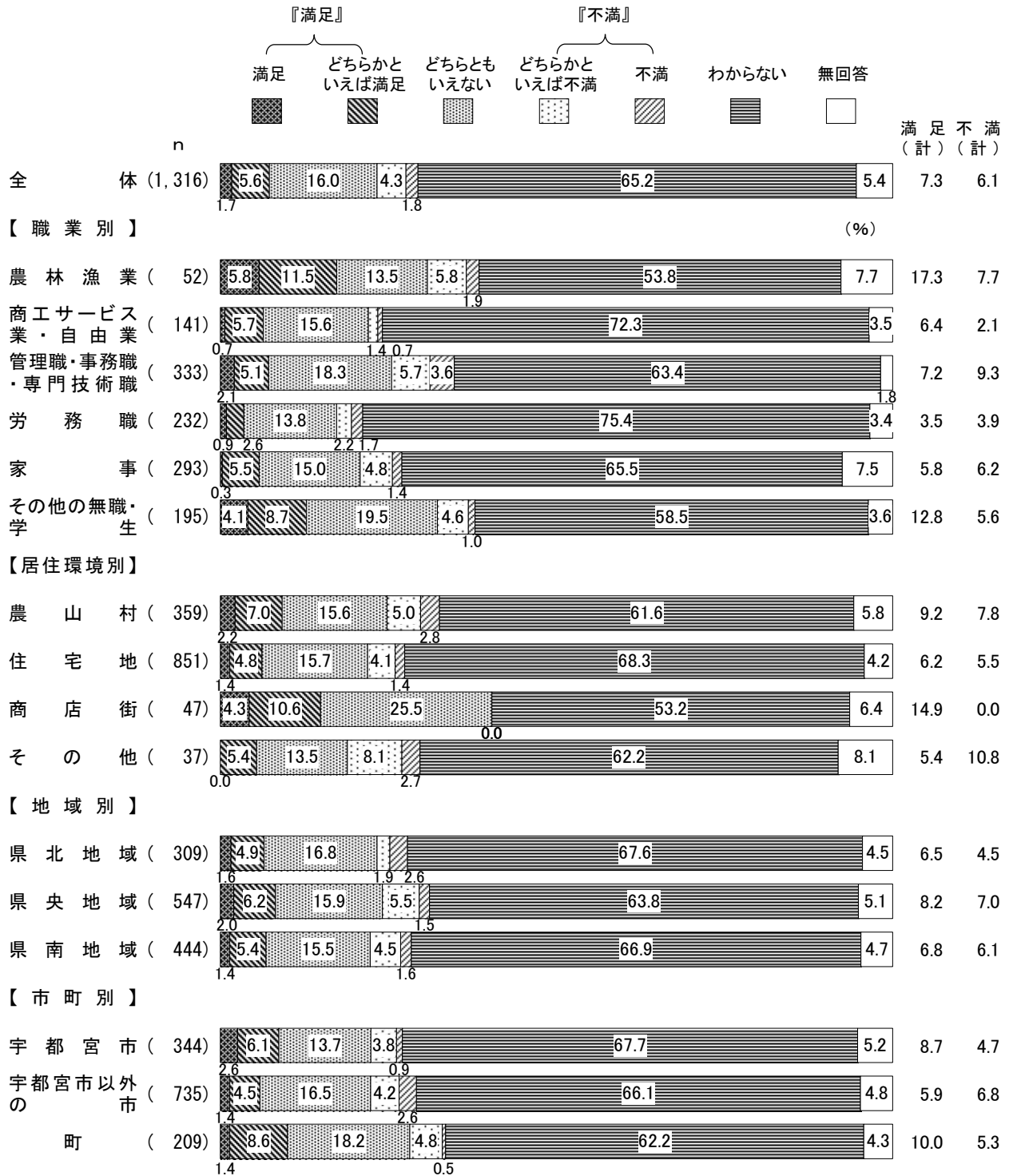
[性別・性／年齢別]



性別で見ると、『満足』では〈男性〉(9.5%)が〈女性〉(5.5%)より4.0ポイント高くなっている。

性／年齢別で見ると、『満足』では〈男性70歳以上〉が16.8%、〈男性65~69歳〉が14.8%と高くなっている。

〔職業別・居住環境別・地域別・市町別〕



職業別でみると、『満足』では〈農林漁業〉が17.3%と高くなっている。『不満』では、〈管理職・事務職・専門技術職〉が9.3%と高くなっている。

居住環境別でみると、『満足』では〈商店街〉が14.9%と高くなっている。

地域別でみると、大きな傾向の違いはみられない。

市町別でみると、『満足』では〈町〉が10.0%と高くなっている。

(3-1) デマンド交通について不満に思う理由

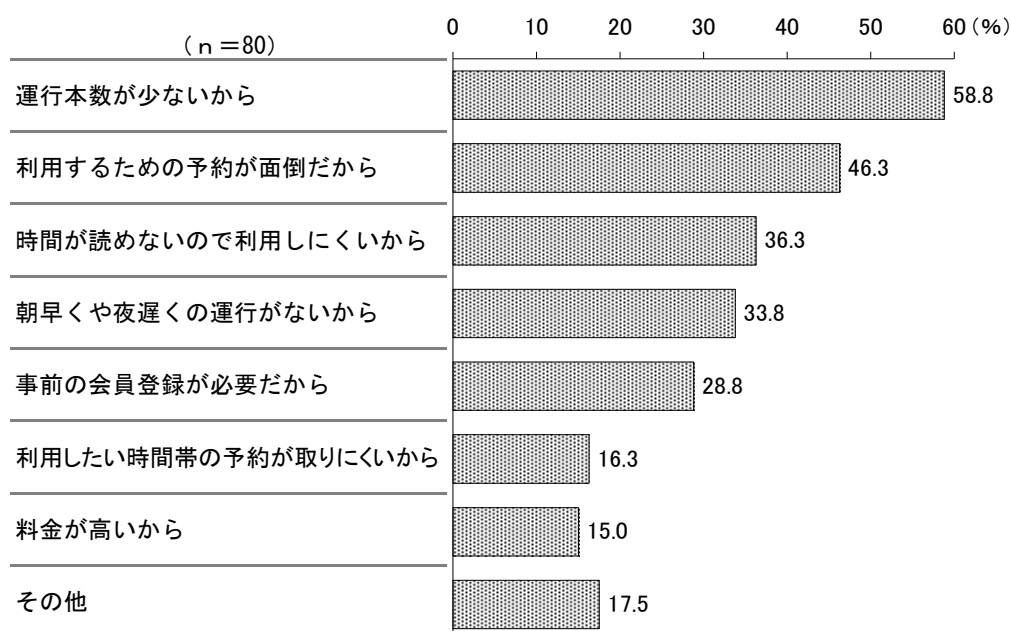
(問29で選択肢「どちらかといえば不満」、「不満」を選んだ方のみお答えください)

問29-1 デマンド交通について不満に思う理由は何ですか。

次の中からいくつでも選んでください。

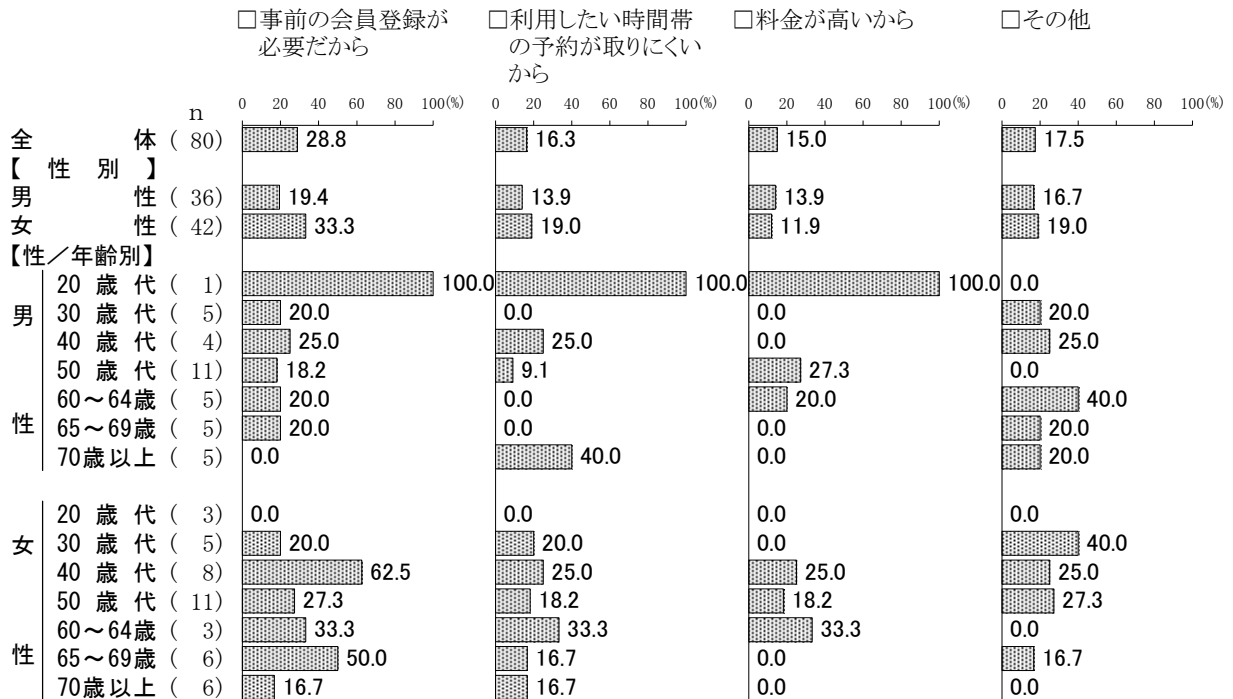
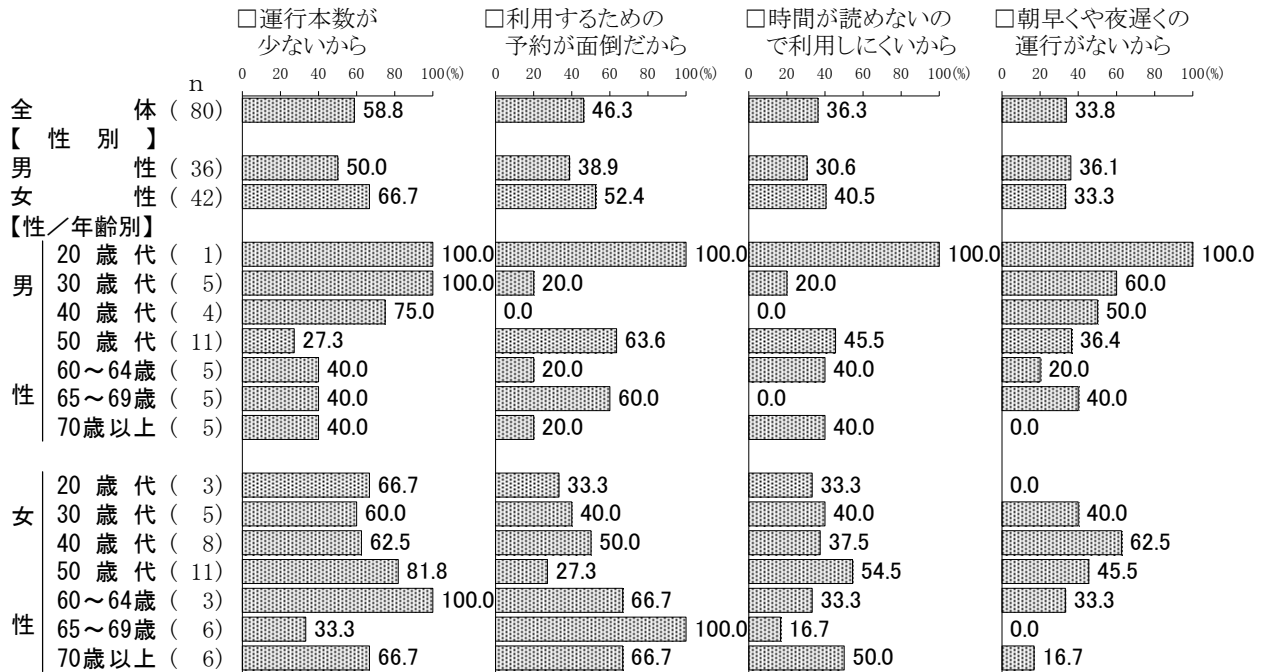
[n=80]

1 運行本数が少ないから	58.8%
2 朝早くや夜遅くの運行がないから	33.8
3 時間が読めないので利用しにくいから	36.3
4 利用するための予約が面倒だから	46.3
5 事前の会員登録が必要だから	28.8
6 料金が安いから	15.0
7 利用したい時間帯の予約が取りにくいから	16.3
8 その他	17.5



全体で見ると、「運行本数が少ないから」(58.8%)が6割近くで最も高く、次いで「利用するための予約が面倒だから」(46.3%)、「時間が読めないので利用しにくいから」(36.3%)、「朝早くや夜遅くの運行がないから」(33.8%)、「事前の会員登録が必要だから」(28.8%)の順となっている。

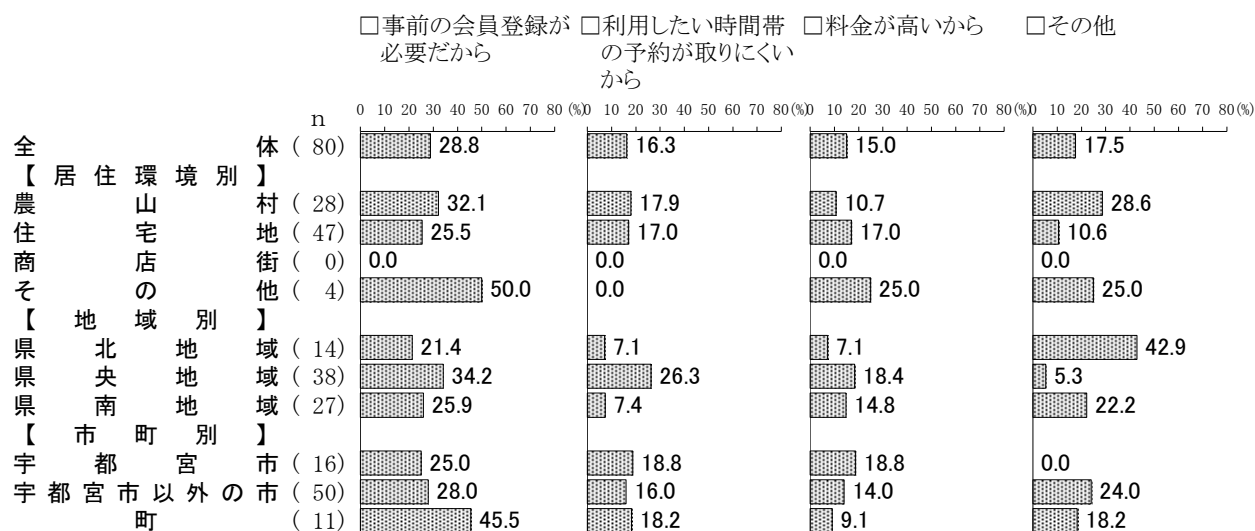
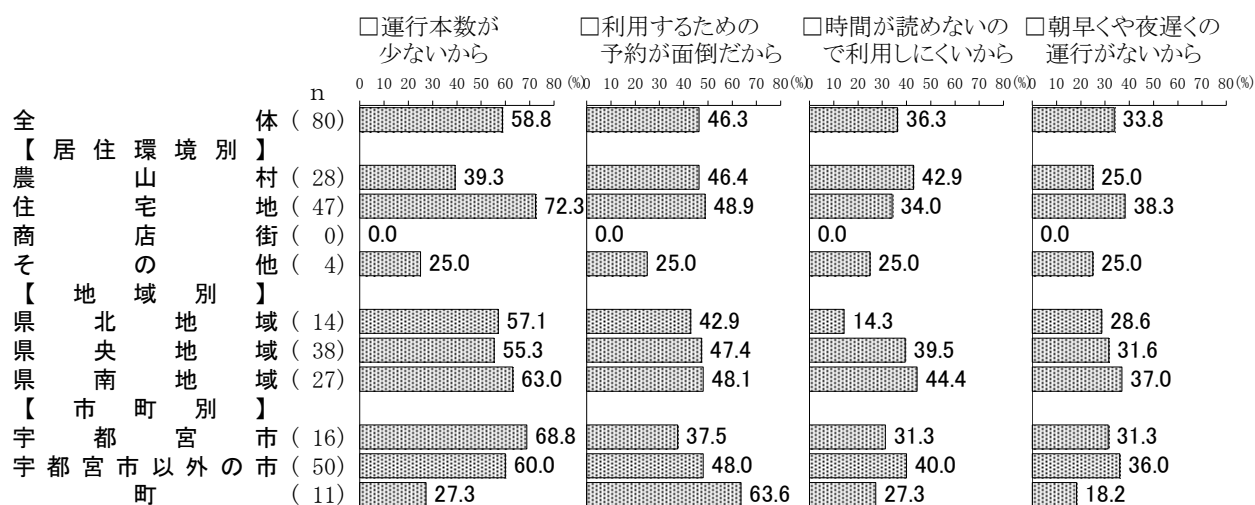
[性別・性／年齢別]



性別で見ると、「運行本数が少ないから」では〈女性〉(66.7%)が〈男性〉(50.0%)より16.7ポイント高くなっている。「事前の会員登録が必要だから」では〈女性〉(33.3%)が〈男性〉(19.4%)より13.9ポイント高くなっている。「利用するための予約が面倒だから」では〈女性〉(52.4%)が〈男性〉(38.9%)より13.5ポイント高くなっている。

性／年齢別は基数が少ないため参考までに図示する。

[居住環境別・地域別・市町別]



居住環境別でみると、「運行本数が少ないから」では〈住宅地〉が72.3%と高くなっている。「時間が読めないのて利用しにくいから」では〈農山村〉が42.9%と高くなっている。「朝早くや夜遅くの運行がないから」では〈住宅地〉が38.3%と高くなっている。

地域別でみると、「運行本数が少ないから」では〈県南地域〉が63.0%と高くなっている。「時間が読めないのて利用しにくいから」では〈県南地域〉が44.4%、〈県央地域〉が39.5%となっており、〈県北地域〉(14.3%)に比べて高くなっている。

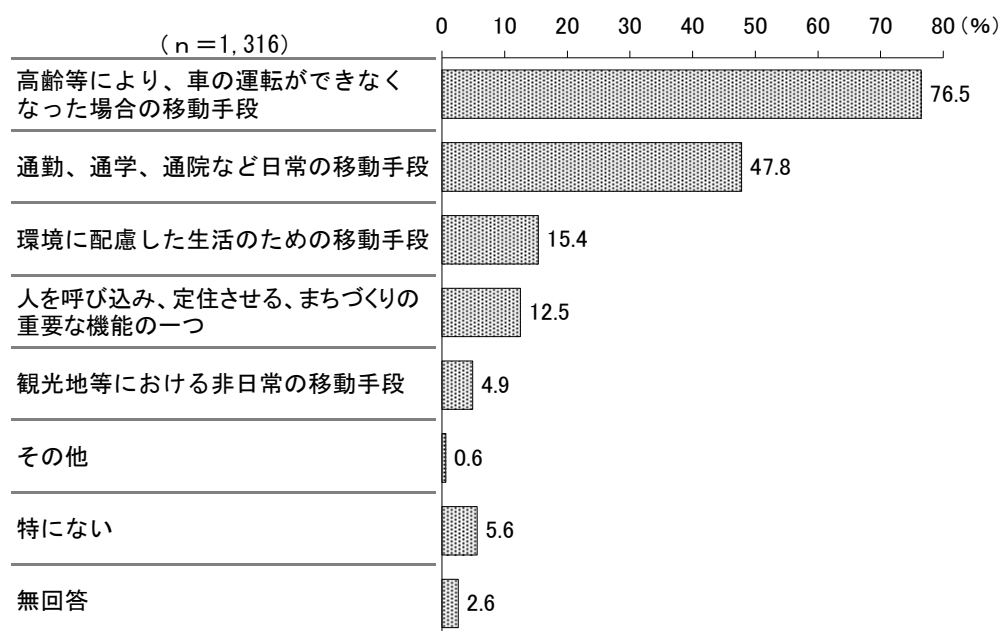
市町別でみると、「運行本数が少ないから」では〈宇都宮市〉が68.8%と高くなっている。「利用するための予約が面倒だから」では〈町〉が63.6%と高くなっている。

(4) 地域の公共交通に期待すること

問30 本県の今後の地域の公共交通に対し、あなたが期待することは何ですか。
次の中から2つまで選んでください。

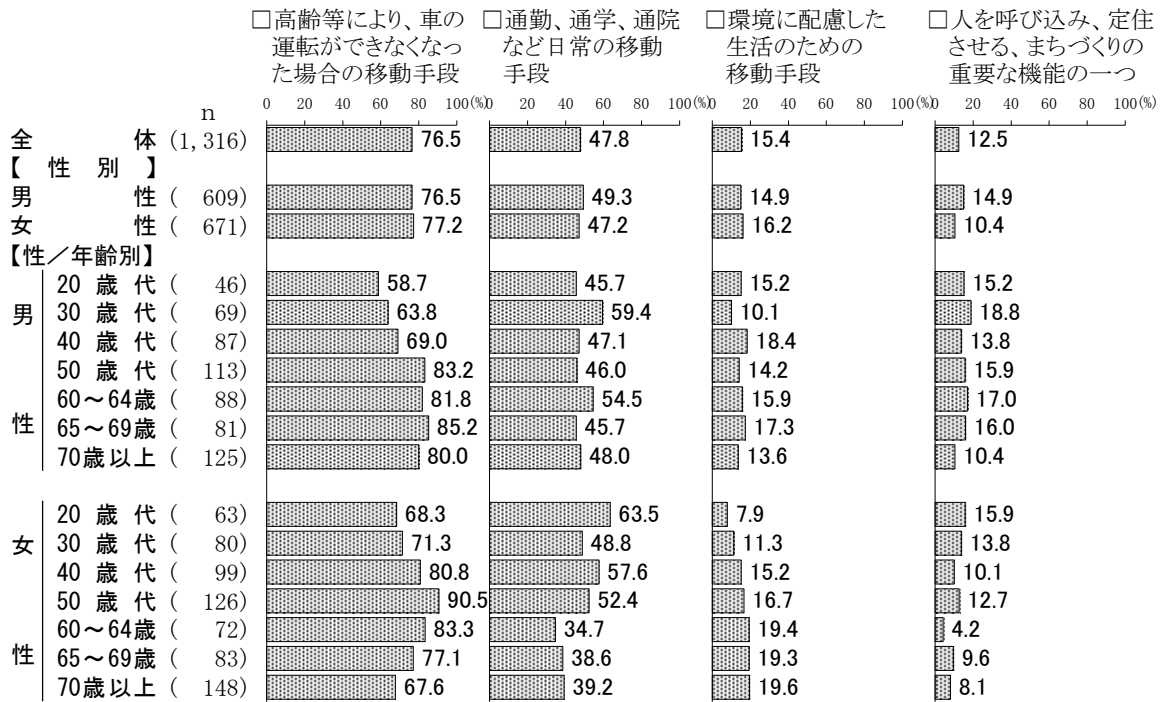
[n=1,316]

1	通勤、通学、通院など日常の移動手段	47.8%
2	高齢等により、車の運転ができなくなった場合の移動手段	76.5
3	環境に配慮した生活のための移動手段	15.4
4	人を呼び込み、定住させる、まちづくりの重要な機能の一つ	12.5
5	観光地等における非日常の移動手段	4.9
6	その他	0.6
7	特にない	5.6
	(無回答)	2.6



全体で見ると、「高齢等により、車の運転ができなくなった場合の移動手段」(76.5%)が8割近くで最も高く、次いで「通勤、通学、通院など日常の移動手段」(47.8%)、「環境に配慮した生活のための移動手段」(15.4%)、「人を呼び込み、定住させる、まちづくりの重要な機能の一つ」(12.5%)の順となっている。

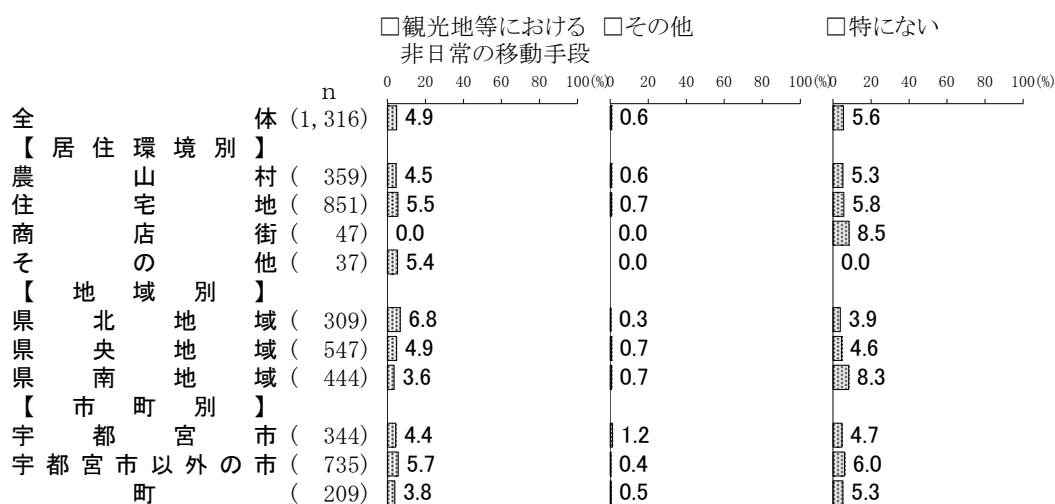
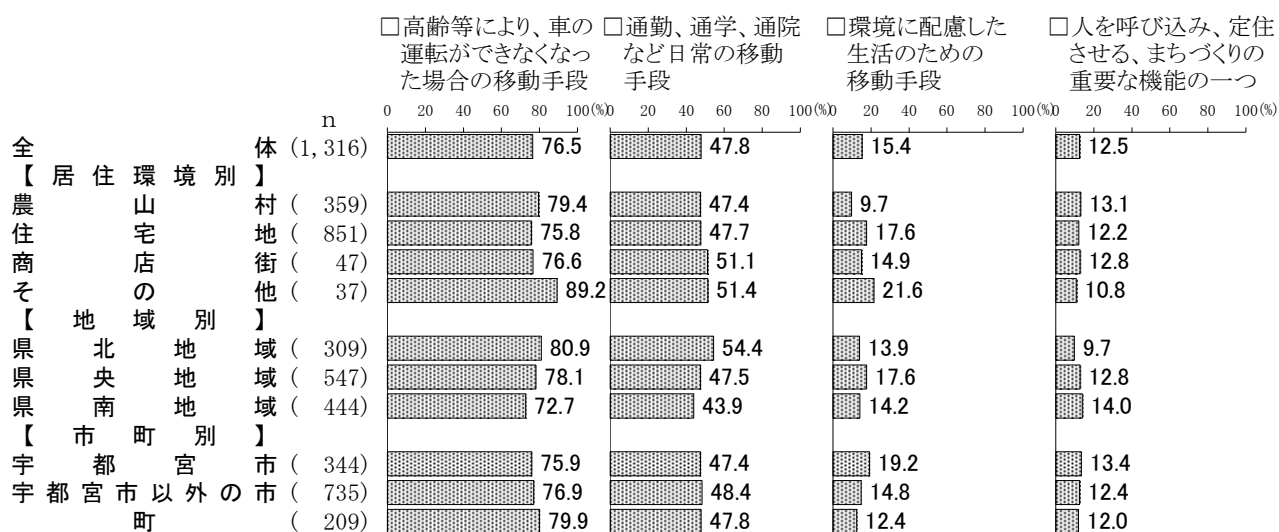
[性別・性／年齢別]



性別で見ると、「人を呼び込み、定住させる、まちづくりの重要な機能の一つ」では〈男性〉(14.9%)が〈女性〉(10.4%)より4.5ポイント高くなっている。

性／年齢別で見ると、「高齢等により、車の運転ができなくなった場合の移動手段」では〈女性50歳代〉が90.5%と高くなっている。「通勤、通学、通院など日常の移動手段」では〈女性20歳代〉が63.5%と高くなっている。

[居住環境別・地域別・市町別]



居住環境別でみると、〈農山村〉、〈住宅地〉、〈商店街〉の間で大きな傾向の違いはみられない。

地域別でみると、「通勤、通学、通院など日常の移動手段」では〈県北地域〉が54.4%と高くなっている。

市町別でみると、「環境に配慮した生活のための移動手段」では〈宇都宮市〉が19.2%と高くなっている。