

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂黒磯豊住店
店舗面積	1,190.45 m ²
駐車場運用計画	出入口 1…左折入出庫（搬入車両兼用） 出入口 2…左折入出庫
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗 出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	－

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等	
地区区分(用途地域)		其他地区 (第一種住居地域、準住居地域)	那須塩原市の人口 113,661人(2024.10.1/那須塩原市ホームページ)
S	店舗面積	1.190 千m ²	店舗面積1,190.45m ²
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,064.29 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・其他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人以上40万人未満/其他地区
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.348	■栃木県基準 店舗面積20,000m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		760 台/日	$A \times \alpha \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		109 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		38 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数		38 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-2 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	422	4.28%	5
ゾーンB	1,597	16.19%	18
ゾーンC	1,692	17.15%	19
ゾーンD	2,482	25.16%	27
ゾーンE	961	9.74%	10
ゾーンF	1,248	12.65%	14
ゾーンG	1,464	14.84%	16
計	9,866	100.0%	109

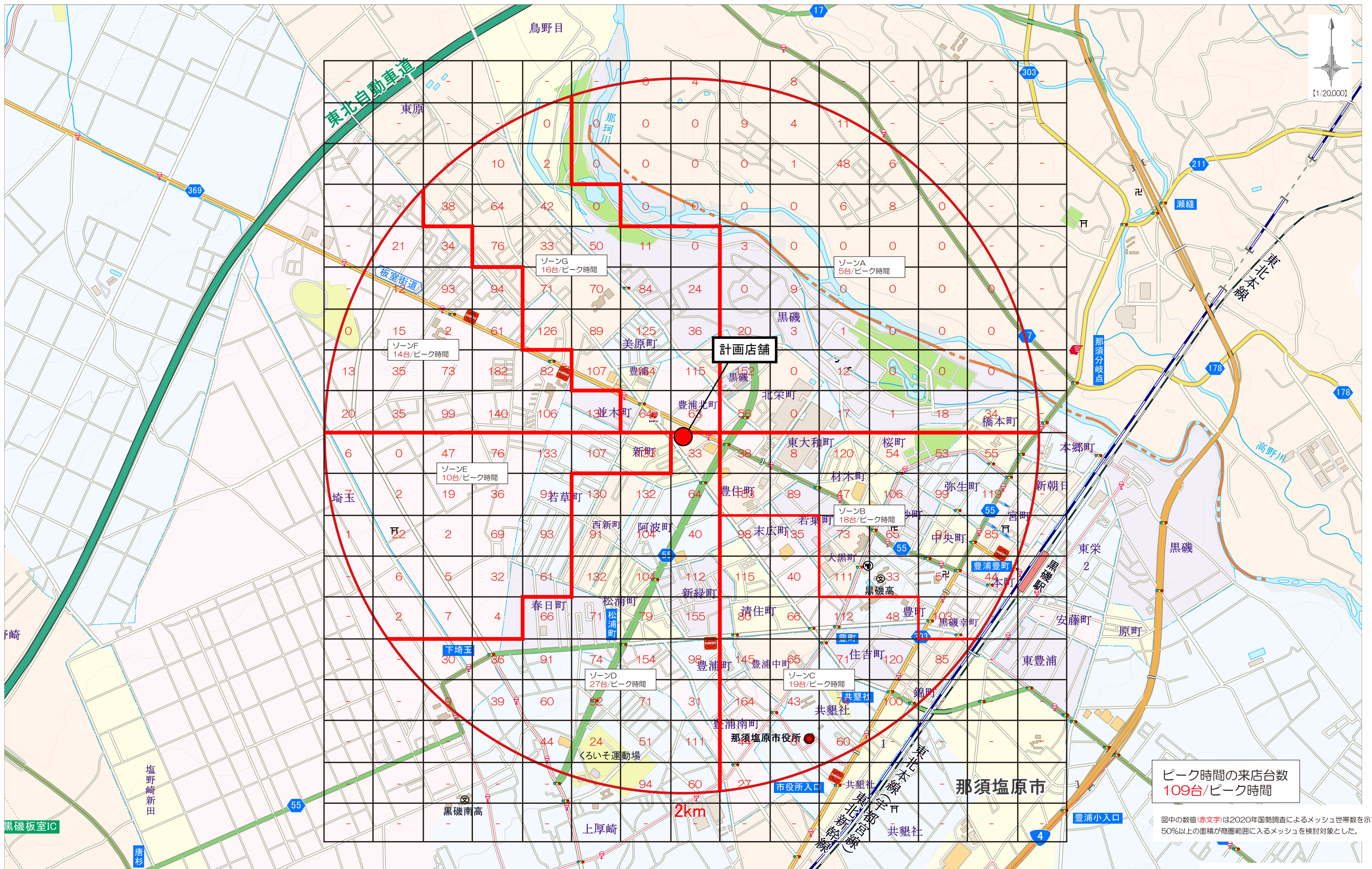
※世帯数は、「2020年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

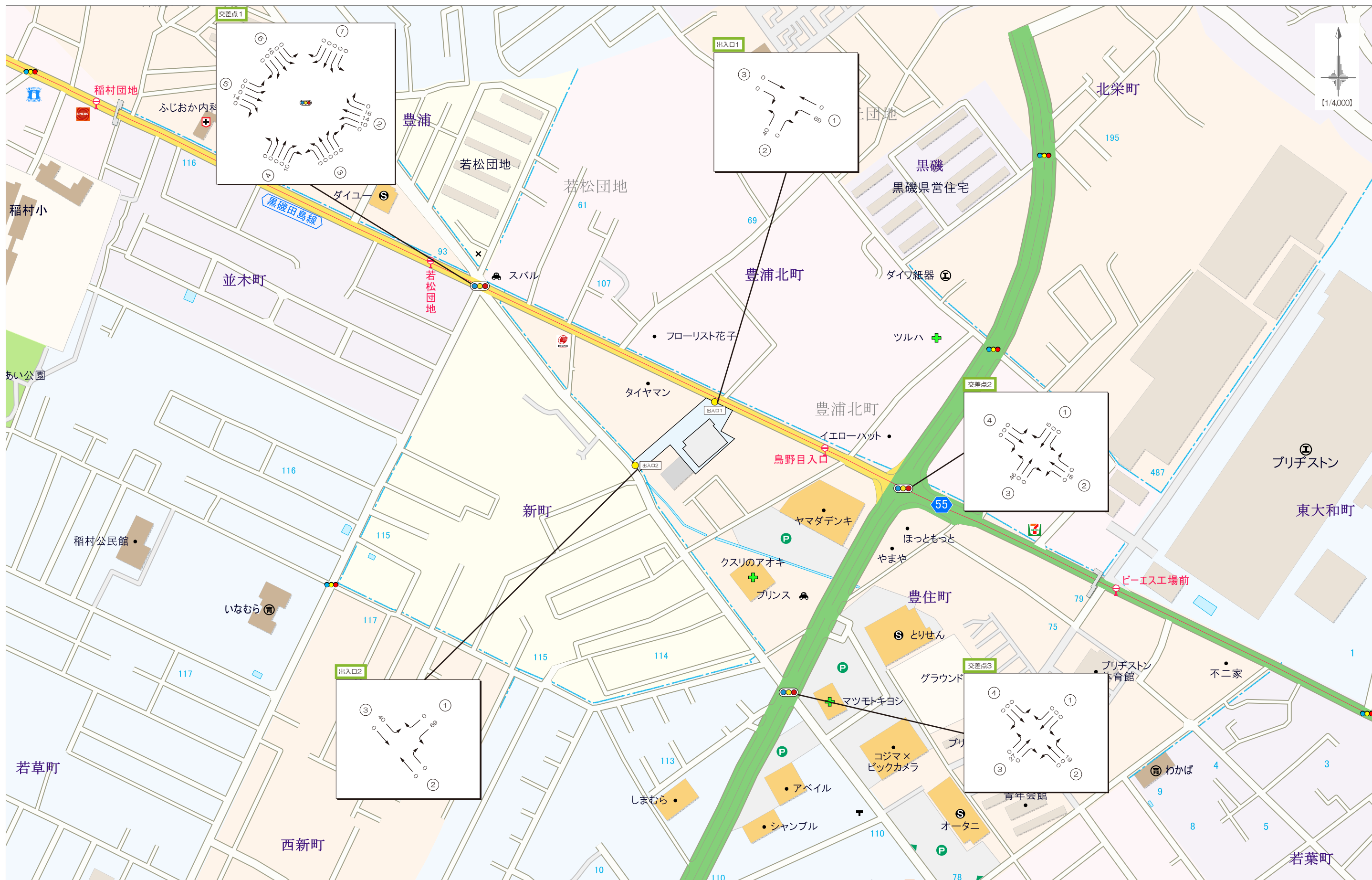
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

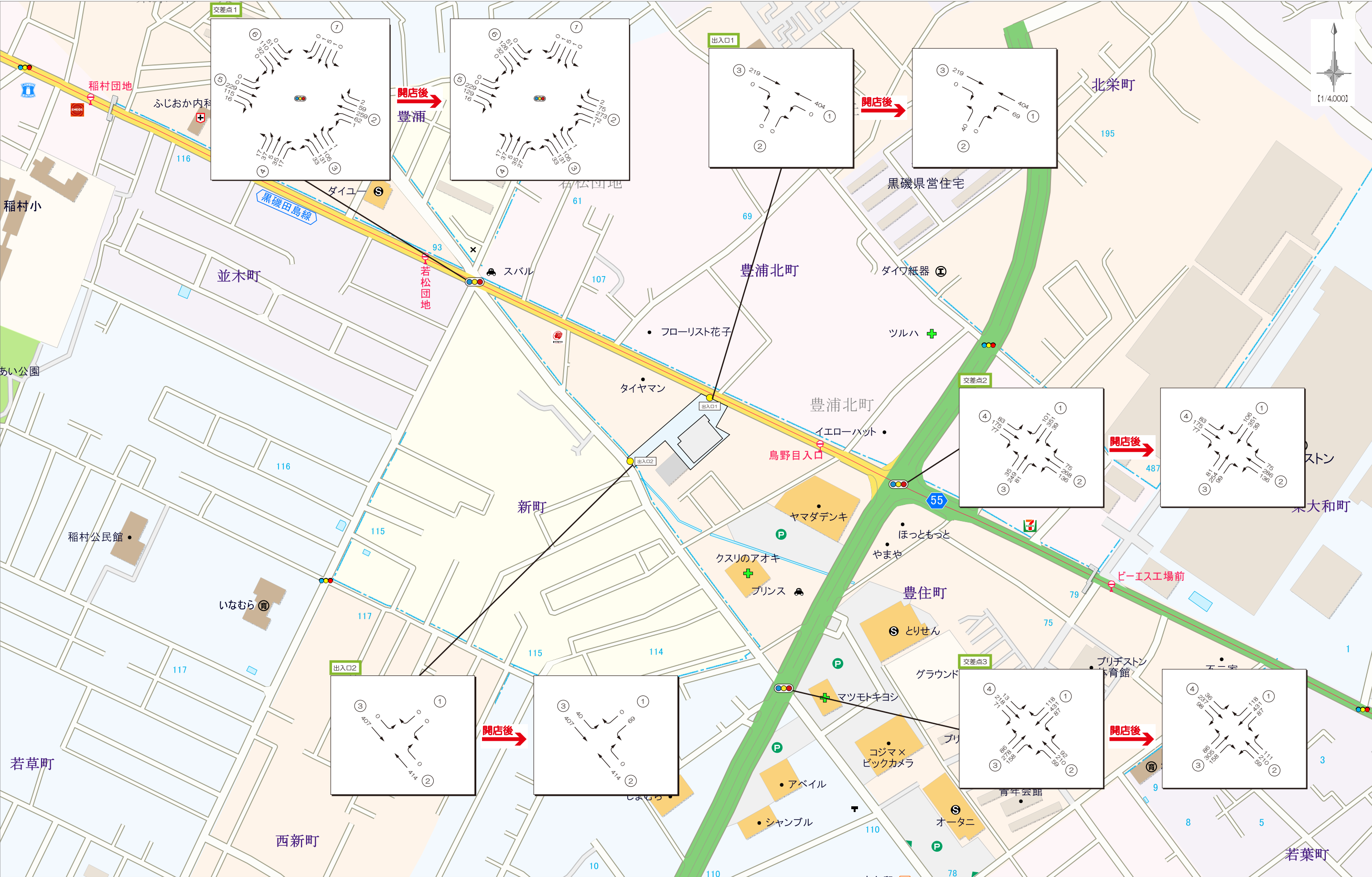
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

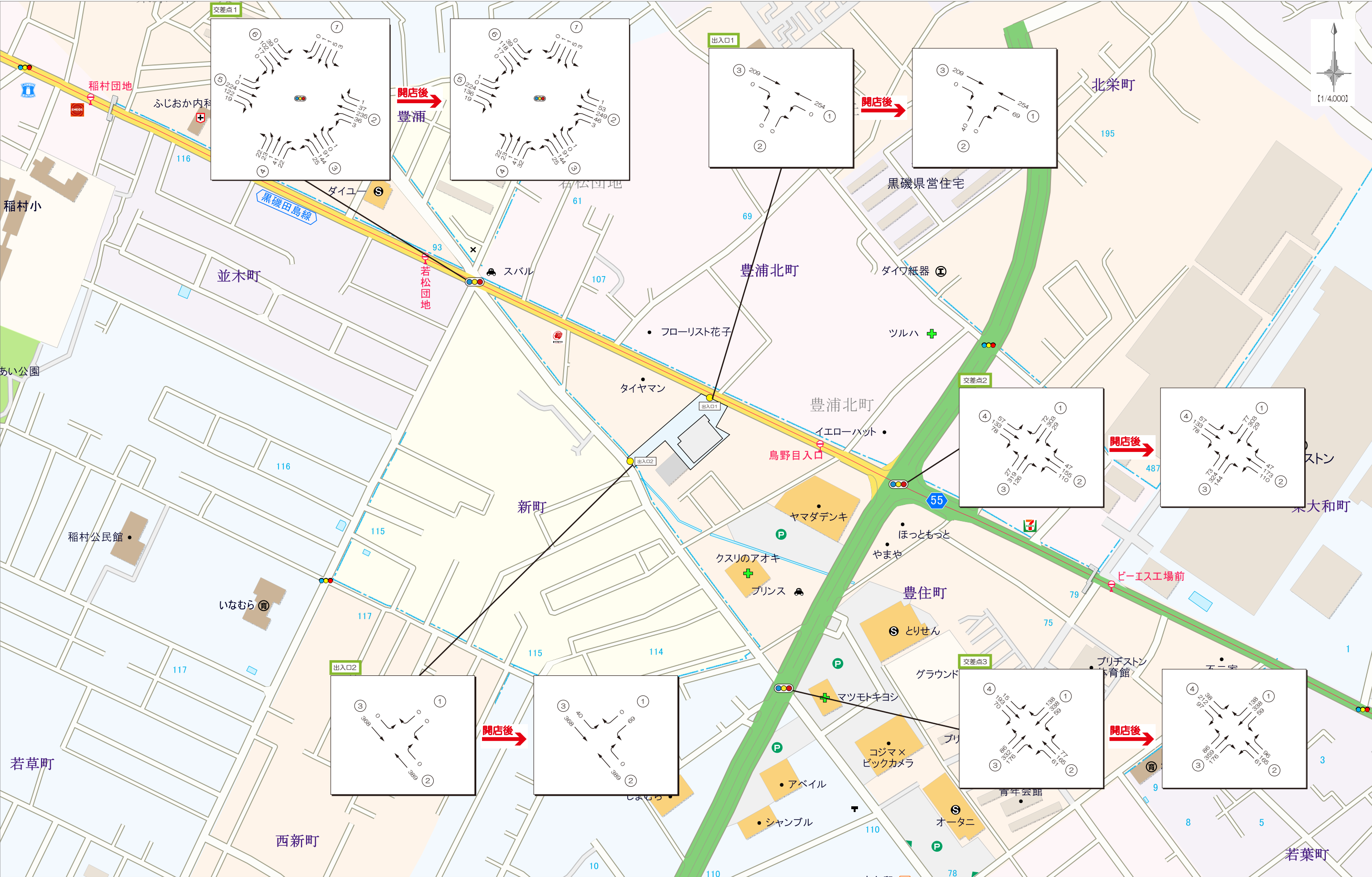
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1 …下記交通量調査結果 平日：2024 年 3 月 11 日(月)7:00～19:00 実施 休日：2024 年 3 月 10 日(日)7:00～19:00 実施 ■交差点 2～3 …下記交通量調査結果 平日：2024 年 10 月 21 日(月)7:00～19:00 実施 休日：2024 年 10 月 20 日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口 1～2 …交差点の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1 …平日 1 7 時台、休日 1 3 時台 交差点 2 …平日 1 7 時台、休日 1 5 時台 交差点 3 …平日 1 7 時台、休日 1 6 時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）



図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

c_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／時〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／時〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1 ～ 3	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1 ～ 2	交通容量 $\geq$ 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点 1

検討 時間帯	需要率		方 向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 110秒	0.476	0.499	①	左直右	0.024	0.024	
			②	左直右	0.503	0.566	退店経路
			③	左直右	0.678	0.678	
			④	左直右	0.425	0.460	来店経路
			⑤	左直右	0.526	0.563	来店経路
			⑥	左直右	0.480	0.515	来店経路
休日ピーク 11時台 サイクル長 95秒	0.466	0.492	①	左直右	0.036	0.036	
			②	左直右	0.364	0.494	退店経路
			③	左直右	0.662	0.662	
			④	左直右	0.380	0.426	来店経路
			⑤	左直右	0.561	0.603	来店経路
			⑥	左直右	0.382	0.417	来店経路

■交差点2 解析結果

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 120秒	0.257	0.268	①	左直	0.257	0.257	
				直	0.257	0.257	
				右	0.169	0.178	来店経路
			②	左	0.216	0.216	
				直	0.309	0.329	来店経路
				右	0.096	0.096	
			③	左直	0.208	0.253	来店経路
				直	0.208	0.253	退店経路
				右	0.154	0.188	退店経路
			④	左直	0.277	0.277	
				右	0.116	0.120	
休日ピーク 15時台 サイクル長 110秒	0.201	0.219	①	左直	0.199	0.199	
				直	0.199	0.199	
				右	0.118	0.127	来店経路
			②	左	0.188	0.188	
				直	0.196	0.219	来店経路
				右	0.061	0.061	
			③	左直	0.230	0.271	来店経路
				直	0.230	0.271	退店経路
				右	0.200	0.229	退店経路
			④	左直	0.223	0.223	
				右	0.107	0.111	

■交差点3 解析結果

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 120秒	0.304	0.304	①	左直	0.302	0.302	
				直	0.302	0.302	
				右	0.174	0.180	
			②	左直	0.457	0.457	
				右	0.172	0.216	来店経路
			③	左直	0.240	0.257	
				直	0.240	0.257	来店経路
				右	0.278	0.278	
			④	左直	0.320	0.386	退店経路
				右	0.136	0.187	退店経路
休日ピーク 16時台 サイクル長 110秒	0.264	0.272	①	左直	0.242	0.242	
				直	0.242	0.242	
				右	0.224	0.232	
			②	左直	0.381	0.381	
				右	0.133	0.171	来店経路
			③	左直	0.286	0.304	
				直	0.286	0.304	来店経路
				右	0.284	0.284	
			④	左直	0.285	0.350	退店経路
				右	0.116	0.161	退店経路

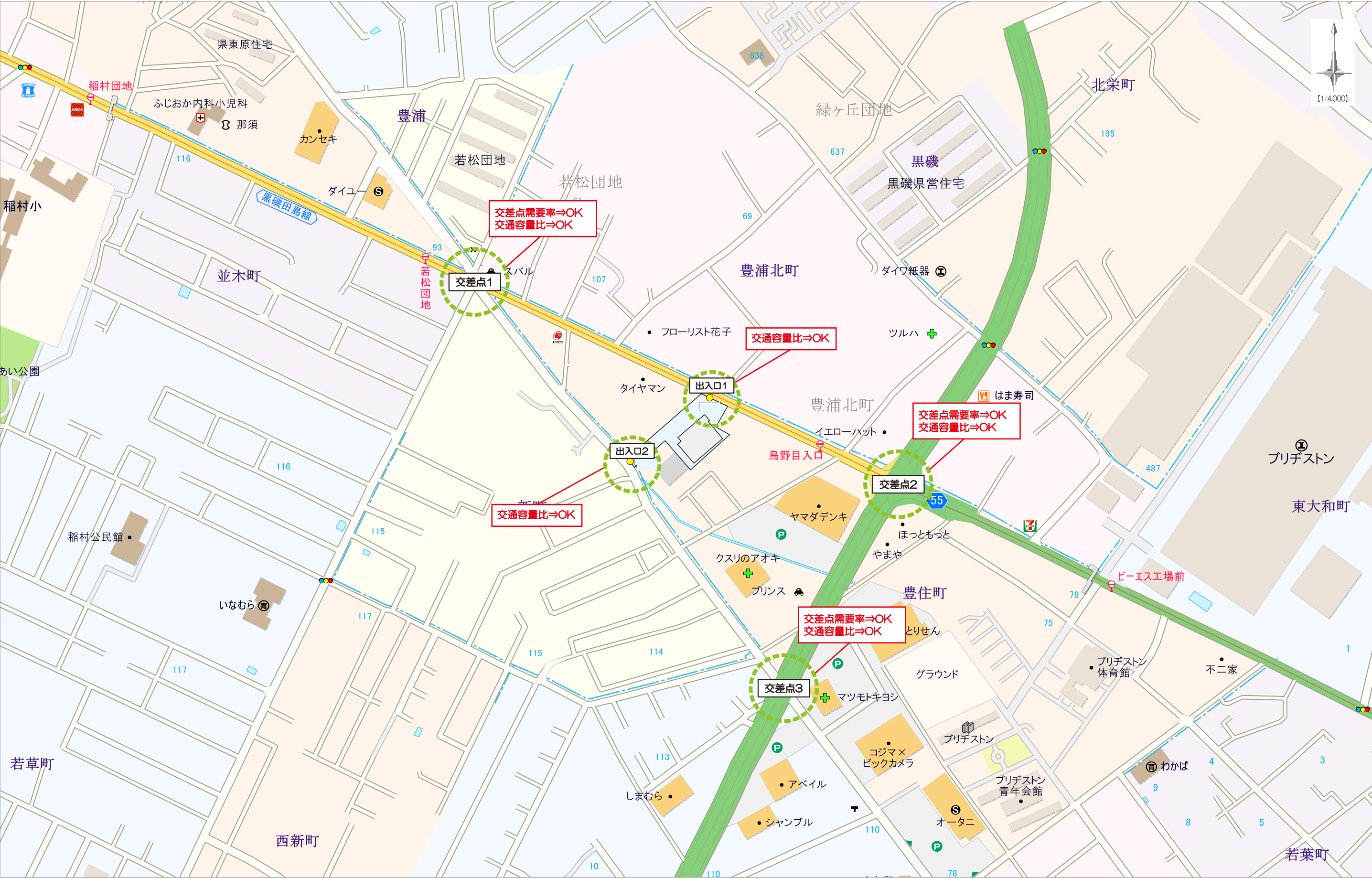
図表 4-8 出入口の交通解析結果

■出入口 1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.131	4.1	2.2	1,101	1,101	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	40	0.112	6.2	3.3	651	611	0.061	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.173	7.1	3.5	403	403	0.000	OK	右折出庫
休日 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.090	4.1	2.2	1,245	1,245	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	40	0.071	6.2	3.3	788	748	0.051	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.129	7.1	3.5	511	511	0.000	OK	右折出庫

■出入口 2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 開店後	主道路(流入部②)からの右折	0	0.124	4.1	2.2	1,123	1,123	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部①)からの左折	69	0.113	6.2	3.3	647	578	0.107	OK	左折出庫
	従道路(流入部①)からの右折	0	0.228	7.1	3.5	295	295	0.000	OK	右折出庫
休日 開店後	主道路(流入部②)からの右折	0	0.113	4.1	2.2	1,162	1,162	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部①)からの左折	69	0.102	6.2	3.3	684	615	0.101	OK	左折出庫
	従道路(流入部①)からの右折	0	0.210	7.1	3.5	327	327	0.000	OK	右折出庫



図表 4-9 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	69	1.15	450	7.5	5	-34.0	○
出入口2	40	0.67	450	7.5	5	-38.6	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

－当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、(計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

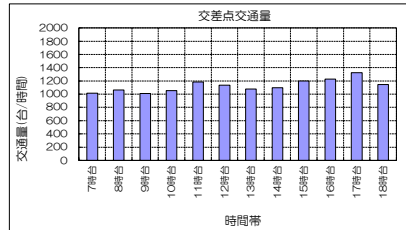
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年3月11日(月)7:00~19:00
■備考	若松駐在所前交差点(①②③方向)

交差点交通量(台/時間)	
7時台	1013
8時台	1064
9時台	1008
10時台	1052
11時台	1184
12時台	1135
13時台	1080
14時台	1095
15時台	1201
16時台	1226
17時台	1325
18時台	1146



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向					②方向					③方向				
		①→②	①→③	①→④	①→⑤	①→⑥	②→③	②→④	②→⑤	②→⑥	②→①	③→④	③→⑤	③→⑥	③→①	③→②
7時台	小型車	9	2	9	3	0	1	23	159	24	0	3	87	49	0	2
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	7	6	0	0
	全車種計	9	2	9	3	0	1	23	162	25	0	3	94	55	0	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	4.0%	0.0%	0.0%	7.4%	10.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	23					211					154				
8時台	小型車	4	2	1	0	0	2	26	143	22	2	5	77	69	1	0
	大型車	1	0	0	0	0	0	2	7	1	0	0	9	1	1	1
	全車種計	5	2	1	0	0	2	28	150	23	2	5	86	70	2	1
	大型車混入率	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	4.7%	4.3%	0.0%	0.0%	10.5%	1.4%	50.0%	100.0%
	流入台数	8					205					164				
9時台	小型車	3	2	2	2	0	0	24	148	22	0	8	91	54	1	2
	大型車	0	0	0	0	0	0	3	16	1	0	0	2	4	0	0
	全車種計	3	2	2	2	0	0	27	164	23	0	8	93	58	1	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	9.8%	4.3%	0.0%	0.0%	2.2%	6.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	9					214					162				
10時台	小型車	11	4	5	0	0	2	24	136	27	3	15	131	77	2	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	1	7	2	0	0
	全車種計	11	4	5	0	0	2	24	145	27	3	16	138	79	2	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	0.0%	0.0%	6.3%	5.1%	2.5%	0.0%	0.0%
	流入台数	20					201					235				
11時台	小型車	2	0	0	0	0	3	29	190	42	1	15	155	98	2	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	7	1	0	0
	全車種計	2	0	0	0	0	3	29	205	42	1	15	162	99	2	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	1.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	2					280					278				
12時台	小型車	4	2	3	0	0	1	34	207	37	4	32	168	75	0	3
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	1	2	0	0
	全車種計	4	2	3	0	0	1	34	215	38	4	32	169	77	0	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	2.6%	0.0%	0.0%	0.6%	2.6%	0.0%	0.0%
	流入台数	9					292					281				
13時台	小型車	7	1	1	1	0	1	20	192	36	4	13	141	72	2	1
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	1	7	1	0	0
	全車種計	7	1	1	1	0	1	20	207	37	4	14	148	73	2	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.2%	2.7%	0.0%	7.1%	4.7%	1.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	10					269					238				
14時台	小型車	0	4	2	1	0	3	34	181	25	2	18	134	77	4	3
	大型車	0	0	0	0	0	0	2	11	0	0	1	6	5	0	0
	全車種計	0	4	2	1	0	3	36	192	25	2	19	140	82	4	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	5.7%	0.0%	0.0%	5.3%	4.3%	6.1%	0.0%	0.0%
	流入台数	7					258					248				
15時台	小型車	5	2	4	0	1	2	26	196	33	2	23	131	96	1	4
	大型車	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	4	0	0	0
	全車種計	5	2	4	0	1	2	27	211	33	2	23	135	96	1	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	12					275					259				
16時台	小型車	2	4	4	0	0	2	44	200	49	3	30	154	97	0	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0
	全車種計	2	4	4	0	0	2	44	204	49	3	31	155	97	0	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	10					302					283				
17時台	小型車	0	1	5	1	0	1	62	256	58	2	33	129	103	1	1
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	2	0	0
	全車種計	0	1	5	1	0	1	62	259	59	2	33	131	105	1	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	1.7%	0.0%	0.0%	1.5%	1.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	7					383					271				
18時台	小型車	4	2	2	2	0	1	57	200	42	3	38	139	121	0	3
	大型車	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0
	全車種計	4	2	2	2	0	1	58	200	43	3	38	141	121	0	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	10					305					303				
合計	小型車	51	26	38	10	1	19	403	2208	417	26	233	1537	988	14	19
	大型車	1	0	0	0	0	0	9	106	7	0	4	55	24	1	1
	全車種計	52	26	38	10	1	19	412	2314	424	26	237	1592	1012	15	20
	大型車混入率	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	4.6%	1.7%	0.0%	1.7%	3.5%	2.4%	6.7%	5.0%
	流入台数	127					3195					2876				
	流出台数	548					2639					3864				

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年3月11日(月)7:00~19:00
■備考	若松駐在所前交差点(④⑤⑥方向)



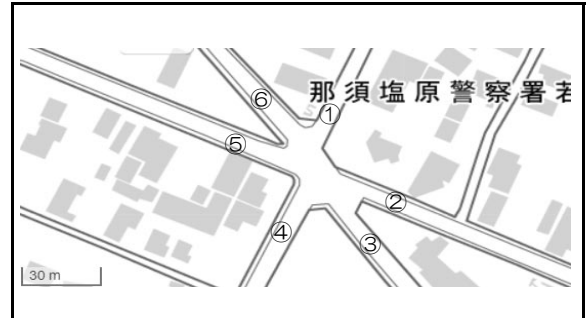
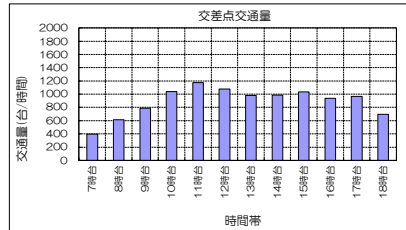
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		4方向					5方向					6方向				
		④→⑤	④→⑥	④→①	④→②	④→③	⑤→⑥	⑤→①	⑤→②	⑤→③	⑤→④	⑥→①	⑥→②	⑥→③	⑥→④	⑥→⑤
7時台	小型車	26	42	0	79	16	0	0	182	69	16	0	68	95	19	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	9	3	0	0	1	0	0	0
	全車種計	26	42	0	79	16	0	0	191	72	16	0	69	95	19	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	4.2%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	163					279					183				
8時台	小型車	32	71	0	82	18	1	0	180	87	14	0	60	79	34	0
	大型車	2	0	0	1	1	0	0	12	7	2	0	3	1	0	0
	全車種計	34	71	0	83	19	1	0	192	94	16	0	63	80	34	0
	大型車混入率	5.9%	0.0%	0.0%	1.2%	5.3%	0.0%	0.0%	6.3%	7.4%	12.5%	0.0%	4.8%	1.3%	0.0%	0.0%
	流入台数	207					303					177				
9時台	小型車	24	33	1	47	23	0	1	182	104	20	0	41	102	25	1
	大型車	1	1	0	2	0	0	0	9	5	1	0	0	0	0	0
	全車種計	25	34	1	49	23	0	1	191	109	21	0	41	102	25	1
	大型車混入率	4.0%	2.9%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	4.6%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	132					322					169				
10時台	小型車	21	26	0	35	18	1	1	179	135	17	0	48	81	13	0
	大型車	1	0	0	0	0	0	0	14	5	0	0	1	0	0	0
	全車種計	22	26	0	35	18	1	1	193	140	17	0	48	82	13	0
	大型車混入率	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%
	流入台数	101					352					143				
11時台	小型車	17	23	1	41	23	1	0	191	128	20	0	49	85	21	0
	大型車	0	2	0	2	0	0	0	16	2	0	0	2	0	0	0
	全車種計	17	25	1	43	23	1	0	207	130	20	0	51	85	21	0
	大型車混入率	0.0%	8.0%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	1.5%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	109					358					157				
12時台	小型車	24	23	2	31	10	1	0	177	120	13	0	30	83	27	1
	大型車	0	0	0	1	1	0	0	2	3	1	0	1	2	0	0
	全車種計	24	23	2	32	11	1	0	179	123	14	0	31	85	27	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	9.1%	0.0%	0.0%	1.1%	2.4%	7.1%	0.0%	3.2%	2.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	92					317					144				
13時台	小型車	22	29	0	24	19	2	0	173	114	13	0	40	81	17	1
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	18	5	0	0	1	2	0	0
	全車種計	22	31	0	24	19	2	0	191	119	13	0	41	83	17	1
	大型車混入率	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.4%	4.2%	0.0%	0.0%	2.4%	2.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	96					325					142				
14時台	小型車	25	31	0	26	17	0	0	172	125	20	0	36	80	20	4
	大型車	3	1	0	0	0	0	0	12	4	0	0	1	2	3	0
	全車種計	28	32	0	26	17	0	0	184	129	20	0	37	82	23	4
	大型車混入率	10.7%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	3.1%	0.0%	0.0%	2.7%	2.4%	13.0%	0.0%
	流入台数	103					333					146				
15時台	小型車	24	33	3	36	20	1	0	190	130	20	0	49	106	18	2
	大型車	0	2	0	0	1	0	0	10	4	1	0	1	4	0	0
	全車種計	24	35	3	36	21	1	0	200	134	21	0	50	110	18	2
	大型車混入率	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	5.0%	3.0%	4.8%	0.0%	2.0%	3.6%	0.0%	0.0%
	流入台数	119					356					180				
16時台	小型車	26	38	1	44	21	1	1	187	111	27	0	40	81	40	1
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0
	全車種計	26	40	1	44	21	1	1	194	114	27	0	40	81	40	1
	大型車混入率	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	132					337					162				
17時台	小型車	17	36	5	35	17	0	0	227	109	16	0	49	109	32	0
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	2	6	0	0	2	1	0	0
	全車種計	17	37	5	35	17	0	0	229	115	16	0	51	110	32	0
	大型車混入率	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	5.2%	0.0%	0.0%	3.9%	0.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	111					360					193				
18時台	小型車	18	27	8	30	14	1	0	181	87	17	0	45	76	19	1
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	18	28	8	30	14	1	0	183	87	17	0	46	76	19	1
	大型車混入率	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	98					288					142				
合計	小型車	276	412	21	510	216	9	3	2221	1319	213	0	555	1058	285	11
	大型車	7	12	0	6	3	0	0	113	47	5	0	13	13	3	0
	全車種計	283	424	21	516	219	9	3	2334	1366	218	0	568	1071	288	11
	大型車混入率	2.5%	2.8%	0.0%	1.2%	1.4%	0.0%	0.0%	4.8%	3.4%	2.3%	0.0%	2.3%	1.2%	1.0%	0.0%
	流入台数	1463					3930					1938				
	流出台数	5018					976					484				

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年3月10日(日)7:00~19:00
■備考	若松駐在所前交差点(①②③方向)

交差点交通量(台/時間)	
7時台	397
8時台	613
9時台	786
10時台	1037
11時台	1176
12時台	1079
13時台	980
14時台	986
15時台	1032
16時台	936
17時台	966
18時台	698



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向					②方向					③方向				
		①→②	①→③	①→④	①→⑤	①→⑥	②→③	②→④	②→⑤	②→⑥	②→①	③→④	③→⑤	③→⑥	③→①	③→②
7時台	小型車	3	1	2	0	1	0	6	46	12	0	1	45	39	0	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	3	1	2	0	1	0	6	47	12	0	1	46	39	0	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	7					65					86				
8時台	小型車	2	2	1	1	0	1	10	100	13	1	4	55	46	0	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	2	1	1	0	1	10	101	14	1	4	55	46	0	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	6					127					105				
9時台	小型車	3	6	3	1	0	0	21	121	21	1	2	75	41	0	2
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	3	6	3	1	0	0	21	123	21	1	2	75	41	0	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	13					166					120				
10時台	小型車	7	4	3	0	0	2	17	142	34	1	21	117	63	0	1
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	7	4	3	0	0	2	17	142	34	1	21	118	64	0	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	1.6%	0.0%	0.0%
	流入台数	14					196					204				
11時台	小型車	3	5	1	1	0	3	36	210	21	1	25	143	91	0	1
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	3	5	1	1	0	3	36	211	21	1	25	144	91	0	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	10					272					261				
12時台	小型車	4	6	3	1	0	1	31	179	22	6	21	134	97	2	3
	大型車	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0
	全車種計	5	6	3	1	0	1	31	181	23	6	21	135	97	2	3
	大型車混入率	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	4.3%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	15					242					258				
13時台	小型車	2	2	3	0	0	3	28	154	28	3	21	114	60	0	3
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	2	3	0	0	3	28	156	28	3	21	114	60	0	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	7					218					198				
14時台	小型車	4	1	3	1	0	3	27	163	36	1	26	147	61	0	2
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	4	1	3	1	0	3	27	164	36	1	26	148	61	0	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	9					231					237				
15時台	小型車	2	5	2	0	0	0	30	160	32	1	23	122	96	0	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	5	2	0	0	0	30	162	33	1	23	122	96	0	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	9					226					241				
16時台	小型車	1	2	3	0	0	5	28	149	37	0	25	134	71	3	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	1	2	3	0	0	5	28	149	37	0	25	134	71	3	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	6					219					233				
17時台	小型車	3	2	3	0	0	2	35	139	39	0	29	127	73	0	2
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	3	2	3	0	0	2	35	139	39	0	29	127	74	0	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	8					215					232				
18時台	小型車	4	0	2	1	0	2	41	90	26	0	17	101	63	1	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	4	0	2	1	0	2	41	90	26	0	17	102	63	1	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	7					159					183				
合計	小型車	38	36	29	6	1	22	310	1653	321	15	215	1314	801	6	14
	大型車	1	0	0	0	0	0	0	12	3	0	0	6	2	0	0
	全車種計	39	36	29	6	1	22	310	1665	324	15	215	1320	803	6	14
	大型車混入率	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.9%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%	0.0%	0.0%
	流入台数	111					2336					2358				
	流出台数	475					2096					3115				

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年3月10日(日)7:00~19:00
■備考	若松駐在所前交差点(4⑤⑥方向)



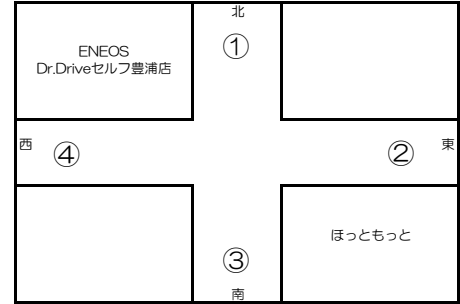
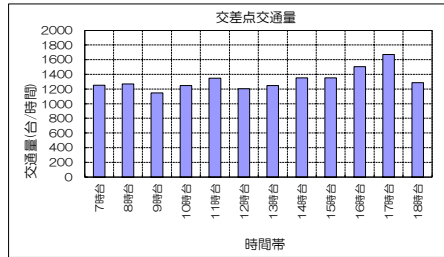
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		4方向					5方向					6方向				
		4→⑤	4→⑥	4→①	4→②	4→③	⑤→⑥	⑤→①	⑤→②	⑤→③	⑤→④	⑥→①	⑥→②	⑥→③	⑥→④	⑥→⑤
7時台	小型車	10	26	0	23	3	0	0	63	48	5	0	20	34	4	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	10	26	0	23	3	0	0	65	48	5	0	20	35	4	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	62					118					59				
8時台	小型車	19	30	0	29	9	0	0	114	51	11	0	41	55	13	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
	全車種計	19	30	0	29	9	0	0	116	52	11	0	41	55	13	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	87					179					109				
9時台	小型車	17	34	1	36	12	1	0	139	99	10	0	47	68	19	1
	大型車	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	18	34	1	36	12	1	0	140	100	10	0	47	68	19	1
	大型車混入率	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	101					251					135				
10時台	小型車	22	28	1	44	13	0	0	198	113	20	0	46	111	21	1
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0
	全車種計	22	28	2	44	13	0	0	200	114	20	0	46	112	21	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	109					334					180				
11時台	小型車	22	23	1	40	22	1	0	221	120	18	0	39	102	16	0
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	1	0
	全車種計	22	23	1	41	22	1	0	224	122	19	0	39	102	17	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	1.6%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%
	流入台数	109					366					158				
12時台	小型車	22	24	1	33	20	0	0	175	119	21	0	33	92	19	0
	大型車	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	全車種計	24	25	1	33	20	0	0	175	119	23	0	33	92	19	0
	大型車混入率	8.3%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	103					317					144				
13時台	小型車	24	22	0	35	14	1	0	193	134	23	0	35	57	14	0
	大型車	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	25	22	0	35	14	1	0	196	134	23	0	36	57	14	0
	大型車混入率	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	96					354					107				
14時台	小型車	20	20	3	30	17	0	2	180	112	16	0	32	61	13	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
	全車種計	20	20	3	30	17	0	2	181	114	16	0	32	61	13	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	90					313					106				
15時台	小型車	13	36	2	31	19	1	0	189	107	19	0	36	76	21	0
	大型車	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0
	全車種計	13	37	2	31	20	1	0	191	108	19	0	37	76	21	0
	大型車混入率	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.9%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	103					319					134				
16時台	小型車	25	27	0	20	15	1	0	147	95	20	0	24	80	20	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
	全車種計	25	27	0	20	15	1	0	150	96	20	0	24	80	20	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	87					267					124				
17時台	小型車	20	23	7	39	9	0	0	141	109	17	0	31	79	33	0
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	20	23	7	39	9	0	0	143	109	17	0	31	80	33	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%
	流入台数	98					269					144				
18時台	小型車	13	26	0	18	7	2	0	103	56	30	0	27	50	14	1
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	全車種計	13	26	0	18	7	2	0	103	57	30	0	28	50	14	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	64					192					93				
合計	小型車	227	319	16	378	160	7	2	1883	1163	210	0	411	865	207	3
	大型車	4	2	1	1	1	0	0	21	10	3	0	3	3	1	0
	全車種計	231	321	17	379	161	7	2	1884	1173	213	0	414	868	208	3
	大型車混入率	1.7%	0.6%	5.9%	0.3%	0.6%	0.0%	0.0%	1.1%	0.9%	1.4%	0.0%	0.7%	0.3%	0.5%	0.0%
	流入台数	1109					3279					1493				
	流出台数	3878					718					404				

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年10月21日(月) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	1249
8時台	1270
9時台	1147
10時台	1248
11時台	1346
12時台	1203
13時台	1245
14時台	1353
15時台	1353
16時台	1504
17時台	1670
18時台	1286



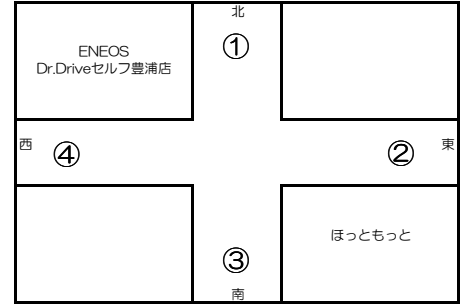
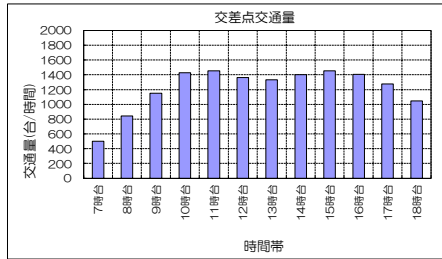
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	21	176	91	36	141	20	5	230	89	137	247	40
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	1	5	6	3	0
	全車種計	21	176	91	37	141	20	5	231	94	143	250	40
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	5.3%	4.2%	1.2%	0.0%
	流入台数	288			198			330			433		
8時台	小型車	26	203	81	44	144	18	23	259	90	94	225	28
	大型車	3	2	3	4	3	2	0	4	11	0	3	0
	全車種計	29	205	84	48	147	20	23	263	101	94	228	28
	大型車混入率	10.3%	1.0%	3.6%	8.3%	2.0%	10.0%	0.0%	1.5%	10.9%	0.0%	1.3%	0.0%
	流入台数	318			215			387			350		
9時台	小型車	19	194	70	85	138	36	16	174	72	64	201	46
	大型車	1	0	0	13	6	0	1	0	9	1	0	1
	全車種計	20	194	70	98	144	36	17	174	81	65	201	47
	大型車混入率	5.0%	0.0%	0.0%	13.3%	4.2%	0.0%	5.9%	0.0%	11.1%	1.5%	0.0%	2.1%
	流入台数	284			278			272			313		
10時台	小型車	29	225	52	113	143	46	31	182	87	56	177	76
	大型車	2	5	3	5	2	1	0	2	7	1	1	7
	全車種計	31	230	55	118	145	47	31	184	94	57	178	78
	大型車混入率	6.5%	2.2%	5.5%	4.2%	1.4%	2.1%	0.0%	1.1%	7.4%	1.8%	0.6%	2.6%
	流入台数	316			310			309			313		
11時台	小型車	21	246	62	144	183	44	38	222	72	51	170	60
	大型車	3	0	3	7	3	5	0	3	3	3	2	1
	全車種計	24	246	65	151	186	49	38	225	75	54	172	61
	大型車混入率	12.5%	0.0%	4.6%	4.6%	1.6%	10.2%	0.0%	1.3%	4.0%	5.6%	1.2%	1.6%
	流入台数	335			386			338			287		
12時台	小型車	32	212	49	92	155	37	30	230	80	55	153	63
	大型車	0	1	1	3	1	0	1	1	7	0	0	0
	全車種計	32	213	50	95	156	37	31	231	87	55	153	63
	大型車混入率	0.0%	0.5%	2.0%	3.2%	0.6%	0.0%	3.2%	0.4%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	295			288			349			271		
13時台	小型車	29	219	52	105	154	53	28	208	80	56	198	40
	大型車	3	0	1	5	2	1	0	0	6	0	4	1
	全車種計	32	219	53	110	156	54	28	208	86	56	202	41
	大型車混入率	9.4%	0.0%	1.9%	4.5%	1.3%	1.9%	0.0%	0.0%	7.0%	0.0%	2.0%	2.4%
	流入台数	304			320			322			299		
14時台	小型車	23	229	84	111	165	44	25	233	104	70	165	69
	大型車	2	1	3	8	1	2	0	2	7	2	0	3
	全車種計	25	230	87	119	166	46	25	235	111	72	165	72
	大型車混入率	8.0%	0.4%	3.4%	6.7%	0.6%	4.3%	0.0%	0.9%	6.3%	2.8%	0.0%	4.2%
	流入台数	342			331			371			309		
15時台	小型車	33	247	54	75	174	50	33	250	95	59	185	77
	大型車	0	0	1	6	3	2	3	0	2	3	1	0
	全車種計	33	247	55	81	177	52	36	250	97	62	186	77
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.8%	7.4%	1.7%	3.8%	8.3%	0.0%	2.1%	4.8%	0.5%	0.0%
	流入台数	335			310			383			325		
16時台	小型車	23	289	73	141	232	53	32	257	74	70	192	52
	大型車	2	2	0	2	2	2	0	1	4	0	1	0
	全車種計	25	291	73	143	234	55	32	258	78	70	193	52
	大型車混入率	8.0%	0.7%	0.0%	1.4%	0.9%	3.6%	0.0%	0.4%	5.1%	0.0%	0.5%	0.0%
	流入台数	389			432			368			315		
17時台	小型車	37	351	100	133	267	75	35	249	79	83	175	77
	大型車	2	0	1	3	1	0	0	0	2	0	0	0
	全車種計	39	351	101	136	268	75	35	249	81	83	175	77
	大型車混入率	5.1%	0.0%	1.0%	2.2%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	491			479			365			335		
18時台	小型車	18	281	63	115	201	47	35	210	63	62	132	50
	大型車	0	0	0	4	0	2	0	1	1	0	1	0
	全車種計	18	281	63	119	201	49	35	211	64	62	133	50
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	4.1%	0.0%	0.5%	1.6%	0.0%	0.8%	0.0%
	流入台数	362			369			310			245		
合計	小型車	311	2872	831	1194	2097	523	331	2704	985	857	2220	678
	大型車	18	11	16	61	24	17	5	15	64	16	16	8
	全車種計	329	2883	847	1255	2121	540	336	2719	1049	873	2236	686
	大型車混入率	5.5%	0.4%	1.9%	4.9%	1.1%	3.1%	1.5%	0.6%	6.1%	1.8%	0.7%	1.2%
	流入台数	4059			3916			4104			3795		
	流出台数	4132			3614			4824			3304		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年10月20日(日) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	500
8時台	844
9時台	1152
10時台	1426
11時台	1452
12時台	1364
13時台	1333
14時台	1401
15時台	1456
16時台	1405
17時台	1275
18時台	1047



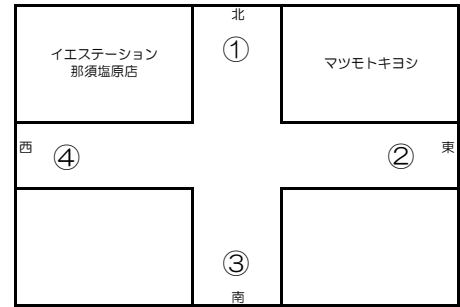
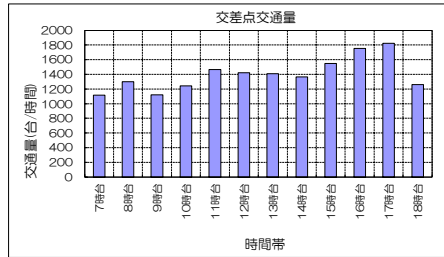
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	7	86	30	20	55	19	6	113	22	46	73	16
	大型車	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0
	全車種計	7	90	30	20	55	19	6	115	22	46	74	16
	大型車混入率	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%
	流入台数	127			94			143			136		
8時台	小型車	21	134	56	42	79	33	19	197	37	64	127	32
	大型車	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	21	134	56	43	80	33	19	197	37	64	128	32
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%
	流入台数	211			156			253			224		
9時台	小型車	21	265	54	79	108	30	28	196	65	76	158	66
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	全車種計	21	266	55	79	109	30	29	196	65	77	159	66
	大型車混入率	0.0%	0.4%	1.8%	0.0%	0.9%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	1.3%	0.6%	0.0%
	流入台数	342			218			290			302		
10時台	小型車	31	293	60	133	145	55	26	251	94	69	173	92
	大型車	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
	全車種計	32	293	60	133	145	56	26	251	94	70	173	93
	大型車混入率	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.1%
	流入台数	385			334			371			336		
11時台	小型車	32	287	76	119	164	59	42	241	110	67	176	75
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0
	全車種計	32	287	77	119	164	59	42	241	110	69	177	75
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.6%	0.0%
	流入台数	396			342			393			321		
12時台	小型車	50	271	65	121	155	43	32	264	96	53	148	64
	大型車	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	50	271	65	122	156	43	32	264	96	53	148	64
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	386			321			392			265		
13時台	小型車	32	258	61	111	139	62	25	262	95	56	171	54
	大型車	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	2	0
	全車種計	33	258	63	112	139	62	25	262	96	56	173	54
	大型車混入率	3.0%	0.0%	3.2%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	1.2%	0.0%
	流入台数	354			313			383			283		
14時台	小型車	37	318	62	115	132	54	36	266	78	63	154	81
	大型車	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
	全車種計	38	318	62	116	132	54	36	266	79	64	154	82
	大型車混入率	2.6%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	1.6%	0.0%	1.2%
	流入台数	418			302			381			300		
15時台	小型車	29	303	72	110	154	47	27	318	126	57	132	77
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
	全車種計	29	303	72	110	155	47	27	319	126	57	133	78
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.8%	1.3%
	流入台数	404			312			472			268		
16時台	小型車	36	315	45	119	146	58	33	277	96	60	132	87
	大型車	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	全車種計	36	315	45	119	146	59	33	277	96	60	132	87
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	396			324			406			279		
17時台	小型車	35	291	56	108	143	51	24	246	70	53	122	73
	大型車	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
	全車種計	36	291	56	108	143	52	24	246	70	53	123	73
	大型車混入率	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%
	流入台数	383			303			340			249		
18時台	小型車	38	240	46	79	122	43	25	225	73	41	62	53
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	38	240	46	79	122	43	25	225	73	41	62	53
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	324			244			323			156		
合計	小型車	369	3061	683	1156	1542	554	323	2856	962	705	1628	770
	大型車	4	5	4	4	4	3	1	3	2	5	8	3
	全車種計	373	3066	687	1160	1546	557	324	2859	964	710	1636	773
	大型車混入率	1.1%	0.2%	0.6%	0.3%	0.3%	0.5%	0.3%	0.1%	0.2%	0.7%	0.5%	0.4%
	流入台数	4126			3263			4147			3119		
	流出台数	4126			2973			4999			2557		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2024年10月21日(月) 7:00~19:00
■備考	豊住町交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	1115
8時台	1299
9時台	1120
10時台	1244
11時台	1464
12時台	1421
13時台	1408
14時台	1363
15時台	1550
16時台	1751
17時台	1821
18時台	1262



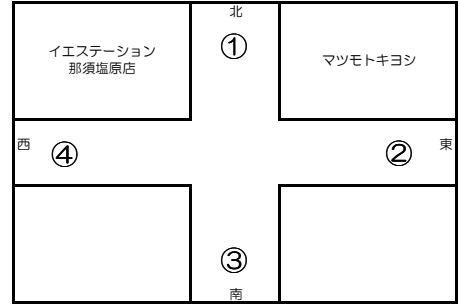
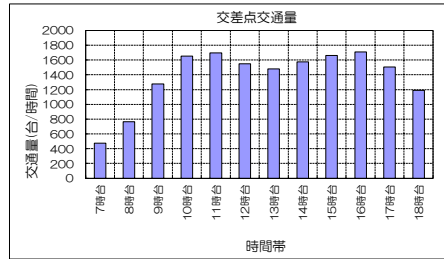
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	42	191	10	11	127	44	54	275	68	8	202	62
	大型車	0	2	0	0	3	0	1	4	0	0	11	0
	全車種計	42	193	10	11	130	44	55	279	68	8	213	62
	大型車混入率	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	1.8%	1.4%	0.0%	0.0%	5.2%	0.0%
	流入台数	245			185			402			283		
8時台	小型車	36	203	274	17	155	38	64	317	88	14	17	58
	大型車	0	3	0	0	1	0	0	11	0	0	3	0
	全車種計	36	206	274	17	156	38	64	328	88	14	20	58
	大型車混入率	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	15.0%	0.0%
	流入台数	516			211			480			92		
9時台	小型車	38	223	41	17	138	45	42	212	77	6	186	63
	大型車	0	8	0	0	6	0	0	10	0	0	8	0
	全車種計	38	231	41	17	144	45	42	222	77	6	194	63
	大型車混入率	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%
	流入台数	310			206			341			263		
10時台	小型車	43	238	58	31	171	51	59	231	65	12	191	71
	大型車	0	7	0	0	4	0	0	9	0	0	2	1
	全車種計	43	245	58	31	175	51	59	240	65	12	193	72
	大型車混入率	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	1.0%	1.4%
	流入台数	346			257			364			277		
11時台	小型車	56	281	76	71	188	78	58	228	149	16	198	55
	大型車	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
	全車種計	56	288	76	71	189	78	58	229	149	16	199	55
	大型車混入率	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%
	流入台数	420			338			436			270		
12時台	小型車	41	263	91	72	178	70	63	241	131	18	184	57
	大型車	0	2	0	0	1	0	0	7	0	0	2	0
	全車種計	41	265	91	72	179	70	63	248	131	18	186	57
	大型車混入率	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%
	流入台数	397			321			442			261		
13時台	小型車	36	256	86	68	182	68	54	253	139	15	178	61
	大型車	0	6	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0
	全車種計	36	262	86	68	183	68	54	258	139	15	178	61
	大型車混入率	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	384			319			451			254		
14時台	小型車	30	243	68	54	196	64	69	267	128	9	168	52
	大型車	1	9	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0
	全車種計	31	252	68	54	196	64	69	271	128	9	169	52
	大型車混入率	3.2%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%
	流入台数	351			314			468			230		
15時台	小型車	49	289	93	61	173	79	71	316	174	13	161	63
	大型車	0	3	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0
	全車種計	49	292	93	61	174	79	71	319	174	14	161	63
	大型車混入率	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%
	流入台数	434			314			564			238		
16時台	小型車	74	374	109	81	197	79	82	285	146	26	220	70
	大型車	1	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1
	全車種計	75	377	109	81	198	79	82	287	146	26	220	71
	大型車混入率	1.3%	0.8%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%
	流入台数	561			358			515			317		
17時台	小型車	87	428	118	59	208	92	86	275	157	13	218	69
	大型車	0	3	0	0	2	0	0	3	1	0	0	2
	全車種計	87	431	118	59	210	92	86	278	158	13	218	71
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.6%	0.0%	0.0%	2.8%
	流入台数	636			361			522			302		
18時台	小型車	53	302	91	43	143	63	41	243	93	11	134	41
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	全車種計	53	304	91	43	143	63	41	244	93	11	135	41
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
	流入台数	448			249			378			187		
合計	小型車	585	3291	1115	585	2056	771	743	3143	1415	161	2057	722
	大型車	2	55	0	0	21	0	1	60	1	1	29	4
	全車種計	587	3346	1115	585	2077	771	744	3203	1416	162	2086	726
	大型車混入率	0.3%	1.6%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.1%	1.9%	0.1%	0.6%	1.4%	0.6%
	流入台数	5048			3433			5363			2974		
	流出台数	4136			4089			4657			3936		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2024年10月20日(日) 7:00~19:00
■備考	豊住町交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	473
8時台	763
9時台	1276
10時台	1652
11時台	1697
12時台	1561
13時台	1482
14時台	1576
15時台	1660
16時台	1710
17時台	1508
18時台	1188



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	21	97	6	9	46	18	14	123	29	2	79	29
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	21	97	6	9	46	18	14	123	29	2	79	29
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	124			73			166			110		
8時台	小型車	34	151	11	10	91	36	26	221	37	8	95	42
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	34	152	11	10	91	36	26	221	37	8	95	42
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	197			137			284			145		
9時台	小型車	58	297	83	34	109	52	42	269	67	17	194	54
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	58	297	83	34	109	52	42	269	67	17	194	54
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	438			195			378			265		
10時台	小型車	78	328	91	71	169	63	66	298	162	20	230	76
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	78	328	91	71	169	63	66	298	162	20	230	76
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	497			303			526			326		
11時台	小型車	75	317	124	74	168	96	60	307	176	11	211	78
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	75	317	124	74	168	96	60	307	176	11	211	78
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	516			338			543			300		
12時台	小型車	54	322	98	69	170	83	69	302	149	17	164	54
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	54	322	98	69	170	83	69	302	149	17	164	54
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	474			322			520			235		
13時台	小型車	62	292	83	70	153	68	71	300	155	16	153	59
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	62	292	83	70	153	68	71	300	155	16	153	59
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	437			291			526			228		
14時台	小型車	74	341	89	73	162	98	51	286	173	13	166	50
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	74	341	89	73	162	98	51	286	173	13	166	50
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	504			333			510			229		
15時台	小型車	65	295	105	69	167	83	80	368	202	14	152	60
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	65	295	105	69	167	83	80	368	202	14	152	60
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	465			319			650			226		
16時台	小型車	59	338	138	61	165	77	86	332	176	15	193	70
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	59	338	138	61	165	77	86	332	176	15	193	70
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	535			303			594			278		
17時台	小型車	70	287	116	47	162	83	67	256	157	12	177	74
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	70	287	116	47	162	83	67	256	157	12	177	74
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	473			292			480			263		
18時台	小型車	65	240	83	35	139	74	46	233	95	14	125	39
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	65	240	83	35	139	74	46	233	95	14	125	39
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	388			248			374			178		
合計	小型車	715	3305	1027	622	1701	831	678	3295	1578	159	1939	685
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	715	3306	1027	622	1701	831	678	3295	1578	159	1939	685
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	5048			3154			5551			2783		
		4285			4232			4613			3406		