

別添資料-1

ドラッグコスモス氏家店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査.....	1
2. 交通流量調査.....	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計.....	3
2. 来店交通量の方向比.....	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要.....	9
2. 考 察.....	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要.....	13
2. 主要道路・主要交差点の検証.....	13
3. 右折入出庫の検証.....	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	20
第7章 現況交通調査結果	29

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグコスモス氏家店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和6年11月5日（火）	8:00~21:00	13時間計測
休日	令和6年11月4日（月・祝）	8:00~21:00	13時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1
- ・交差点No.2

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づく栃木県における地域の基準に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	44,009人	さくら市推計人口、令和6年11月1日現在
地区の区分	その他地区	無指定地域
S：店舗面積	1.363千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,059.11人/千㎡	人口40万人未満・1,100-30S（S<5）
α：補正係数	1.0	ホームセンター・総合スーパーに含まれないもの
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	1,350m	駅名：JR東北本線・宇都宮線 氏家駅
C：自動車分担率	90%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	1.5人/台	5,000㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.3571	20,000㎡未満・ $(30+5.5S) \div 105$
日来店台数	866台/日	$A \times S \times \alpha \times C \div D$ （小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	125台/h	$A \times S \times \alpha \times B \times C \div D$ （小数点四捨五入）

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする2.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台/日)	ピーク来店台数 (台/h)
エリア1	1,378	19.48	169	24
エリア2	514	7.26	63	9
エリア3	2,546	35.98	311	45
エリア4	2,638	37.28	323	47
合計	7,076	100.00	866	125

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。

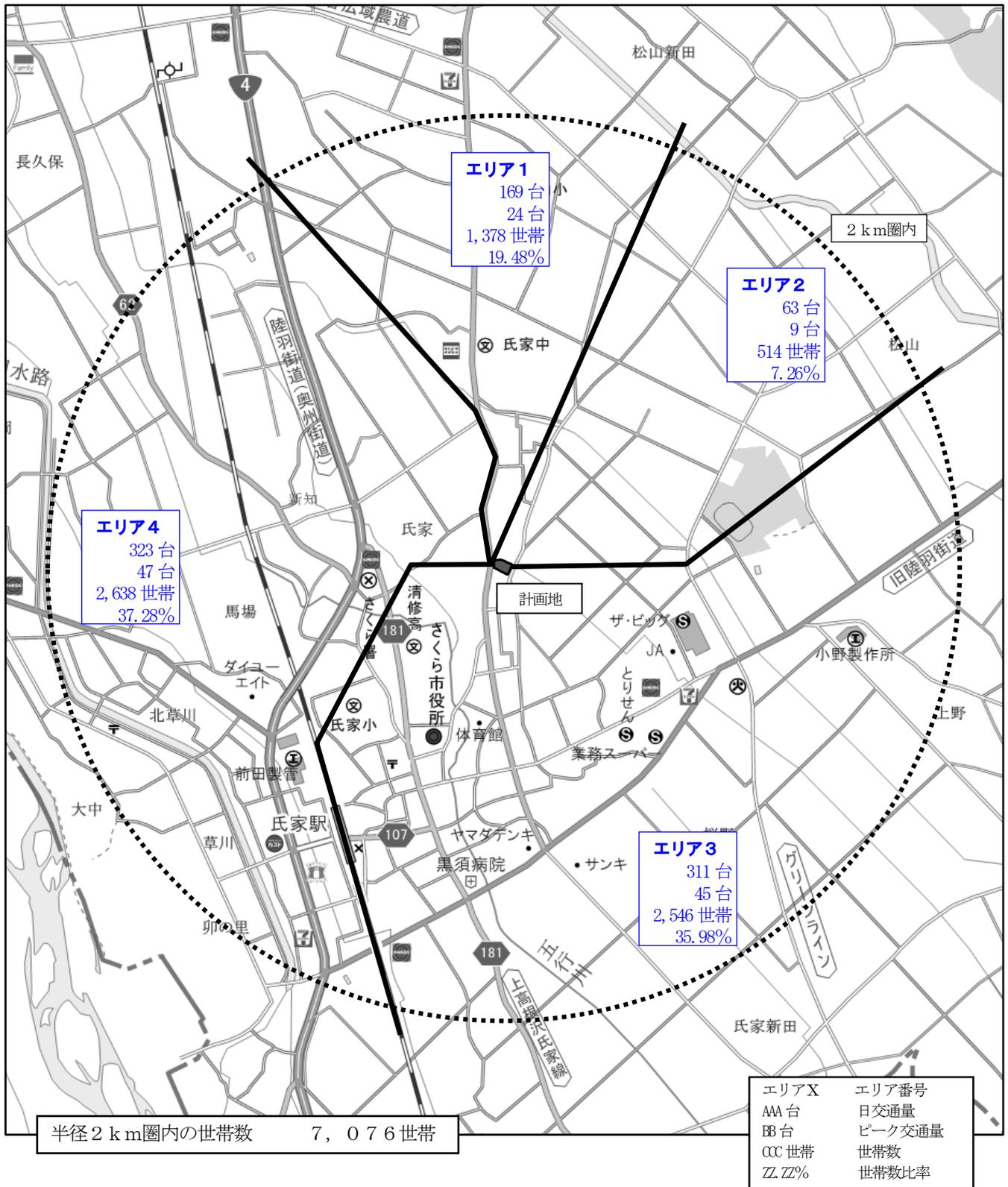


図-2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における「交差点需要率」及び「流入交通量」について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.212	0.288 (18時台)	0.133 (20時台)	0.168	0.217 (17時台)	0.092 (20時台)

日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では18時台、休日では17時台であり、最大交差点需要率は平日の「0.288」である。

主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

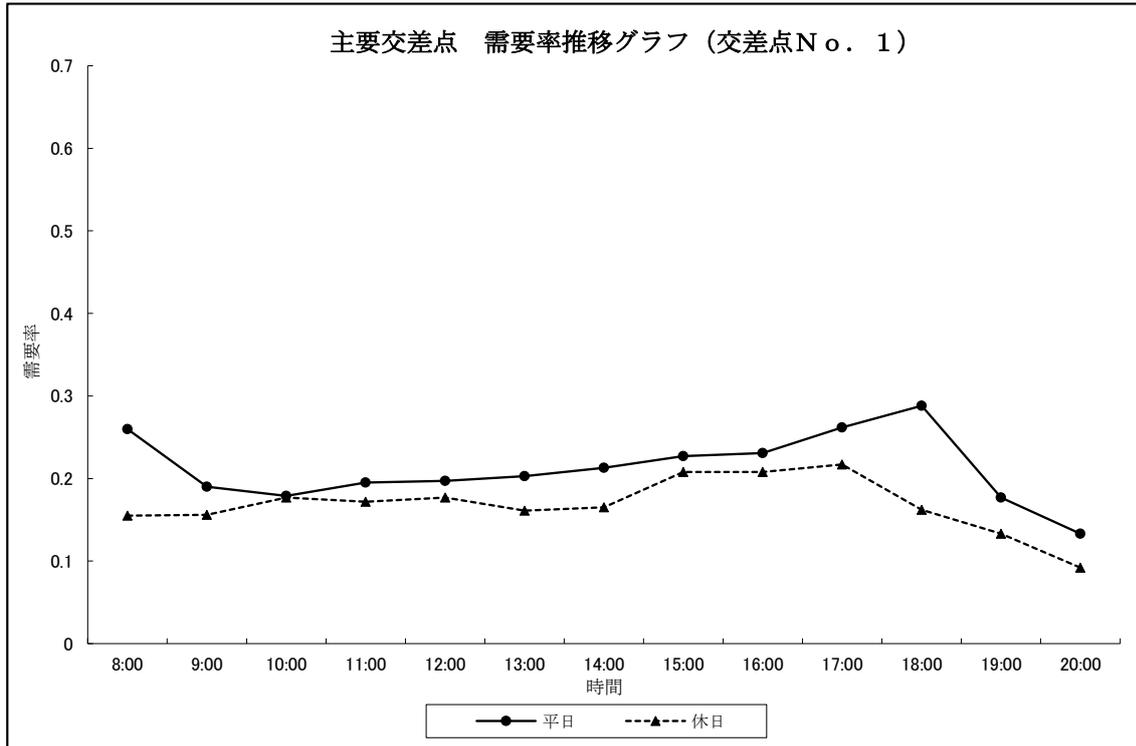
<流入交通量 (台/h) >

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.2	650	873 (17時台)	336 (20時台)	511	653 (10時台)	241 (20時台)

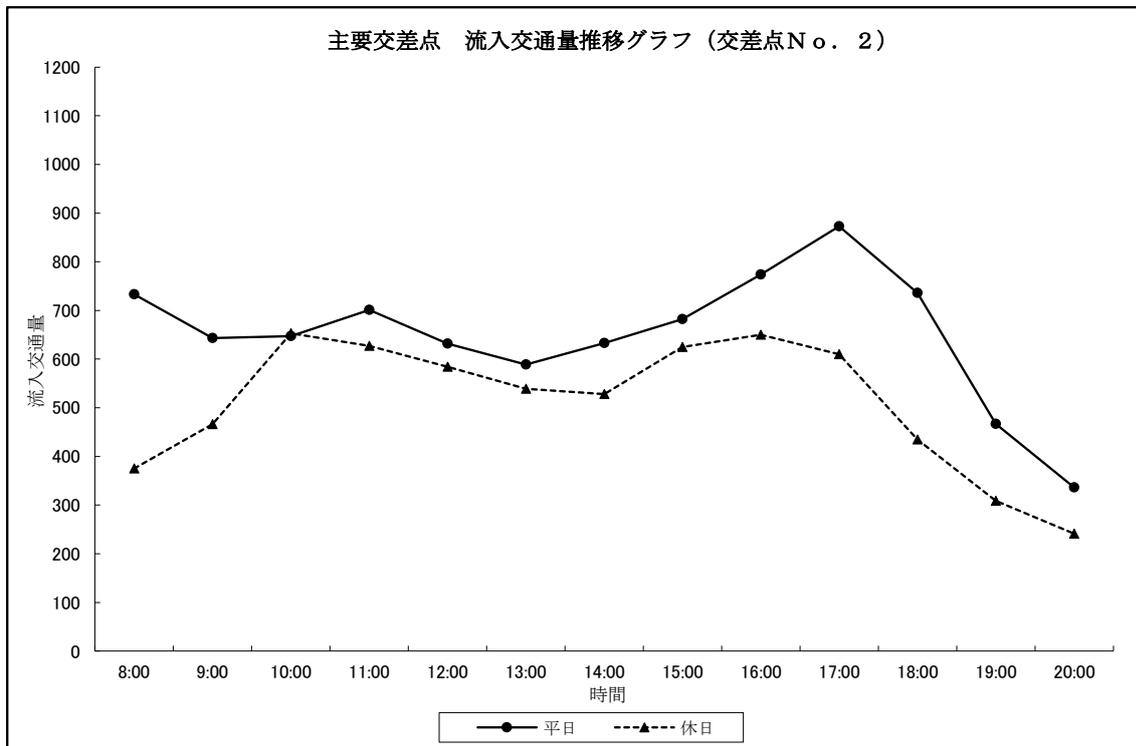
一方、交差点No.2における流入交通量は、平日では17時台に「873台」、休日では10時台に「653台」が観測された。

次頁に、主要交差点における「交差点需要率」及び「流入交通量」の推移グラフを示す。

<交差点需要率>



<流入交通量>



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態 (平日・休日)」に示す。

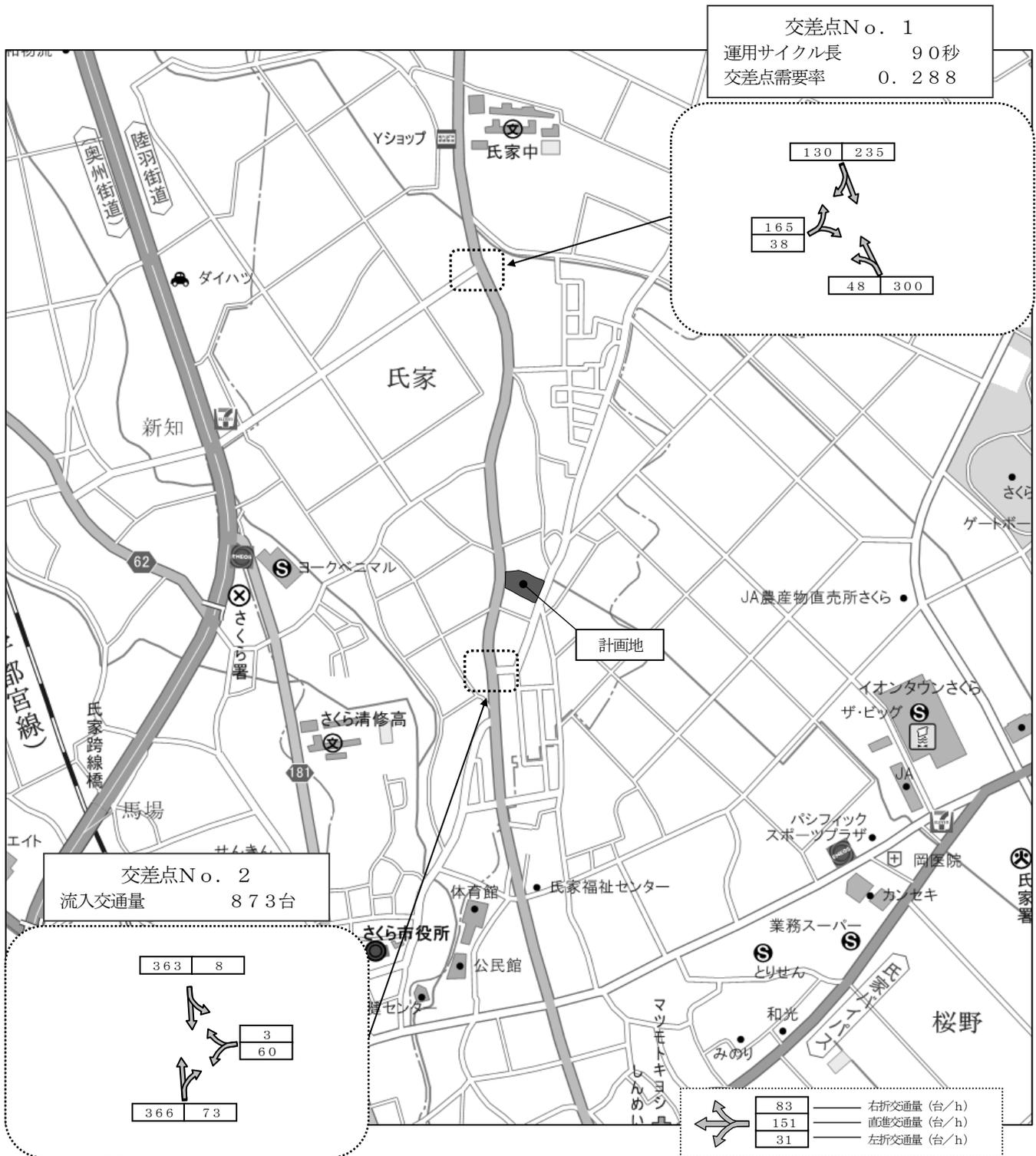


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

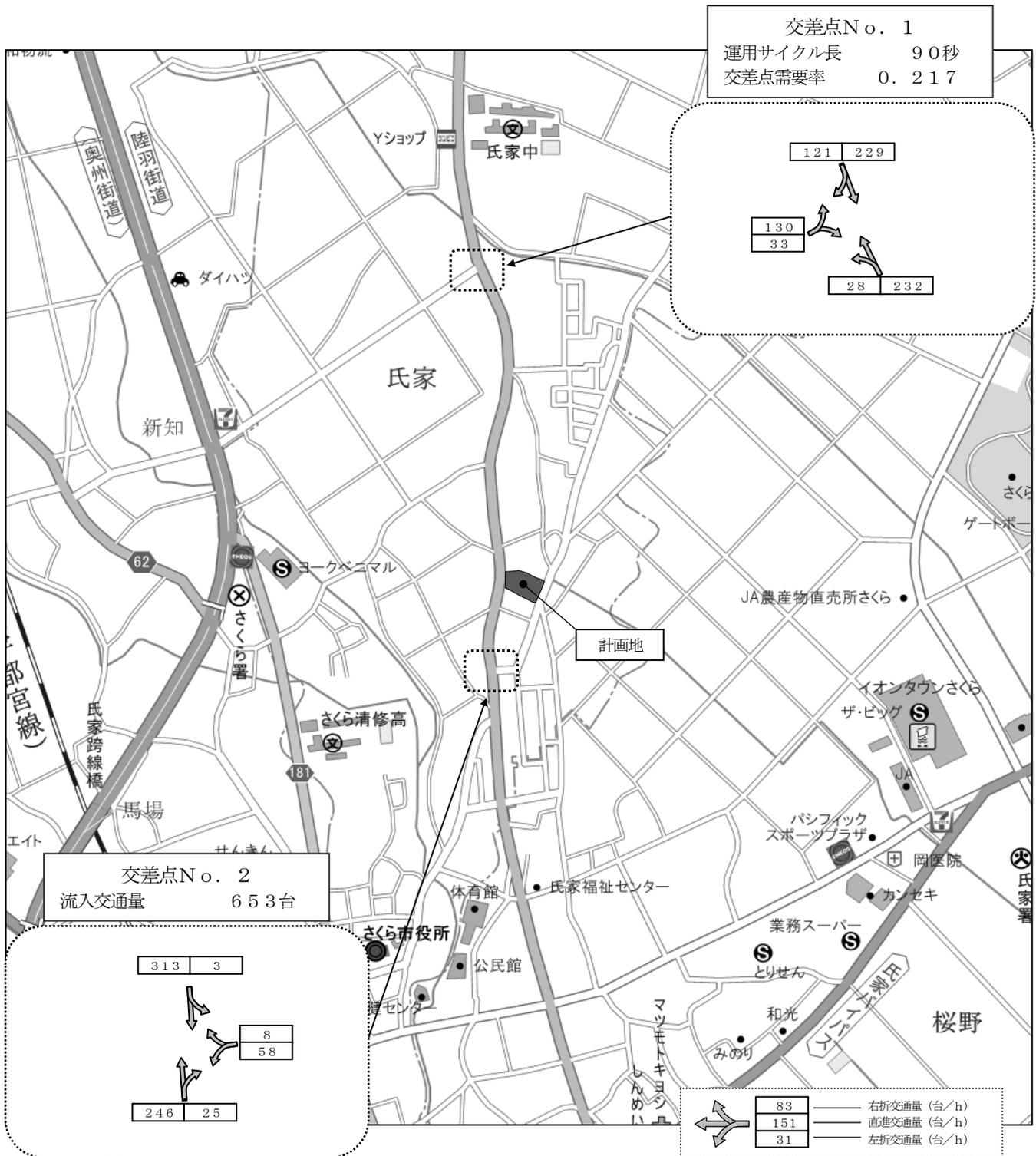


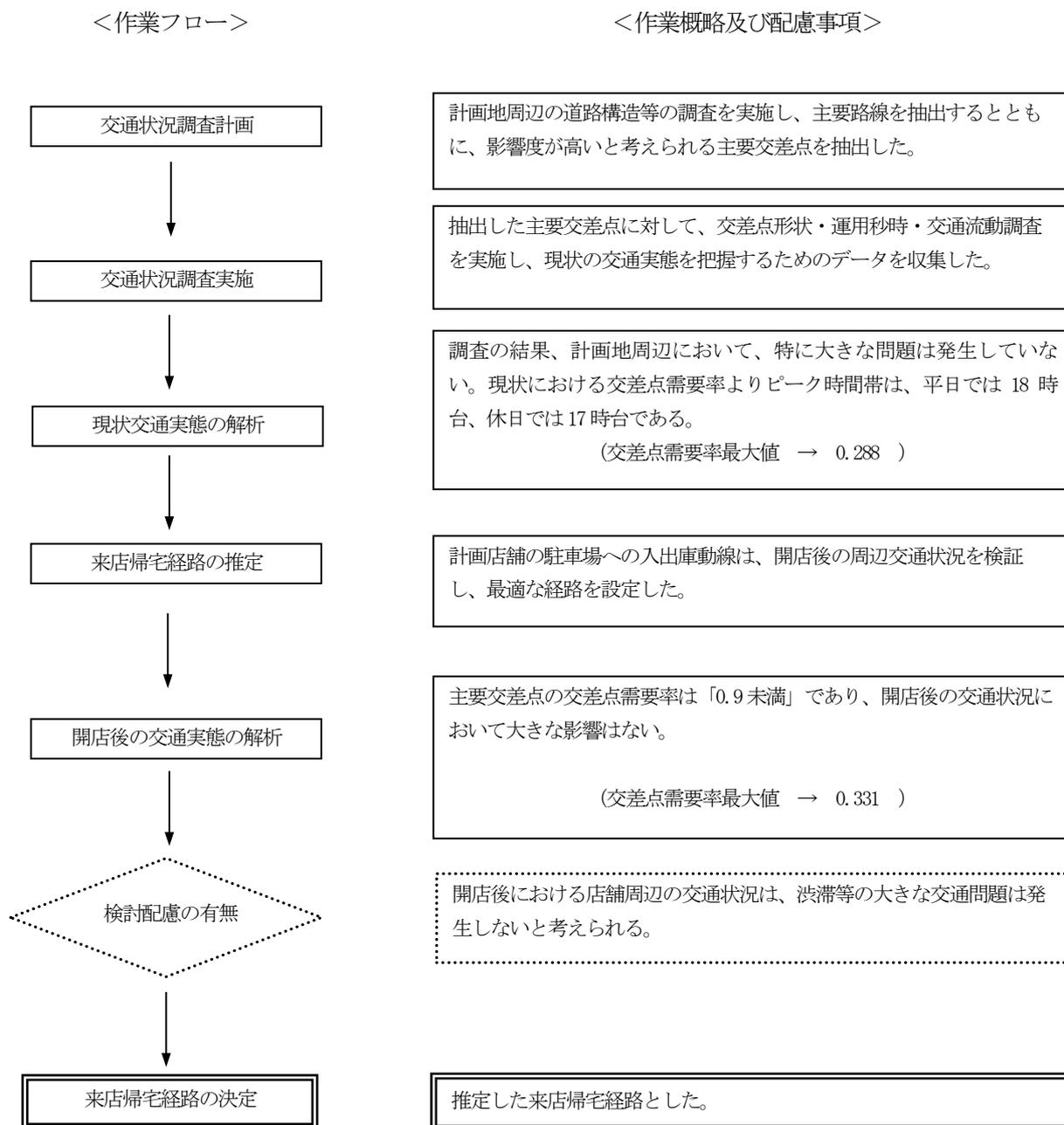
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された125台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	125台/h
----------------	--------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

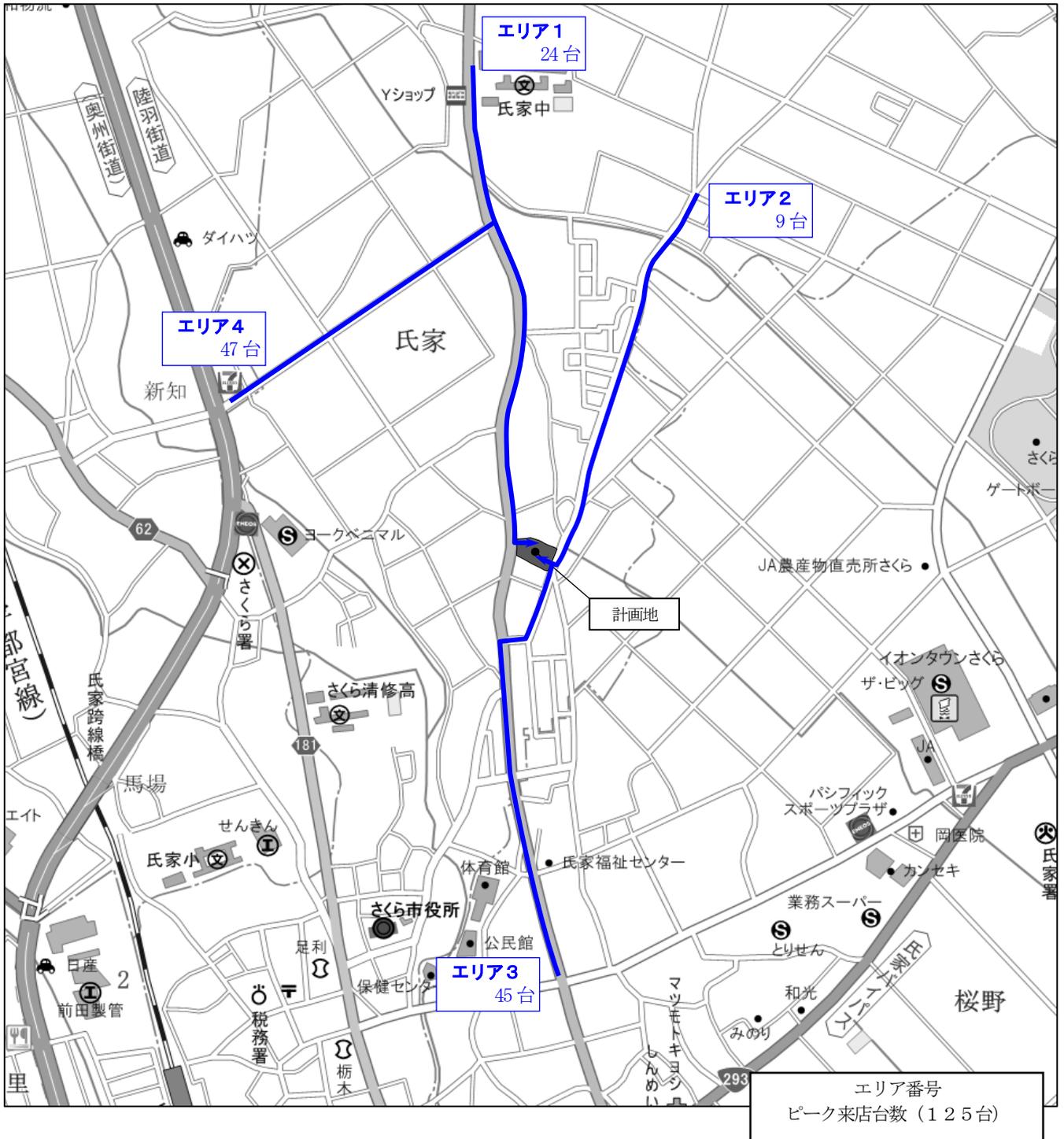


図-5. 来店需要経路

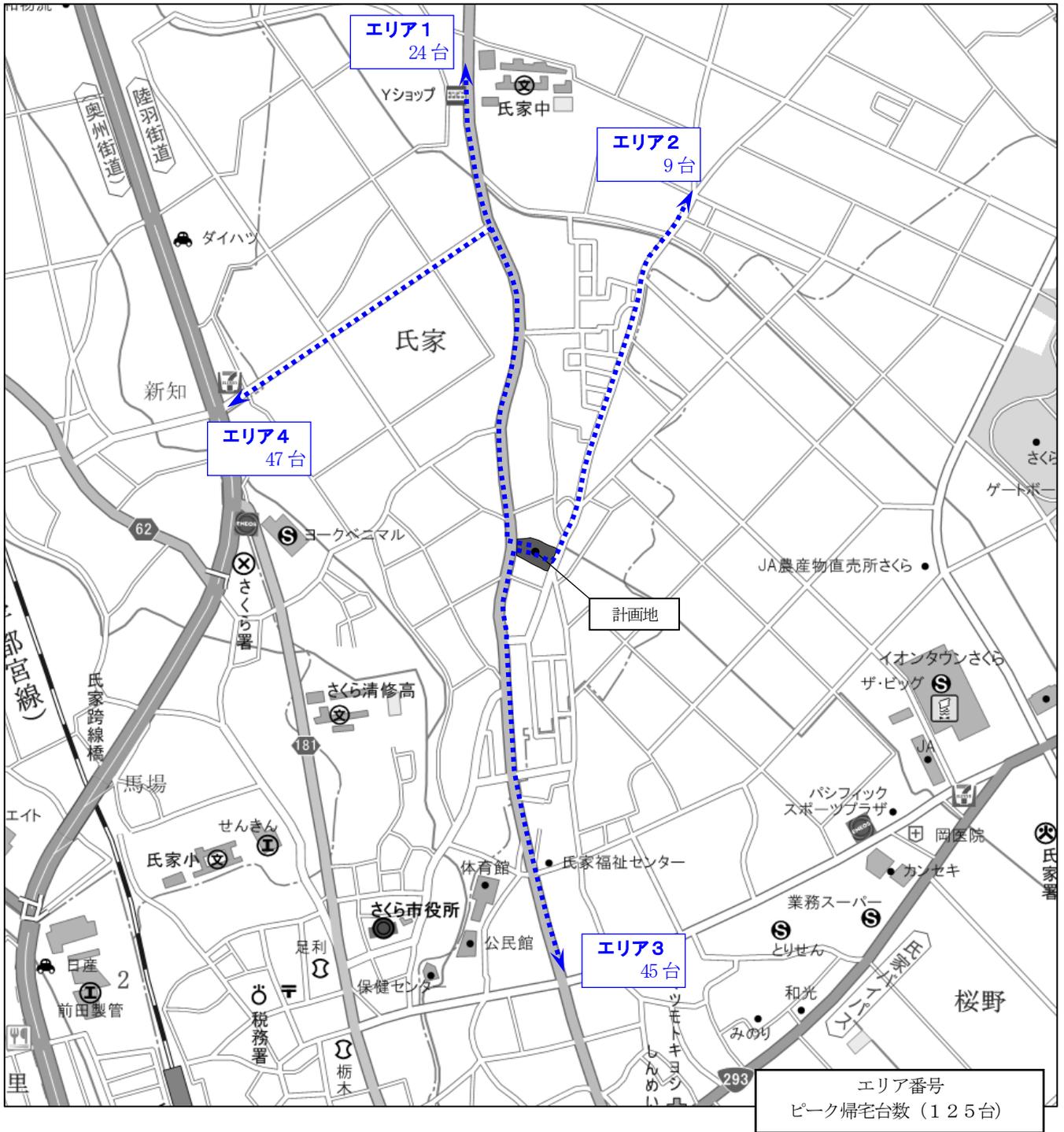


図-6. 帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	125 台/h
----------------	---------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の「交差点需要率」及び「遅れの程度」が影響度を表す指標となるため、開店後の「交差点需要率」及び「遅れの程度」を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.288	0.330	0.042
	休日	0.217	0.259	0.042

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

(現状の遅れの程度)

交差点名	日種	幹線流動 遅れの程度 (差引)	交差流動 遅れの程度 (差引)
交差点No.2	平日	北進 : 遅れなし (1,074)	西進 : 非常に小 (529)
	休日	北進 : 遅れなし (1,374)	西進 : 非常に小 (557)

(開店後の遅れの程度)

交差点名	日種	幹線流動 遅れの程度 (差引)	交差流動 遅れの程度 (差引)
交差点No.2	平日	北進 : 遅れなし (895)	西進 : 非常に小 (481)
	休日	北進 : 遅れなし (1,126)	西進 : 非常に小 (503)

幹線流動の遅れの程度は「滞留はなく、遅れなし」、交差西進流動の遅れの程度は、「滞留はなく、遅れは非常に小」となることから、周辺地域に与える影響は比較的小さいものと考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態 (平日・休日)」に示す。

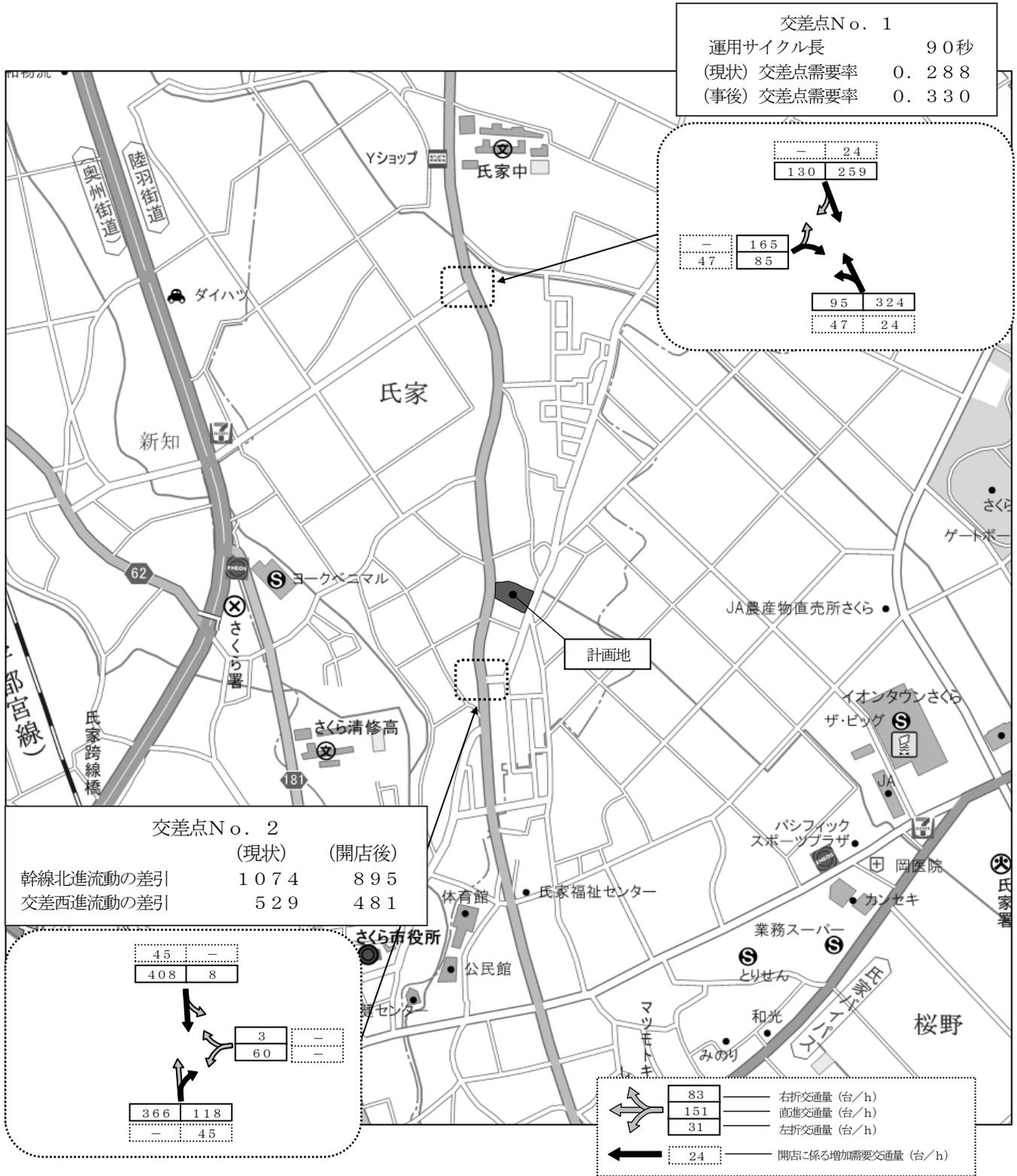


図-7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)

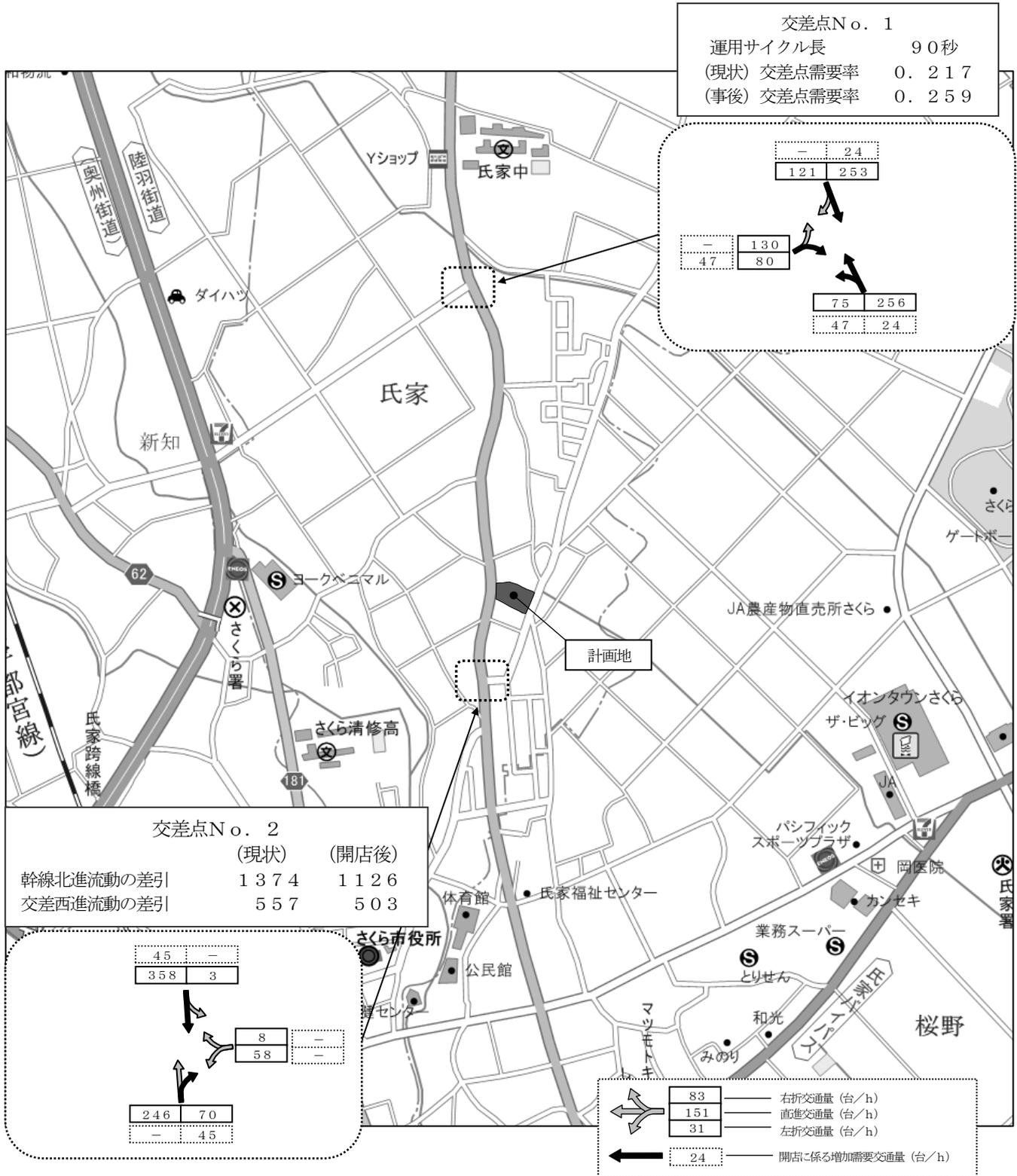


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

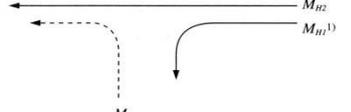
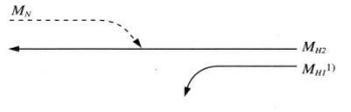
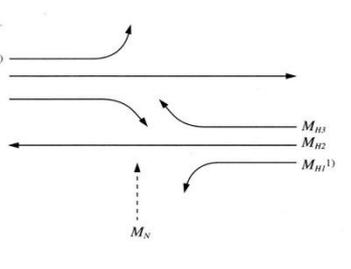
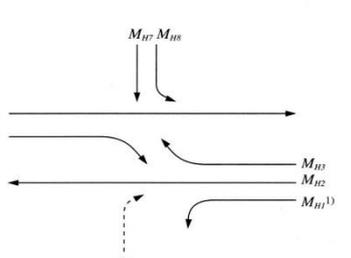
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量 (M_H) に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔 (t_g) を基に基本交通量 ($\max.M_N$) を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率 (P 値) を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量 ($\max.M_N$) を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量 (M_N) と交通容量 ($\max.M_N$) の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量 ($\max.M_N$) と実交通量 (M_N) の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$		式 1
主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$		式 2
主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$		式 3
主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$		式 4

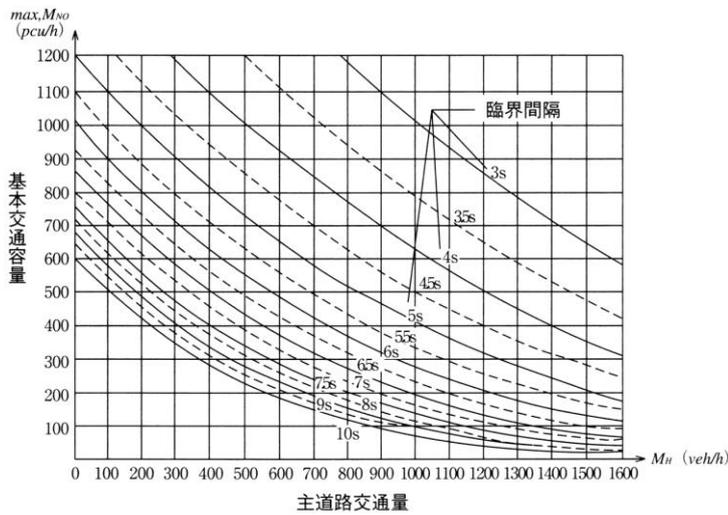
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1}, M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ <p>ここで、</p> <p>$\max.M_N$: 混用車線を利用するすべての交通流の交通容量</p> <p>$\max.M_{Na}, \max.M_{Nb}, \max.M_{Nc}$: 各交通流の交通容量</p> <p>a, b, c : 混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合</p>	式 5
---	-----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

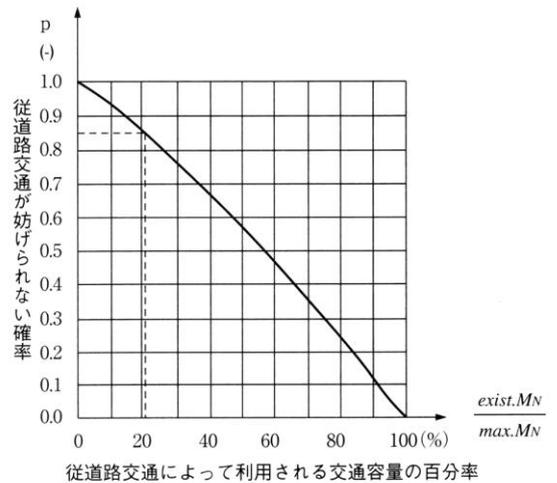
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		Vk=90 km/h	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

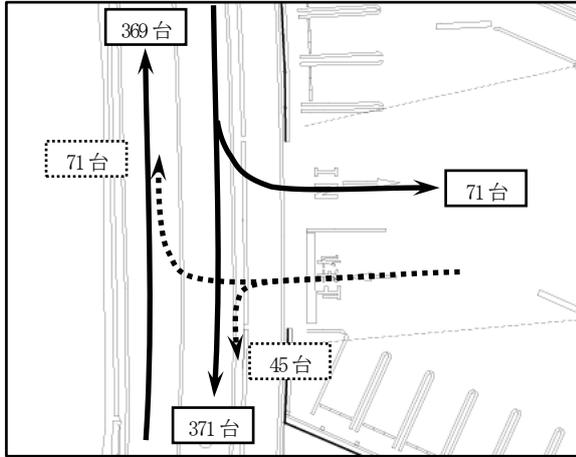
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量-実交通量	
	平均	範囲
滞留	<0	~ 0
非常に大	50	0~ 75
大	100	76~125
平均	150	126~175
小	200	176~250
非常に小	400	251~600
遅れなし	>600	601~

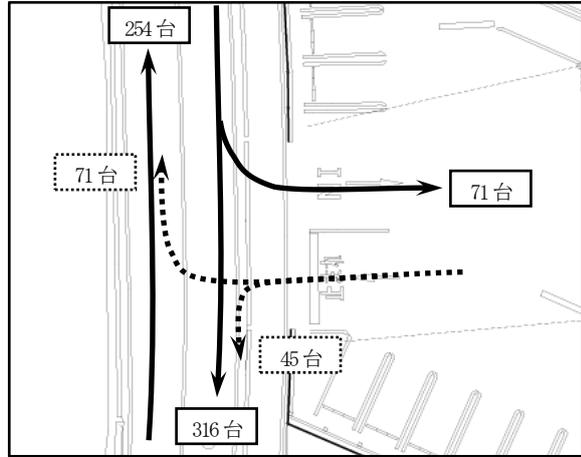
(出典：社団法人 交通工学研究会)

< 出入口No.1 >

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



< 凡例 >



【平日】

出入口No. 1 左折出庫流動				出入口No. 1 右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
406.5	6.0	625.0	45	775.5	7.5	242.0	71	317.0	116	201

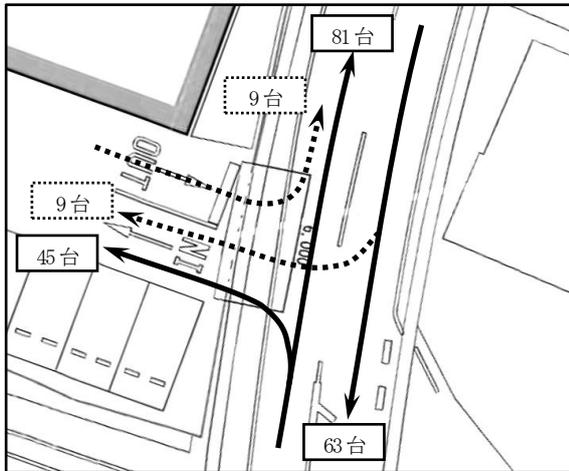
【休日】

出入口No. 1 左折出庫流動				出入口No. 1 右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
351.5	6.0	669.0	45	605.5	7.5	322.0	71	403.0	116	287

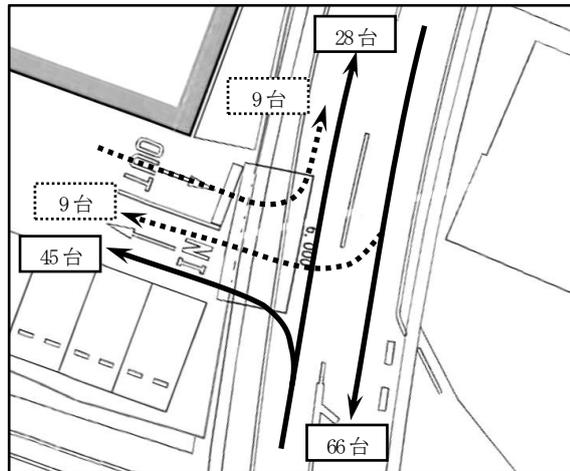
右折出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「201」、休日では「287」となることから、「滞留はなく、遅れは小」または「滞留はなく、遅れは非常に小」となる。

<出入口No.2>

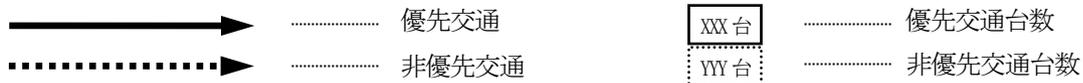
【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



【平日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
103.5	5.0	1090.0	9	1800.0	63	1664	72	1592

【休日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
50.5	5.0	1150.0	9	1800.0	66	1686	75	1611

右折入庫流動を含む幹線南進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものと考えられる。

第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

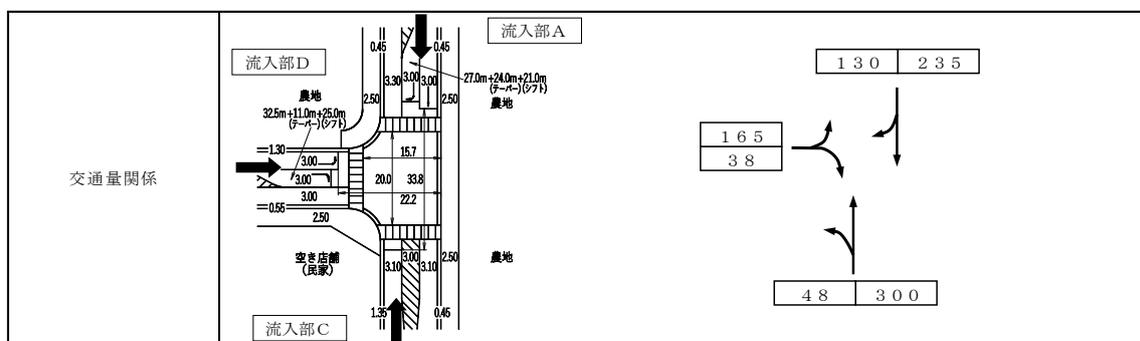
- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部	A		B		C		D	
	直	右			左直		左	右
車線								
車線数	1	1			1		1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800			2000	1800	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00			1.00	1.00	1.00
	m	3.00	3.00			3.10	3.00	3.00
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000			1.000	1.000	1.000
	%	-0.4	-0.4			0.2	0.1	0.1
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.991	0.995			0.998	0.992	1.000
	%	1.3	0.8			0.3	1.2	0.0
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}					0.963	0.866	
	L%					13.8		
	(直進車換算係数)	E _{LT}	1.280				1.271	
	(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15	0.15	
	(有効青時間)	G秒	1960			1960	1160	
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1840			1840	1040		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}							
	R%							
	(直進車換算係数)	E _{RT}	1.587				1.114	
	(右折車の通過確率)	f	0.726				0.999	
	(有効青時間)	G秒	1960				1160	
(現示のさばけ台数)	k台/c	2				0		
飽和交通流率	SA	1982	1790			1922	1545	1800
①交通量	q	235	130			348	165	38
正規化交通量	ρ	0.119	0.028			0.181	0.107	0.021
必要現示率	1 ϕ	0.119	0.028			0.181		
	2 ϕ						0.107	0.021
	3 ϕ							
	4 ϕ							
	5 ϕ							
青時間比	%	54.4	54.4			54.4	32.2	32.2
②可能交通容量		1079	678			1046	498	580
①/②混雑度		0.218	0.192			0.333	0.331	0.066

現示の 需要率	
交差点 需要率	0.288



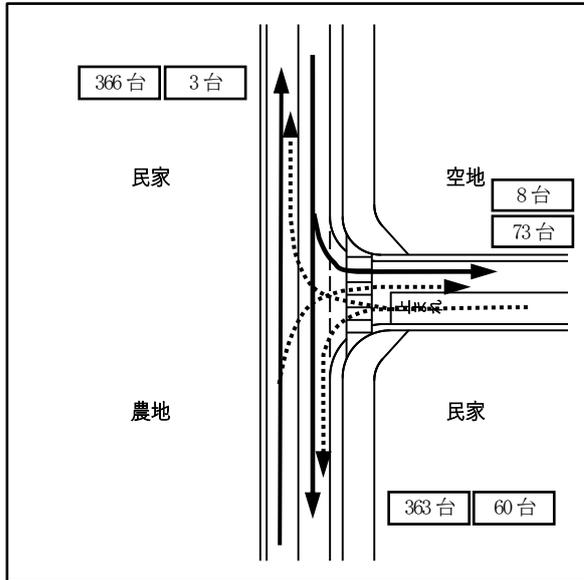
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
90秒					
	G 49秒	G 29秒	G	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y	Y
	AR 3秒	AR 3秒	AR	AR	AR

(1) 現状の交通容量解析結果

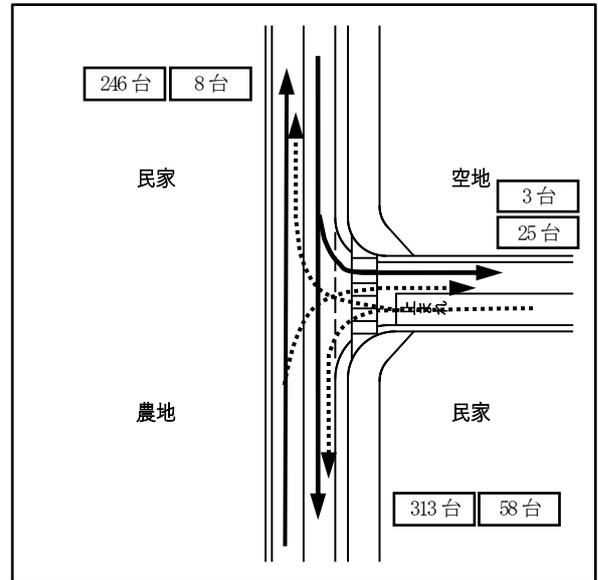
交差点No. 2

<現状の計測交通量>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



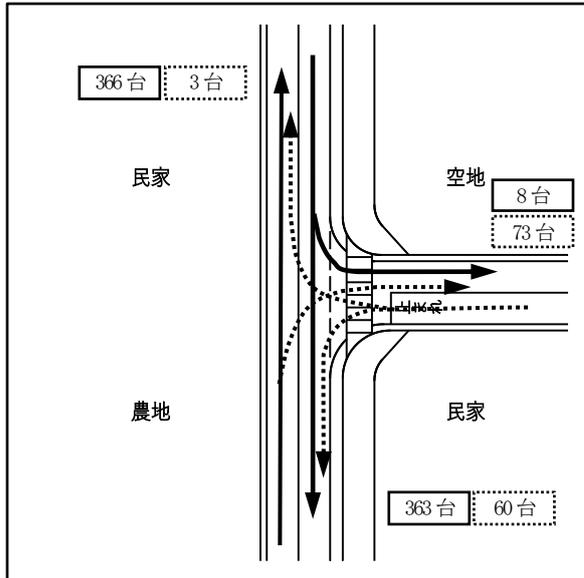
..... 優先交通
..... 非優先交通

XXX台

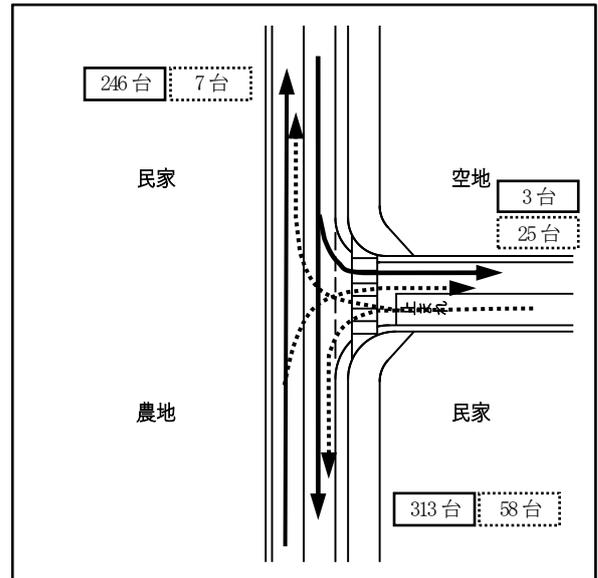
..... 計測交通台数 (台/h)

<現状の実交通量>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通
..... 非優先交通

XXX台

..... 計測交通台数 (台/h)

YY台

..... 実交通量台数 (pcu/h)

(1) 現状の交通容量解析結果

<現状の解析結果>

【平日】

幹線北進右折流動				幹線北進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
367.0	5.0	840.0	73	1800.0	366	1513	439	1074

交差西進左折流動				交差西進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
367.0	6.0	650.0	60	806.0	7.5	213.9	3	592	63	529

【休日】

幹線北進右折流動				幹線北進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
314.5	5.0	890.0	25	1800.0	246	1645	271	1374

交差西進左折流動				交差西進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
314.5	6.0	700.0	58	585.5	7.5	323.4	7	622	65	557

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

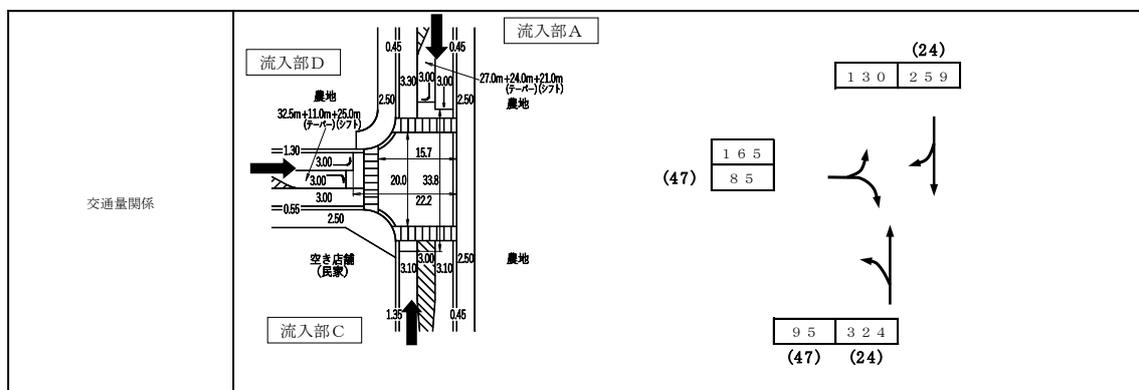
交差点No. 1

流入部	A		B		C		D	
車線	左直	右			左直		左	右
車線数	1	1			1		1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000		1800	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	1.00 3.00	1.00 3.00		1.00 3.10		1.00 3.00	1.00 3.00
横断勾配による補正值 (横断勾配)	α_G %	1.000 -4.0	1.000 -0.4		1.000 0.2		1.000 0.1	1.000 0.1
大型車混入率による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.992 1.2	0.995 0.8		0.998 0.2		0.992 1.2	1.000 0.0
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%				0.940 22.7		0.866	
(直進車換算係数)	ELT	1.280			1.280		1.271	
(歩行者による低減率)	fp	0.15			0.15		0.15	
(有効青時間)	G秒	1960			1960		1160	
(歩行者用時間)	Gp秒	1840			1840		1040	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%							
(直進車換算係数)	ERT		1.647					1.114
(右折車の通過確率)	f		0.705					0.999
(有効青時間)	G秒		1960					1160
(現示のさげ台数)	κ 台/c		2					0
飽和交通流率	SA	1984	1790		1877		1546	1800
①交通量	q	259	130		419		165	85
正規化交通量	ρ	0.131	0.028		0.223		0.107	0.047
必要現示率	1 ϕ	0.131	0.028		0.223			
	2 ϕ						0.107	0.047
	3 ϕ							
	4 ϕ							
	5 ϕ							
青時間比	%	54.4	54.4		54.4		32.2	32.2
②可能交通容量		1080	651		1022		498	580
①/②混雑度		0.240	0.200		0.410		0.331	0.147

現示の
需要率

交差点
需要率

0.330

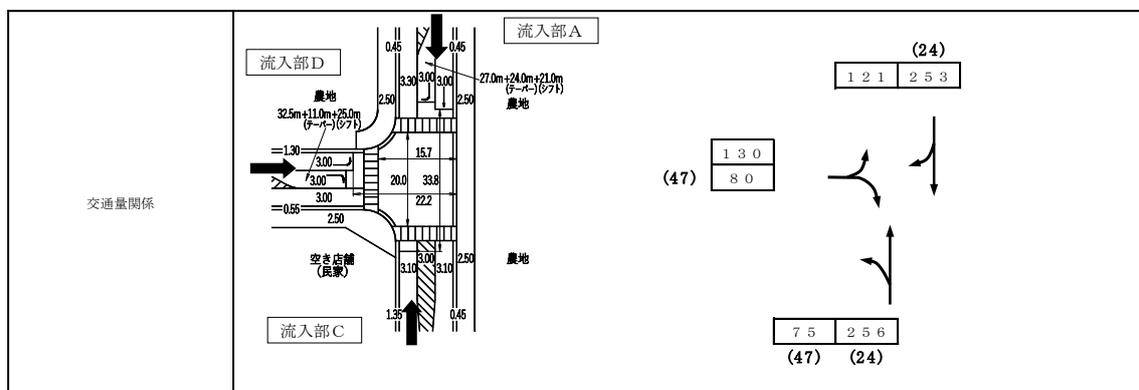


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
90秒					
	G 4.9秒 Y 3秒 AR 3秒	G 2.9秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部	A		B		C		D				
車線	左直	右				左直		左	右		
車線数	1	1				1		1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800			2000		1800	1800		
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	1.00 3.00	1.00 3.00			1.00 3.10		1.00 3.00	1.00 3.00		
横断勾配による補正值 (横断勾配)	α_G %	1.000 -4.0	1.000 -0.4			1.000 0.2		1.000 0.1	1.000 0.1		
大型車混入率による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 0.0	1.000 0.0			1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%					0.940 22.7		0.866			
(直進車換算係数)	ELT	1.280				1.280		1.271			
(歩行者による低減率)	fp	0.15				0.15		0.15			
(有効青時間)	G秒	1960				1960		1160			
(歩行者用時間)	Gp秒	1840				1840		1040			
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%										
(直進車換算係数)	ERT		1.487						1.111		
(右折車の通過確率)	f		0.756						1.000		
(有効青時間)	G秒		1960						1160		
(現示のさげ台数)	κ 台/c		2						0		
飽和交通流率	SA	2000	1800			1881		1559	1800		
①交通量	q	253	121			331		130	80		現示の 需要率
正規化交通量	ρ	0.127	0.023			0.176		0.083	0.044		交差点 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.127	0.023			0.176					0.176
	2 ϕ							0.083	0.044		0.083
	3 ϕ										
	4 ϕ										
	5 ϕ										
青時間比	%	54.4	54.4			54.4		32.2	32.2		
②可能交通容量		1089	1450			1024		502	580		
①/②混雑度		0.232	0.083			0.323		0.259	0.138		



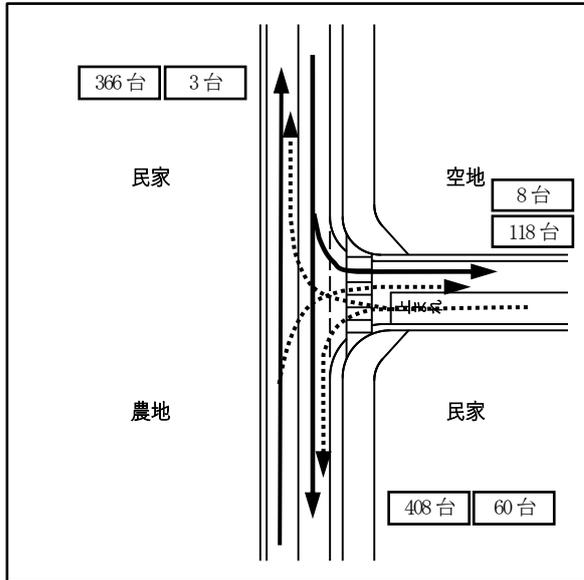
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
90秒					
	G 4.9秒 Y 3秒 AR 3秒	G 2.9秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果

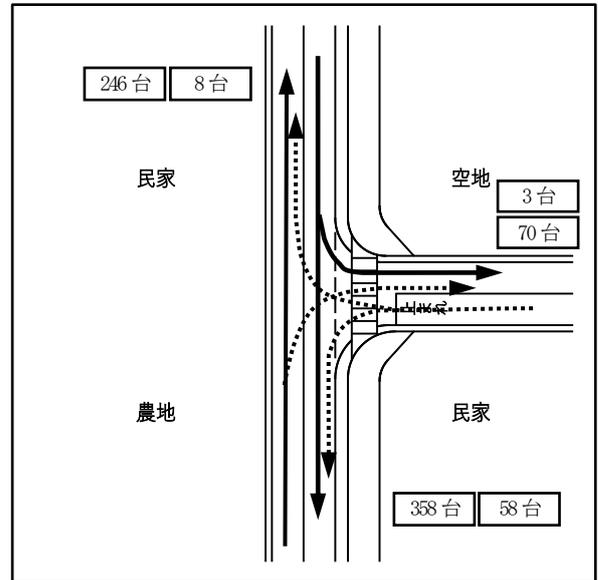
交差点No. 2

<開店後の計測交通量>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



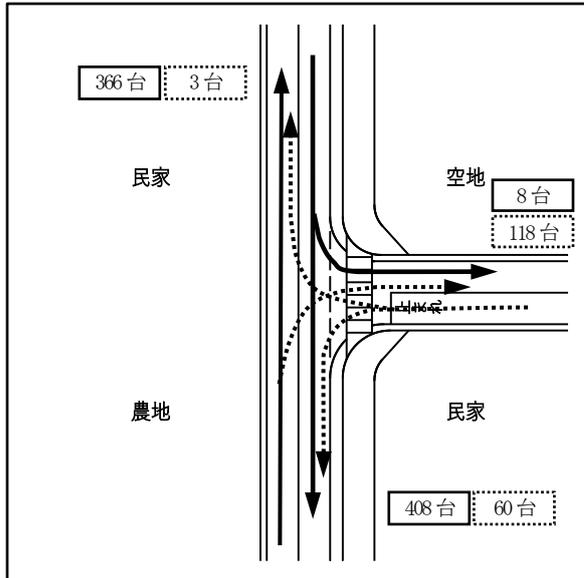
..... 優先交通
 非優先交通

XXX台

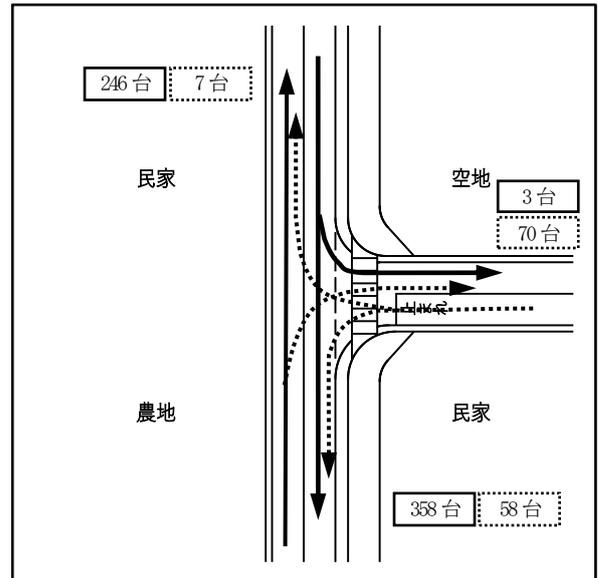
..... 計測交通台数 (台/h)

<開店後の実交通量>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通
 非優先交通

XXX台

..... 計測交通台数 (台/h)

YY台

..... 実交通量台数 (pcu/h)

(2) 開店後の交通容量解析結果

<開店後の解析結果>

【平日】

幹線北進右折流動				幹線北進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
412.0	5.0	800.0	118	1800.0	366	1379	484	895

交差西進左折流動				交差西進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
412.0	6.0	610.0	60	897.0	7.5	171.0	3	544	63	481

【休日】

幹線北進右折流動				幹線北進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
359.5	5.0	850.0	70	1800.0	246	1442	316	1126

交差西進左折流動				交差西進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
359.5	6.0	660.0	58	676.5	7.5	263.2	7	568	65	503

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

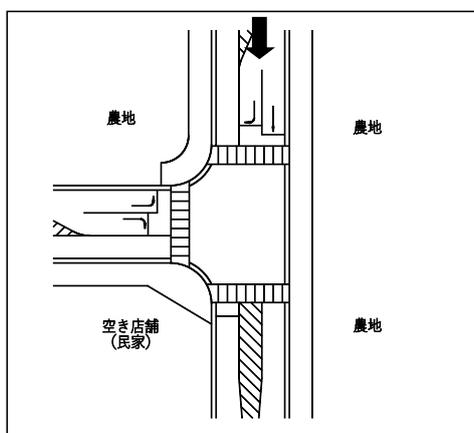
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 5日(火)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00				1	270	10	0	133	9	422	423	10	1
9:00 ~ 10:00				2	218	7	2	103	5	333	337	1	0
10:00 ~ 11:00				1	216	9	1	74	4	303	305	2	0
11:00 ~ 12:00				1	242	5	0	81	10	338	339	0	0
12:00 ~ 13:00				1	166	7	0	73	6	252	253	0	0
13:00 ~ 14:00				3	196	5	2	93	10	304	309	0	0
14:00 ~ 15:00				1	177	5	1	116	6	304	306	21	1
15:00 ~ 16:00				3	237	5	0	120	9	371	374	2	0
16:00 ~ 17:00				1	280	9	0	118	3	410	411	4	0
17:00 ~ 18:00				1	322	5	3	138	4	469	473	3	0
18:00 ~ 19:00				1	231	3	0	129	1	364	365	3	0
19:00 ~ 20:00				1	151	1	0	74	0	226	227	2	0
20:00 ~ 21:00				0	119	0	0	44	0	163	163	1	0
合計				17	2825	71	9	1296	67	4259	4285	49	2

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00		66.4	33.6	100.0		3.6	6.3	4.5		0.4	0.0	0.2
9:00 ~ 10:00		67.4	32.6	100.0		3.1	4.5	3.6		0.9	1.8	1.2
10:00 ~ 11:00		74.1	25.9	100.0		4.0	5.1	4.3		0.4	1.3	0.7
11:00 ~ 12:00		73.2	26.8	100.0		2.0	11.0	4.4		0.4	0.0	0.3
12:00 ~ 13:00		68.8	31.2	100.0		4.0	7.6	5.1		0.6	0.0	0.4
13:00 ~ 14:00		66.0	34.0	100.0		2.5	9.5	4.9		1.5	1.9	1.6
14:00 ~ 15:00		59.8	40.2	100.0		2.7	4.9	3.6		0.5	0.8	0.7
15:00 ~ 16:00		65.5	34.5	100.0		2.0	7.0	3.7		1.2	0.0	0.8
16:00 ~ 17:00		70.6	29.4	100.0		3.1	2.5	2.9		0.3	0.0	0.2
17:00 ~ 18:00		69.3	30.7	100.0		1.5	2.8	1.9		0.3	2.1	0.8
18:00 ~ 19:00		64.4	35.6	100.0		1.3	0.8	1.1		0.4	0.0	0.3
19:00 ~ 20:00		67.4	32.6	100.0		0.7	0.0	0.4		0.7	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00		73.0	27.0	100.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
平均		68.0	32.0	100.0		2.4	4.9	3.2		0.6	0.7	0.6

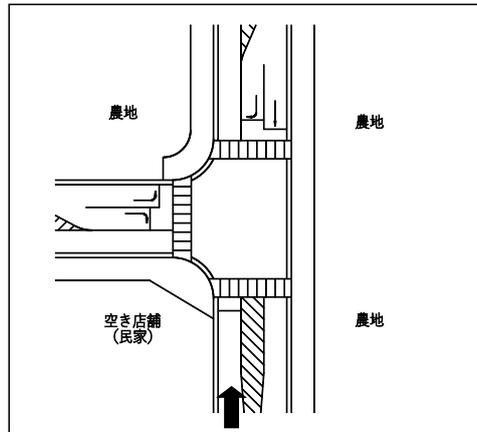
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 5日 (火)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	30	2	1	216	11				259	260	76	1
9:00 ~ 10:00	0	30	2	2	194	4				230	232	0	0
10:00 ~ 11:00	0	22	1	2	202	5				230	232	4	0
11:00 ~ 12:00	1	39	1	2	220	7				267	270	3	0
12:00 ~ 13:00	0	30	1	1	232	5				268	269	1	1
13:00 ~ 14:00	0	36	0	1	214	9				259	260	2	0
14:00 ~ 15:00	0	34	0	3	231	11				276	279	96	0
15:00 ~ 16:00	0	31	2	1	242	3				278	279	16	0
16:00 ~ 17:00	0	33	3	0	256	3				295	295	8	0
17:00 ~ 18:00	0	38	0	1	288	1				327	328	3	2
18:00 ~ 19:00	0	47	1	0	300	0				348	348	1	0
19:00 ~ 20:00	0	14	0	1	188	1				203	204	2	0
20:00 ~ 21:00	0	9	1	1	132	1				143	144	2	0
合計	1	393	14	16	2915	61				3383	3400	214	4

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	12.3	87.7		100.0	6.3	4.8		5.0	0.0	0.4		0.4
9:00 ~ 10:00	13.8	86.2		100.0	6.3	2.0		2.6	0.0	1.0		0.9
10:00 ~ 11:00	9.9	90.1		100.0	4.3	2.4		2.6	0.0	1.0		0.9
11:00 ~ 12:00	15.2	84.8		100.0	2.4	3.1		3.0	2.4	0.9		1.1
12:00 ~ 13:00	11.5	88.5		100.0	3.2	2.1		2.2	0.0	0.4		0.4
13:00 ~ 14:00	13.8	86.2		100.0	0.0	4.0		3.5	0.0	0.4		0.4
14:00 ~ 15:00	12.2	87.8		100.0	0.0	4.5		3.9	0.0	1.2		1.1
15:00 ~ 16:00	11.8	88.2		100.0	6.1	1.2		1.8	0.0	0.4		0.4
16:00 ~ 17:00	12.2	87.8		100.0	8.3	1.2		2.0	0.0	0.0		0.0
17:00 ~ 18:00	11.6	88.4		100.0	0.0	0.3		0.3	0.0	0.3		0.3
18:00 ~ 19:00	13.8	86.2		100.0	2.1	0.0		0.3	0.0	0.0		0.0
19:00 ~ 20:00	6.9	93.1		100.0	0.0	0.5		0.5	0.0	0.5		0.5
20:00 ~ 21:00	6.9	93.1		100.0	10.0	0.7		1.4	0.0	0.7		0.7
平均	12.0	88.0		100.0	3.4	2.0		2.2	0.2	0.5		0.5

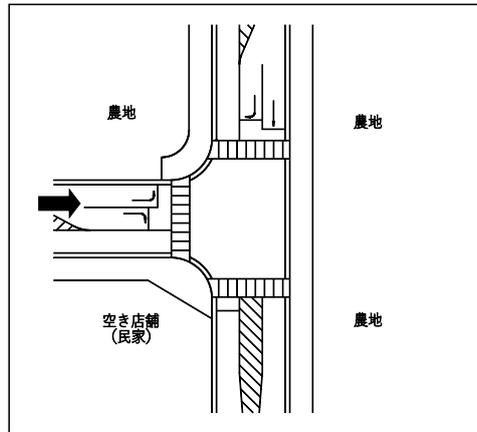
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 5日(火)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	169	8				0	45	2	224	225	16	1
9:00 ~ 10:00	0	91	8				0	34	0	133	133	2	0
10:00 ~ 11:00	1	71	11				1	31	1	114	116	2	1
11:00 ~ 12:00	1	71	4				0	33	0	108	109	2	0
12:00 ~ 13:00	0	76	7				0	31	2	116	116	2	0
13:00 ~ 14:00	1	84	10				0	21	0	115	116	1	0
14:00 ~ 15:00	2	84	9				0	32	0	125	127	23	0
15:00 ~ 16:00	0	114	7				0	31	0	152	152	2	0
16:00 ~ 17:00	0	113	3				0	46	1	163	163	9	0
17:00 ~ 18:00	0	142	1				0	62	1	206	206	3	1
18:00 ~ 19:00	0	163	2				1	37	0	202	203	3	0
19:00 ~ 20:00	1	112	0				0	21	0	133	134	0	0
20:00 ~ 21:00	1	89	1				0	8	0	98	99	2	0
合計	8	1379	71				2	432	7	1889	1899	67	3

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	79.1		20.9	100.0	4.5		4.3	4.4	0.6		0.0	0.4
9:00 ~ 10:00	74.4		25.6	100.0	8.1		0.0	6.0	0.0		0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	71.6		28.4	100.0	13.3		3.0	10.3	1.2		3.0	1.7
11:00 ~ 12:00	69.7		30.3	100.0	5.3		0.0	3.7	1.3		0.0	0.9
12:00 ~ 13:00	71.6		28.4	100.0	8.4		6.1	7.8	0.0		0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	81.9		18.1	100.0	10.5		0.0	8.6	1.1		0.0	0.9
14:00 ~ 15:00	74.8		25.2	100.0	9.5		0.0	7.1	2.1		0.0	1.6
15:00 ~ 16:00	79.6		20.4	100.0	5.8		0.0	4.6	0.0		0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	71.2		28.8	100.0	2.6		2.1	2.5	0.0		0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	69.4		30.6	100.0	0.7		1.6	1.0	0.0		0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	81.3		18.7	100.0	1.2		0.0	1.0	0.0		2.6	0.5
19:00 ~ 20:00	84.3		15.7	100.0	0.0		0.0	0.0	0.9		0.0	0.7
20:00 ~ 21:00	91.9		8.1	100.0	1.1		0.0	1.0	1.1		0.0	1.0
平均	76.8		23.2	100.0	4.9		1.6	4.1	0.5		0.5	0.5

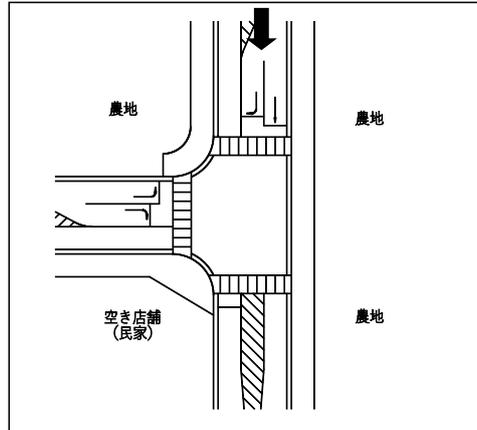
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 4日(祝)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00				2	140	1	1	100	2	243	246	2	1
9:00 ~ 10:00				0	174	0	2	91	3	268	270	1	0
10:00 ~ 11:00				3	223	4	2	90	2	319	324	0	0
11:00 ~ 12:00				0	196	1	1	97	2	296	297	0	0
12:00 ~ 13:00				2	188	3	1	97	2	290	293	0	1
13:00 ~ 14:00				4	197	1	2	104	2	304	310	0	5
14:00 ~ 15:00				4	210	0	1	104	4	318	323	2	0
15:00 ~ 16:00				7	213	0	2	129	2	344	353	0	0
16:00 ~ 17:00				3	239	1	1	148	1	389	393	0	1
17:00 ~ 18:00				6	223	0	1	120	0	343	350	2	1
18:00 ~ 19:00				0	164	1	0	118	2	285	285	0	0
19:00 ~ 20:00				2	104	0	0	59	2	165	167	0	0
20:00 ~ 21:00				0	64	0	0	28	0	92	92	0	0
合計				33	2335	12	14	1285	24	3656	3703	7	9

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00		58.1	41.9	100.0		0.7	1.9	1.2		1.4	1.0	1.2
9:00 ~ 10:00		64.4	35.6	100.0		0.0	3.1	1.1		0.0	2.1	0.7
10:00 ~ 11:00		71.0	29.0	100.0		1.7	2.1	1.9		1.3	2.1	1.5
11:00 ~ 12:00		66.3	33.7	100.0		0.5	2.0	1.0		0.0	1.0	0.3
12:00 ~ 13:00		65.9	34.1	100.0		1.6	2.0	1.7		1.0	1.0	1.0
13:00 ~ 14:00		65.2	34.8	100.0		0.5	1.9	1.0		2.0	1.9	1.9
14:00 ~ 15:00		66.3	33.7	100.0		0.0	3.7	1.2		1.9	0.9	1.5
15:00 ~ 16:00		62.3	37.7	100.0		0.0	1.5	0.6		3.2	1.5	2.5
16:00 ~ 17:00		61.8	38.2	100.0		0.4	0.7	0.5		1.2	0.7	1.0
17:00 ~ 18:00		65.4	34.6	100.0		0.0	0.0	0.0		2.6	0.8	2.0
18:00 ~ 19:00		57.9	42.1	100.0		0.6	1.7	1.1		0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00		63.5	36.5	100.0		0.0	3.3	1.2		1.9	0.0	1.2
20:00 ~ 21:00		69.6	30.4	100.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0
平均		64.3	35.7	100.0		0.5	1.8	1.0		1.4	1.1	1.3

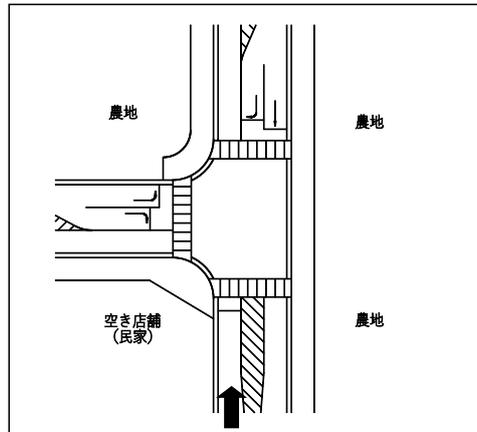
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 4日(祝)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	21	1	1	116	2				140	141	0	2
9:00 ~ 10:00	2	22	0	5	152	2				176	183	0	1
10:00 ~ 11:00	3	32	0	3	182	2				216	222	5	1
11:00 ~ 12:00	3	35	0	4	204	1				240	247	1	2
12:00 ~ 13:00	2	28	0	3	188	3				219	224	4	1
13:00 ~ 14:00	0	23	0	1	179	4				206	207	3	0
14:00 ~ 15:00	1	24	0	3	175	2				201	205	0	1
15:00 ~ 16:00	0	33	0	6	228	0				261	267	2	1
16:00 ~ 17:00	0	35	0	3	220	0				255	258	3	1
17:00 ~ 18:00	0	28	0	1	231	0				259	260	4	2
18:00 ~ 19:00	0	20	0	0	182	0				202	202	0	0
19:00 ~ 20:00	0	8	0	3	132	0				140	143	0	0
20:00 ~ 21:00	0	12	1	1	101	1				115	116	0	0
合計	11	321	2	34	2290	17				2630	2675	22	12

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	15.6	84.4		100.0	4.5	1.7		2.1	0.0	0.8		0.7
9:00 ~ 10:00	13.1	86.9		100.0	0.0	1.3		1.1	8.3	3.1		3.8
10:00 ~ 11:00	15.8	84.2		100.0	0.0	1.1		0.9	8.6	1.6		2.7
11:00 ~ 12:00	15.4	84.6		100.0	0.0	0.5		0.4	7.9	1.9		2.8
12:00 ~ 13:00	13.4	86.6		100.0	0.0	1.5		1.3	6.7	1.5		2.2
13:00 ~ 14:00	11.1	88.9		100.0	0.0	2.2		1.9	0.0	0.5		0.5
14:00 ~ 15:00	12.2	87.8		100.0	0.0	1.1		1.0	4.0	1.7		2.0
15:00 ~ 16:00	12.4	87.6		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	2.6		2.2
16:00 ~ 17:00	13.6	86.4		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	1.3		1.2
17:00 ~ 18:00	10.8	89.2		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.4		0.4
18:00 ~ 19:00	9.9	90.1		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0
19:00 ~ 20:00	5.6	94.4		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	2.2		2.1
20:00 ~ 21:00	11.2	88.8		100.0	7.7	1.0		1.7	0.0	1.0		0.9
平均	12.5	87.5		100.0	0.6	0.7		0.7	3.3	1.5		1.7

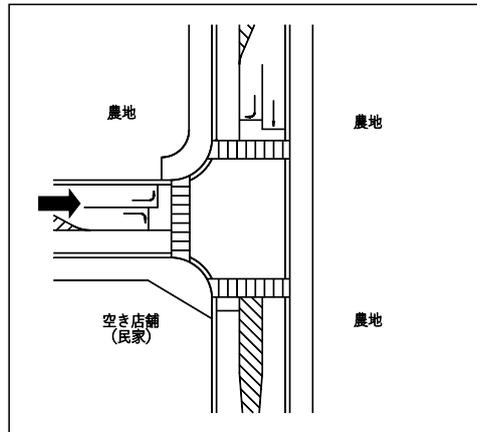
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月 4日(祝)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	120	3				0	24	0	147	147	1	0
9:00 ~ 10:00	4	88	1				1	34	1	124	129	3	0
10:00 ~ 11:00	0	91	1				2	43	0	135	137	3	2
11:00 ~ 12:00	2	64	1				2	30	0	95	99	2	3
12:00 ~ 13:00	3	87	2				0	37	0	126	129	1	1
13:00 ~ 14:00	0	81	1				2	35	0	117	119	2	4
14:00 ~ 15:00	1	88	1				0	25	0	114	115	2	0
15:00 ~ 16:00	2	107	0				2	40	0	147	151	0	1
16:00 ~ 17:00	0	108	4				0	33	0	145	145	1	2
17:00 ~ 18:00	1	129	0				0	33	0	162	163	1	1
18:00 ~ 19:00	0	90	0				0	25	0	115	115	0	0
19:00 ~ 20:00	0	94	0				0	16	0	110	110	0	0
20:00 ~ 21:00	0	48	0				0	8	0	56	56	3	0
合計	13	1195	14				9	383	1	1593	1615	19	14

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	83.7		16.3	100.0	2.4		0.0	2.0	0.0		0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	72.1		27.9	100.0	1.1		2.8	1.6	4.3		2.8	3.9
10:00 ~ 11:00	67.2		32.8	100.0	1.1		0.0	0.7	0.0		4.4	1.5
11:00 ~ 12:00	67.7		32.3	100.0	1.5		0.0	1.0	3.0		6.3	4.0
12:00 ~ 13:00	71.3		28.7	100.0	2.2		0.0	1.6	3.3		0.0	2.3
13:00 ~ 14:00	68.9		31.1	100.0	1.2		0.0	0.8	0.0		5.4	1.7
14:00 ~ 15:00	78.3		21.7	100.0	1.1		0.0	0.9	1.1		0.0	0.9
15:00 ~ 16:00	72.2		27.8	100.0	0.0		0.0	0.0	1.8		4.8	2.6
16:00 ~ 17:00	77.2		22.8	100.0	3.6		0.0	2.8	0.0		0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	79.8		20.2	100.0	0.0		0.0	0.0	0.8		0.0	0.6
18:00 ~ 19:00	78.3		21.7	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	85.5		14.5	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	85.7		14.3	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
平均	75.7		24.3	100.0	1.1		0.3	0.9	1.1		2.3	1.4

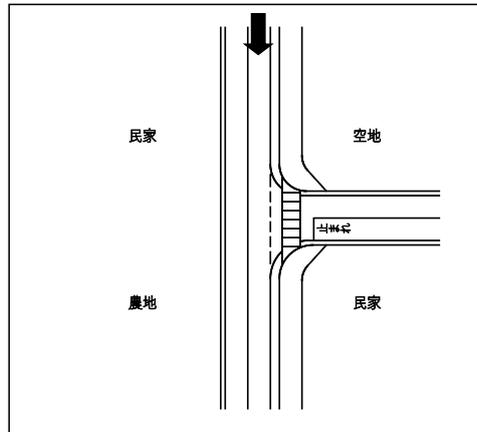
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 5日 (火)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	10	0	0	324	8				342	342	0	0
9:00 ~ 10:00	0	0	1	2	298	4				303	305	0	0
10:00 ~ 11:00	0	3	0	3	284	7				294	297	0	1
11:00 ~ 12:00	0	7	0	1	293	2				302	303	1	10
12:00 ~ 13:00	0	4	0	4	247	3				254	258	0	1
13:00 ~ 14:00	0	4	0	2	228	5				237	239	2	0
14:00 ~ 15:00	0	2	1	2	233	4				240	242	1	0
15:00 ~ 16:00	0	2	0	4	284	5				291	295	0	1
16:00 ~ 17:00	0	3	0	2	337	3				343	345	1	0
17:00 ~ 18:00	1	7	0	0	362	1				370	371	0	0
18:00 ~ 19:00	0	7	0	0	273	1				281	281	2	0
19:00 ~ 20:00	0	4	0	1	180	0				184	185	0	0
20:00 ~ 21:00	0	2	0	0	126	0				128	128	0	0
合計	1	55	2	21	3469	43				3569	3591	7	13

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	2.9	97.1		100.0	0.0	2.4		2.3	0.0	0.0		0.0
9:00 ~ 10:00	0.3	99.7		100.0	100.0	1.3		1.6	0.0	0.7		0.7
10:00 ~ 11:00	1.0	99.0		100.0	0.0	2.4		2.4	0.0	1.0		1.0
11:00 ~ 12:00	2.3	97.7		100.0	0.0	0.7		0.7	0.0	0.3		0.3
12:00 ~ 13:00	1.6	98.4		100.0	0.0	1.2		1.2	0.0	1.6		1.6
13:00 ~ 14:00	1.7	98.3		100.0	0.0	2.1		2.1	0.0	0.9		0.8
14:00 ~ 15:00	1.2	98.8		100.0	33.3	1.7		2.1	0.0	0.8		0.8
15:00 ~ 16:00	0.7	99.3		100.0	0.0	1.7		1.7	0.0	1.4		1.4
16:00 ~ 17:00	0.9	99.1		100.0	0.0	0.9		0.9	0.0	0.6		0.6
17:00 ~ 18:00	2.2	97.8		100.0	0.0	0.3		0.3	12.5	0.0		0.3
18:00 ~ 19:00	2.5	97.5		100.0	0.0	0.4		0.4	0.0	0.0		0.0
19:00 ~ 20:00	2.2	97.8		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.6		0.5
20:00 ~ 21:00	1.6	98.4		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0
平均	1.6	98.4		100.0	3.4	1.2		1.3	1.7	0.6		0.6

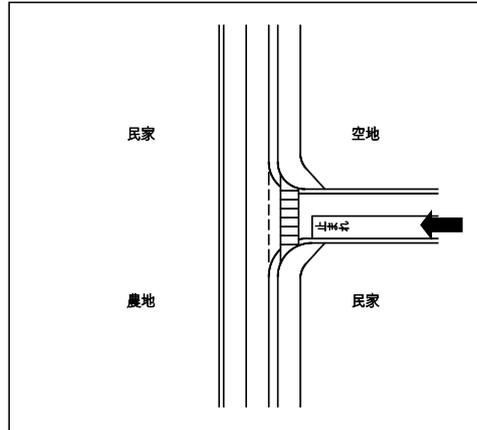
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 5日 (火)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	4	98	1				0	10	0	109	113	70	1
9:00 ~ 10:00	1	58	0				0	6	0	64	65	9	3
10:00 ~ 11:00	1	40	0				0	7	0	47	48	4	0
11:00 ~ 12:00	0	53	0				0	5	0	58	58	8	2
12:00 ~ 13:00	1	36	0				0	4	0	40	41	8	0
13:00 ~ 14:00	0	45	0				0	6	0	51	51	4	25
14:00 ~ 15:00	1	48	1				0	2	0	51	52	128	6
15:00 ~ 16:00	0	50	0				0	8	1	59	59	36	2
16:00 ~ 17:00	1	63	0				0	9	0	72	73	22	3
17:00 ~ 18:00	0	60	0				0	3	0	63	63	17	3
18:00 ~ 19:00	0	44	0				0	6	0	50	50	18	8
19:00 ~ 20:00	0	35	0				0	2	0	37	37	20	3
20:00 ~ 21:00	0	13	0				0	1	0	14	14	3	1
合計	9	643	2				0	69	1	715	724	347	57

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	91.2		8.8	100.0	1.0		0.0	0.9	3.9		0.0	3.5
9:00 ~ 10:00	90.8		9.2	100.0	0.0		0.0	0.0	1.7		0.0	1.5
10:00 ~ 11:00	85.4		14.6	100.0	0.0		0.0	0.0	2.4		0.0	2.1
11:00 ~ 12:00	91.4		8.6	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	90.2		9.8	100.0	0.0		0.0	0.0	2.7		0.0	2.4
13:00 ~ 14:00	88.2		11.8	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	96.2		3.8	100.0	2.0		0.0	1.9	2.0		0.0	1.9
15:00 ~ 16:00	84.7		15.3	100.0	0.0		11.1	1.7	0.0		0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	87.7		12.3	100.0	0.0		0.0	0.0	1.6		0.0	1.4
17:00 ~ 18:00	95.2		4.8	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	88.0		12.0	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	94.6		5.4	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	92.9		7.1	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
平均	90.3		9.7	100.0	0.3		1.4	0.4	1.4		0.0	1.2

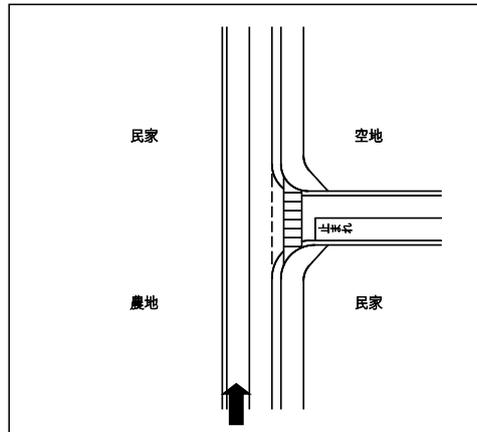
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 5日 (火)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00				1	227	8	1	40	1	276	278	0	0
9:00 ~ 10:00				2	230	4	1	36	0	270	273	0	0
10:00 ~ 11:00				3	270	3	0	26	0	299	302	0	0
11:00 ~ 12:00				4	296	5	2	33	0	334	340	0	0
12:00 ~ 13:00				1	301	0	0	31	0	332	333	0	0
13:00 ~ 14:00				1	268	2	0	28	0	298	299	0	0
14:00 ~ 15:00				4	290	12	0	33	0	335	339	0	0
15:00 ~ 16:00				2	275	2	0	49	0	326	328	0	0
16:00 ~ 17:00				0	300	5	0	49	2	356	356	0	0
17:00 ~ 18:00				3	363	0	1	72	0	435	439	0	0
18:00 ~ 19:00				0	351	0	0	53	1	405	405	0	0
19:00 ~ 20:00				1	207	0	3	34	0	241	245	0	0
20:00 ~ 21:00				1	151	2	0	40	0	193	194	0	0
合計				23	3529	43	8	524	4	4100	4131	0	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00		84.9	15.1	100.0		3.4	2.4	3.2		0.4	2.4	0.7
9:00 ~ 10:00		86.4	13.6	100.0		1.7	0.0	1.5		0.8	2.7	1.1
10:00 ~ 11:00		91.4	8.6	100.0		1.1	0.0	1.0		1.1	0.0	1.0
11:00 ~ 12:00		89.7	10.3	100.0		1.6	0.0	1.5		1.3	5.7	1.8
12:00 ~ 13:00		90.7	9.3	100.0		0.0	0.0	0.0		0.3	0.0	0.3
13:00 ~ 14:00		90.6	9.4	100.0		0.7	0.0	0.7		0.4	0.0	0.3
14:00 ~ 15:00		90.3	9.7	100.0		3.9	0.0	3.5		1.3	0.0	1.2
15:00 ~ 16:00		85.1	14.9	100.0		0.7	0.0	0.6		0.7	0.0	0.6
16:00 ~ 17:00		85.7	14.3	100.0		1.6	3.9	2.0		0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00		83.4	16.6	100.0		0.0	0.0	0.0		0.8	1.4	0.9
18:00 ~ 19:00		86.7	13.3	100.0		0.0	1.9	0.2		0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00		84.9	15.1	100.0		0.0	0.0	0.0		0.5	8.1	1.6
20:00 ~ 21:00		79.4	20.6	100.0		1.3	0.0	1.0		0.6	0.0	0.5
平均		87.0	13.0	100.0		1.2	0.7	1.1		0.6	1.5	0.8

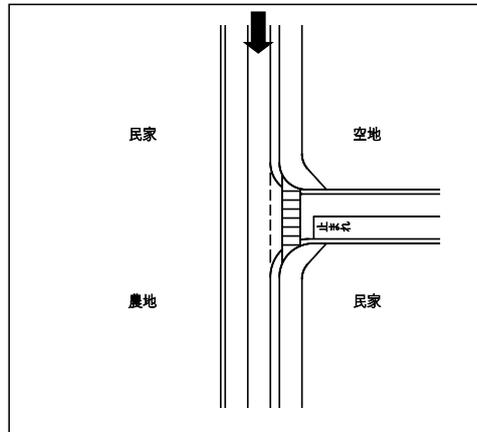
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 4日(祝)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	6	1	1	177	3				187	188	0	2
9:00 ~ 10:00	0	0	0	2	212	2				214	216	0	2
10:00 ~ 11:00	0	3	0	2	305	6				314	316	0	0
11:00 ~ 12:00	0	4	0	5	259	2				265	270	0	0
12:00 ~ 13:00	0	3	0	3	243	2				248	251	0	0
13:00 ~ 14:00	0	6	0	5	237	2				245	250	0	0
14:00 ~ 15:00	0	4	0	5	222	1				227	232	0	0
15:00 ~ 16:00	0	3	0	7	264	2				269	276	0	0
16:00 ~ 17:00	0	0	0	1	278	1				279	280	0	0
17:00 ~ 18:00	0	2	0	3	251	0				253	256	0	0
18:00 ~ 19:00	0	5	0	0	173	1				179	179	3	1
19:00 ~ 20:00	0	2	0	2	115	0				117	119	1	2
20:00 ~ 21:00	0	1	0	0	76	0				77	77	0	0
合計	0	39	1	36	2812	22				2874	2910	4	7

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	3.7	96.3		100.0	14.3	1.7		2.1	0.0	0.6		0.5
9:00 ~ 10:00	0.0	100.0		100.0	—	0.9		0.9	—	0.9		0.9
10:00 ~ 11:00	0.9	99.1		100.0	0.0	1.9		1.9	0.0	0.6		0.6
11:00 ~ 12:00	1.5	98.5		100.0	0.0	0.8		0.7	0.0	1.9		1.9
12:00 ~ 13:00	1.2	98.8		100.0	0.0	0.8		0.8	0.0	1.2		1.2
13:00 ~ 14:00	2.4	97.6		100.0	0.0	0.8		0.8	0.0	2.0		2.0
14:00 ~ 15:00	1.7	98.3		100.0	0.0	0.4		0.4	0.0	2.2		2.2
15:00 ~ 16:00	1.1	98.9		100.0	0.0	0.7		0.7	0.0	2.6		2.5
16:00 ~ 17:00	0.0	100.0		100.0	—	0.4		0.4	—	0.4		0.4
17:00 ~ 18:00	0.8	99.2		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	1.2		1.2
18:00 ~ 19:00	2.8	97.2		100.0	0.0	0.6		0.6	0.0	0.0		0.0
19:00 ~ 20:00	1.7	98.3		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	1.7		1.7
20:00 ~ 21:00	1.3	98.7		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0
平均	1.4	98.6		100.0	2.5	0.8		0.8	0.0	1.3		1.2

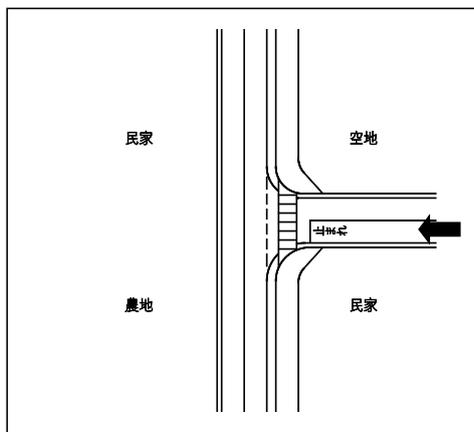
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 4日(祝)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	40	0				0	1	0	41	42	4	5
9:00 ~ 10:00	1	39	0				0	5	0	44	45	8	2
10:00 ~ 11:00	0	58	0				2	6	0	64	66	6	2
11:00 ~ 12:00	0	48	0				0	7	1	56	56	11	0
12:00 ~ 13:00	1	38	0				0	3	0	41	42	17	1
13:00 ~ 14:00	0	48	0				0	2	0	50	50	11	1
14:00 ~ 15:00	0	31	0				0	1	0	32	32	9	0
15:00 ~ 16:00	1	37	0				0	5	0	42	43	8	10
16:00 ~ 17:00	2	43	0				0	5	0	48	50	9	11
17:00 ~ 18:00	0	35	0				0	6	0	41	41	14	4
18:00 ~ 19:00	0	17	0				1	4	0	21	22	6	6
19:00 ~ 20:00	0	21	0				0	1	0	22	22	8	3
20:00 ~ 21:00	0	17	0				0	2	0	19	19	2	7
合計	6	472	0				3	48	1	521	530	113	52

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	97.6		2.4	100.0	0.0		0.0	0.0	2.4		0.0	2.4
9:00 ~ 10:00	88.9		11.1	100.0	0.0		0.0	0.0	2.5		0.0	2.2
10:00 ~ 11:00	87.9		12.1	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		25.0	3.0
11:00 ~ 12:00	85.7		14.3	100.0	0.0		12.5	1.8	0.0		0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	92.9		7.1	100.0	0.0		0.0	0.0	2.6		0.0	2.4
13:00 ~ 14:00	96.0		4.0	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	96.9		3.1	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	88.4		11.6	100.0	0.0		0.0	0.0	2.6		0.0	2.3
16:00 ~ 17:00	90.0		10.0	100.0	0.0		0.0	0.0	4.4		0.0	4.0
17:00 ~ 18:00	85.4		14.6	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	77.3		22.7	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		20.0	4.5
19:00 ~ 20:00	95.5		4.5	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	89.5		10.5	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
平均	90.2		9.8	100.0	0.0		1.9	0.2	1.3		5.8	1.7

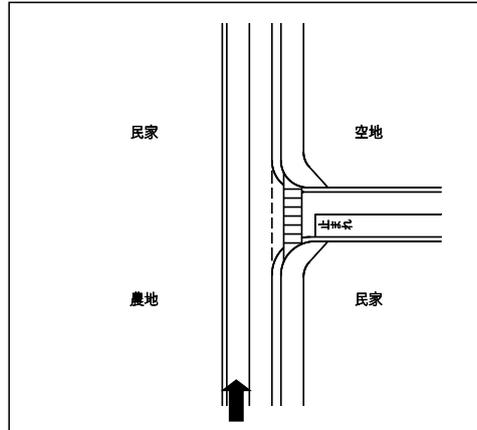
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月 4日(祝)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00				0	118	4	0	22	1	145	145	0	0
9:00 ~ 10:00				1	174	6	1	23	0	203	205	1	0
10:00 ~ 11:00				2	241	3	1	24	0	268	271	1	0
11:00 ~ 12:00				6	275	1	0	19	0	295	301	0	0
12:00 ~ 13:00				6	252	4	1	28	0	284	291	0	0
13:00 ~ 14:00				1	217	3	1	17	0	237	239	0	0
14:00 ~ 15:00				4	232	0	0	28	0	260	264	0	0
15:00 ~ 16:00				3	272	0	0	31	0	303	306	0	0
16:00 ~ 17:00				2	268	1	1	48	0	317	320	0	0
17:00 ~ 18:00				3	269	0	0	41	0	310	313	2	0
18:00 ~ 19:00				2	193	0	0	39	0	232	234	0	0
19:00 ~ 20:00				3	135	0	0	30	0	165	168	0	0
20:00 ~ 21:00				1	116	3	1	24	0	143	145	0	0
合計				34	2762	25	6	374	1	3162	3202	4	0

【流動特性】

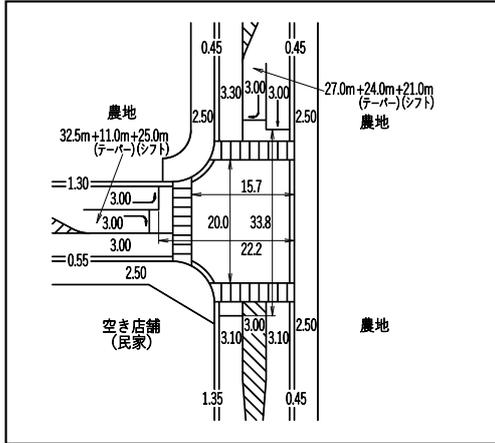
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00		84.1	15.9	100.0		3.3	4.3	3.4		0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00		88.3	11.7	100.0		3.3	0.0	2.9		0.6	4.2	1.0
10:00 ~ 11:00		90.8	9.2	100.0		1.2	0.0	1.1		0.8	4.0	1.1
11:00 ~ 12:00		93.7	6.3	100.0		0.4	0.0	0.3		2.1	0.0	2.0
12:00 ~ 13:00		90.0	10.0	100.0		1.5	0.0	1.4		2.3	3.4	2.4
13:00 ~ 14:00		92.5	7.5	100.0		1.4	0.0	1.3		0.5	5.6	0.8
14:00 ~ 15:00		89.4	10.6	100.0		0.0	0.0	0.0		1.7	0.0	1.5
15:00 ~ 16:00		89.9	10.1	100.0		0.0	0.0	0.0		1.1	0.0	1.0
16:00 ~ 17:00		84.7	15.3	100.0		0.4	0.0	0.3		0.7	2.0	0.9
17:00 ~ 18:00		86.9	13.1	100.0		0.0	0.0	0.0		1.1	0.0	1.0
18:00 ~ 19:00		83.3	16.7	100.0		0.0	0.0	0.0		1.0	0.0	0.9
19:00 ~ 20:00		82.1	17.9	100.0		0.0	0.0	0.0		2.2	0.0	1.8
20:00 ~ 21:00		82.8	17.2	100.0		2.5	0.0	2.1		0.8	4.0	1.4
平均		88.1	11.9	100.0		0.9	0.3	0.8		1.2	1.6	1.2

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

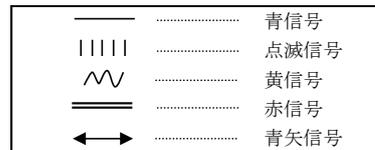
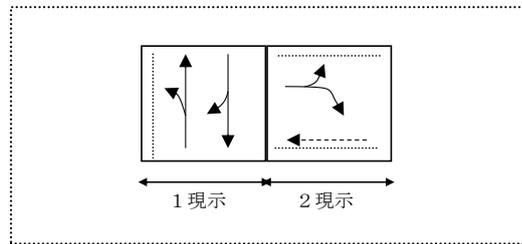
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	1 R	2 PG	2 PW	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)			~							
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)								~		
階梯秒時	V	9	3	3	3	V	8	3~6	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	60秒	40秒			100秒	60:40%
9:00 ~ 10:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
10:00 ~ 11:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
11:00 ~ 12:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
12:00 ~ 13:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
13:00 ~ 14:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
14:00 ~ 15:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
15:00 ~ 16:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
16:00 ~ 17:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
17:00 ~ 18:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
18:00 ~ 19:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
19:00 ~ 20:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
20:00 ~ 21:00	55秒	35秒			90秒	61:39%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
9:00 ~ 10:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
10:00 ~ 11:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
11:00 ~ 12:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
12:00 ~ 13:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
13:00 ~ 14:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
14:00 ~ 15:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
15:00 ~ 16:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
16:00 ~ 17:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
17:00 ~ 18:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
18:00 ~ 19:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
19:00 ~ 20:00	55秒	35秒			90秒	61:39%
20:00 ~ 21:00	55秒	35秒			90秒	61:39%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進		幹線北進	交差東進	
	直	右	左直	左	右
8:00 ~ 9:00	1951	1724	1868	1530	1748
9:00 ~ 10:00	1958	1744	1891	1475	1800
10:00 ~ 11:00	1946	1738	1911	1426	1763
11:00 ~ 12:00	1972	1671	1879	1503	1800
12:00 ~ 13:00	1945	1709	1908	1471	1727
13:00 ~ 14:00	1966	1688	1880	1451	1800
14:00 ~ 15:00	1962	1741	1882	1461	1800
15:00 ~ 16:00	1972	1716	1912	1497	1800
16:00 ~ 17:00	1957	1769	1907	1530	1774
17:00 ~ 18:00	1979	1766	1933	1550	1780
18:00 ~ 19:00	1982	1790	1922	1545	1800
19:00 ~ 20:00	1991	1800	1956	1558	1800
20:00 ~ 21:00	2000	1800	1943	1546	1800
平均	1968	1743	1907	1503	1784

【休日】

	幹線南進		幹線北進	交差東進	
	直	右	左直	左	右
8:00 ~ 9:00	1990	1776	1888	1532	1800
9:00 ~ 10:00	2000	1761	1914	1546	1766
10:00 ~ 11:00	1976	1774	1903	1546	1800
11:00 ~ 12:00	1993	1775	1912	1542	1800
12:00 ~ 13:00	1978	1775	1910	1535	1800
13:00 ~ 14:00	1993	1777	1914	1545	1800
14:00 ~ 15:00	2000	1755	1921	1546	1800
15:00 ~ 16:00	2000	1781	1933	1558	1800
16:00 ~ 17:00	1994	1792	1927	1520	1800
17:00 ~ 18:00	2000	1800	1941	1558	1800
18:00 ~ 19:00	1992	1779	1946	1558	1800
19:00 ~ 20:00	2000	1760	1969	1558	1800
20:00 ~ 21:00	2000	1800	1916	1558	1800
平均	1994	1777	1923	1546	1797

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進		幹線北進	交差東進		1 現示	2 現示	交差点
	直	右	左直	左	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.144	0.041	0.139	0.116	0.027	0.144	0.116	0.260
9:00 ~ 10:00	0.116	0.017	0.123	0.067	0.019	0.123	0.067	0.190
10:00 ~ 11:00	0.116	0.000	0.121	0.058	0.019	0.121	0.058	0.179
11:00 ~ 12:00	0.126	0.007	0.144	0.051	0.018	0.144	0.051	0.195
12:00 ~ 13:00	0.089	0.000	0.141	0.056	0.019	0.141	0.056	0.197
13:00 ~ 14:00	0.104	0.015	0.138	0.065	0.012	0.138	0.065	0.203
14:00 ~ 15:00	0.093	0.025	0.148	0.065	0.018	0.148	0.065	0.213
15:00 ~ 16:00	0.124	0.029	0.146	0.081	0.017	0.146	0.081	0.227
16:00 ~ 17:00	0.148	0.023	0.155	0.076	0.027	0.155	0.076	0.231
17:00 ~ 18:00	0.166	0.037	0.170	0.092	0.035	0.170	0.092	0.262
18:00 ~ 19:00	0.119	0.028	0.181	0.107	0.021	0.181	0.107	0.288
19:00 ~ 20:00	0.077	0.000	0.104	0.073	0.012	0.104	0.073	0.177
20:00 ~ 21:00	0.060	0.000	0.074	0.059	0.004	0.074	0.059	0.133
平均	0.114	0.017	0.137	0.074	0.019	0.138	0.074	0.212

【休日】

	幹線南進		幹線北進	交差東進		1 現示	2 現示	交差点
	直	右	左直	左	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.072	0.013	0.075	0.080	0.013	0.075	0.080	0.155
9:00 ~ 10:00	0.087	0.009	0.096	0.060	0.020	0.096	0.060	0.156
10:00 ~ 11:00	0.116	0.008	0.117	0.060	0.025	0.117	0.060	0.177
11:00 ~ 12:00	0.099	0.011	0.129	0.043	0.018	0.129	0.043	0.172
12:00 ~ 13:00	0.098	0.011	0.117	0.060	0.021	0.117	0.060	0.177
13:00 ~ 14:00	0.101	0.016	0.108	0.053	0.021	0.108	0.053	0.161
14:00 ~ 15:00	0.107	0.017	0.107	0.058	0.014	0.107	0.058	0.165
15:00 ~ 16:00	0.110	0.030	0.138	0.070	0.023	0.138	0.070	0.208
16:00 ~ 17:00	0.122	0.039	0.134	0.074	0.018	0.134	0.074	0.208
17:00 ~ 18:00	0.115	0.023	0.134	0.083	0.018	0.134	0.083	0.217
18:00 ~ 19:00	0.083	0.022	0.104	0.058	0.014	0.104	0.058	0.162
19:00 ~ 20:00	0.053	0.000	0.073	0.060	0.009	0.073	0.060	0.133
20:00 ~ 21:00	0.032	0.000	0.061	0.031	0.004	0.061	0.031	0.092
平均	0.092	0.015	0.107	0.061	0.017	0.107	0.061	0.168