

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂栃木都賀店
店舗面積	1,190 m ²
駐車場運用計画	出入口1…右左折入出庫（搬入車両兼用）
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等	
	地区区分(用途地域)	其他地区 (第一種住居地域)	栃木市の人口 153,165人(2024年11月末日現在/栃木市ホームページ)
S	店舗面積	1.190 千m ²	店舗面積1,190m ²
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,064.30 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・其他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万以上40万人未満/其他地区
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.348	■栃木県基準 店舗面積20,000m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		760 台/日	$A \times \alpha \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		109 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D \times B$)
必要駐車台数		38 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D \times B \times E$)
計画駐車台数		38 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした。(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-2参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-3参照)。

図表3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	363	9.79%	11
ゾーンB	947	25.55%	28
ゾーンC	1,566	42.26%	46
ゾーンD	423	11.41%	12
ゾーンE	407	10.98%	12
計	3,706	100.0%	109

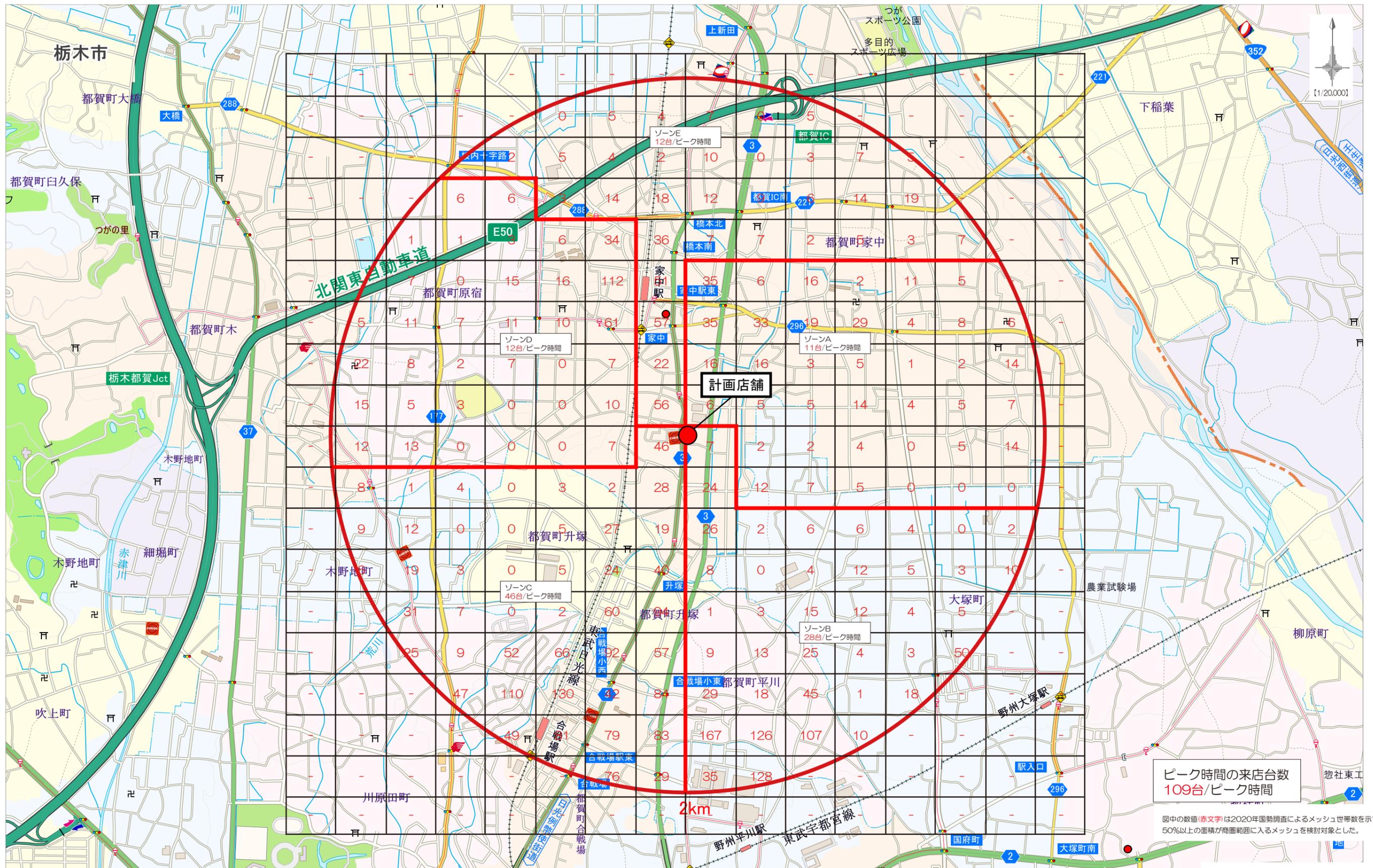
※世帯数は、「2020年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

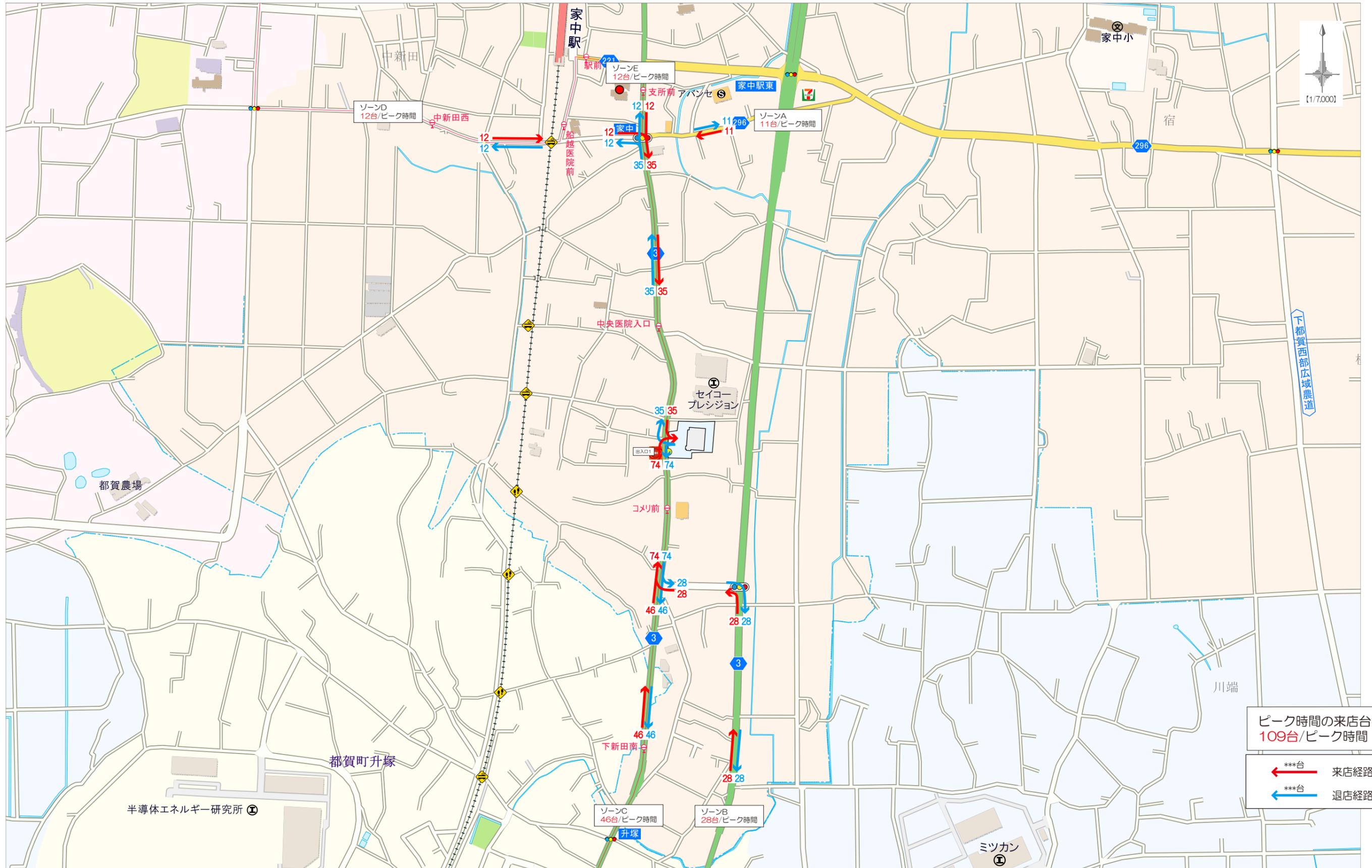
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-2に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

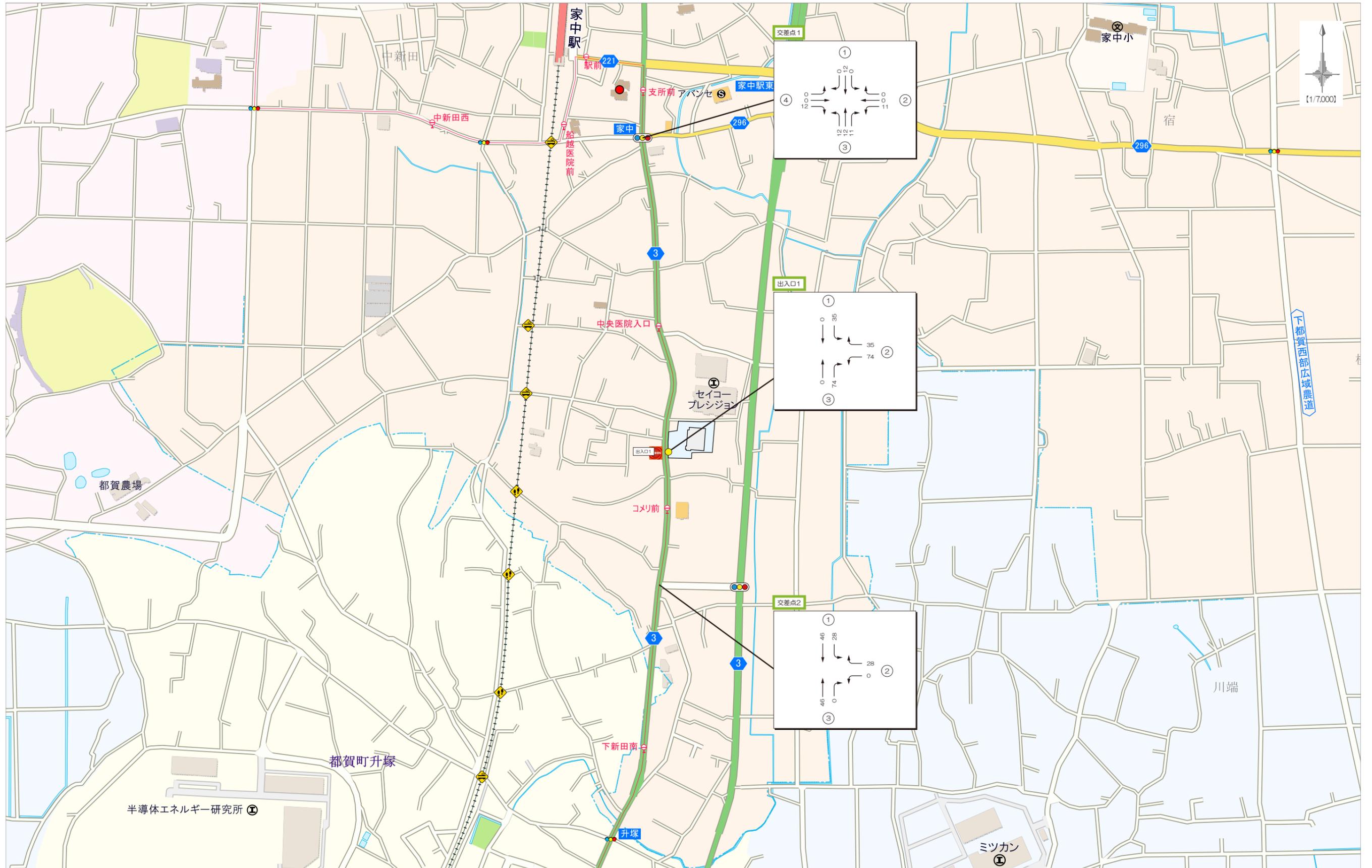
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

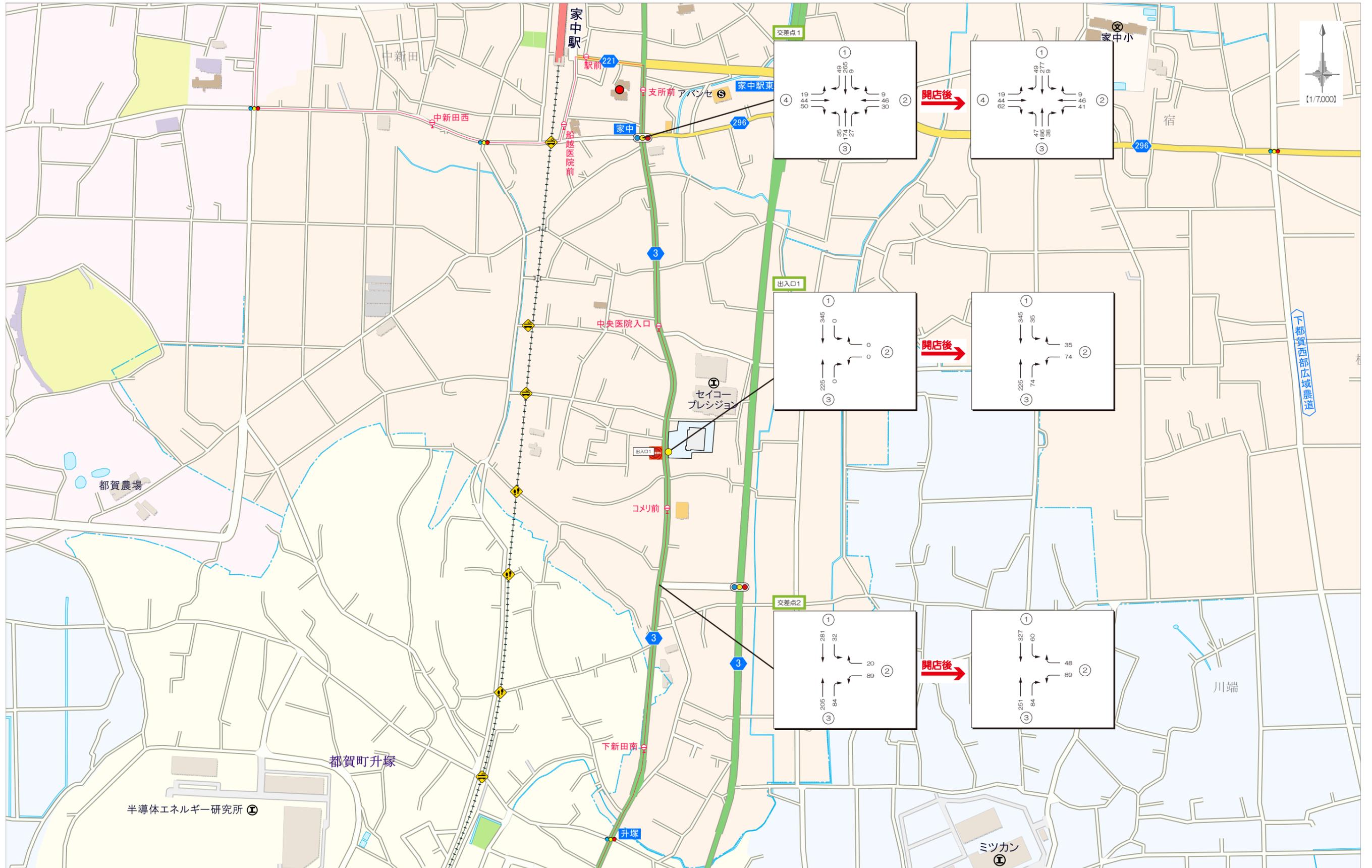
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

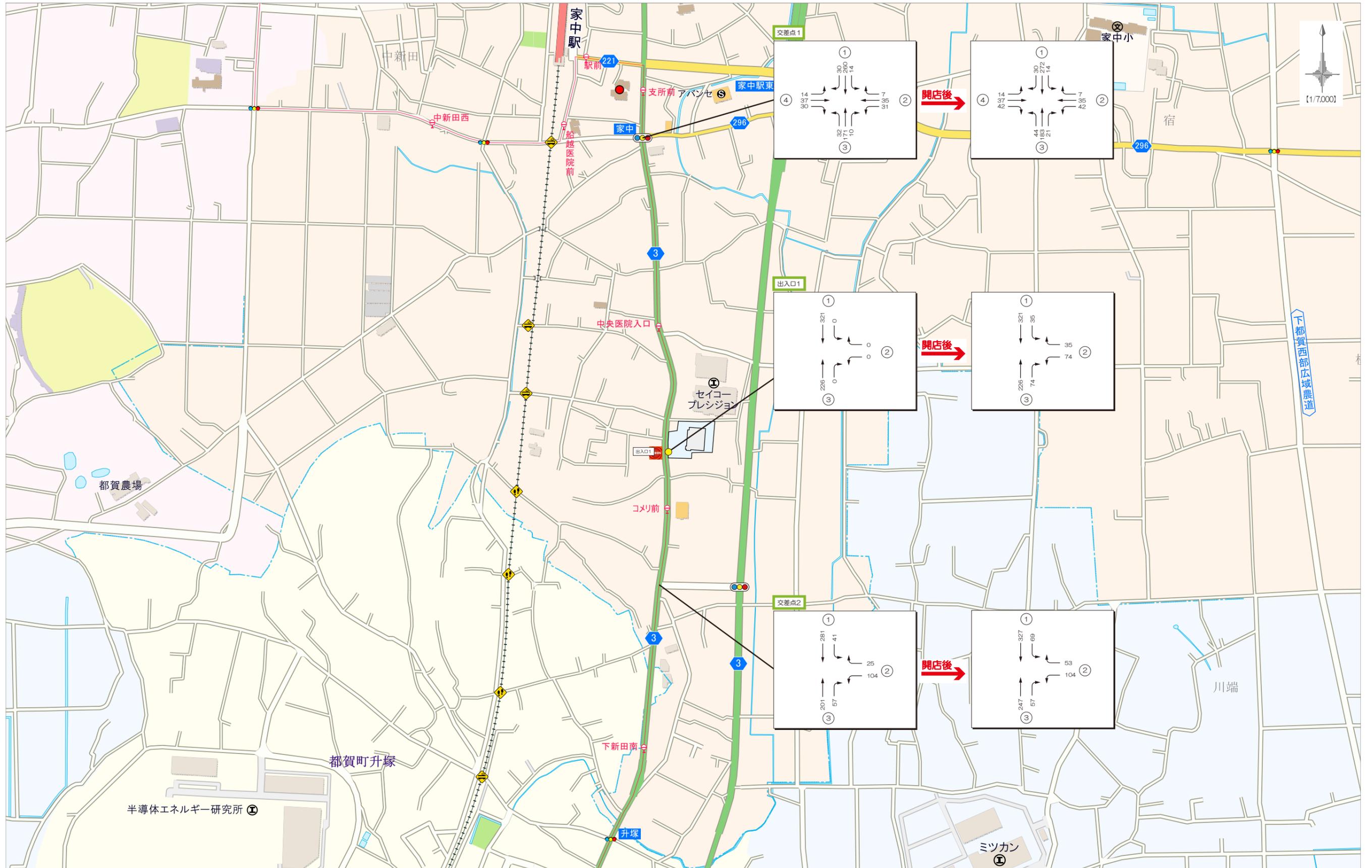
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点1～2…下記交通量調査結果 平日：2024年11月18日(月)7:00～19:00実施 休日：2024年11月17日(日)7:00～19:00実施 ■出入口1…交差点の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点1…平日17時台、休日16時台 交差点2…平日17時台、休日16時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)



図表 4-4 開店前後の交通量の比較 (休日ピーク時間)

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進、右折、左折の別）の交通容量〔台／時〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／時〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-10 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1	<ul style="list-style-type: none"> ■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
交差点 2 (無信号交差点)	交通容量 \geq 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)
出入口 1	交通容量 \geq 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-9 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■交差点 1

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 83秒	0.229	0.248	①	左直右	0.260	0.279	来店経路
			②	左直右	0.171	0.197	来店経路
			③	左直右	0.215	0.251	退店経路
			④	左直右	0.237	0.263	来店経路
休日ピーク 16時台 サイクル長 73秒	0.205	0.219	①	左直右	0.275	0.286	来店経路
			②	左直右	0.132	0.154	来店経路
			③	左直右	0.207	0.245	退店経路
			④	左直右	0.148	0.170	来店経路

図表 4-8 無信号交差点の交通解析結果

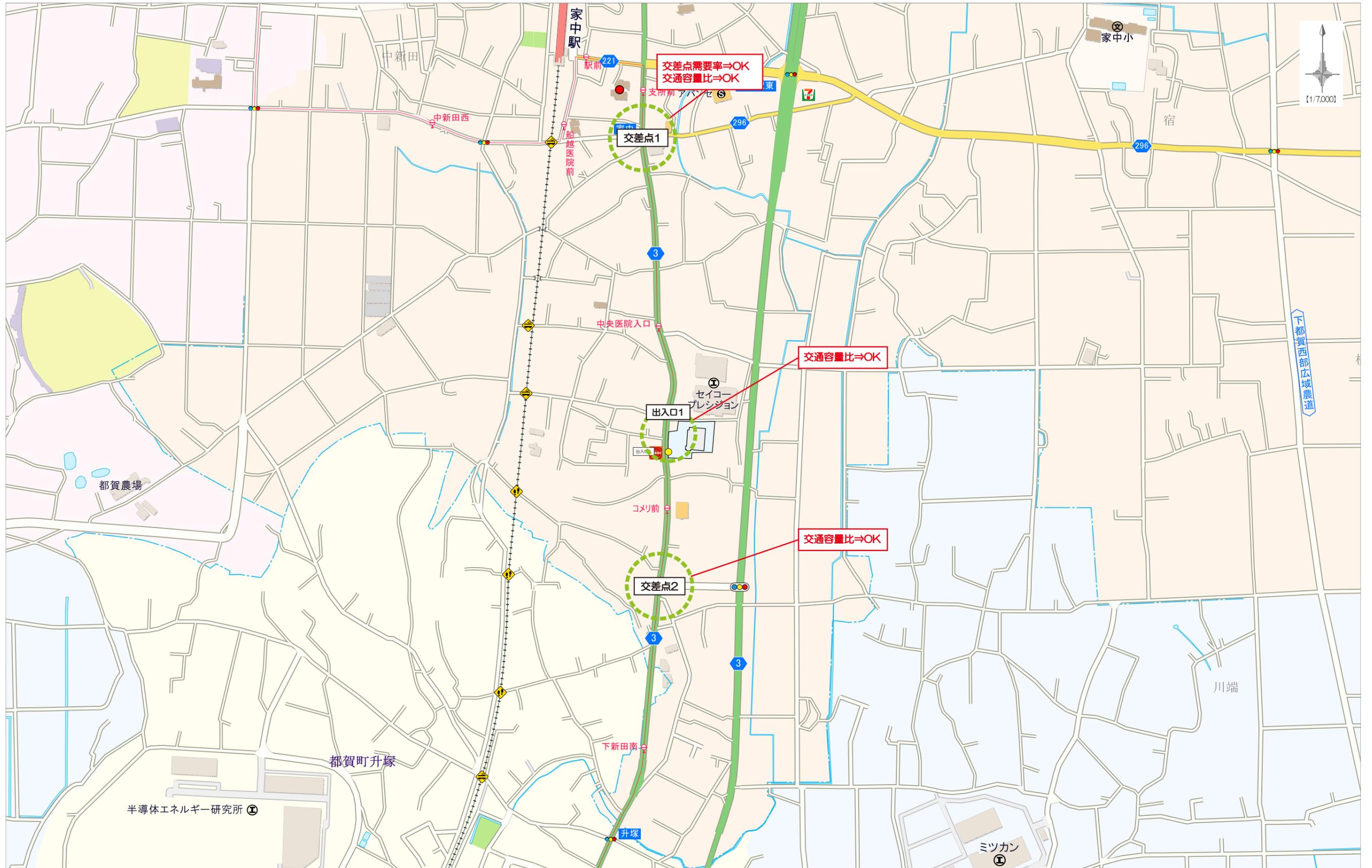
■交差点 2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 開店前 17時台	主道路(流入部 ③)からの右折	84	0.087	4.1	2.2	1,259	1,175	0.067	OK	
	従道路(流入部 ②)からの左折	89	0.078	6.2	3.3	763	674	0.117	OK	
	従道路(流入部 ②)からの右折	20	0.158	7.1	3.5	435	415	0.046	OK	来店経路
平日 開店後 17時台	主道路(流入部 ③)からの右折	84	0.108	4.1	2.2	1,180	1,096	0.071	OK	
	従道路(流入部 ②)からの左折	89	0.091	6.2	3.3	720	631	0.124	OK	
	従道路(流入部 ②)からの右折	48	0.184	7.1	3.5	377	329	0.127	OK	来店経路
休日 開店前 16時台	主道路(流入部 ③)からの右折	57	0.089	4.1	2.2	1,249	1,192	0.046	OK	
	従道路(流入部 ②)からの左折	104	0.078	6.2	3.3	763	659	0.136	OK	
	従道路(流入部 ②)からの右折	25	0.150	7.1	3.5	457	432	0.055	OK	来店経路
休日 開店後 16時台	主道路(流入部 ③)からの右折	57	0.110	4.1	2.2	1,173	1,116	0.049	OK	
	従道路(流入部 ②)からの左折	104	0.091	6.2	3.3	720	616	0.144	OK	
	従道路(流入部 ②)からの右折	53	0.175	7.1	3.5	396	343	0.134	OK	来店経路

図表 4-9 出入口の交通解析結果

■出入口 1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 開店後	主道路(流入部③)からの右折	74	0.106	4.1	2.2	1,188	1,114	0.062	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	74	0.096	6.2	3.3	702	628	0.105	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	35	0.179	7.1	3.5	388	353	0.090	OK	右折出庫
休日 開店後	主道路(流入部③)からの右折	74	0.099	4.1	2.2	1,213	1,139	0.061	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	74	0.089	6.2	3.3	723	649	0.102	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	35	0.173	7.1	3.5	403	368	0.087	OK	右折出庫



図表 4-10 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-11 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車スペースを示す。

図表 4-11 駐車場入口の入庫待ち駐車スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	109	1.82	450	7.5	5	-27.5	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-11 から、(計画値 > 必要駐車待ちスペースの計算結果) となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

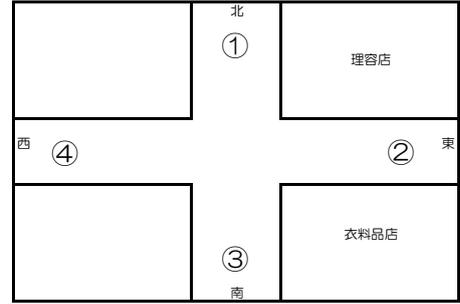
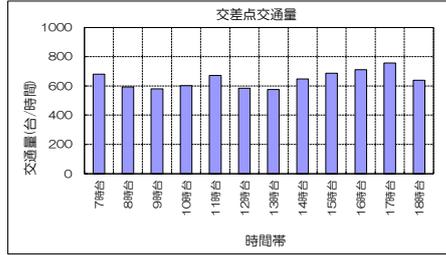
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年11月18日(月)7:00~19:00
■備考	家中交差点

交差点交通量(台/時間)	
7時台	681
8時台	593
9時台	579
10時台	602
11時台	672
12時台	565
13時台	575
14時台	647
15時台	686
16時台	710
17時台	757
18時台	638



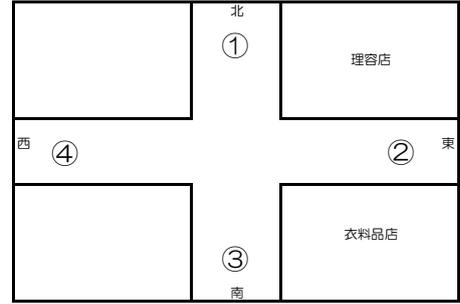
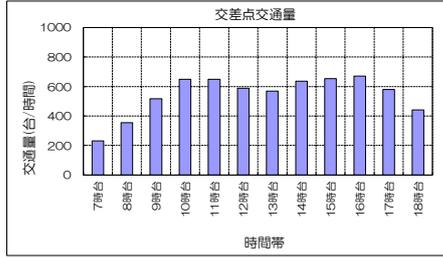
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	1	222	27	12	21	1	27	246	13	28	38	31
	大型車	0	9	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0
	全車種計	1	231	27	12	21	2	27	249	13	28	39	31
	大型車混入率	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%
	流入台数		259		35			289				98	
	流出台数	279		53			274				75		
8時台	小型車	4	214	27	6	23	1	36	188	19	10	25	26
	大型車	0	8	0	0	0	0	0	4	0	1	0	1
	全車種計	4	222	27	6	23	1	36	192	19	11	25	27
	大型車混入率	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	9.1%	0.0%	3.7%
	流入台数		253		30			247				63	
	流出台数	204		48			255				86		
9時台	小型車	7	161	36	26	23	5	34	137	11	27	38	56
	大型車	0	8	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1
	全車種計	7	169	36	26	23	5	34	146	11	27	38	57
	大型車混入率	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%
	流入台数		212		54			191				122	
	流出台数	178		56			252				93		
10時台	小型車	11	166	24	20	37	4	35	142	12	30	54	50
	大型車	0	9	1	0	0	0	1	6	0	0	0	0
	全車種計	11	175	25	20	37	4	36	148	12	30	54	50
	大型車混入率	0.0%	5.1%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数		211		61			196				134	
	流出台数	182		77			245				98		
11時台	小型車	12	201	23	29	50	8	27	162	23	17	58	43
	大型車	0	9	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0
	全車種計	12	210	24	29	50	8	27	171	23	17	58	43
	大型車混入率	0.0%	4.3%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数		246		87			221				118	
	流出台数	196		93			282				101		
12時台	小型車	6	177	20	20	42	8	35	155	16	16	41	39
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
	全車種計	6	178	20	20	42	8	35	164	16	16	41	39
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数		204		70			215				96	
	流出台数	188		63			237				97		
13時台	小型車	13	149	28	19	38	8	26	166	12	22	31	45
	大型車	0	7	1	0	0	0	1	7	0	1	0	1
	全車種計	13	156	29	19	38	8	27	173	12	23	31	46
	大型車混入率	0.0%	4.5%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	4.0%	0.0%	4.3%	0.0%	2.2%
	流入台数		198		65			212				100	
	流出台数	204		56			221				94		
14時台	小型車	9	173	25	22	33	12	30	165	22	30	54	52
	大型車	0	11	2	0	0	0	0	5	0	0	0	2
	全車種計	9	184	27	22	33	12	30	170	22	30	54	54
	大型車混入率	0.0%	6.0%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%
	流入台数		220		67			222				138	
	流出台数	212		85			260				90		
15時台	小型車	9	211	24	25	36	9	40	198	23	17	37	41
	大型車	0	8	0	0	0	0	2	4	0	1	0	1
	全車種計	9	219	24	25	36	9	42	202	23	18	37	42
	大型車混入率	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	2.0%	0.0%	5.6%	0.0%	2.4%
	流入台数		252		70			267				97	
	流出台数	229		69			286				102		
16時台	小型車	19	181	39	32	38	13	30	176	21	27	50	60
	大型車	0	9	2	0	0	0	1	9	0	0	0	3
	全車種計	19	190	41	32	38	13	31	185	21	27	50	63
	大型車混入率	0.0%	4.7%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%
	流入台数		250		83			237				140	
	流出台数	225		90			285				110		
17時台	小型車	9	264	49	30	46	9	35	172	27	18	44	50
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
	全車種計	9	265	49	30	46	9	35	174	27	19	44	50
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%
	流入台数		323		85			236				113	
	流出台数	202		80			345				130		
18時台	小型車	7	215	25	30	32	9	37	197	16	9	28	25
	大型車	0	3	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0
	全車種計	7	218	25	30	32	9	38	201	16	9	28	25
	大型車混入率	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数		250		71			255				62	
	流出台数	219		51			273				95		
合計	小型車	107	2334	347	271	419	87	392	2104	215	251	498	518
	大型車	0	83	7	0	0	1	6	71	0	4	1	9
	全車種計	107	2417	354	271	419	88	398	2175	215	255	499	527
	大型車混入率	0.0%	3.4%	2.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.5%	3.3%	0.0%	1.6%	0.2%	1.7%
	流入台数		2878		778			2788				1281	
	流出台数	2518		821			3215				1171		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年11月17日(日)7:00~19:00
■備考	家中交差点

7時台	230
8時台	355
9時台	517
10時台	650
11時台	649
12時台	589
13時台	568
14時台	637
15時台	654
16時台	671
17時台	580
18時台	442



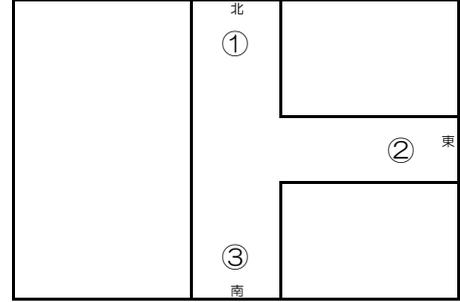
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)									
7時台	小型車	1	76	9	3	7	0	5	95	2	9	10	12
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	1	77	9	3	7	0	5	95	2	9	10	12
	大型車混入率	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	87			10			102			31		
	流出台数	104			13			92			21		
8時台	小型車	4	136	13	4	6	0	12	120	11	10	19	17
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	全車種計	4	137	13	4	6	0	12	121	11	10	19	18
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%
	流入台数	154			10			144			47		
	流出台数	131			34			159			31		
9時台	小型車	5	182	12	25	23	4	26	137	17	11	37	36
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	5	183	12	25	23	4	26	138	17	11	37	36
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	200			52			181			84		
	流出台数	153			59			244			61		
10時台	小型車	8	202	16	19	33	8	32	188	18	21	52	51
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	8	204	16	19	33	8	32	188	18	21	52	51
	大型車混入率	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	228			60			238			124		
	流出台数	217			78			274			81		
11時台	小型車	6	213	14	20	35	6	31	202	20	12	35	52
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計	6	213	14	20	35	6	31	205	20	12	35	52
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	233			61			256			99		
	流出台数	223			61			285			80		
12時台	小型車	7	198	18	28	38	11	20	161	20	15	36	34
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計	7	199	18	28	38	11	20	163	20	15	36	34
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	224			77			203			85		
	流出台数	189			63			261			76		
13時台	小型車	7	190	13	21	16	7	27	190	24	15	21	36
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	7	191	13	21	16	7	27	190	24	15	21	36
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	211			44			241			72		
	流出台数	212			52			248			56		
14時台	小型車	10	194	21	27	35	8	26	205	28	14	28	41
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	10	194	21	27	35	8	26	205	28	14	28	41
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	225			70			259			83		
	流出台数	227			66			262			82		
15時台	小型車	6	209	18	31	30	7	31	196	30	21	35	38
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	6	210	18	31	30	7	31	197	30	21	35	38
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	234			68			258			94		
	流出台数	225			71			279			79		
16時台	小型車	14	256	30	31	35	7	32	170	10	14	37	30
	大型車	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	14	260	30	31	35	7	32	171	10	14	37	30
	大型車混入率	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	304			73			213			81		
	流出台数	192			61			321			97		
17時台	小型車	5	219	20	20	43	4	26	147	26	11	33	22
	大型車	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	全車種計	5	222	20	20	43	4	27	147	26	11	33	22
	大型車混入率	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	247			67			200			66		
	流出台数	162			64			264			90		
18時台	小型車	9	168	18	20	26	6	17	109	13	8	23	23
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	9	170	18	20	26	6	17	109	13	8	23	23
	大型車混入率	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	197			52			139			54		
	流出台数	123			45			213			61		
合計	小型車	82	2243	202	249	327	68	285	1920	219	161	366	392
	大型車	0	17	0	0	0	0	1	9	0	0	0	1
	全車種計	82	2260	202	249	327	68	286	1929	219	161	366	393
	大型車混入率	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%	
	流入台数	2544			644			2434			920		
	流出台数	2158			667			2902			815		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年11月18日(月)7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	857
8時台	721
9時台	585
10時台	582
11時台	570
12時台	603
13時台	560
14時台	603
15時台	672
16時台	648
17時台	711
18時台	576

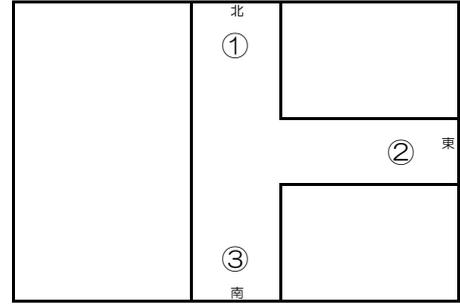


流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

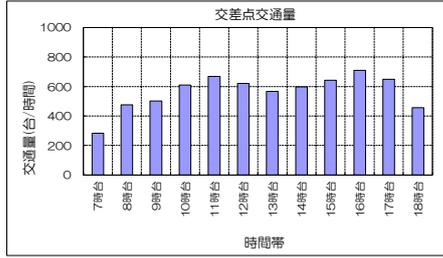
		①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	30	242		125		12		260	171
	大型車	0	8		4		0		3	2
	全車種計	30	250		129		12		263	173
	大型車混入率	0.0%	3.2%		3.1%		0.0%		1.1%	1.2%
	流入台数	280			141			436		
	流出台数	275			203			379		
8時台	小型車	39	243		81		15		216	107
	大型車	0	7		3		0		5	5
	全車種計	39	250		84		15		221	112
	大型車混入率	0.0%	2.8%		3.6%		0.0%		2.3%	4.5%
	流入台数	289			99			333		
	流出台数	236			151			334		
9時台	小型車	42	208		65		13		176	60
	大型車	1	7		2		0		9	2
	全車種計	43	215		67		13		185	62
	大型車混入率	2.3%	3.3%		3.0%		0.0%		4.9%	3.2%
	流入台数	258			80			247		
	流出台数	198			105			282		
10時台	小型車	32	213		57		17		186	54
	大型車	0	8		3		1		5	6
	全車種計	32	221		60		18		191	60
	大型車混入率	0.0%	3.6%		5.0%		5.6%		2.6%	10.0%
	流入台数	253			78			251		
	流出台数	209			92			281		
11時台	小型車	24	225		39		20		192	49
	大型車	0	7		3		1		7	3
	全車種計	24	232		42		21		199	52
	大型車混入率	0.0%	3.0%		7.1%		4.8%		3.5%	5.8%
	流入台数	256			63			251		
	流出台数	220			76			274		
12時台	小型車	26	215		57		18		205	72
	大型車	0	0		3		0		6	1
	全車種計	26	215		60		18		211	73
	大型車混入率	0.0%	0.0%		5.0%		0.0%		2.8%	1.4%
	流入台数	241			78			284		
	流出台数	229			99			275		
13時台	小型車	25	213		45		23		187	53
	大型車	0	2		3		0		5	4
	全車種計	25	215		48		23		192	57
	大型車混入率	0.0%	0.9%		6.3%		0.0%		2.6%	7.0%
	流入台数	240			71			249		
	流出台数	215			82			263		
14時台	小型車	33	229		34		19		202	70
	大型車	0	9		2		0		1	4
	全車種計	33	238		36		19		203	74
	大型車混入率	0.0%	3.8%		5.6%		0.0%		0.5%	5.4%
	流入台数	271			55			277		
	流出台数	222			107			274		
15時台	小型車	42	245		50		23		228	61
	大型車	2	8		4		1		2	6
	全車種計	44	253		54		24		230	67
	大型車混入率	4.5%	3.2%		7.4%		4.2%		0.9%	9.0%
	流入台数	297			78			297		
	流出台数	254			111			307		
16時台	小型車	34	230		72		18		200	75
	大型車	1	10		2		0		6	0
	全車種計	35	240		74		18		206	75
	大型車混入率	2.9%	4.2%		2.7%		0.0%		2.9%	0.0%
	流入台数	275			92			281		
	流出台数	224			110			314		
17時台	小型車	32	280		89		20		203	84
	大型車	0	1		0		0		2	0
	全車種計	32	281		89		20		205	84
	大型車混入率	0.0%	0.4%		0.0%		0.0%		1.0%	0.0%
	流入台数	313			109			289		
	流出台数	225			116			370		
18時台	小型車	23	190		81		27		198	53
	大型車	1	2		0		0		0	1
	全車種計	24	192		81		27		198	54
	大型車混入率	4.2%	1.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1.9%
	流入台数	216			108			252		
	流出台数	225			78			273		
合計	小型車	382	2733		795		225		2453	909
	大型車	5	69		29		3		51	34
	全車種計	387	2802		824		228		2504	943
	大型車混入率	1.3%	2.5%		3.5%		1.3%		2.0%	3.6%
	流入台数	3189			1052			3447		
	流出台数	2732			1330			3626		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年11月17日(日)7:00~19:00
■備考	



7時台	284
8時台	475
9時台	502
10時台	610
11時台	668
12時台	621
13時台	566
14時台	598
15時台	643
16時台	709
17時台	650
18時台	456



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
7時台	小型車	7	87	36		4		95	55	
	大型車	0	0	0		0		0	0	
	全車種計	7	87	36		4		95	55	
	大型車混入率	0.0%	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	
	流入台数	94			40			150		
	流出台数	99			62			123		
8時台	小型車	15	152	90		9		128	79	
	大型車	0	2	0		0		0	0	
	全車種計	15	154	90		9		128	79	
	大型車混入率	0.0%	1.3%		0.0%		0.0%		0.0%	
	流入台数	169			99			207		
	流出台数	137			94			244		
9時台	小型車	26	194	55		12		156	59	
	大型車	0	0	0		0		0	0	
	全車種計	26	194	55		12		156	59	
	大型車混入率	0.0%	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	
	流入台数	220			67			215		
	流出台数	168			85			249		
10時台	小型車	30	243	52		22		198	63	
	大型車	0	0	1		0		0	1	
	全車種計	30	243	53		22		198	64	
	大型車混入率	0.0%	0.0%		1.9%		0.0%		1.6%	
	流入台数	273			75			262		
	流出台数	220			94			296		
11時台	小型車	48	224	64		26		234	72	
	大型車	0	0	0		0		0	0	
	全車種計	48	224	64		26		234	72	
	大型車混入率	0.0%	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	
	流入台数	272			90			306		
	流出台数	260			120			288		
12時台	小型車	25	253	67		21		189	63	
	大型車	0	0	0		0		2	1	
	全車種計	25	253	67		21		191	64	
	大型車混入率	0.0%	0.0%		0.0%		0.0%		1.6%	
	流入台数	278			88			255		
	流出台数	212			89			320		
13時台	小型車	28	211	43		26		200	58	
	大型車	0	0	0		0		0	0	
	全車種計	28	211	43		26		200	58	
	大型車混入率	0.0%	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	
	流入台数	239			69			258		
	流出台数	226			86			254		
14時台	小型車	29	221	58		28		207	55	
	大型車	0	0	0		0		0	0	
	全車種計	29	221	58		28		207	55	
	大型車混入率	0.0%	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	
	流入台数	250			86			262		
	流出台数	235			84			279		
15時台	小型車	32	240	63		31		215	61	
	大型車	0	1	0		0		0	0	
	全車種計	32	241	63		31		215	61	
	大型車混入率	0.0%	0.4%		0.0%		0.0%		0.0%	
	流入台数	273			94			276		
	流出台数	246			93			304		
16時台	小型車	41	280	104		25		201	57	
	大型車	0	1	0		0		0	0	
	全車種計	41	281	104		25		201	57	
	大型車混入率	0.0%	0.4%		0.0%		0.0%		0.0%	
	流入台数	322			129			258		
	流出台数	226			98			385		
17時台	小型車	32	238	113		19		184	59	
	大型車	0	3	1		0		1	0	
	全車種計	32	241	114		19		185	59	
	大型車混入率	0.0%	1.2%		0.9%		0.0%		0.5%	
	流入台数	273			133			244		
	流出台数	204			91			355		
18時台	小型車	18	181	77		5		137	35	
	大型車	0	2	0		0		0	1	
	全車種計	18	183	77		5		137	36	
	大型車混入率	0.0%	1.1%		0.0%		0.0%		2.8%	
	流入台数	201			82			173		
	流出台数	142			54			260		
合計	小型車	331	2524	822		228		2144	716	
	大型車	0	9	2		0		3	3	
	全車種計	331	2533	824		228		2147	719	
	大型車混入率	0.0%	0.4%		0.2%		0.0%		0.4%	
	流入台数	2864			1052			2866		
	流出台数	2375			1050			3357		