

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂佐野伊勢山店
店舗面積	1,158 m ²
駐車場運用計画	出入口 1…左折入庫 出入口 2…左折出庫 出入口 3…右左折入出庫
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等	
	地区区分(用途地域)	其他地区 (工業地域)	佐野市の人口 112,515人(2025年4月1日現在/佐野市ホームページ)
S	店舗面積	1.158 千m ²	店舗面積1,158m ²
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,065.26 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・其他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万以上40万人未満/其他地区
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.346	■栃木県基準 店舗面積20,000m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
	1日の自動車来台数	740 台/日	$A \times \alpha \times S \times C \div D$
	ピーク時間の自動車来台数	107 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D$) $\times B$
	必要駐車台数	37 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
	計画駐車台数	37 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-2 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	2,318	21.31%	23
ゾーンB	462	4.25%	5
ゾーンC	465	4.28%	5
ゾーンD	1,256	11.55%	12
ゾーンE	4,800	44.14%	47
ゾーンF	1,574	14.47%	15
計	10,875	100.00%	107

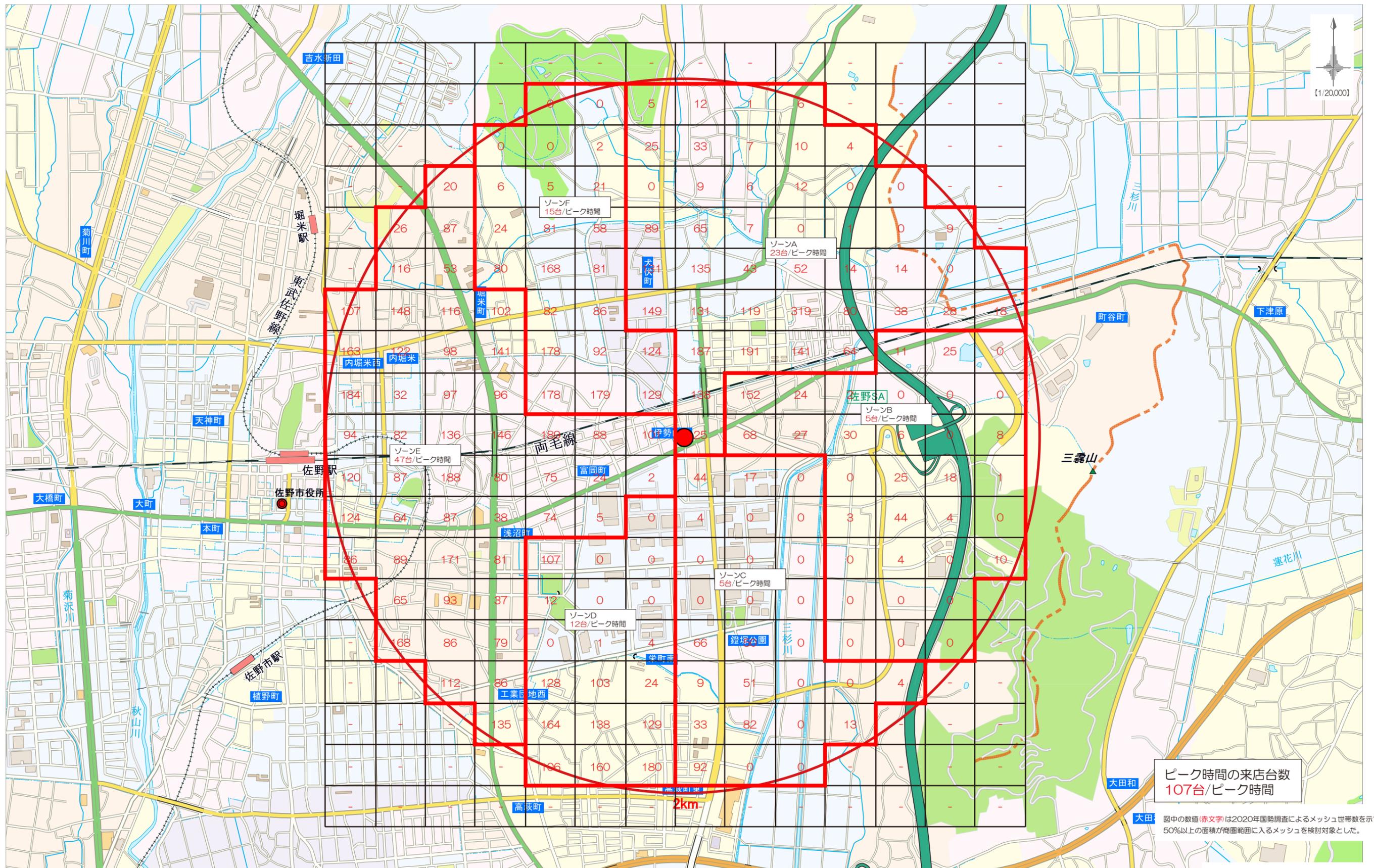
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

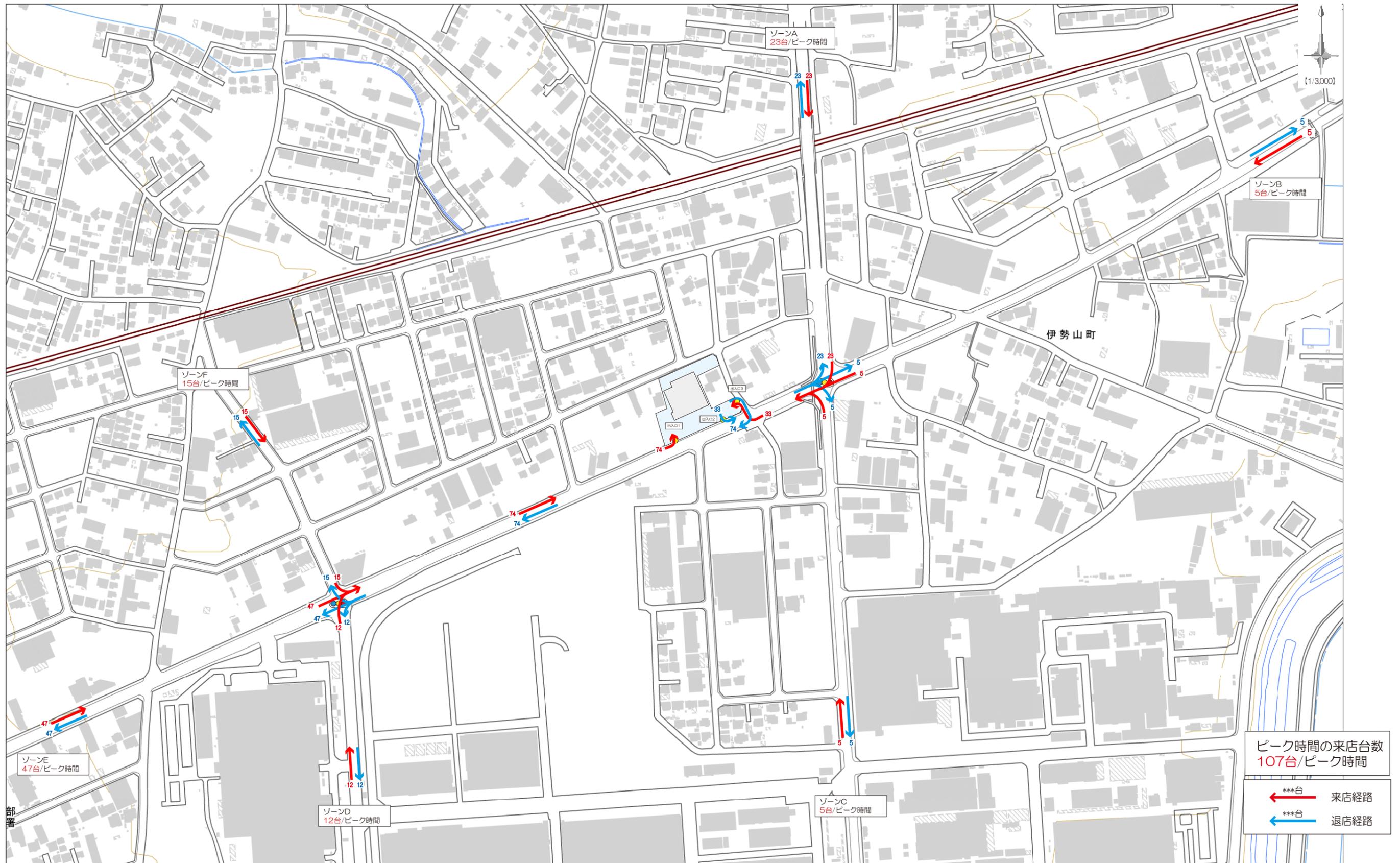
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

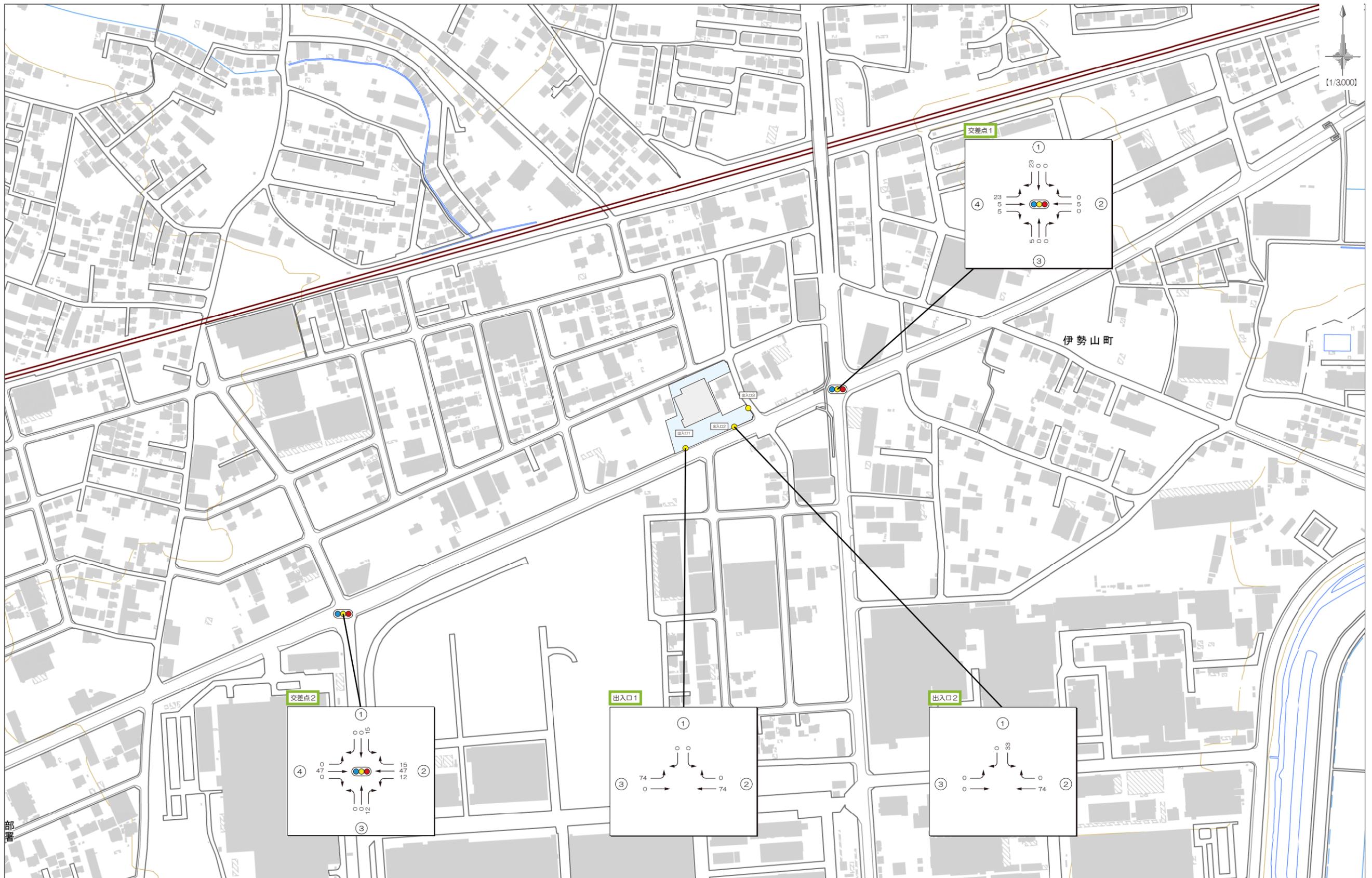
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

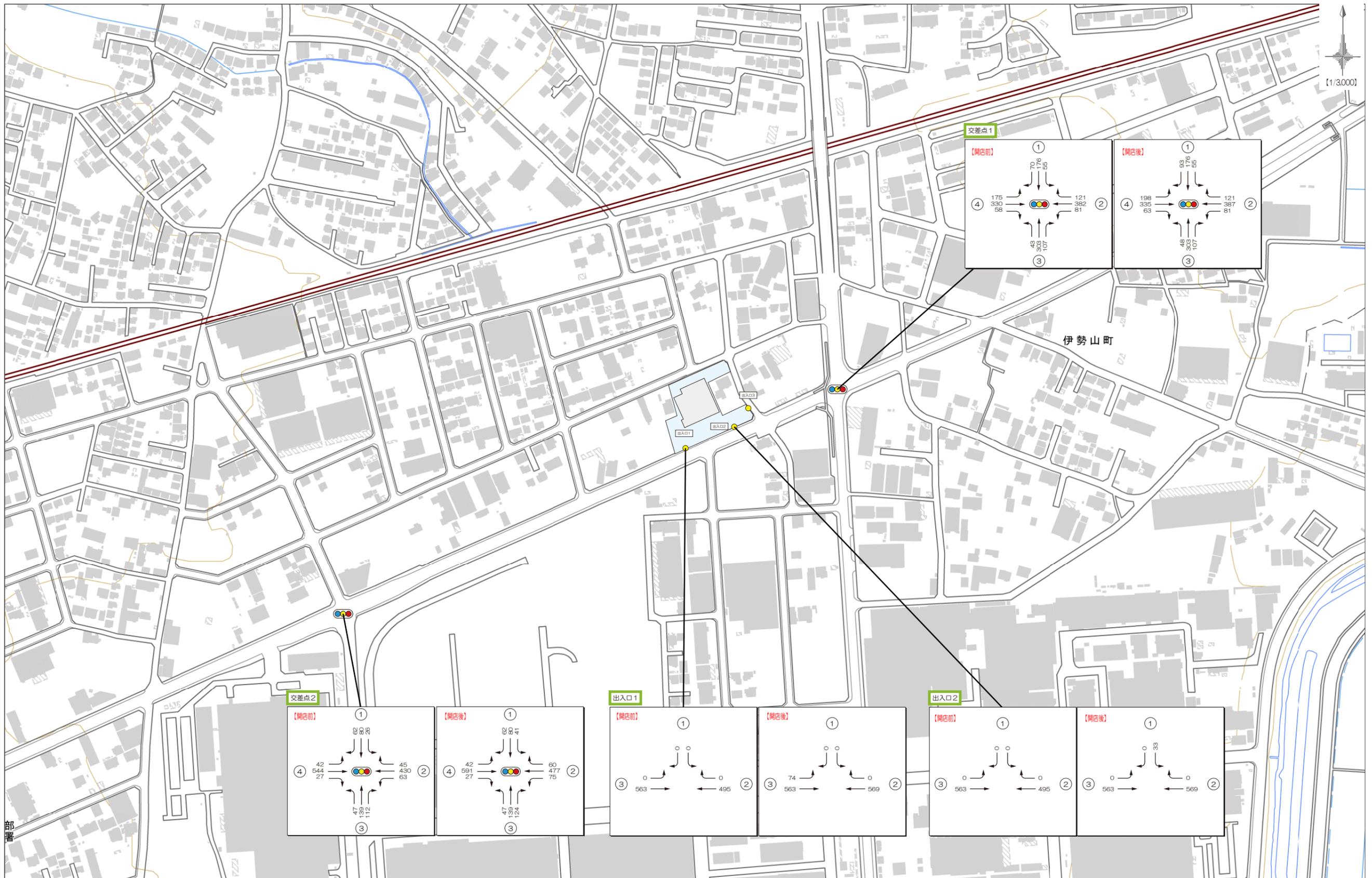
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

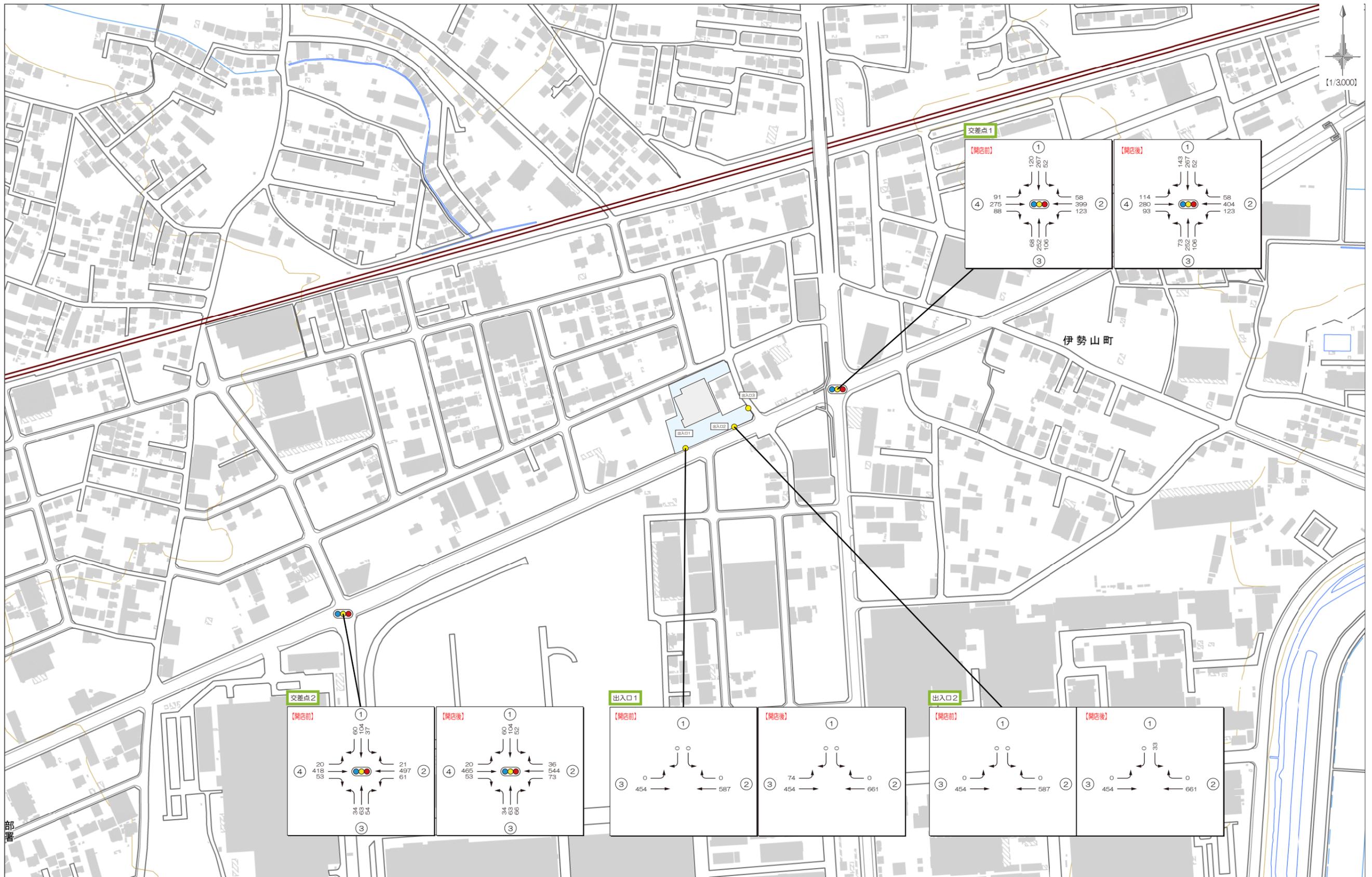
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点1～2…下記交通量調査結果 平日：2025年2月10日(月)7:00～19:00実施 休日：2025年2月9日(日)7:00～19:00実施 ■出入口1～2…交差点の交通量調査結果より推計 ■出入口3については、一般交通量が少ないため検討対象外とした。
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点1…平日17時台、休日11時台 交差点2…平日17時台、休日11時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



图表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)



図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進、右折、左折の別）の交通容量〔台／時〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／時〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1～2	交通容量 \geq 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 142秒	0.475	0.497	①	左	0.117	0.113	
				直	0.288	0.278	
				右	0.194	0.248	来店経路
			②	左直	0.564	0.576	来店経路
				右	0.243	0.251	
			③	左直	0.557	0.548	来店経路
				右	0.236	0.229	
			④	左直	0.676	0.726	退店経路
右	0.123	0.138		退店経路			
休日ピーク 11時台 サイクル長 138秒	0.450	0.456	①	左	0.114	0.114	
				直	0.455	0.455	
				右	0.328	0.391	来店経路
			②	左直	0.595	0.600	来店経路
				右	0.099	0.100	
			③	左直	0.545	0.556	来店経路
				右	0.305	0.305	
			④	左直	0.444	0.483	退店経路
右	0.180	0.192		退店経路			

■ 交差点2

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 120秒	0.483	0.515	①	左直右	0.327	0.327	来店経路
				左直	0.417	0.469	退店経路
			②	右	0.087	0.125	退店経路
				左直右	0.525	0.547	来店経路
			④	左直	0.514	0.555	来店経路
				右	0.043	0.046	
休日ピーク 11時台 サイクル長 103秒	0.404	0.444	①	左直右	0.369	0.401	来店経路
				左直	0.472	0.522	退店経路
			②	右	0.034	0.062	退店経路
				左直右	0.276	0.300	来店経路
			④	左直	0.386	0.426	来店経路
				右	0.090	0.096	

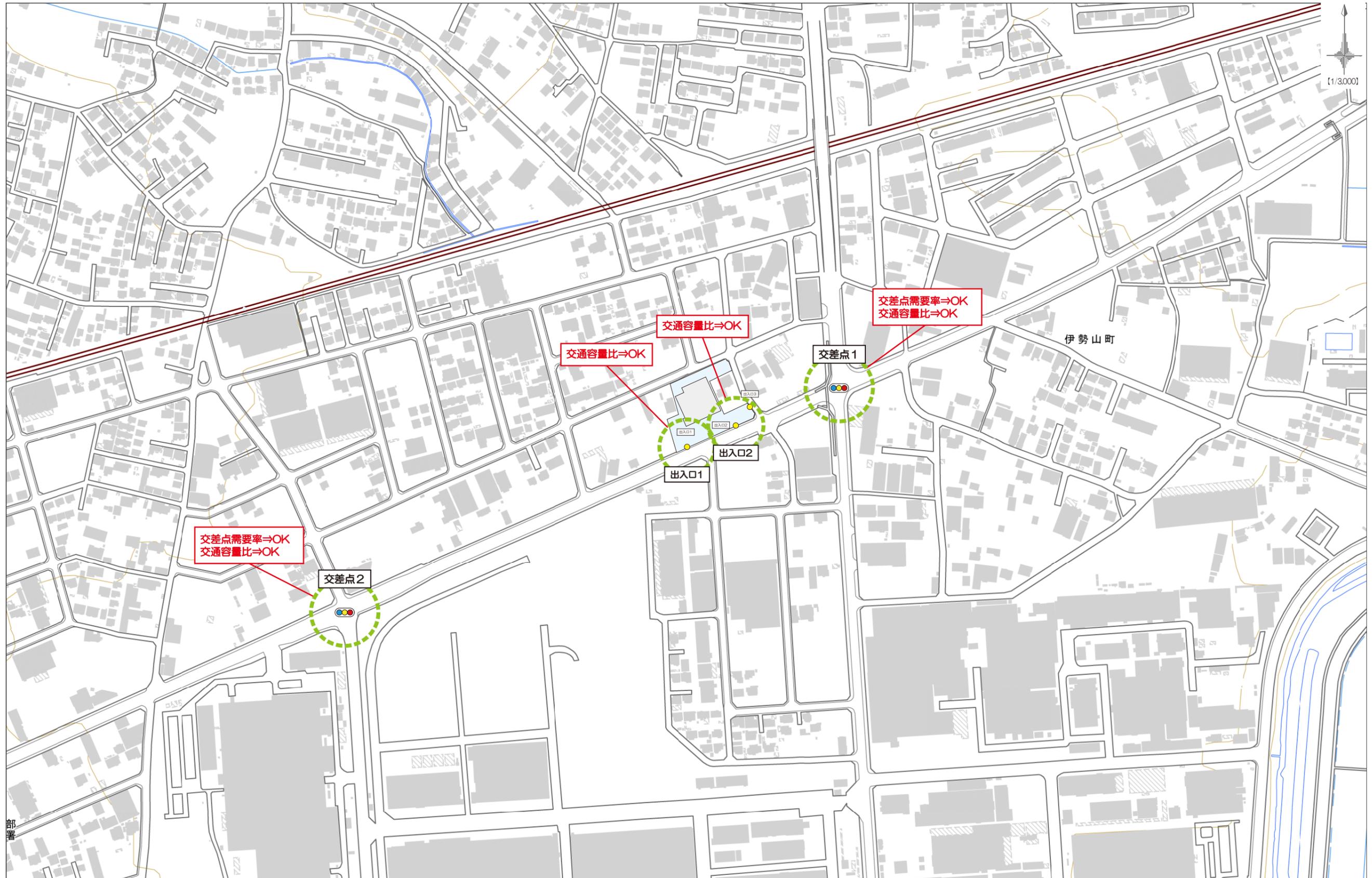
図表 4-8 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 変更後	主道路(流入部②)からの右折	0	0.177	4.1	2.2	957	957	0.000	OK
	従道路(流入部①)からの左折	0	0.156	6.2	3.3	529	529	0.000	OK
	従道路(流入部①)からの右折	0	0.314	7.1	3.5	183	183	0.000	OK
休日 ピーク 11時台 変更後	主道路(流入部②)からの右折	0	0.147	4.1	2.2	1,047	1,047	0.000	OK
	従道路(流入部①)からの左折	0	0.126	6.2	3.3	612	612	0.000	OK
	従道路(流入部①)からの右折	0	0.310	7.1	3.5	187	187	0.000	OK

■出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 変更後	主道路(流入部②)からの右折	0	0.156	4.1	2.2	1,018	1,018	0.000	OK
	従道路(流入部①)からの左折	33	0.156	6.2	3.3	529	496	0.062	OK
	従道路(流入部①)からの右折	0	0.314	7.1	3.5	183	183	0.000	OK
休日 ピーク 11時台 変更後	主道路(流入部②)からの右折	0	0.126	4.1	2.2	1,115	1,115	0.000	OK
	従道路(流入部①)からの左折	33	0.126	6.2	3.3	612	579	0.054	OK
	従道路(流入部①)からの右折	0	0.310	7.1	3.5	187	187	0.000	OK



図表 4-10 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-11 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-11 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	76	1.27	450	7.5	5	-32.8	○
出入口3	33	0.55	450	7.5	5	-39.7	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

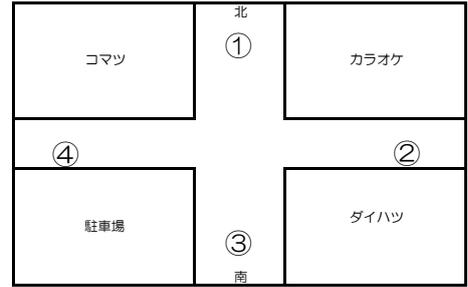
図表 4-11 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

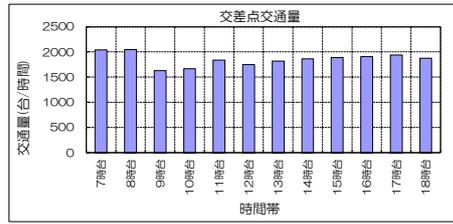
交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年2月10日(月)7:00~19:00
■備考	伊勢山町交差点



7時台	2041
8時台	2046
9時台	1629
10時台	1664
11時台	1832
12時台	1746
13時台	1817
14時台	1860
15時台	1884
16時台	1904
17時台	1936
18時台	1875



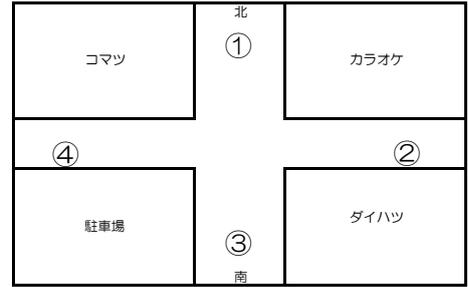
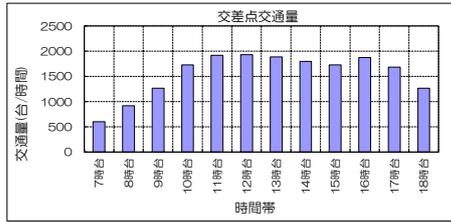
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	82	272	197	81	389	81	16	163	60	63	446	108
	大型車	0	21	2	11	14	1	1	12	9	1	9	2
	全車種計	82	293	199	92	403	82	17	175	69	64	455	110
	大型車混入率	0.0%	7.2%	1.0%	12.0%	3.5%	1.2%	5.9%	6.9%	13.0%	1.6%	2.0%	1.8%
	流入台数	574	577	261	577	606	495	261	297	62	629	619	64
8時台	小型車	90	288	220	71	367	87	33	139	87	62	396	64
	大型車	4	13	3	36	20	2	5	16	17	2	19	5
	全車種計	94	301	223	107	387	89	38	155	104	64	415	69
	大型車混入率	4.3%	4.3%	1.3%	33.6%	5.2%	2.2%	13.2%	10.3%	16.3%	3.1%	4.6%	7.2%
	流入台数	618	583	297	583	613	477	297	307	548	468	648	64
9時台	小型車	69	195	108	90	280	79	34	111	76	82	285	59
	大型車	1	11	2	26	34	3	6	17	26	1	23	11
	全車種計	70	206	110	116	314	82	40	128	102	83	308	70
	大型車混入率	1.4%	5.3%	1.8%	22.4%	10.8%	3.7%	15.0%	13.3%	25.5%	1.2%	7.5%	15.7%
	流入台数	386	512	270	480	512	461	270	297	461	461	464	461
10時台	小型車	62	213	111	90	313	58	41	133	84	91	255	56
	大型車	1	16	2	26	29	4	6	20	23	0	25	5
	全車種計	63	229	113	116	342	62	47	153	107	91	280	61
	大型車混入率	1.6%	7.0%	1.8%	22.4%	8.5%	6.5%	12.8%	13.1%	21.5%	0.0%	8.9%	8.2%
	流入台数	405	520	432	450	520	432	307	307	432	432	432	432
11時台	小型車	67	210	82	123	364	70	61	188	96	73	280	65
	大型車	1	21	1	16	37	4	6	12	19	2	28	6
	全車種計	68	231	83	139	401	74	67	200	115	75	308	71
	大型車混入率	1.5%	9.1%	1.2%	11.5%	9.2%	5.4%	9.0%	6.0%	16.5%	2.7%	9.1%	8.5%
	流入台数	382	614	454	491	491	441	382	441	551	454	551	454
12時台	小型車	59	192	83	107	327	66	50	213	112	94	261	65
	大型車	0	18	3	14	22	3	1	19	13	1	19	4
	全車種計	59	210	86	121	349	69	51	232	125	95	280	69
	大型車混入率	0.0%	8.6%	3.5%	11.6%	6.3%	4.3%	2.0%	8.2%	10.4%	1.1%	6.8%	5.8%
	流入台数	355	539	444	464	464	400	408	400	444	444	486	444
13時台	小型車	68	188	121	98	268	82	51	218	136	89	287	75
	大型車	1	18	2	16	22	3	2	26	20	2	17	7
	全車種計	69	206	123	114	290	85	53	244	156	91	304	82
	大型車混入率	1.4%	8.7%	1.6%	14.0%	7.6%	3.5%	3.8%	10.7%	12.8%	2.2%	5.6%	8.5%
	流入台数	398	489	477	529	529	466	453	453	477	477	466	477
14時台	小型車	90	212	97	83	304	63	65	237	141	80	284	57
	大型車	1	24	2	12	32	4	7	14	23	0	22	6
	全車種計	91	236	99	95	336	67	72	251	164	80	306	63
	大型車混入率	1.1%	10.2%	2.0%	12.6%	9.5%	6.0%	9.7%	5.6%	14.0%	0.0%	7.2%	9.5%
	流入台数	426	498	449	498	498	449	487	487	507	449	507	449
15時台	小型車	76	198	92	89	338	69	48	237	122	114	313	71
	大型車	0	5	0	14	20	7	3	15	12	2	33	6
	全車種計	76	203	92	103	358	76	51	252	134	116	346	77
	大型車混入率	0.0%	2.5%	0.0%	13.6%	5.6%	9.2%	5.9%	6.0%	9.0%	1.7%	9.5%	7.8%
	流入台数	371	537	539	537	537	441	437	437	539	539	501	539
16時台	小型車	76	232	94	79	370	95	52	251	116	117	286	60
	大型車	6	6	1	14	14	3	0	4	10	0	17	1
	全車種計	82	238	95	93	384	98	52	255	126	117	303	61
	大型車混入率	7.3%	2.5%	1.1%	15.1%	3.6%	3.1%	0.0%	1.6%	7.9%	0.0%	5.6%	1.6%
	流入台数	415	575	481	575	575	481	433	433	521	481	521	481
17時台	小型車	55	176	70	81	382	121	43	303	107	175	330	58
	大型車	1	2	0	3	6	1	1	3	8	0	9	1
	全車種計	56	178	70	84	388	122	44	306	115	175	339	59
	大型車混入率	1.8%	1.1%	0.0%	3.6%	1.5%	0.8%	2.3%	1.0%	7.0%	0.0%	2.7%	1.7%
	流入台数	304	594	573	594	594	465	465	465	573	573	502	573
18時台	小型車	37	178	84	83	381	85	49	275	109	183	315	67
	大型車	0	1	0	0	7	2	1	5	3	1	6	3
	全車種計	37	179	84	83	388	87	50	280	112	184	321	70
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	1.8%	2.3%	2.0%	1.8%	2.7%	0.5%	1.9%	4.3%
	流入台数	300	558	442	558	558	442	442	442	521	442	521	442
合計	小型車	831	2554	1359	1075	4083	956	543	2468	1246	1223	3738	805
	大型車	16	156	18	188	257	37	39	163	183	12	227	57
	全車種計	847	2710	1377	1263	4340	993	582	2631	1429	1235	3965	862
	大型車混入率	1.9%	5.8%	1.3%	14.9%	5.9%	3.7%	6.7%	6.2%	12.8%	1.0%	5.7%	6.6%
	流入台数	4934	6596	6241	6596	6596	4642	4642	4642	6299	6299	6299	6299

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年2月9日(日)7:00~19:00
■備考	伊勢山町交差点

7時台	601
8時台	917
9時台	1263
10時台	1726
11時台	1918
12時台	1925
13時台	1881
14時台	1796
15時台	1723
16時台	1870
17時台	1681
18時台	1262

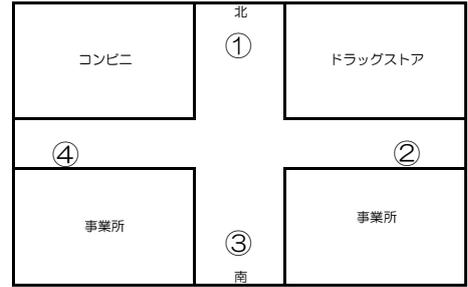


流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

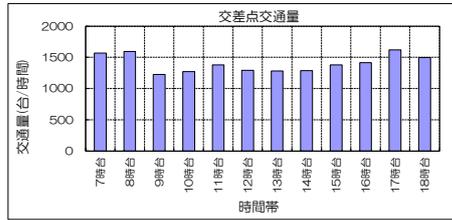
時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	28	102	30	14	95	63	10	84	14	29	97	22
	大型車	0	0	1	2	2	0	0	0	2	1	4	1
	全車種計	28	102	31	16	97	63	10	84	16	30	101	23
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.2%	12.5%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	3.3%	4.0%	4.3%
	流入台数	161			176			110			154		
	流出台数	177			145			141			138		
8時台	小型車	32	141	76	36	181	46	16	93	27	41	176	36
	大型車	0	2	0	2	2	0	0	3	0	0	4	3
	全車種計	32	143	76	38	183	46	16	96	27	41	180	39
	大型車混入率	0.0%	1.4%	0.0%	5.3%	1.1%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	2.2%	7.7%
	流入台数	251			267			139			260		
	流出台数	183			239			220			275		
9時台	小型車	55	255	112	69	215	43	19	126	58	45	218	35
	大型車	0	1	0	1	6	1	1	1	1	0	1	0
	全車種計	55	256	112	70	221	44	20	127	59	45	219	35
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	1.4%	2.7%	2.3%	5.0%	0.8%	1.7%	0.0%	0.5%	0.0%
	流入台数	423			385			206			299		
	流出台数	216			333			361			353		
10時台	小型車	55	291	133	113	345	61	39	166	87	76	278	75
	大型車	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	2	0
	全車種計	55	291	133	114	347	61	40	166	88	76	280	75
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.6%	0.0%	2.5%	0.0%	1.1%	0.0%	0.7%	0.0%
	流入台数	479			522			294			431		
	流出台数	303			423			480			520		
11時台	小型車	52	267	120	123	399	58	68	252	106	91	275	88
	大型車	0	3	0	1	4	0	0	2	2	1	7	0
	全車種計	52	270	120	124	403	58	68	253	108	92	282	88
	大型車混入率	0.0%	1.1%	0.0%	0.8%	1.0%	0.0%	0.0%	0.4%	1.9%	1.1%	2.5%	0.0%
	流入台数	442			585			429			462		
	流出台数	403			442			482			591		
12時台	小型車	63	253	96	110	370	55	57	274	121	106	329	80
	大型車	0	3	1	0	1	0	0	1	0	0	3	2
	全車種計	63	256	97	110	371	55	57	275	121	106	332	82
	大型車混入率	0.0%	1.2%	1.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.9%	2.4%
	流入台数	416			536			453			520		
	流出台数	436			516			448			525		
13時台	小型車	65	273	127	126	343	51	57	224	115	99	311	82
	大型車	0	0	0	3	1	0	0	2	0	1	0	1
	全車種計	65	273	127	129	344	51	57	226	115	100	311	83
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	1.0%	0.0%	1.2%
	流入台数	465			524			398			494		
	流出台数	377			491			485			528		
14時台	小型車	40	264	112	84	336	48	60	284	124	96	292	52
	大型車	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	40	264	112	84	340	48	60	284	124	96	292	52
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	416			472			468			440		
	流出台数	428			456			400			512		
15時台	小型車	53	200	95	79	346	50	51	289	121	99	284	51
	大型車	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0
	全車種計	53	200	95	80	346	50	52	290	122	99	285	51
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	1.9%	0.3%	0.8%	0.0%	0.4%	0.0%
	流入台数	348			476			464			435		
	流出台数	439			460			331			493		
16時台	小型車	53	226	97	82	365	76	47	307	135	114	294	69
	大型車	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0
	全車種計	53	226	97	83	365	76	48	308	136	114	295	69
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	2.1%	0.3%	0.7%	0.0%	0.3%	0.0%
	流入台数	376			524			492			478		
	流出台数	498			484			378			510		
17時台	小型車	50	183	101	75	356	71	56	266	125	123	215	56
	大型車	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	50	183	101	76	358	71	56	267	125	123	215	56
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	334			505			448			394		
	流出台数	461			390			315			515		
18時台	小型車	34	115	68	58	223	54	42	253	93	106	165	40
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	4	1	0	3	1
	全車種計	34	115	68	58	225	54	42	257	94	106	168	41
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	1.6%	1.1%	0.0%	1.8%	2.4%
	流入台数	217			337			393			315		
	流出台数	417			296			214			335		
合計	小型車	580	2570	1167	969	3574	676	522	2618	1126	1025	2934	686
	大型車	0	9	2	13	26	1	4	15	9	3	26	8
	全車種計	580	2579	1169	982	3600	677	526	2633	1135	1028	2960	694
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.2%	1.3%	0.7%	0.1%	0.8%	0.6%	0.8%	0.3%	0.9%	1.2%
	流入台数	4328			5259			4294			4682		
	流出台数	4338			4675			4255			5295		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年2月10日(月)7:00~19:00
■備考	富岡町交差点



7時台	1569
8時台	1595
9時台	1225
10時台	1271
11時台	1380
12時台	1289
13時台	1281
14時台	1288
15時台	1379
16時台	1416
17時台	1617
18時台	1494

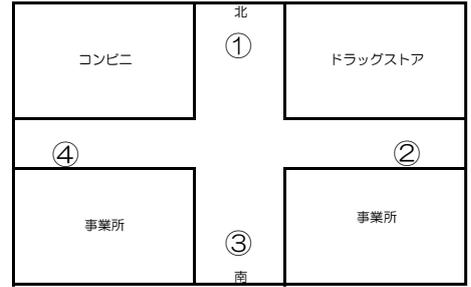


流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

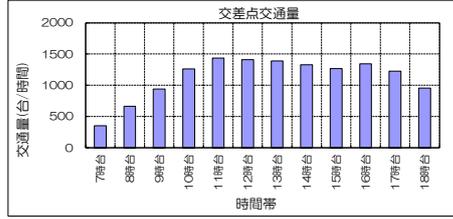
時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	28	117	92	104	471	11	16	39	32	19	595	22
	大型車	3	2	0	1	7	0	0	0	1	3	7	0
	全車種計	30	119	92	105	478	11	16	39	33	22	602	22
	大型車混入率	6.7%	1.7%	0.0%	1.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	13.6%	1.2%	0.0%
	流入台数	241			594			88			646		
	流出台数	72			665			246			586		
8時台	小型車	21	114	106	106	511	33	29	58	52	37	453	21
	大型車	3	3	1	3	16	3	2	1	3	0	17	2
	全車種計	24	117	107	109	527	36	31	59	55	37	470	23
	大型車混入率	12.5%	2.6%	0.9%	2.8%	3.0%	8.3%	6.5%	1.7%	5.5%	0.0%	3.6%	8.7%
	流入台数	248			672			145			530		
	流出台数	132			549			249			665		
9時台	小型車	20	81	74	51	371	18	10	40	37	19	413	19
	大型車	2	2	2	5	25	2	2	2	4	1	22	3
	全車種計	22	83	76	56	396	20	12	42	41	20	435	22
	大型車混入率	9.1%	2.4%	2.6%	8.9%	6.3%	10.0%	16.7%	4.8%	9.8%	5.0%	5.1%	13.6%
	流入台数	181			472			95			477		
	流出台数	82			498			161			484		
10時台	小型車	27	93	56	44	389	26	24	50	27	36	395	34
	大型車	2	1	1	3	30	2	1	2	3	3	21	1
	全車種計	29	94	57	47	419	28	25	52	30	39	416	35
	大型車混入率	6.9%	1.1%	1.8%	6.4%	7.2%	7.1%	4.0%	3.8%	10.0%	7.7%	5.0%	2.9%
	流入台数	180			494			107			490		
	流出台数	119			476			176			501		
11時台	小型車	30	67	63	53	442	29	27	67	39	44	407	33
	大型車	1	2	2	5	34	0	2	2	4	2	25	0
	全車種計	31	69	65	58	476	29	29	69	43	46	432	33
	大型車混入率	3.2%	2.9%	3.1%	8.6%	7.1%	0.0%	6.9%	2.9%	9.3%	4.3%	5.8%	0.0%
	流入台数	165			563			141			511		
	流出台数	144			506			160			570		
12時台	小型車	25	70	53	49	404	21	29	84	45	27	394	33
	大型車	0	0	1	5	21	1	0	1	3	1	21	1
	全車種計	25	70	54	54	425	22	29	85	48	28	415	34
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.9%	9.3%	4.9%	4.5%	0.0%	1.2%	6.3%	3.6%	5.1%	2.9%
	流入台数	149			501			162			477		
	流出台数	135			488			158			508		
13時台	小型車	22	76	47	37	391	29	33	59	41	31	422	33
	大型車	1	2	2	6	17	2	1	1	4	1	19	4
	全車種計	23	78	49	43	408	31	34	60	45	32	441	37
	大型車混入率	4.3%	2.6%	4.1%	14.0%	4.2%	6.5%	2.9%	1.7%	8.9%	3.1%	4.3%	10.8%
	流入台数	150			482			139			510		
	流出台数	123			509			158			491		
14時台	小型車	34	55	45	50	407	13	32	70	40	38	402	25
	大型車	0	1	1	8	32	0	4	1	4	0	26	0
	全車種計	34	56	46	58	439	13	36	71	44	38	428	25
	大型車混入率	0.0%	1.8%	2.2%	13.8%	7.3%	0.0%	11.1%	1.4%	9.1%	0.0%	6.1%	0.0%
	流入台数	136			510			151			491		
	流出台数	122			506			139			521		
15時台	小型車	26	57	60	54	406	24	34	62	64	35	476	19
	大型車	0	0	1	3	16	2	0	0	3	1	35	1
	全車種計	26	57	61	57	422	26	34	62	67	36	511	20
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.6%	5.3%	3.8%	7.7%	0.0%	0.0%	4.5%	2.8%	6.8%	5.0%
	流入台数	144			505			163			567		
	流出台数	124			604			134			517		
16時台	小型車	31	78	60	58	424	36	26	92	63	37	448	29
	大型車	0	0	0	2	10	1	1	2	3	0	14	1
	全車種計	31	78	60	60	434	37	27	94	66	37	462	30
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	2.3%	2.7%	3.7%	2.1%	4.5%	0.0%	3.0%	3.3%
	流入台数	169			531			187			529		
	流出台数	168			559			168			521		
17時台	小型車	25	80	62	63	424	44	47	138	110	41	538	26
	大型車	1	0	0	0	6	1	0	1	2	1	6	1
	全車種計	26	80	62	63	430	45	47	139	112	42	544	27
	大型車混入率	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	2.2%	0.0%	0.7%	1.8%	2.4%	1.1%	3.7%
	流入台数	168			538			298			613		
	流出台数	226			682			170			539		
18時台	小型車	36	69	49	50	414	45	46	121	92	35	492	28
	大型車	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	10	0
	全車種計	36	69	49	50	419	46	47	121	92	35	502	28
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	2.2%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%
	流入台数	154			515			260			565		
	流出台数	202			630			147			515		
合計	小型車	325	957	767	719	5054	329	353	880	642	399	5435	322
	大型車	12	13	11	41	219	15	14	13	34	13	223	14
	全車種計	337	970	778	760	5273	344	367	893	676	412	5658	336
	大型車混入率	3.6%	1.3%	1.4%	5.4%	4.2%	4.4%	3.8%	1.5%	5.0%	3.2%	3.9%	4.2%
	流入台数	2085			6377			1936			6406		
	流出台数	1649			6671			2066			6418		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年2月9日(日)7:00~19:00
■備考	富岡町交差点



7時台	352
8時台	662
9時台	941
10時台	1260
11時台	1432
12時台	1410
13時台	1387
14時台	1324
15時台	1265
16時台	1341
17時台	1222
18時台	956



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	4	30	17	3	112	6	3	16	10	6	132	5
	大型車	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0
	全車種計	5	30	17	3	114	6	3	16	10	6	137	5
	大型車混入率	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%
	流入台数	52	123	29	123	252	60	29	38	27	13	226	16
流出台数	28	152	38	152	272	83	38	49	34	20	418	53	
8時台	小型車	10	36	41	30	213	8	4	26	29	13	226	16
	大型車	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	6	1
	全車種計	10	36	42	30	214	8	4	26	30	13	232	17
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	2.6%	5.9%
	流入台数	88	252	60	88	252	60	88	119	104	60	498	53
流出台数	47	272	83	47	272	83	47	63	54	20	425	53	
9時台	小型車	38	92	46	29	305	12	9	36	27	13	284	29
	大型車	0	1	11	1	6	0	0	0	0	0	1	1
	全車種計	38	93	57	30	311	12	9	36	27	13	285	30
	大型車混入率	0.0%	1.1%	19.3%	3.3%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	3.3%
	流入台数	188	353	72	188	353	72	188	259	213	138	428	32
流出台数	61	350	83	61	350	83	61	83	54	20	377	33	
10時台	小型車	29	75	55	60	429	17	27	51	43	23	408	33
	大型車	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	4	0
	全車種計	29	75	55	60	434	17	28	51	43	23	412	33
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%
	流入台数	159	511	122	159	511	122	159	213	178	104	468	33
流出台数	91	484	168	91	484	168	91	119	104	60	517	53	
11時台	小型車	37	104	60	61	497	21	34	63	54	20	418	53
	大型車	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	7	0
	全車種計	37	104	60	62	498	22	34	63	54	20	425	53
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.2%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%
	流入台数	201	582	151	201	582	151	201	278	233	138	498	33
流出台数	105	516	219	105	516	219	105	133	119	60	592	53	
12時台	小型車	26	76	46	38	480	29	34	61	49	14	500	50
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0
	全車種計	26	76	46	38	482	29	34	61	49	14	505	50
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%
	流入台数	148	549	144	148	549	144	148	203	168	104	569	50
流出台数	104	580	164	104	580	164	104	133	119	60	562	50	
13時台	小型車	17	77	54	49	464	19	39	59	54	20	480	53
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	17	77	54	49	464	19	39	59	54	20	482	53
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
	流入台数	148	532	152	148	532	152	148	203	168	104	555	53
流出台数	98	553	179	98	553	179	98	119	104	60	557	53	
14時台	小型車	26	82	44	48	422	23	35	68	62	20	453	38
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	26	82	44	48	424	23	35	68	62	20	454	38
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%
	流入台数	152	495	165	152	495	165	152	213	178	104	512	38
流出台数	111	542	168	111	542	168	111	133	119	60	503	38	
15時台	小型車	20	60	38	61	389	25	37	73	48	22	464	24
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	20	60	38	61	391	25	37	73	48	22	466	24
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
	流入台数	118	477	158	118	477	158	118	163	128	72	512	24
流出台数	120	534	145	120	534	145	120	133	119	60	466	24	
16時台	小型車	24	81	40	57	429	24	39	68	64	21	463	28
	大型車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	全車種計	25	81	40	57	429	24	39	68	64	22	463	29
	大型車混入率	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	3.4%
	流入台数	146	510	171	146	510	171	146	203	168	104	514	28
流出台数	114	552	167	114	552	167	114	133	119	60	508	28	
17時台	小型車	17	66	51	46	435	29	34	84	57	22	356	21
	大型車	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	17	66	51	46	439	29	34	84	57	22	356	21
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	134	514	175	134	514	175	134	189	144	72	399	21
流出台数	135	430	133	135	430	133	135	153	119	60	524	21	
18時台	小型車	14	40	35	19	306	25	39	63	36	24	328	21
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0
	全車種計	14	40	35	19	308	25	39	63	36	24	332	21
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%
	流入台数	89	352	138	89	352	138	89	119	104	60	377	21
流出台数	112	382	80	112	382	80	112	133	119	60	382	21	
合計	小型車	262	819	527	501	4481	238	334	668	533	218	4512	371
	大型車	2	1	12	2	27	1	1	0	1	1	37	3
	全車種計	264	820	539	503	4508	239	335	668	534	219	4549	374
	大型車混入率	0.8%	0.1%	2.2%	0.4%	0.6%	0.4%	0.3%	0.0%	0.2%	0.5%	0.8%	0.8%
	流入台数	1623	5250	1537	1623	5250	1537	1623	2233	1832	1044	5142	374
流出台数	1126	5347	1697	1126	5347	1697	1126	1333	1197	603	5382	374	