

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年07月24日

計画の名称	FIT広域対流圏強化による広域的観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	栃木県											
計画の目標	福島県（F）、茨城県（I）、栃木県（T）（以下、「FIT」という）は、首都圏と東北圏をつなぐエリアであり、東京圏への近接性や、豊かな地域資源と自然環境を活かし、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「4-7.FIT広域対流圏強化プロジェクト」に基づく芸術・文化、自然環境等の魅力的な地域資源を活用した地域づくりや体験を軸とした観光を推進することで、FITブランドの確立や広域観光交流を促進させるとともに、観光周遊上の基盤整備をあわせて実施することで、広域対流圏として更なる発展を目指す。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	17,705	A	17,705	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R8
1	【栃木県・福島県・茨城県 共通目標】福島県FIT地域市町村、茨城県東北・県西地域、栃木県全域の観光入込客数6,624万人（R1）から6,907万人（R8）に増加（283万人（4%）の増加）			
	【栃木県・福島県・茨城県 共通目標】福島茨城栃木広域観光圏域における観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数) / (R1の年間観光入込客数)	6624万人	万人	6907万人
2	【栃木県 単独目標】栃木県全域の観光入込客数4,787万人（R1）から5,036万人（R8）に増加（249万人（5%）の増加）			
	【栃木県 単独目標】福島茨城栃木広域観光圏域における栃木県内の観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数) / (R1の年間観光入込客数)	4787万人	万人	5036万人
3	【栃木県 単独目標】桜川筑西ICから拠点施設 益子陶芸美術館（栃木）へのアクセス時間42分から30分に短縮（12分（29%）の短縮）			
	【栃木県 単独目標】桜川筑西ICから拠点施設 益子陶芸美術館（栃木）へのアクセス時間の短縮 (平均アクセス時間の短縮割合) = (評価時点の平均アクセス時間 - R8の平均アクセス時間) / (評価時点の平均アクセス時間)	42分	分	30分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
○当初現況値の観光入込客数は新型コロナウイルス流行前の値とする。○全体事業費に占める提案事業割合は、約0.1%となる。○その他事項については、整備計画関連事項に記載。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-001	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	国道	改築	(国)123号 氷室工区	現道拡幅 L=1.4km	宇都宮市						1,600	3.1	-	
	A11-002	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	交通安 全	(主)藤原宇都宮線 松 田新田工区	歩道整備 L=1.2km	宇都宮市						900		-	
	A11-003	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(主)宇都宮今市線 大 谷町南工区	現道拡幅 L=0.4km	宇都宮市						35		-	
	A11-004	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	国道	改築	(国)293号 千歳橋北工 区	現道拡幅 L=0.4km	足利市						900		-	
	A11-005	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	交通安 全	(主)桐生岩舟線 五十 部東工区	歩道整備 L=0.9km	足利市						990		-	
	R2年度より栃木・群馬における魅力的な資源を活かした広域的観光活性化計画で事業実施。R4年度より本計画へ変更。																			
	A11-006	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	交通安 全	(主)栃木粟野線 深沢 工区	歩道整備 L=1.5km	栃木市							950		-
	A11-007	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(主)栃木藤岡線 大前 工区	現道拡幅 L=0.8km	栃木市							100		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-008	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(一)赤見本町線 赤見 東工区	現道拡幅 L=0.9km	佐野市						750		-	
	A11-009	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	交通安 全	(主)鹿沼足尾線 大越 路工区	歩道整備 L=0.7km	鹿沼市						500		-	
	A11-010	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	国道	改築	(国)120号 馬返工区	現道拡幅 L=0.7km	日光市						800		-	
	A11-011	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	国道	改築	(国)120号 清滝工区	現道拡幅 L=2.4km	日光市						340		-	
	A11-012	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	国道	改築	(国)122号 神子内工区	現道拡幅 L=0.3km	日光市						50		-	
	A11-013	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	国道	改築	(国)461号 大渡工区	バイパス L=0.8km	日光市						300		-	
	A11-014	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	交通安 全	(主)今市氏家線 和田 工区	歩道整備 L=1.8km	日光市						500		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-015	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	交通安 全	(主)宇都宮船生高德線 芝河原工区	歩道整備 L=0.7km	日光市						300		-
	A11-016	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(主)大子黒羽線 須賀 川鹿島工区	現道拡幅 L=0.8km	大田原市						420	1.1	-
	A11-017	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(一)県民の森矢板線 長井 工区	現道拡幅 L=0.5km	矢板市						685		-
	A11-018	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(主)矢板那珂川線 中 工区	バイパス L=0.5km	矢板市						900		-
	A11-019	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(主)矢板那珂川線 沢 豊田工区	現道拡幅 L=1.4km	矢板市						600		-
	A11-020	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	国道	改築	(国)293号 鹿子畑工区	現道拡幅 L=1.4km	さくら市						600		-
A11-021	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(一)蛭田喜連川線 穂 積工区	現道拡幅 L=1.2km	さくら市						600		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-022	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(主)つくば益子線 長 堤工区	バイパス L=2.4km	益子町						1,035	1.8	-
	A11-023	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(主)つくば益子線 長 堤 工区	バイパス L=2.1km	益子町						1,100	1.8	-
	A11-024	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	国道	交通安 全	(国)461号 西船生工区	歩道整備 L=0.4km	塩谷町						250		-
	A11-025	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(主)宇都宮船生高德線 佐貫工区	バイパス L=1.0km	塩谷町						600		-
	A11-026	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(一)稲沢高久線 芦の 又東工区	現道拡幅 L=0.8km	那須町						390	1.2	-
	A11-027	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(主)那須高原線 広谷 地外工区	現道拡幅 L=2.0km	那須町						600		-
	A11-028	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	国道	改築	(国)293号 矢又工区	現道拡幅 L=0.8km	那珂川町						900		-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-029	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	-	-	FIT広域対流圏観光推進事業	パンフレットの作成等	-						10	-	
		道路整備に伴うアクセス経路変更を反映した観光パンフレット等を作成し、当該アクセス経路の活用を図る。																	
											小計						17,705		
											合計						17,705		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					