

重点施策 (3)

快適で円滑な移動を支える道づくり

施策内容

観光誘客の促進や地域の活性化を図るため、観光地へのアクセスや周遊を支える道路や日常生活に欠かせない身近な道路における渋滞対策に取り組むなど、**快適で円滑な移動を支える道づくり**を推進します。

主な取組

- **観光地へのアクセス道路の整備**や**渋滞対策**の推進



アクセス道路の整備 (国道400号/那須塩原市)



アクセス道路の整備 (国道120号/日光市)



渋滞対策の例 (国道119号外/日光市)



渋滞状況 (県道那須高原線/那須町)

- **主要渋滞箇所**における渋滞対策の推進



道路の拡幅整備
(県道宇都宮今市線/宇都宮市)



道路のバイパス整備
(県道宇都宮真岡線/宇都宮市)

成果指標

成果指標	現状値	目標値
主要渋滞箇所の対策箇所数	42箇所 (R 2)	75箇所 (R 7)

重点施策 (4)

未来を見据えた持続可能な道路管理

施策内容

道路利用者の安全・安心を守るとともに、必要な機能を次世代へと継承するため、道路の防災・減災対策を行うとともに、新技術の活用等による維持管理の高度化・効率化を図り、**未来を見据えた持続可能な道路管理**を推進します。

主な取組

(防災・減災対策)

- 斜面崩落等を防止する**道路の防災対策**の推進
- 緊急輸送道路の通行確保に向けた**予防伐採**の推進



防災対策 (県道仙波鍋山線 / 佐野市)



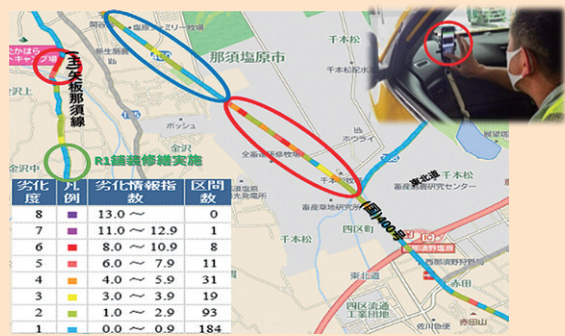
予防伐採 (国道120号 / 日光市)

(維持管理の高度化・効率化)

- **トンネル照明のLED化**など道路設備の省エネルギー化の推進
- 広域的な活動拠点としての**道の駅の有効活用**
- 新技術を活用した**高度で効率的な道路管理**の推進
- 公共土木施設等の**計画的な点検**と効果的な修繕等による**長寿命化対策**の推進
- ドローン等の**新技術を活用した効率的な維持管理**の推進



トンネル照明LED化
(県道宇都宮那須烏山線 / 神長トンネル)



スマートフォンを活用した道路パトロール

成果指標

成果指標	現状値	目標値
道路防災点検における要対策箇所の整備率	64.6% (R 2)	67.2% (R 7)
橋梁 [*] の長寿命化対策実施数	0橋 (R 2)	121橋 (R 7)

※ 令和2(2020)年度末において、早期に措置が必要と判断されている全121橋

重点施策 (5)

地域資源を活かしたサイクルツーリズム

施策内容

「自転車先進県とちぎ」の魅力をさらに高め、本県の優れた立地条件・地勢・地域資源を活かした観光誘客や地域の活性化を図るため、自転車を活用した観光地域づくり「**サイクルツーリズム**」を推進します。

主な取組

- 地域資源を活かした**魅力的なサイクリング環境（モデルルート）**の創出



サイクルツーリズムの例（県北地域）



県内全域を網羅するモデルルート（イメージ）

- サイクリストの期待に応える**安全で快適な走行環境**の整備



(矢羽根型)

路面表示の設置

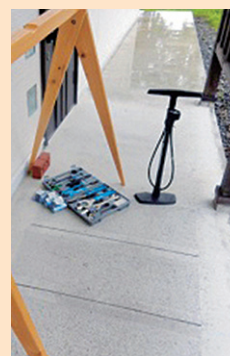


(案内型)



(サイクルスタンド)

受入環境の整備



(空気入れ等)

成果指標

成果指標	現状値	目標値
モデルルートに含まれる市町数	6市町（R2）	25市町（R7）

“サイクルツーリズム”の推進

栃木県サイクリングルート “ナス1 (イチ)”

栃木県では、サイクルツーリズムの推進に向け、快適な自転車走行環境の整備や優れた地域資源を活用した魅力的なサイクリング環境（モデルルート）の創出など、新たな取組を進めています。

令和2（2020）年度は、県北地域サイクルツーリズム推進協議会において、県北地域の6市町を通過し、那須連山の雄大な景色や温泉、牧場、また那珂川や田園風景、社寺等を巡る全延長約144kmのモデルルート第1弾『栃木県サイクリングルート “ナス1 (イチ)”』が決定されました。

