

道路事業の再評価概要書

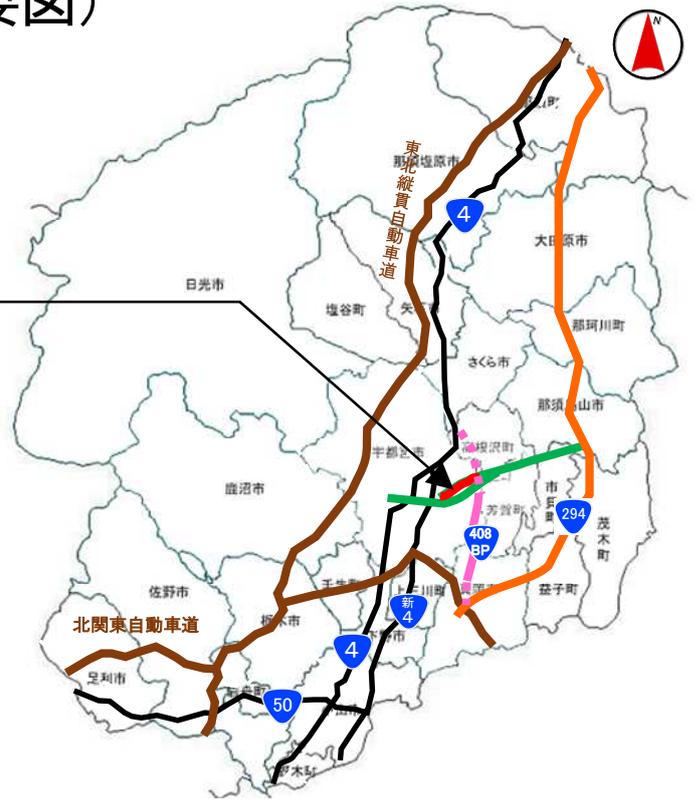
()は前回評価時

| 道 路 事 業 の 再 評 価 概 要 書 | | 番 号 | 2 | | | | | | | | | |
|--|---|----------------|---|--|-----------|-----------|----------|------------------|--------|-----------|------------------|-------|
| | | 事 業 主 体 | 栃 木 県 | | | | | | | | | |
| 事 業 名 | 快適で安全な道づくり事業 | 事業所管課 | 県土整備部 道路整備課 | | | | | | | | | |
| 路線・河川名 | 主要地方道 <small>うつのみやむかだせん</small> 宇都宮向田線 | 事業箇所名 | <small>うつのみやし</small> 宇都宮市 <small>ひらいていたど</small> 平出板戸工区 | | | | | | | | | |
| 事業区間 | <small>うつのみやしひらいでまち</small> 宇都宮市平出町 <small>はがぐんはがまちしもたかねざわ</small> ~芳賀郡芳賀町下高根沢 | 事業延長 | 6,200m | | | | | | | | | |
| H14 年度事業化 | | H14 年度用地着手 | H15 年度工事着手 | | | | | | | | | |
| 事業期間 | (H32) H14 年度~H34 年度 | 事業進捗状況 | 基準年次：【平成 30 年度末時点】 進捗率 | | | | | | | | | |
| [うち用地補償費] 全体事業費 | [31.7 (31.7)億円] 130.0 (120.0)億円 | | [うち用地補償費] [31.7 億円] [100%] 既投資事業費 119.3 億円 92% | | | | | | | | | |
| 事業概要 | | | | | | | | | | | | |
| <p>主要地方道宇都宮向田線は、宇都宮市と那須烏山市を連絡する幹線道路であるとともに、宇都宮市街地から同市東部（鬼怒川左岸地域）に位置する大規模な工業団地群（清原、芳賀、芳賀高根沢など）へのアクセスとして重要な役割を担っている道路である。</p> <p>しかし、鬼怒川を渡る主要地方道宇都宮向田線の現道（柳田大橋を含むルート）では朝夕を中心に激しい交通渋滞が発生しており、通勤通学などの日常生活や地域発展上大きな支障をきたしている。</p> <p>このため、平成 14 年度から本路線（板戸大橋を含むバイパス）の整備（愛称「宇都宮テクノ街道」）に着手し、平成 20 年 3 月に約 4.7km 区間が開通（暫定 2 車線及び一部完成 4 車線）、平成 25 年 6 月に約 0.9km 区間が開通（暫定 2 車線）した。残る約 0.6km 区間については、LRT 事業の工事に伴う自動車交通の周辺道路への分散に対応するため、平成 31 年春に前倒し開通（暫定 2 車線）予定であり、全体約 6.2km が全線開通となる。</p> <p>本路線の全線開通により、また、LRT 事業の工事に伴い、現道（柳田大橋を含むルート）からの交通転換が進み、本路線のさらなる交通量の増加が見込まれるため、引き続き付加車線の設置を行うものである。</p> | | | | | | | | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢の急激な変化、技術革新、事業計画の大幅な変更 等 | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・宇都宮市・芳賀町が施工する LRT 事業の平成 30 年度工事着工 ・付加車線を設置する計画変更 | | | | | | | | | | | | |
| 事業の投資効果 | | | | | | | | | | | | |
| <p>1 費用対効果分析結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>【総便益 (B)】</th> <th>【総費用 (C)】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 事業全体</td> <td>B/C = 2.5 481 億円</td> <td>195 億円</td> </tr> <tr> <td>(2) 残 事 業</td> <td>B/C = 8.2 105 億円</td> <td>13 億円</td> </tr> </tbody> </table> <p>2 事業の整備効果等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・渋滞緩和による交通の円滑化 ・宇都宮市街地と県東部地域の連携強化 ・鬼怒川左岸地域の産業支援 ・LRT 事業に伴う自動車交通の周辺道路への分散に対応 | | | | | 【総便益 (B)】 | 【総費用 (C)】 | (1) 事業全体 | B/C = 2.5 481 億円 | 195 億円 | (2) 残 事 業 | B/C = 8.2 105 億円 | 13 億円 |
| | 【総便益 (B)】 | 【総費用 (C)】 | | | | | | | | | | |
| (1) 事業全体 | B/C = 2.5 481 億円 | 195 億円 | | | | | | | | | | |
| (2) 残 事 業 | B/C = 8.2 105 億円 | 13 億円 | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗状況等 | | | | | | | | | | | | |
| <p>1 事業の進捗状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1 期工区 (4.7km) は平成 20 年 3 月に開通（暫定 2 車線及び一部完成 4 車線） ・2 期工区の一部 (0.9km) は平成 25 年 6 月に開通（暫定 2 車線） ・2 期工区に残る区間 (0.6km) は平成 31 年春に開通予定（暫定 2 車線）。 <p>2 今後の事業進捗の見込み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成 34 年度に付加車線設置完了予定。 | | | | | | | | | | | | |
| コスト縮減等 | | | | | | | | | | | | |
| <p>1 コスト縮減方策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・再生骨材、再生アスファルト合材を活用しコストを縮減 <p>2 代替案立案等の可能性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既に計画区間の用地を取得しており、本計画が最適である。 | | | | | | | | | | | | |
| 事業の対応方針 (案) | | 今回計画案で事業を継続する。 | | | | | | | | | | |

事業箇所（位置図・概要図）

位置図

主要地方道宇都宮向田線 平出板戸工区



標準横断面図

前回評価時



今回変更



概要図





写真 1 : 供用済区間の状況 (テクノ街道)



写真 2 : 現道の状況 (柳田大橋)



写真 3 : 供用済区間起点 (市道 312 号線交差部)