

事業の概要

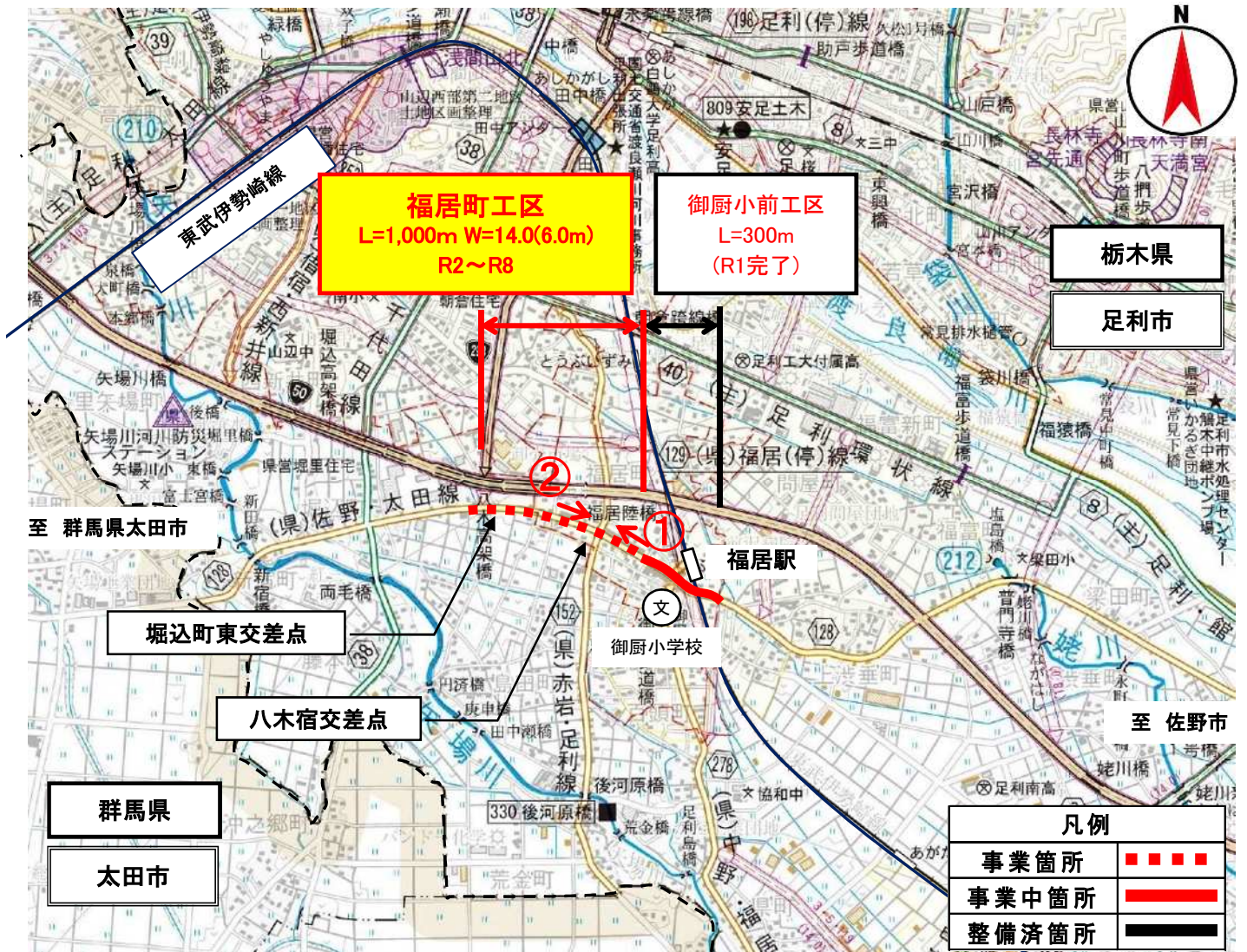
担当課：道路整備課

事業名	快適で安全な道づくり事業		事業主体	栃木県
事業箇所	一般県道佐野太田線 ^{さの おおた} 福居町工区 ^{ふくいちょう} 足利市福居町			
事業の目的、事業発案の経緯・背景 一般県道佐野太田線は、佐野市を起点とし、群馬県太田市に至る主要な幹線道路であるとともに、足利南部地域を通過し東武伊勢崎線福居駅にアクセスするなど、沿線地域の生活を支える重要な路線となっている。 しかしながら、当該事業区間は、近隣に御厨小学校が立地しているにもかかわらず、歩道の未整備区間があり、また、自転車走行空間が確保されていないことから、児童の安全な通学等に支障を来しているとともに、八木宿交差点や堀込町東交差点には右折車線がなく、朝夕を中心に交通渋滞が発生している。 このため、本事業により、現在整備を進めている御厨小前工区の終点から堀込町東交差点間(L=1000m)において、歩道及び自転車通行帯の整備を行うとともに、交差点には右折車線を設置することにより、安全で円滑な交通を確保するものである。				
事業内容 <ul style="list-style-type: none"> 車線数は、将来交通量を見据え2車線とする。 現道の有効活用及び沿線の土地利用を考慮し、現道拡幅とする。 				
<ul style="list-style-type: none"> 総延長：1,000m 計画交通量：9,500台/日(令和12年度) 道路区分：第4種第2級 車線数：2車線 標準幅員：14.0m(車道6.0m、歩道2.5m×2、自転車通行帯1.5m×2) 				
事業予定期間	令和2年度～令和8年度	事業見込額及び内訳	総事業費	約15億円
	用地調査：令和2年度～ 用地取得：令和2年度～令和6年度 工事実施：令和5年度～令和8年度		事業費内訳	測量設計費：約1億円 用地補償費：約10億円 工事費：約4億円
			財源内訳	国費：55% 県費：45%
事業概要図 別紙記載				
県計画への位置付け <ul style="list-style-type: none"> 「県土づくりプラン2016」：子どもたちの安全を支える『学校周辺の通学路』の整備推進として位置づけられている。 「とちぎ道づくりプログラム」：地域を支える交通ネットワークの充実・強化【前期5年着手】として位置づけられている。 「足利佐野都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」：拠点地区間や周辺地域との移動や連携を促進する都市内連携軸として位置づけられている。 				
他計画・他事業との関連 <ul style="list-style-type: none"> 足利市都市計画マスタープラン：周辺都市との連携を図るための幹線道路として位置づけられている。 				

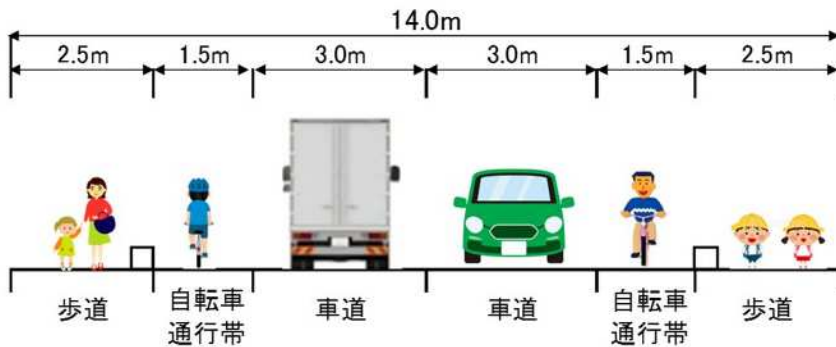
事業の評価

評 価 の 視 点	1. 事業の必要性	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者自転車の安全を確保するため、歩道及び自転車通行帯の整備が必要であること。 交通渋滞を緩和するため、交差点改良が必要であること。
	2. 事業の適時性 (今事業に着手する理由等)	<ul style="list-style-type: none"> 通学路交通安全プログラムの要対策箇所となっており、早急な対策が必要である。 隣接する御厨小前工区が令和元年度完成することから、本工区についても引き続き整備に着手し、投資効果を高める必要がある。
	3. 事業の適地性	<ul style="list-style-type: none"> 現道の有効活用及び沿線の土地利用を考慮し、現道拡幅とした。
	4. 事業手法の適切性 (県が事業主体となる理由等)	<ul style="list-style-type: none"> 一般県道佐野太田線の現道を拡幅するものであり、道路管理者として、県が事業を実施する。
	5. 事業により予想される効果及び影響 <ul style="list-style-type: none"> 機能的な効果 経済的な効果 他計画、他事業への波及効果 環境への影響など 	<ul style="list-style-type: none"> ○歩道及び自転車通行帯の整備により、児童や生徒等の安全な通行が確保される。 ○交差点の改良（右折車線の設置）により、円滑な交通が確保される。
	6. 事業コスト縮減等の可能性	<ul style="list-style-type: none"> 側溝を無蓋化することにより蓋版補修等の維持管理コスト縮減を図る 再生材の利用や、建設発生土の公共工事間流用に努め、コスト縮減を図る
事業の対応方針(案)	本事業については、令和2年度より着手する。	

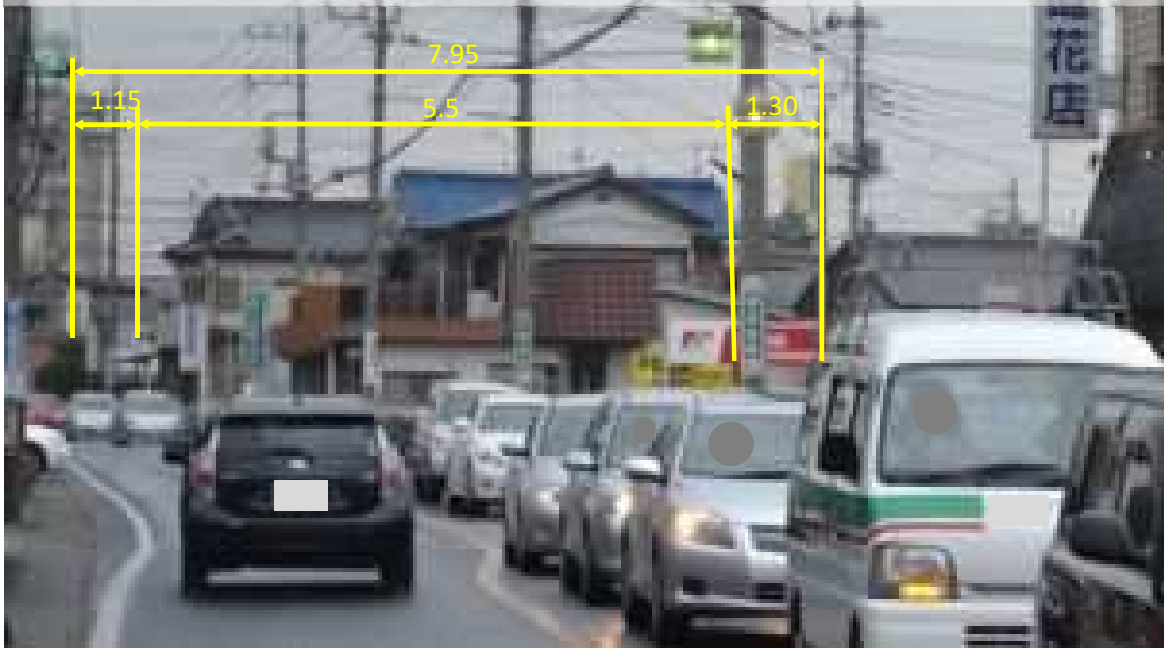
事業概要図



【標準横断面図】



① 交差点付近の渋滞状況（歩道も未整備）



② 歩道が狭小のため歩行者の安全な通行に支障

