

(仮称)とちぎの道強靱化ネットワークの策定について

第1 はじめに

1－1 計画策定の趣旨

1－2 現状

1－3 課題

第2 計画の概要

2－1 本計画の位置付け

2－2 基本方針

2－3 計画の対象範囲

2－4 計画期間

2－5 具体的な整備内容（想定）

第3 今後の策定スケジュール

- 令和6年能登半島地震では、地震動による直接的な被害のほか、土砂災害や地盤の液状化など複合的な災害が広範囲で発生し、多くの道路が寸断するなどの被害が発生した。
- 県では、令和6年の能登半島地震を教訓に、道路啓開の手順や方法を定めた「栃木県道路啓開計画」を今年10月に策定した。
- 本計画は、「栃木県道路啓開計画」に基づく応急・復旧活動や復興支援を円滑に実施できるよう、目指すべき目標とそれに必要となる事業量を明確にしたうえで、災害時に確実に機能する道づくりを計画的に進めるものである。
- また、これまでに実施してきた国土強靱化の取組を検証するとともに、今後の目指すべき道路ネットワークのあり方を検討する。
- なお、国においても国土強靱化実施中期計画を策定する事としており、本計画の策定にあたり、整合を図ることとする。

1 - 2 現状

- 近年県内においては数多くの自然災害が発生し、被害も甚大化
- 大規模災害発生時に、被害を最小限に抑えるための対策や早期復旧に向けた備えが重要

東日本大震災をはじめとした多くの災害の教訓をふまえ、「強さ」と「しなやかさ」を持った安全・安心な県土づくりが必要

幹線道路分断による物流の停止



【大規模災害時の被災状況（県内）】

- 平成23年東日本大震災における被害・道路通行止め 85件
- 平成27年関東・東北豪雨における被害・道路通行止め116件
- 令和元年東日本台風における被害・道路通行止め 139件

幹線道路の通行止めが応急・復旧活動のみならず
地域経済に与える影響 大

平成23年東日本大震災 国道408号宇都宮市板戸町（第一次緊急輸送道路）
道路見上げ部の法面崩壊により49日間全面通行止め（3/11～4/28） →

平成24年1月に全面復旧（復旧期間は約1年）

1 - 2 現状

落石・冠水による孤立集落の発生

平成27年関東・東北豪雨の大雨による道路冠水



国道293号（鹿沼市仁神堂町地内）
道路冠水により全面通行止め

平成23年東日本大震災の余震による落石



国道400号（那須塩原市塩原地内）
落石防止対策が完了するまで全面通行止め（約5箇月間）

災害時の救助活動を妨げる電柱



平成30年 台風第21号 大阪府泉南市
大阪府を中心に1000以上の電柱が倒壊

※国土交通省HPから転載

https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/chicyuka/photo/chi_04.html

老朽化が進む道路インフラ

蛇尾橋



県道72号線（大田原市中田原地内）
老朽化が進行し、令和2年点検・診断結果：Ⅲ

桁の腐食



蛇尾橋は、昭和47年に架橋（橋齢52年）の橋梁であり、漏水による主桁の腐食、床版の鉄筋露出など劣化が著しく早急な対策が必要

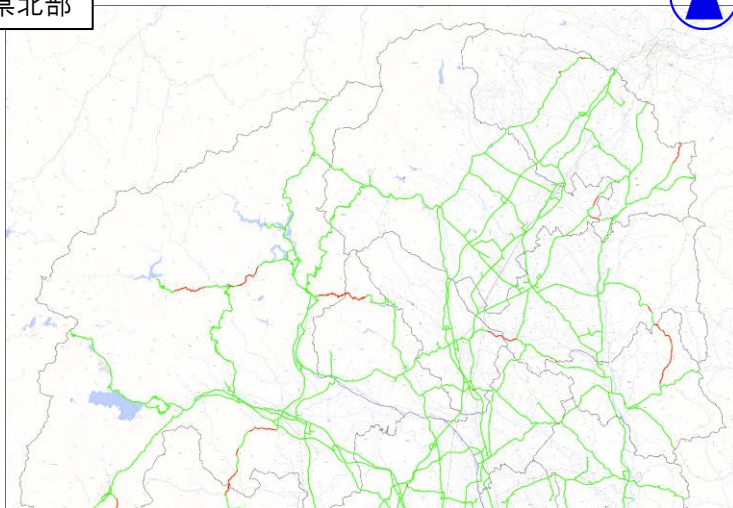
狭隘な緊急輸送道路※

【緊急輸送道路における未整備（道路幅員5.5m以下）延長】

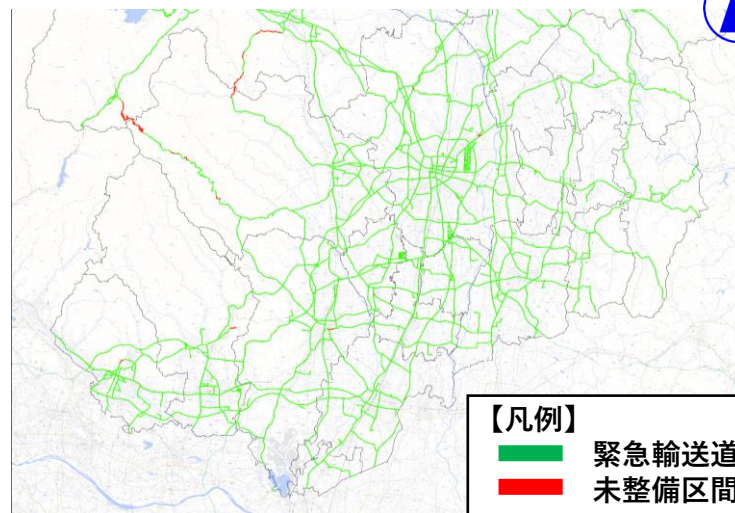
・ 県管理道路 L=62 k m ／全延長 L=1766 k m

・ 未整備箇所図

県北部



県南部



【凡例】

緊急輸送道路
未整備区間

※緊急輸送道路について【栃木県緊急輸送道路ネットワーク計画（R4. 8） 抜粋】

- ・ 災害時、救助活動の中心となる防災拠点（災害対策本部や災害拠点病院など）を結ぶ道路
- ・ 県内で指定されている道路延長 約 2 3 2 7 k m
 - うち、県が管理する道路延長 約 1 7 6 6 k m
 - うち、道路幅員 5. 5 m 未満の道路延長 約 6 2 k m
- ・ 栃木県道路啓開計画（R6. 10）においても優先的に啓開を実施する路線として位置付け

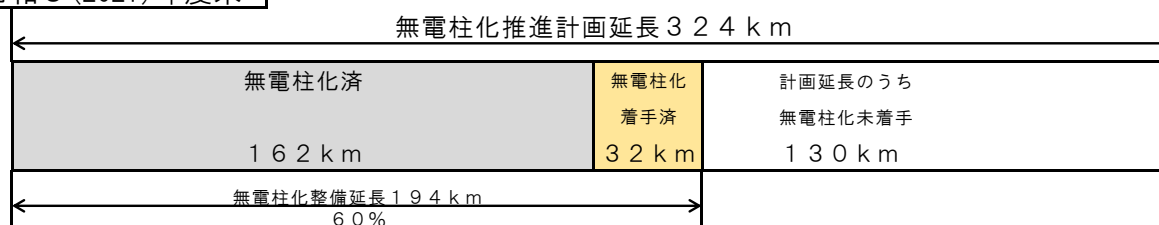
幹線道路における無電柱化の未着手

【無電柱化の推進に関する目標】 ※栃木県無電柱化推進計画

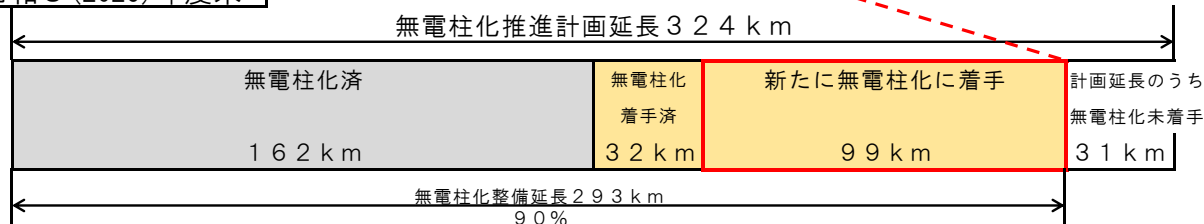
・ 無電柱化着手率 60% (R3年度末) → 90% (R8年度末)

・ 現在の整備状況【栃木県無電柱化推進計画 (R4. 3) から抜粋】

令和3 (2021) 年度末



令和8 (2026) 年度末



計画の期間：

令和4 (2022) 年度～令和8 (2026) 年度までの5年間

計画の対象道路：

国道、県道、市道のうち、防災等の観点から無電柱化を推進すべき道路延長32.4 km

無電柱化の推進に関する目標：

無電柱化着手率 (R3末) 60% → (R8末) 90% とし、新たに99kmの無電柱化の着手が目標

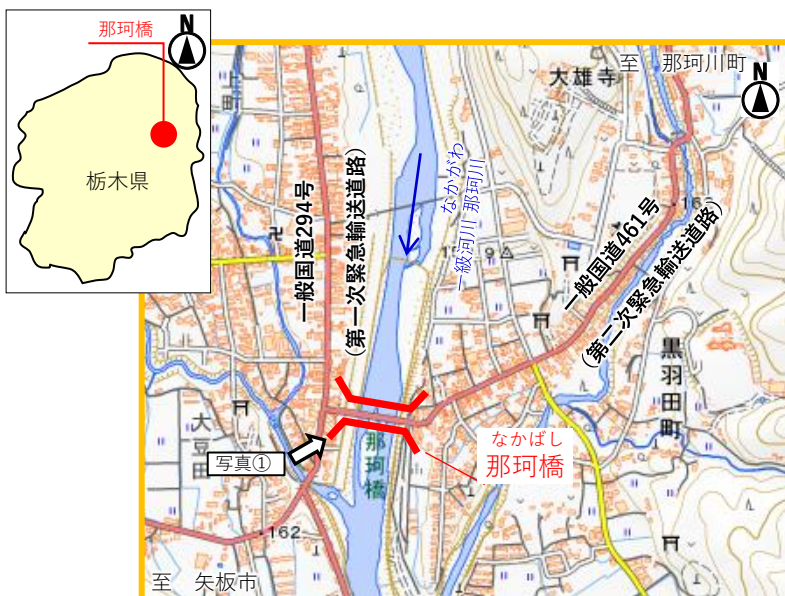
老朽化対策が必要な橋梁

【老朽化対策が必要な橋梁】 ※栃木県橋梁長寿命化修繕計画

・ 県管理橋梁 N=3, 018橋 うちⅢ・Ⅳ判定橋梁 N=196橋 (R6. 10時点)

・ 代表箇所

- 事業箇所：那珂橋（橋長：166.8m）
- 架設年次：1933年（橋齢91年）
- 判定区分：Ⅲ（2020年度）
- 路線名：（国）461号



・ 現況



全景（写真①）

課題

橋面からの漏水による
桁の腐食

修繕方針

橋面防水等の修繕工事
により、緊急輸送道路
の機能確保を図る



漏水による桁の腐食



伸縮装置の劣化

2 - 1 本計画の位置付け

国土強靱化基本法（平成25年法律第95号）

国土強靱化基本法 改正法（令和5年法律第59号）

・ 基本理念、施策の策定及び実施の方針、基本計画の策定、実施中期計画の策定等に関する基本事項を明記

国土強靱化基本計画

【閣議決定】

- ・ 施策の推進に関する基本的な計画
- ・ 施策の分野、施策の策定に係る基本的な指針

調和

栃木県国土強靱化地域計画

- ・ 県の区域における施策の推進に関する基本的な計画
- ・ 国の基本計画と調和が保たれたものでなければならない

国土強靱化実施中期計画

【国が策定中】

- ・ 計画期間
- ・ 計画期間内に実施すべき施策の内容・目標
- ・ 施策の進捗状況、財政状況等を踏まえ、特に推進が必要となる施策の内容・事業規模

整合

（上位計画）

（仮称）とちぎの道強靱化ネットワーク

- ・ 災害に強く、被災時にも迅速な啓開・復旧が可能な道路ネットワークを構築することを目的
- ・ 今後目指すべき整備目標と必要となる事業量等について明らかにする

関連計画

とちぎの道路・交通ビジョン2021

栃木県無電柱化推進計画

栃木県の各道路施設長寿命化計画

補完

災害対策基本法

栃木県地域防災計画

栃木県道路啓開計画

栃木県緊急輸送道路ネットワーク計画

準拠

2 - 2, 3, 4 基本方針など

2 - 2 基本方針

災害に強く、被災時にも迅速な啓開・復旧が可能な道路ネットワークを構築するため、「（仮称）とちぎの道強靱化ネットワーク（以下、県計画）」を策定することにより、将来目指すべき目標（道路ネットワーク）と必要となる事業量について明らかにし、効率的・効果的な事業の推進を図るものとする。

※なお現在、国が「国土強靱化実施中期計画（以下、国計画）」を策定しているところであり、計画期間や施策の内容など、国からの情報に応じ、整合を図るものとする。

2 - 3 対象とする事業

- ・掲載する事業の規模要件等に応じて記載

2 - 4 計画期間

策定年度から10年間

2－5 具体的な整備内容（想定）

2－5 具体的な整備内容（想定）

道路ネットワークの機能強化対策

- ・ 啓開の基軸となる主要道路の多車線化やバイパス（多重化）整備
- ・ 狭隘な緊急輸送道路における拡幅整備
- ・ 災害時に崩壊の恐れがある道路法面对策

浸水・冠水箇所における排水対策

- ・ 浸水箇所の排水強化や迂回対策、調整池等による流出抑制対策
- ・ 道路アンダーの冠水対策

無電柱化の推進

- ・ 市街地内の緊急輸送道路や避難所へのアクセス道路等における無電柱化の整備

橋梁の長寿命化

- ・ 法定点検による要対策橋梁の計画的な修繕

〈選定時の視点〉→箇所選定にあたり、次の対象道路については特に配慮

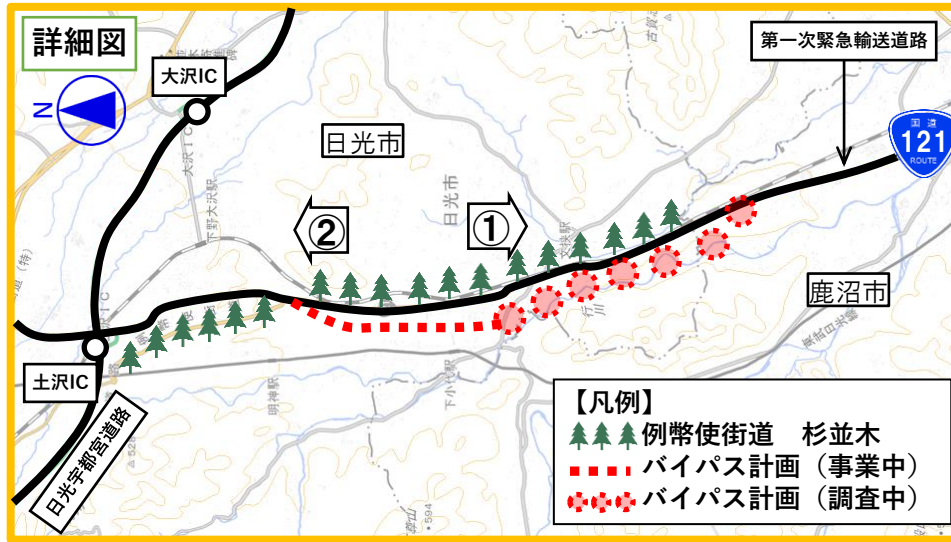
- ・ 県境を越えた広域道路
- ・ 広域道路ネットワーク計画に位置付けられた道路
- ・ 孤立集落となるおそれがある道路

など

2-5 具体的な整備内容（想定）

路線名：国道121号
箇所名：日光市文挾バイパス

2-5 具体的な整備内容（啓開の基軸となる主要道路のバイパス(多重化)整備）



課題

国道121号は緊急輸送道路であるが、道路両側に杉並木が林立し、拡幅が困難

整備方針

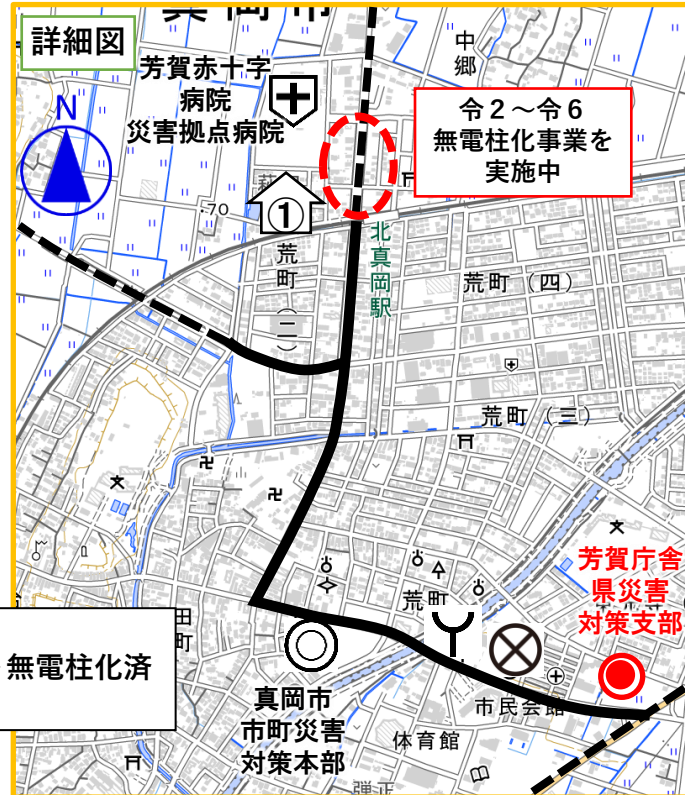
杉並木街道を避けるバイパスを整備



2-5 具体的な整備内容（想定）

路線名：県道石末真岡線
箇所名：真岡市中郷萩田

2-5 具体的な整備内容（無電柱化の推進）



【凡例】

- 緊急輸送道路＋無電柱化済
- 緊急輸送道路

課題

災害対策本部と拠点病院を
結ぶ路線上に電柱が林立
→電柱倒壊による
通行止めの恐れ

整備方針

無電柱化を推進し、災
害に強い道路ネット
ワークを確立

整備前の写真 (H30時点)



現在の写真 (R6時点)



第3 今後の策定スケジュール

