

# 参考4 広域交通の事例紹介

## (1) 全国の広域交通の事例紹介

全国の広域交通の事例は以下です。収集した事例は、市町村域を跨ぎ、他の市町村と連携し、本格運行に向けた実証運行等を行った事例です。

### <全国の広域交通の導入状況>

県名	市町村名	運営主体	運行の状況（実証・本格）	
			実証	本格
神奈川県	川崎市多摩区・横浜市青葉区	川崎市バス及び東急バスの協働運行	●半年間(終了)	●H29.4～
	寒川町・海老名市	神奈川中央交通株式会社及び相鉄バス株式会社の協働運行	●1年半(終了)	●H29.4～
茨城県	筑西市・つくば市	関鉄パープルバス株式会社への運行委託	●(終了)	●H29.10～
	桜川市・つくば市	関鉄パープルバス株式会社への運行委託	●1年間(終了)	●H30.10～
	鹿嶋市・行方市・潮来市	関鉄グリーンバス株式会社への運行委託	●2ヶ月間(終了)	—
	水戸市・城里町	茨城交通株式会社への運行委託	●1カ月間(終了)	●H29.4～
奈良県	明日香村・橿原市	奈良交通株式会社へ運行委託	●(終了)	●H28.10～
	五條市・十津川村	奈良交通株式会社へ運行委託	●	●
福岡県	嘉麻市・桂川町	各市町	●計画中（3年間の実証→本格）	—
	宮若市・宗像市			
	久山町・新宮町			
	うきは市・朝倉市			
	須恵町・志免町			

※各自治体のHP等より作成（H30.11時点）

<神奈川県：川崎市・横浜市の事例>

項目	概要						
県名・市町村名	神奈川県 川崎市・横浜市						
実施事業者	川崎市バス及び東急バスの協働運行						
運行区間	向ヶ丘遊園駅南口～たまプラーザ駅（距離 6.32km）						
運行概要	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>1 目的</b></p> <p>小田急小田原線と東急田園都市線の駅を接続し、<u>白幡台地区、おし沼地区、犬蔵地区等の交通手段の多様化を図り、利用者の利便性を向上させる。</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>2 概要</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 運行区間 向ヶ丘遊園駅南口～たまプラーザ駅(距離:6.32km(横浜市内0.74km))</li> <li>○ 実施事業者 川崎市バス及び東急バス(共同運行)</li> <li>○ 運行時間及び本数(予定) 買い物による利用者を対象としているため<b>日中時間帯に運行</b> 平日(11:00～17:00)40分間隔 8往復 土休(10:00～18:00)40分間隔 12往復</li> <li>○ 実施時期 ・バス利用者の需要等を把握するため<b>社会実験実施</b>(H28.8～H29.1 6箇月間) ・社会実験の検証結果に基づき<b>本格運行実施予定</b>(H29.4～)</li> <li>○ 料金関係 川崎市内:現金大人210円 小児110円 <b>横浜市内:現金大人220円 小児110円</b> ※ 今後、定期券等の取扱いについて東急バスと協議・調整</li> <li>○ 停留所関係 右記のとおり。 ※ 今後、新設箇所周辺の住民や交通管理者等と調整</li> </ul> </div>						
本格運行に至るスケジュール	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>3 スケジュール</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">H27年度</th> <th style="width: 33%;">H28年度</th> <th style="width: 33%;">H29年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>川崎市・横浜市ともに 平成28年第1回定例会</p> <p>横浜市、東急バス等 調整・協議</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>○議案議決 ○川崎市・横浜市と協議書の取り交わし ☆地域公共交通会議</p> <p>国へ申請</p> <p>社会実験実施 H28.8.1～H29.1.31 (6箇月間)</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>検証</p> <p>本格運行</p> </td> </tr> </tbody> </table> </div>	H27年度	H28年度	H29年度	<p>川崎市・横浜市ともに 平成28年第1回定例会</p> <p>横浜市、東急バス等 調整・協議</p>	<p>○議案議決 ○川崎市・横浜市と協議書の取り交わし ☆地域公共交通会議</p> <p>国へ申請</p> <p>社会実験実施 H28.8.1～H29.1.31 (6箇月間)</p>	<p>検証</p> <p>本格運行</p>
H27年度	H28年度	H29年度					
<p>川崎市・横浜市ともに 平成28年第1回定例会</p> <p>横浜市、東急バス等 調整・協議</p>	<p>○議案議決 ○川崎市・横浜市と協議書の取り交わし ☆地域公共交通会議</p> <p>国へ申請</p> <p>社会実験実施 H28.8.1～H29.1.31 (6箇月間)</p>	<p>検証</p> <p>本格運行</p>					

## ＜神奈川県：寒川市・海老名市の事例＞

項目	概要
県名・市町村名	神奈川県 寒川市・海老名市
実施事業者	神奈川中央交通株式会社及び相鉄バス株式会社の協働運行
運行区間	寒川駅～海老名駅（距離 11.11km）
運行概要	<div style="border: 2px solid green; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <h3 style="text-align: center;">寒川駅と海老名駅を結ぶ路線バスの実証運行について</h3> </div> <p style="text-align: right;">更新日：2017年1月31日</p> <p>広域的な公共交通網を整備し、住民生活の利便性を向上させたい寒川町と、コミュニティバス本郷ルートの代替案が必要な海老名市で、それぞれの課題を解決することを目的とした、寒川駅と海老名駅を結ぶ路線バスの利用実態を検証するための実証運行を実施しておりますので、ぜひご利用ください。</p> <div style="background-color: #fce4ec; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <h4 style="text-align: center;">路線バス実証運行の概要</h4> </div> <p><b>実証運行期間</b> 平成26年10月1日より運行しております</p> <p><b>運行会社</b> 神奈川中央交通株式会社及び相鉄バス株式会社の共同運行</p> <p><b>運行本数</b> 平日：1日往復10便（寒川駅から10便 海老名駅から10便） 土休日：1日往復6便（寒川駅から6便 海老名駅から6便）</p> <p><b>現金運賃</b> 180円～400円 距離別運賃制（交通系ICカード利用可能）</p> <p><b>バス車両</b> 寒川町と海老名市の現行コミュニティバス車両を活用</p> <p>運行ルート、時刻表、運賃表は下記のダウンロードファイルをご覧ください。 年末年始の運行内容（迂回等）についても下記のファイルをご覧ください。</p> <div style="background-color: #fce4ec; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <h4 style="text-align: center;">運行車両</h4> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>神奈川中央交通運行車両</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>相鉄バス運行車両</p> </div> </div> <div style="background-color: #fce4ec; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <h4 style="text-align: center;">実証運行に関するお問い合わせ</h4> </div> <p>寒川町都市建設部都市計画課      電話 0467-74-1111（代表）内線322 海老名市まちづくり部都市計画課      電話 046-231-2111（代表）内線694</p>

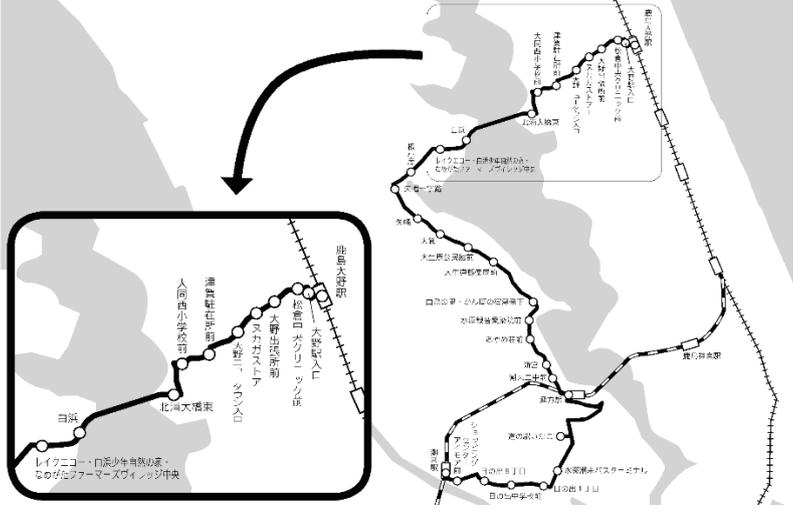
## ＜茨城県：筑西市・つくば市の事例＞

項目	概要
県名・市町村名	茨城県 筑西市・つくば市
実施事業者	関鉄パープルバス株式会社への運行委託
運行区間	下館駅～筑波山口駅（距離 16.0km）
運行概要	<p>1. 運行期間 平成28年10月1日から平成29年3月31日まで（実証実験期間中毎日運行） （平成29年4月以降については、今般実施する実証実験の状況を踏まえて検討します。）</p> <p>2. 運行形態 道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行） （運行事業者：関鉄パープルバス株式会社）</p> <p>3. 運行路線</p> <p>(1) 運行系統 下館駅－明野－筑波山口線（広域連携バス） (2) 運行経路 下館駅（筑西市）から筑波山口（つくば市）まで (3) 運行距離 約16.0km (4) 所要時間 約35分から40分 (5) 停留所 15か所（筑西市内14か所、つくば市内1か所） (6) 運行本数 平日：14便（7往復） 休日：14便（7往復） (7) 運行車両 中型バス（座席24名、立席31名）1台</p> <p>4. 運賃</p> <p>(1) 基本運賃 1乗車200円の均一料金</p> <p><b>平成28年10月1日(土)から筑西市とつくば市とを結ぶバス路線（下館駅⇄筑波山口線）の実証実験運行がはじまりました！ 運行が継続されるよう、地域で支え、朝夕の通勤・通学や日中の買い物・通院などの移動手段として、ぜひご利用ください！</b></p>

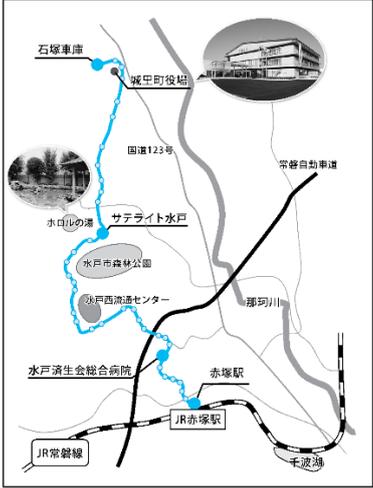
## ＜茨城県：桜川市・つくば市の事例＞

項目	概要
県名・市町村名	茨城県 桜川市・つくば市
実施事業者	関鉄パープルバス株式会社への運行委託
運行区間	桜川市役所真壁庁舎～筑波山口駅（距離 16.0km）
運行概要	<p>平成28年10月1日（土）から桜川市役所真壁庁舎と筑波山口を結ぶ広域連携バスの実証実験運行を開始します。運行時の利用者数及び利用者からいただいた声などを踏まえながら、本格運行に向けて検討を進めてまいります。</p> <p><b>運行概要</b></p> <p><b>実証運行期間</b> 平成28年10月1日～平成29年3月31日 ※平成29年4月以降については、実証実験の状況を踏まえて検討します。</p> <p><b>運行日</b> 実証運行期間中、<b>毎日運行</b></p> <p><b>運行区間</b> 桜川市役所真壁庁舎から筑波山口まで ※筑波山口で<b>つくバス</b>に乗り継ぐことで、つくばセンターまで行くことができます。</p> <p><b>運行本数</b> 1日片道16便往復32便</p> <p><b>基本運賃</b> 1乗車200円均一料金</p> <p><b>割引運賃</b></p> <p>(1) 障がい者割引 身体障がい者、知的障がい者、精神障がい者等に該当する方＝基本運賃の半額（100円）</p> <p>(2) こども割引 小学生＝基本運賃の半額（100円）、未就学児＝無料</p> <p>(3) 乗継ぎ割引 筑波山口でつくバス（北部シャトル）と広域連携バスを乗り継いだ方＝基本運賃から100円割引 ※障がい者割引、こども割引との併用不可</p>

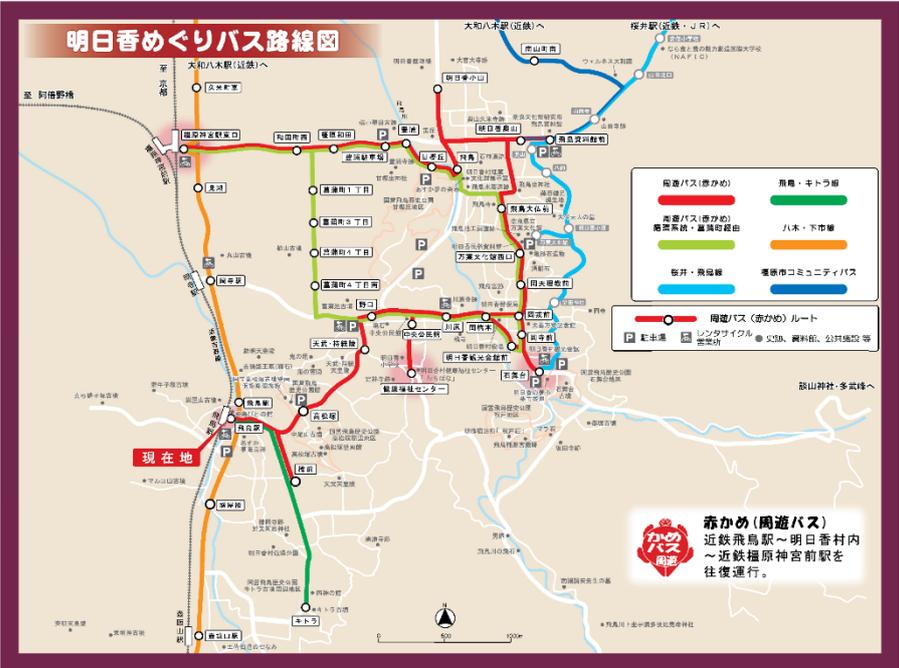
<茨城県：鹿嶋市・行方市・潮来市の事例>

項目	概要
県名・市町村名	茨城県 鹿嶋市・行方市・潮来市
実施事業者	関鉄グリーンバス株式会社への運行委託
運行区間	鹿嶋大野駅～潮来駅
運行概要	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p><b>[地方創生版]</b> <b>広域連携路線バスが試行運行開始</b></p> <p>観光や通勤、通学、通院などで「誰もが利用できる広域公共交通」を目指し、鹿嶋市・行方市・潮来市を結ぶ広域路線バス(鹿嶋大野駅～レイクエコー～潮来駅)の試行運行が開始されました。</p> <p><b>【試行運行期間】</b> 5月21日(土)から6カ月間 <b>【運賃】</b> 初乗り料金を200円とし、以降距離に応じて算出(最大800円) <b>【問い合わせ先】</b> まちづくり政策課・関鉄グリーンバス船越田営業所 ☎ 0291-33-3181</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;">  </div> </div> <div style="margin-top: 20px;">  </div>

<茨城県：水戸市・城里市の事例>

項目	概要																																																																																
県名・市町村名	茨城県 水戸市・城里市																																																																																
実施事業者	茨城交通株式会社への運行委託																																																																																
運行区間	石塚車庫～赤塚駅																																																																																
運行概要	<p style="text-align: center;"><b>石塚車庫(城里町)～赤塚駅(水戸市)間の実証運行を実施します</b></p> <p>城里町から水戸市への本格運行を目指し、路線バスの実証運行を実施します。たくさんの町民の方にご利用いただけるよう取り組みますので、沿線住民の皆さんの路線に対するご意見や要望を把握するため、実証運行にご協力ください。</p> <p><b>実証運行期間</b> 11月22日(火)～12月22日(木) <b>運行区間</b> 石塚車庫(城里町) ⇄ 赤塚駅(水戸市)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>時刻表(主要区間)</b></p> <p><b>○石塚車庫発 ▶ 赤塚駅行</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>バス停留所名</th> <th colspan="4">通過時刻</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>石塚車庫</td><td>6:34</td><td>8:48</td><td>13:05</td><td>17:52</td></tr> <tr><td>城里町役場前</td><td>6:35</td><td>8:49</td><td>13:06</td><td>17:53</td></tr> <tr><td>サテライト水戸</td><td>6:44</td><td>8:58</td><td>13:15</td><td>18:02</td></tr> <tr><td>谷津</td><td>6:51</td><td>9:05</td><td>13:22</td><td>18:09</td></tr> <tr><td>山根市民センター</td><td>6:57</td><td>9:11</td><td>13:28</td><td>18:15</td></tr> <tr><td>済生会病院入口</td><td>7:02</td><td>9:16</td><td>13:33</td><td>18:20</td></tr> <tr><td>赤塚駅</td><td>7:16</td><td>9:30</td><td>13:47</td><td>18:34</td></tr> </tbody> </table> <p><b>○赤塚駅発 ▶ 石塚車庫行</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>バス停留所名</th> <th colspan="4">通過時刻</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>赤塚駅</td><td>7:28</td><td>11:50</td><td>17:00</td><td>19:30</td></tr> <tr><td>済生会病院入口</td><td>7:39</td><td>12:01</td><td>17:11</td><td>19:41</td></tr> <tr><td>山根市民センター</td><td>7:44</td><td>12:06</td><td>17:16</td><td>19:46</td></tr> <tr><td>谷津</td><td>7:50</td><td>12:12</td><td>17:22</td><td>19:52</td></tr> <tr><td>サテライト水戸</td><td>7:56</td><td>12:18</td><td>17:28</td><td>19:58</td></tr> <tr><td>城里町役場前</td><td>8:05</td><td>12:27</td><td>17:37</td><td>20:07</td></tr> <tr><td>石塚車庫</td><td>8:10</td><td>12:32</td><td>17:42</td><td>20:12</td></tr> </tbody> </table> <p>※配布した路線バス調査運行のチラシに掲載した時刻表に変更(青色の枠)が生じました。詳細な時刻表については町ホームページをご覧ください。</p> </div> </div>	バス停留所名	通過時刻				石塚車庫	6:34	8:48	13:05	17:52	城里町役場前	6:35	8:49	13:06	17:53	サテライト水戸	6:44	8:58	13:15	18:02	谷津	6:51	9:05	13:22	18:09	山根市民センター	6:57	9:11	13:28	18:15	済生会病院入口	7:02	9:16	13:33	18:20	赤塚駅	7:16	9:30	13:47	18:34	バス停留所名	通過時刻				赤塚駅	7:28	11:50	17:00	19:30	済生会病院入口	7:39	12:01	17:11	19:41	山根市民センター	7:44	12:06	17:16	19:46	谷津	7:50	12:12	17:22	19:52	サテライト水戸	7:56	12:18	17:28	19:58	城里町役場前	8:05	12:27	17:37	20:07	石塚車庫	8:10	12:32	17:42	20:12
バス停留所名	通過時刻																																																																																
石塚車庫	6:34	8:48	13:05	17:52																																																																													
城里町役場前	6:35	8:49	13:06	17:53																																																																													
サテライト水戸	6:44	8:58	13:15	18:02																																																																													
谷津	6:51	9:05	13:22	18:09																																																																													
山根市民センター	6:57	9:11	13:28	18:15																																																																													
済生会病院入口	7:02	9:16	13:33	18:20																																																																													
赤塚駅	7:16	9:30	13:47	18:34																																																																													
バス停留所名	通過時刻																																																																																
赤塚駅	7:28	11:50	17:00	19:30																																																																													
済生会病院入口	7:39	12:01	17:11	19:41																																																																													
山根市民センター	7:44	12:06	17:16	19:46																																																																													
谷津	7:50	12:12	17:22	19:52																																																																													
サテライト水戸	7:56	12:18	17:28	19:58																																																																													
城里町役場前	8:05	12:27	17:37	20:07																																																																													
石塚車庫	8:10	12:32	17:42	20:12																																																																													

<奈良県：橿原市・明日香村の事例>

項目	概要
県名・市町村名	奈良県 橿原市・明日香村
実施事業者	奈良交通株式会社へ運行委託
運行区間	橿原神宮駅東口～飛鳥駅
運行概要	<p><b>新しい公共交通の実証運行について</b></p> <p>以上のことから、明日香村では、村民にも観光客にも、もっと公共交通を利用していただけるよう、赤かめ周遊バスと金かめ循環バスの運行を見直し、利便性を向上させ、新たな公共交通として実証運行を行います。この実証運行で利用が伸びれば、将来に向けて持続可能な公共交通の維持・確保を引き続き検討してまいります。</p> <p><b>●●● 周遊バス「赤かめ」の見直し</b></p>  <p>2015(H27)年10月から、次のような方針の新ダイヤで運行することを計画しています。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 移動ニーズの多い橿原神宮駅東口～岡戒前～石舞台の所要時間を短縮するために、運行ルートを見直します。(一部の便を除き明日香小山を経由せず、時間短縮を図ります)</li> <li>■ できるだけ各停留所で毎時同時刻に発車するよう、わかりやすいダイヤとします。</li> <li>■ 10～11月は、平日も橿原神宮駅東口～石舞台間で増便、ほぼ30分間隔で運行します。</li> <li>■ 鉄道駅でのバスと電車の接続を改善します。</li> <li>■ 明日香小学校への通学便については、基本的に現状の運行を維持します。</li> <li>■ 朝夕の菟瀨町経由の便は現行通りとします。</li> </ul>  <p><b>赤かめ(周遊バス)</b> 近鉄飛鳥駅～明日香村内～近鉄橿原神宮前駅を往復運行。</p>



## ＜福岡県：嘉麻市・桂川町ほか5区間の事例＞

項目	概要															
県名・市町村名	福岡県 嘉麻市・桂川町、宮若市・宗像市、久山町・新宮町、うきは市・朝倉市、須恵町・志免町															
実施事業者	各市町															
運行区間	嘉麻市稲築地区～JR桂川駅、久山町役場～JR新宮中央駅等															
運行概要	<p><b>福岡県が直通運行を想定する路線</b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>嘉麻市 (稲築地区)</td> <td>—</td> <td>桂川町 (JR桂川駅)</td> </tr> <tr> <td>宮若市 (福丸バス停)</td> <td>—</td> <td>宗像市 (JR赤間駅)</td> </tr> <tr> <td>久山町 (久山町役場)</td> <td>—</td> <td>新宮町 (JR新宮中央駅)</td> </tr> <tr> <td>うきは市 (市街地)</td> <td>—</td> <td>朝倉市 (高速バス停)</td> </tr> <tr> <td>須恵町 (JR須恵中央駅)</td> <td>—</td> <td>志免町 (厚生施設)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(カッコ内は停留所の場所)</p> <p><a href="#">写真を見る</a></p> <p>公共交通機関の空白地域で市町村などが運行する小型の乗り合いバス「コミュニティーバス」の利便性向上を目指し、福岡県は2018年度、隣り合う市町村間の直通運行やスムーズな乗り継ぎに配慮した新たな路線を設け、運行主体の市町村を助成する方針を固めた。コミュニティーバスは複数の市町村をまたぐ路線が少なく、利用する高齢者などから広域運行を求める声が上がっている。3年間試験的に運行し、県は利用状況を検証したうえで本格導入を後押しする考えだ。</p> <p>通勤通学や通院、買い物での利用が見込まれる嘉麻市稲築地区—JR桂川駅(桂川町)、久山町役場(久山町)—JR新宮中央駅(新宮町)など5路線ほどで直通の試験運行を実施。大野城市—春日市間や遠賀町—岡垣町間は乗り継ぎポイントを設定し、ダイヤ見直しやバス停の近接化で円滑に乗り継ぎできるようにする。</p> <p>それぞれ運営する市町村に経費を助成。関連事業費を新年度予算案に盛り込む。財源には地方創生推進交付金を活用する方向で調整している。県は「県主導でコミュニティーバスの広域運行を図るのは全国的にも珍しいのではないか」としている。</p> <p>路線バスが通らない中山間地や高台などで暮らす高齢者にとって、コミュニティーバスは「生活の足」となっている。</p> <p>ただ、多くはその自治体内だけを巡回するため、比較的大きな商業施設や病院が隣接自治体にある場合、途中でバスを降り徒歩で向かうしかないなど、利用者が不便を強いられているケースが少ない。</p> <p>県などによると、県内では40超の自治体や団体がコミュニティーバスを運行。路線数は計231に上るが、複数の市町村にまたがるのは約1割の28路線にとどまっている。</p> <p>県は昨年策定した「県交通ビジョン」に、コミュニティーバスの「広域運行路線の普及に努める」と明記。15圏域ごとに設置した「地方創生市町村圏域会議」で、広域化が必要な路線を洗い出した。</p>	嘉麻市 (稲築地区)	—	桂川町 (JR桂川駅)	宮若市 (福丸バス停)	—	宗像市 (JR赤間駅)	久山町 (久山町役場)	—	新宮町 (JR新宮中央駅)	うきは市 (市街地)	—	朝倉市 (高速バス停)	須恵町 (JR須恵中央駅)	—	志免町 (厚生施設)
嘉麻市 (稲築地区)	—	桂川町 (JR桂川駅)														
宮若市 (福丸バス停)	—	宗像市 (JR赤間駅)														
久山町 (久山町役場)	—	新宮町 (JR新宮中央駅)														
うきは市 (市街地)	—	朝倉市 (高速バス停)														
須恵町 (JR須恵中央駅)	—	志免町 (厚生施設)														