

令和5(2023)年度

第1回 栃木県地域公共交通活性化協議会

# 交通ネットワークの検討について

# 1. 公共交通ネットワークの検討フロー

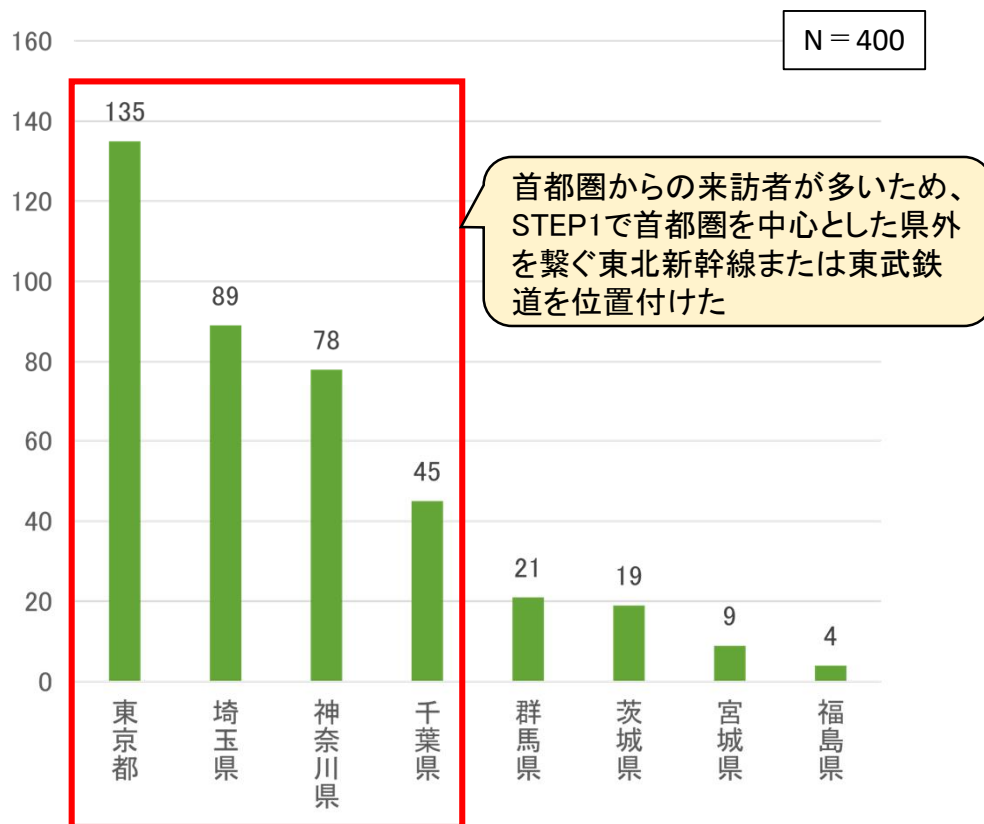
1

- ✓ 交通結節点や交通軸については、昨年度実施したWEBアンケートの結果も踏まえた設定とした。

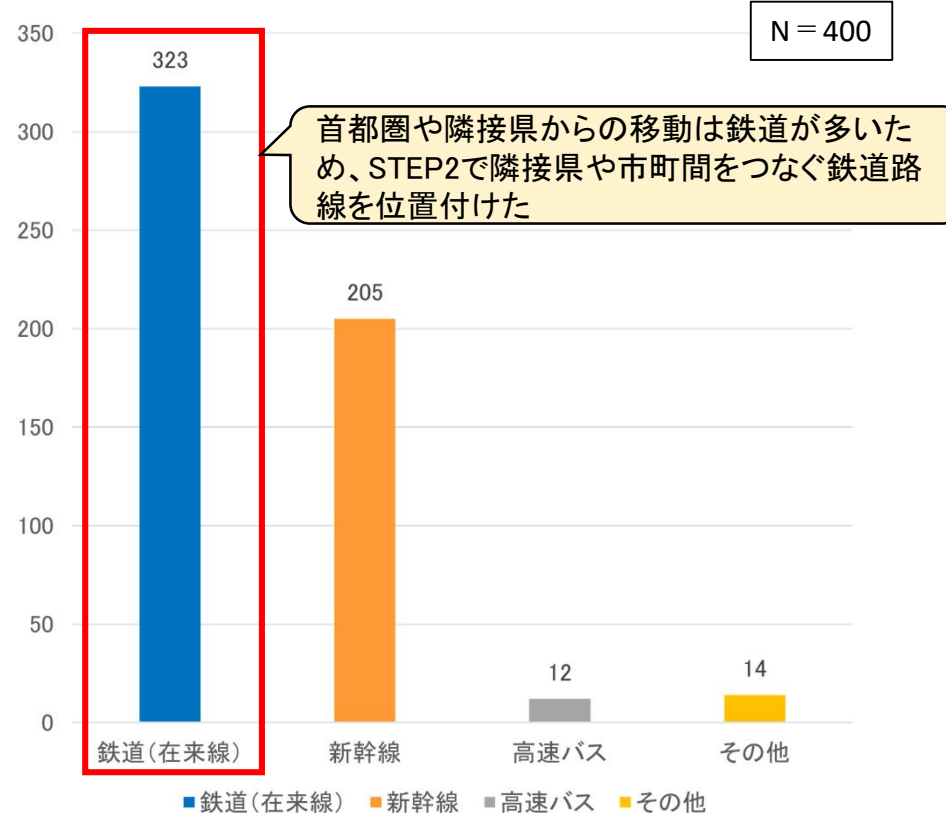
## 調査概要

調査目的	ビジネス目的による来訪者の、主要駅から目的地までどのような交通手段で移動しているのか把握する。
調査期間	2023年1月31日(火)～2023年2月2日(木)
依頼数/有効回答数	依頼数:795サンプル、有効回答数:400サンプル(回収率50.3%)

### 栃木県にビジネス目的で来訪した方の出発地



### ビジネス目的で訪れる際に乗降した駅までの交通手段 ※複数回答



- ✓ 「とちぎの公共交通の方向性」・「公共交通の目標」を実現するために、栃木県の公共交通ネットワークにおける交通結節点・交通軸を設定する。
- ✓ 県が担うべき公共交通は、首都圏を中心とした「県外」との広域交流と、市町間をつなぐ「県内」の広域交流の形成。
- ✓ 「交通結節点」と「交通軸」の選定ポイントは以下の通りで、各市町に1つ以上は交通結節点を設定。

## 「交通結節点」の設定方法

### 【STEP1】「基幹交通結節点」

首都圏等、県外との連絡を主とし、以下を対象とする。

【条件1】東北新幹線の駅 または

【条件2】特急列車の停車駅で乗降客数が多い※1駅

### 【STEP2】「主要交通結節点」

基幹交通結節点に準じ、県外と県内をつなぐ結節点として、以下を対象とする。

【条件1】鉄道同士もしくは広域バス路線が接続する、乗降客数が多い※1鉄道駅 または

【条件2】広域バス路線が接続する、特急列車の停車駅 または

【条件3】条件1・2には該当しないが、県外を繋ぐ路線（わたらせ渓谷鉄道、真岡鉄道、烏山線）で最も乗降客数が多い鉄道駅

### 【STEP3】「地域交通結節点」

各市町間をつなぐ結節点として、以下を対象とする。

【条件1】基幹交通・主要交通結節点がない市町内で最も乗降客数の多い鉄道駅 または 市町の公共交通計画・都市計画等で定める地域拠点に位置し、かつ

【条件2】鉄道と広域バス路線が接続する駅 または

【条件3】広域バス路線と市町バス路線が接続するバス停 または

### 【STEP4】「生活拠点・目的地」

生活拠点・目的地として、以下を対象とする。

【条件1】市町を跨ぐ移動が想定される観光施設・商業施設・医療施設・教育施設

※上記以外で、広域幹線を維持する上で必要な、鉄道駅やバス停の結節点を「準結節点」、鉄道やバスの起終点を「準生活拠点・目的地」として位置づける

## 「交通軸」の設定方法

### 【STEP1】「基幹交通軸」

首都圏等、県外との広域交流を担う路線として、以下を対象とする。

【条件1】基幹交通結節点同士をつなぐ東北新幹線の路線

【条件2】基幹交通結節点と県外をつなぐ特急列車の運行路線

### 【STEP2】「主要交通軸」

基幹交通軸に準じ、県外と県内をつなぐ路線として、以下を対象とする。

【条件1】主要交通結節点同士をつなぐ鉄道路線 または

【条件2】県外と県内をつなぐ広域バス路線 または

【条件3】主要交通結節点同士をつなぐ広域バス路線

### 【STEP3】「地域交通軸」

各市町間をつなぐ路線として、以下を対象とする。

【条件1】地域交通結節点同士をつなぐ広域バス路線 または

【条件2】基幹交通結節点もしくは主要交通結節点と地域交通結節点をつなぐ広域バス路線

### 【STEP4】「生活交通軸」

各市町間をつなぐ路線として、以下を対象とする。

【条件1】基幹交通結節点or主要交通結節点or地域交通結節点と生活拠点・目的地をつなぐ広域バス路線

※1：県内の駅で乗降客数が上位25%以内にある駅

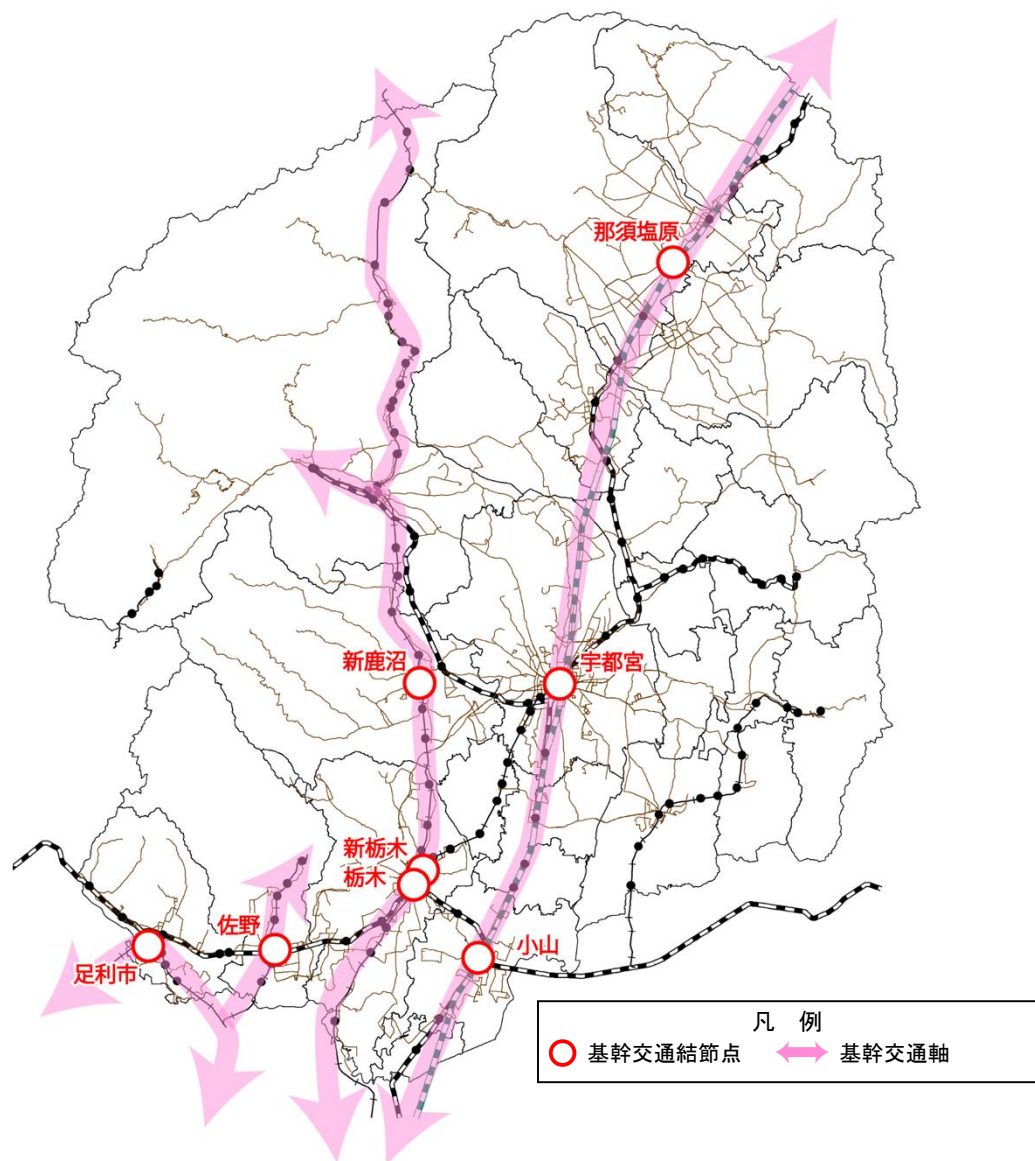
※結節点：複数の交通モードが乗り入れる場所

※拠点・目的地：交通モードが乗り入れる場所

## 2. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

- ✓ 首都圏等、県外との連絡を主とした東北新幹線の鉄道駅及び特急列車(スペーシア、リバティ等)が停車する駅のうち乗降客数の多い駅※を「基幹交通結節点」として8箇所抽出し、基幹交通結節点同士をつなぐ東北新幹線の路線を「基幹交通軸」として位置付ける。

【STEP1】基幹交通結節点(8箇所)、基幹交通軸



施設1	乗降客数	路線名
宇都宮駅	49118	東北線/日光線/東北新幹線
小山駅	29198	東北線/両毛線/東北新幹線 /水戸線
栃木駅	16466	日光線/両毛線
佐野駅	7688	両毛線/佐野線
東武宇都宮駅	7325	宇都宮線
野木駅	6826	東北線
石橋駅	6776	東北線
雀宮駅	6624	東北線
間々田駅	6448	東北線
那須塩原駅	6332	東北線/東北新幹線
西那須野駅	6052	東北線
小金井駅	5700	東北線
自治医大駅	5134	東北線
氏家駅	5038	東北線
足利駅	4652	両毛線
矢板駅	4416	東北線
黒磯駅	3856	東北線
岡本駅	3784	東北線
宝積寺駅	3270	東北線/烏山線
鹿沼駅	3182	日光線
足利市駅	3150	伊勢崎線
新栃木駅	3100	日光線/宇都宮線
新鹿沼駅	2520	日光線
鶴田駅	2438	日光線
野崎駅	2064	東北線

最小値	1
第一四分位数	141.25
第二四分位数(中央値)	697
第三四分位数	2057.75
最大値	49118

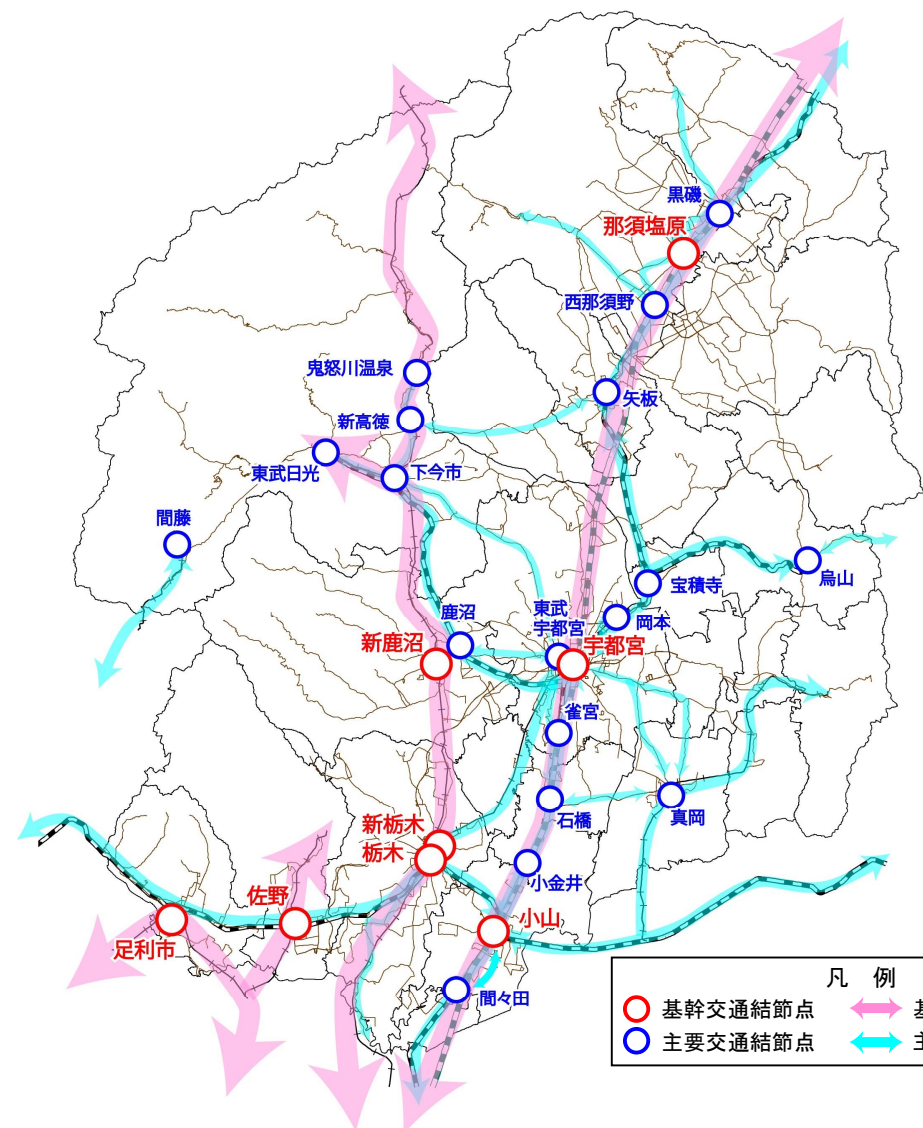
出典: 国土数値情報

※乗降客数の多い駅 = 乗降客数2,000人/日以上  
(県内の駅で乗降客数が上位25%以内にある駅)



- ✓ 基幹交通結節点に準じ、県外と県内をつなぐ結節点として、鉄道同士・広域バス路線が接続する乗降客数の多い鉄道駅・特急列車の停車駅、県外・県内を繋ぐ路線で最も乗降客数が多い鉄道駅を「主要交通結節点」として18箇所抽出し、主要交通結節点をつなぐ鉄道路線または広域バス路線を「主要交通軸」として位置付ける。

## 【STEP2】主要交通結節点(18箇所)、主要交通軸



種別	駅名	乗降客数
【条件1】 鉄道同士もしくは 広域バス路線が 接続する、乗降客 数の多い鉄道駅 (11箇所)	宇都宮駅	49118
	小山駅	29198
	栃木駅	16466
	佐野駅	7688
	東武宇都宮駅	7325
	石橋駅	6776
	雀宮駅	6624
	間々田駅	6448
	那須塩原駅	6332
	西那須野駅	6052
	小金井駅	5700
【条件2】 鉄道同士もしくは 広域バス路線が 接続する、特急列 車の停車駅(4箇 所)	矢板駅	4416
	黒磯駅	3856
	岡本駅	3784
	宝積寺駅	3270
	鹿沼駅	3182
	足利市駅	3150
	新栃木駅	3100
	新鹿沼駅	2520
	新鹿沼駅	2520

※赤字: 基幹交通結節点

※乗降客数の多い駅 = 乗降客数2,000人/日以上  
(県内の駅で乗降客数が上位25%以内にある駅)

種別	駅名	乗降客数
【条件2】 鉄道同士もしくは 広域バス路線が 接続する、特急列 車の停車駅(4箇 所)	下今市駅	1768
	東武日光駅	1539
	鬼怒川温泉駅	1328
	新高徳駅	249
【条件3】 条件1・2には該当 しないが、県外・ 県内を繋ぐ路線 で最も乗降客数 が多い鉄道駅 (3箇所)	烏山駅 (烏山線)	848
	真岡駅 (真岡鐵道)	614
	間藤駅(わたら せ溪谷鐵道)	90

出典: 国土数値情報

凡 例			
○	基幹交通結節点	→	基幹交通軸
○	主要交通結節点	→	主要交通軸

## 2. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

5

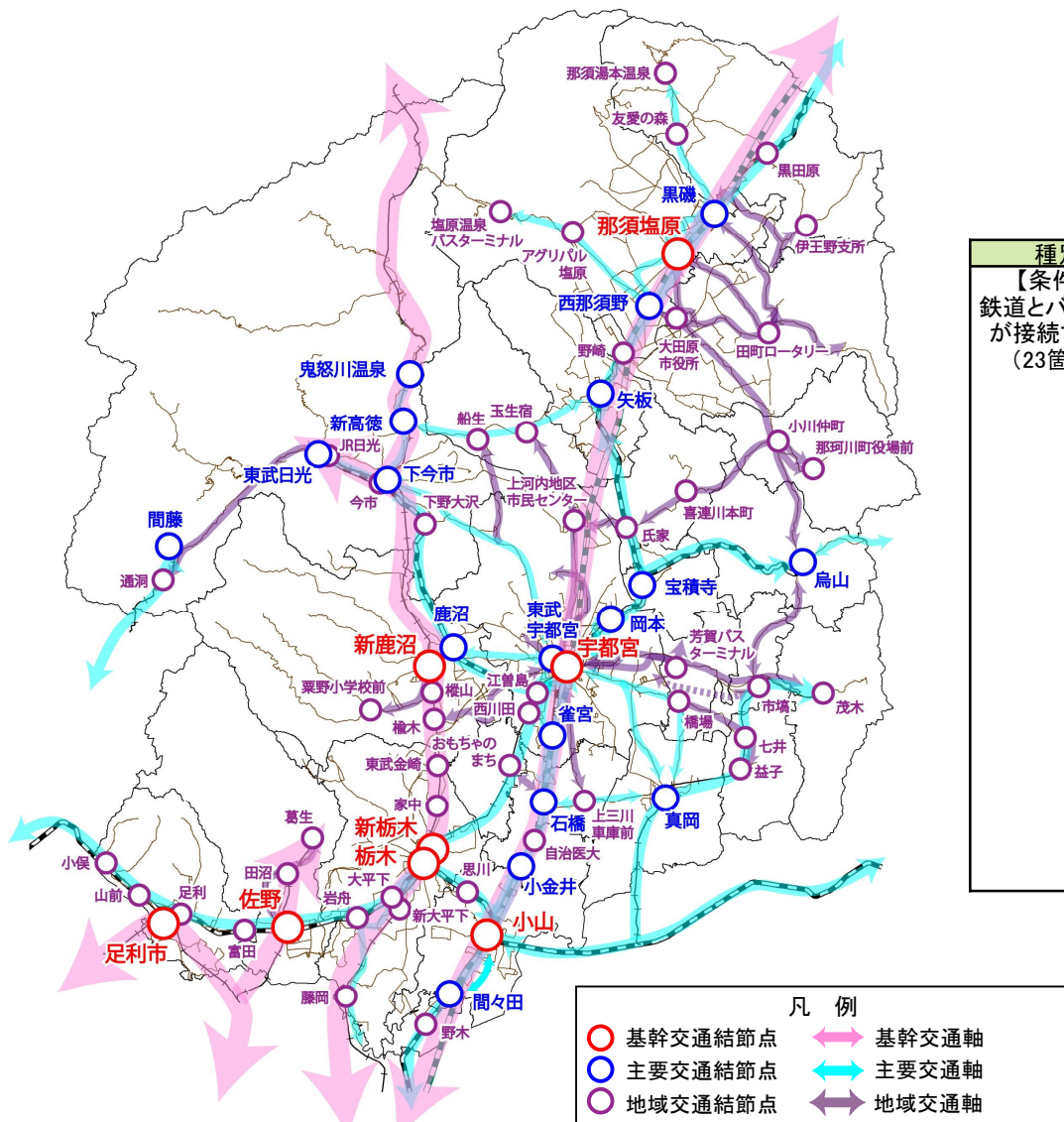
- ✓ 各市町間を繋ぐ結節点として、基幹交通・主要交通結節点がない市町内で最も乗降客数の多い鉄道駅、市町の地域公共交通計画や都市計画等に定める地域拠点に位置しかつ、鉄道とバス路線が接続する駅、広域バス路線と市町バス路線が接続するバス停等を「地域交通結節点」とし48箇所抽出し、結節点同士を繋ぐ広域バス路線を「地域交通軸」として位置付ける。

### 【STEP3】地域交通結節点(48箇所)・地域交通軸

種別	駅名	市町名	乗降客数
【条件1】 鉄道駅 (8箇所)	野木駅	野木町	6826
	氏家駅	さくら市	5038
	野崎駅	大田原市	2064
	七井駅	益子町	240
	茂木駅	茂木町	431
	市塙駅	市貝町	120
	おもちゃのまち駅	壬生町	848
	黒田原駅	那須町	696

出典：国土数値情報、ICカード分析データ

種別	駅名	接続路線	市町名	備考
【条件2】 鉄道とバス路線 が接続する駅 (23箇所)	日光駅	JR日光線、日光交通、東武バス日光	日光市	市交通計画の副次拠点
	今市駅	JR日光線、関東自動車、日光市営バス	日光市	市交通計画の中心拠点
	下野大沢駅	JR日光線、日光市営バス下野大沢線	日光市	市交通計画の副次拠点
	通洞駅	わたらせ渓谷鉄道線、日光市営バス	日光市	市交通計画の地域拠点
	西川田駅	東武宇都宮線、関東自動車	宇都宮市	都市マスの地域拠点
	江曾島駅	東武宇都宮線、関東自動車	宇都宮市	都市マスの地域拠点
	益子駅	真岡鐵道線、関東自動車、JRバス関東	益子町	都市マスの生活・交流拠点
	樅山駅	東武日光線、鹿沼市リーバス	鹿沼市	都市マスの地域生活拠点
	楡木駅	東武日光線、関東自動車	鹿沼市	都市マスの地域生活拠点
	思川駅	JR両毛線、小山市おーバス	小山市	都市マスの地域交通拠点
	藤岡駅	東武日光線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	岩舟駅	JR両毛線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	大平下駅	JR両毛線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	新大平下駅	東武日光線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	家中駅	東武日光線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	東武金崎駅	東武日光線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	自治医大駅	JR東北本線、関東自動車	下野市	都市マスの都市核
	田沼駅	東武佐野線、佐野市さーのって号	佐野市	市交通計画の交通結節点
	葛生駅	東武佐野線、佐野市さーのって号	佐野市	市交通計画の交通結節点
	小俣駅	JR両毛線、あしばすアッシー	足利市	都市マスの地域生活拠点
	山前駅	JR両毛線、あしばすアッシー	足利市	都市マスの地域生活拠点
	足利駅	JR両毛線、あしばすアッシー	足利市	都市マスの広域拠点
	富田駅	JR両毛線、あしばすアッシー	足利市	都市マスの地域生活拠点



## 2. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

種別	バス停名	接続路線	市町名	備考
【条件3】 広域バス路線と市町 バス路線が接続する バス停(17箇所)	那須湯本温泉	関東自動車、那須町民バス	那須町	那須定住自立圏交通計画の観光拠点
	友愛の森	関東自動車、那須町民バス	那須町	那須定住自立圏交通計画の地域交通拠点
	伊王野支所	関東自動車、那須町民バス	那須町	那須定住自立圏交通計画の地域交通拠点
	塩原温泉バスターミナル	JRバス関東、那須塩原市ゆーバス	那須塩原市	那須定住自立圏交通計画の観光拠点
	アグリパル塩原	JRバス関東、那須塩原市ゆーバス	那須塩原市	那須定住自立圏交通計画の地域交通拠点
	大田原市役所	関東自動車、大田原市営バス	大田原市	那須定住自立圏交通計画の生活拠点
	田町ロータリー	関東自動車、大田原市営バス	大田原市	那須定住自立圏交通計画の地域交通拠点
	小川仲町	関東自動車(氏家～馬頭、西那須野～馬頭)、コミバス馬頭烏山線	那珂川町	
	那珂川町役場	関東自動車、コミバス馬頭烏山線、那珂川町なかちゃん号(デマンド)	那珂川町	那須定住自立圏交通計画の生活拠点
	玉生宿	関東自動車、(旧)しおや交通	塩谷町	都市マスの生活中心拠点・暮らしエリア
	船生	関東自動車、(旧)しおや交通	塩谷町	都市マスの暮らしエリア
	喜連川本町	関東自動車(馬頭線、フィオーレ線)	さくら市	交通計画の「地域公共交通NWの中心点」
	栗野小学校前	鹿沼市リーバス(口栗野線、上粕尾山の神線、入栗野上五月線)	鹿沼市	都市マスの生活観光・交流心
	上河内地区市民センター	関東自動車、上河内地域路線バス	宇都宮市	都市マスの地域拠点
	橋場	関東自動車(益子方面、真岡方面)	芳賀町	都市交通MPの生活拠点
	上三川車庫前	関東自動車(上三川～駒生、石橋～真岡)	上三川町	都市マスの中心市街地
	芳賀バスターミナル	芳賀・宇都宮LRT、JRバス関東	芳賀町	都市交通MPの生活拠点



- #### 【STEP4】生活拠点・目的地(観光施設:38箇所)



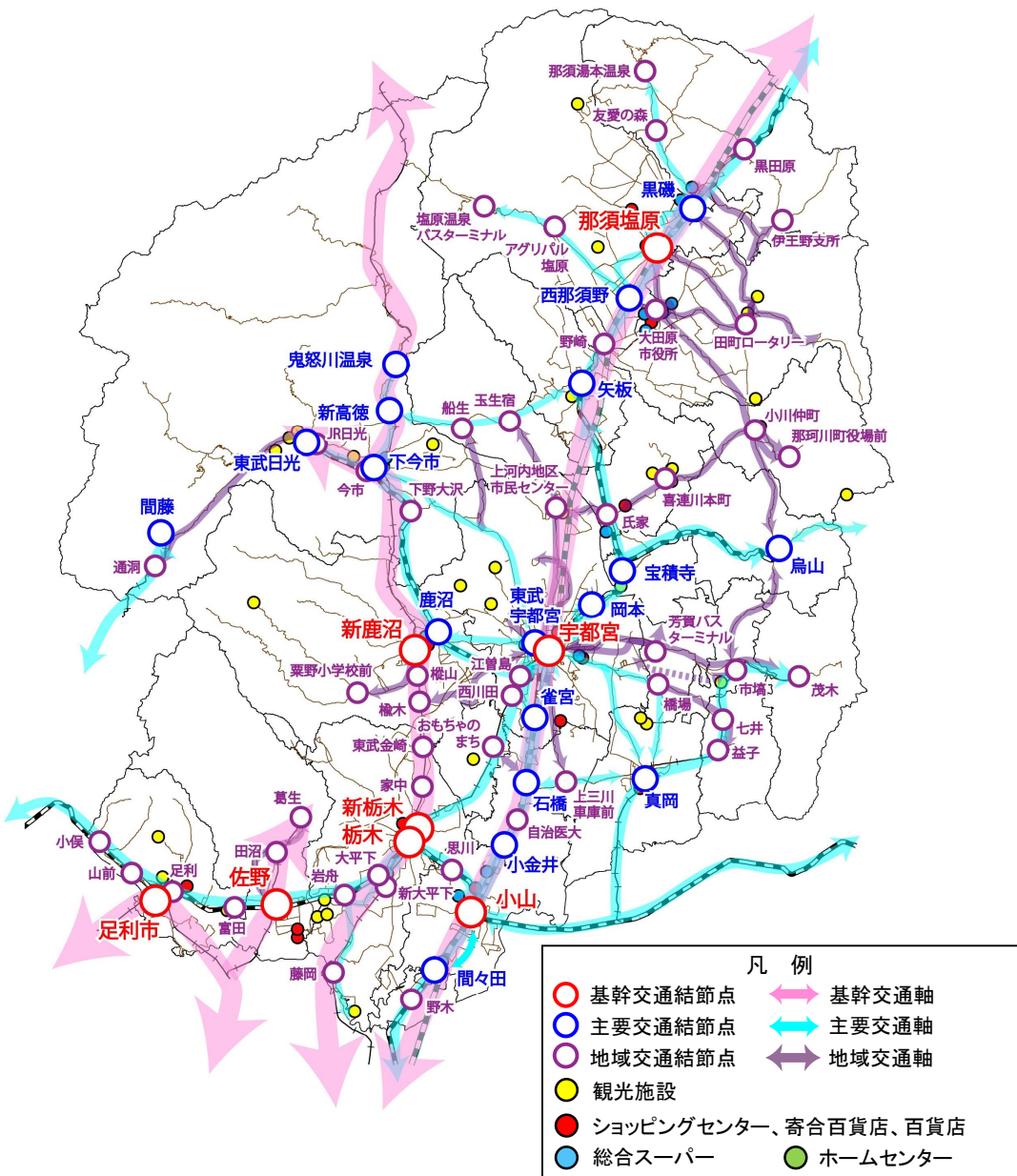
※観光交流課が市町からの報告に基づき、観光を目的とした入込数が年間1,000人以上ある施設で、栃木県観光客入込数・宿泊数推定調査の対象施設とした（道の駅の主なターゲットはドライバーのため、対象施設から除外）

出典：令和2（2020）年栃木県観光客入込数・宿泊数推定調査結果（P25～）

✓ 市町を跨いだ利用が想定される大規模商業施設を「目的地」として、計45箇所抽出した。

## 【STEP4】生活拠点・目的地(大規模商業施設:45箇所)

※店舗面積3,000㎡(都市計画区域(非線引き・準都計)における開発許可制度の適用条件)以上かつ下記種別に分類される大型小売店舗を対象とした



施設名	住所1	店面積	業態
FKDショッピングモール宇都宮インターパーク店	宇都宮市	69582	ショッピングセンター
ベルモールショッピングセンター (イトーヨーカドー宇都宮店)	宇都宮市	47996	ショッピングセンター
福田屋ショッピングプラザ宇都宮店	宇都宮市	39180	百貨店
おやまゆうえんハーヴェストウォーク	小山市	37120	ショッピングセンター
宇都宮東武ビル (東武宇都宮百貨店本店)	宇都宮市	35749	百貨店
佐野プレミアム・アウトレット	佐野市	34262	寄合百貨店
イオンモール佐野新都市(イオン佐野新都市店)	佐野市	33882	ショッピングセンター
ROBLE (ロブレ)・VAL	小山市	30752	ショッピングセンター
イオンモール小山 (イオン小山店)	小山市	28816	ショッピングセンター
あしかがハーヴェストプレイス(カインズ足利大月店)	足利市	27735	ショッピングセンター
アビタ宇都宮店	宇都宮市	27089	ショッピングセンター
那須ガーデンアウトレット	那須塩原市	26262	寄合百貨店
宇都宮西口ビル (トナリエ宇都宮)	宇都宮市	25898	ショッピングセンター
イオンシティ栃木ショッピングセンター(イオン栃木店)	栃木市	22149	ショッピングセンター
足利地域主導型ショッピングセンター・足利コムファースト(アビタ足利店)	足利市	21138	総合スーパー
日光今市ショッピングセンター (イオン今市店)	日光市	20832	ショッピングセンター
斎藤会館 (MEGAドン・キホーテパーク宇都宮店)	宇都宮市	19689	総合スーパー
イオンタウン真岡(ザ・ビッグエクストラ真岡店)	真岡市	19614	ショッピングセンター
イオンタウン那須塩原 (ザ・ビッグエクストラ那須塩原店)	那須塩原市	18024	総合スーパー
イオンタウンさくら (ザ・ビッグエクストラさくら店)	さくら市	16213	ショッピングセンター
カインズモール大平(カインズ大平店)	栃木市	14721	ホームセンター
ベシア矢板店	矢板市	12854	総合スーパー
ショッピングモール大田原(東武宇都宮百貨店大田原店)	大田原市	12248	百貨店
イオンタウン那須 (ザ・ビッグ那須店)	那須町	10860	総合スーパー
ビバホーム鹿沼店	鹿沼市	10785	ホームセンター
宇都宮ステーションビル・バセオ	宇都宮市	10724	寄合百貨店
スーパーセンタートライアル宇都宮店	宇都宮市	9686	総合スーパー
エイトタウン那須塩原 (ダイユーエイト那須塩原店)	那須塩原市	9470	ホームセンター
ベシア今市モール店	日光市	9218	総合スーパー
小山駅ビルVAL	小山市	8734	寄合百貨店
黒磯ショッピングプラザ (MEGAドン・キホーテ黒磯店)	那須塩原市	8612	総合スーパー
ベシアスーパーセンターさくら氏家店	さくら市	7810	総合スーパー
鹿沼リバーサイドモール (福田屋鹿沼店)	鹿沼市	7728	百貨店
ベシア那須塩原店	那須塩原市	7269	総合スーパー
ベシア益子店	益子町	7053	総合スーパー
スーパーセンタートライアル大田原店	大田原市	7,012	総合スーパー
ベシア大田原店	大田原市	6842	総合スーパー
スーパーセンタートライアル小山店,サンキ小山喜沢店	小山市	6832	総合スーパー
カインズ矢板店	矢板市	6275	ホームセンター
ベシア真岡店	真岡市	4942	総合スーパー
ベシアスーパーマーケット小山店	小山市	4921	総合スーパー
スーパーセンタートライアル間々田店	小山市	4148	総合スーパー
ドン・キホーテ大田原店	大田原市	4,141	総合スーパー
ケーヨーデイツー上三川店,カスミフードマーケット上三川店	上三川町	4077	ホームセンター
ベシア宇都宮陽東店	宇都宮市	3230	総合スーパー

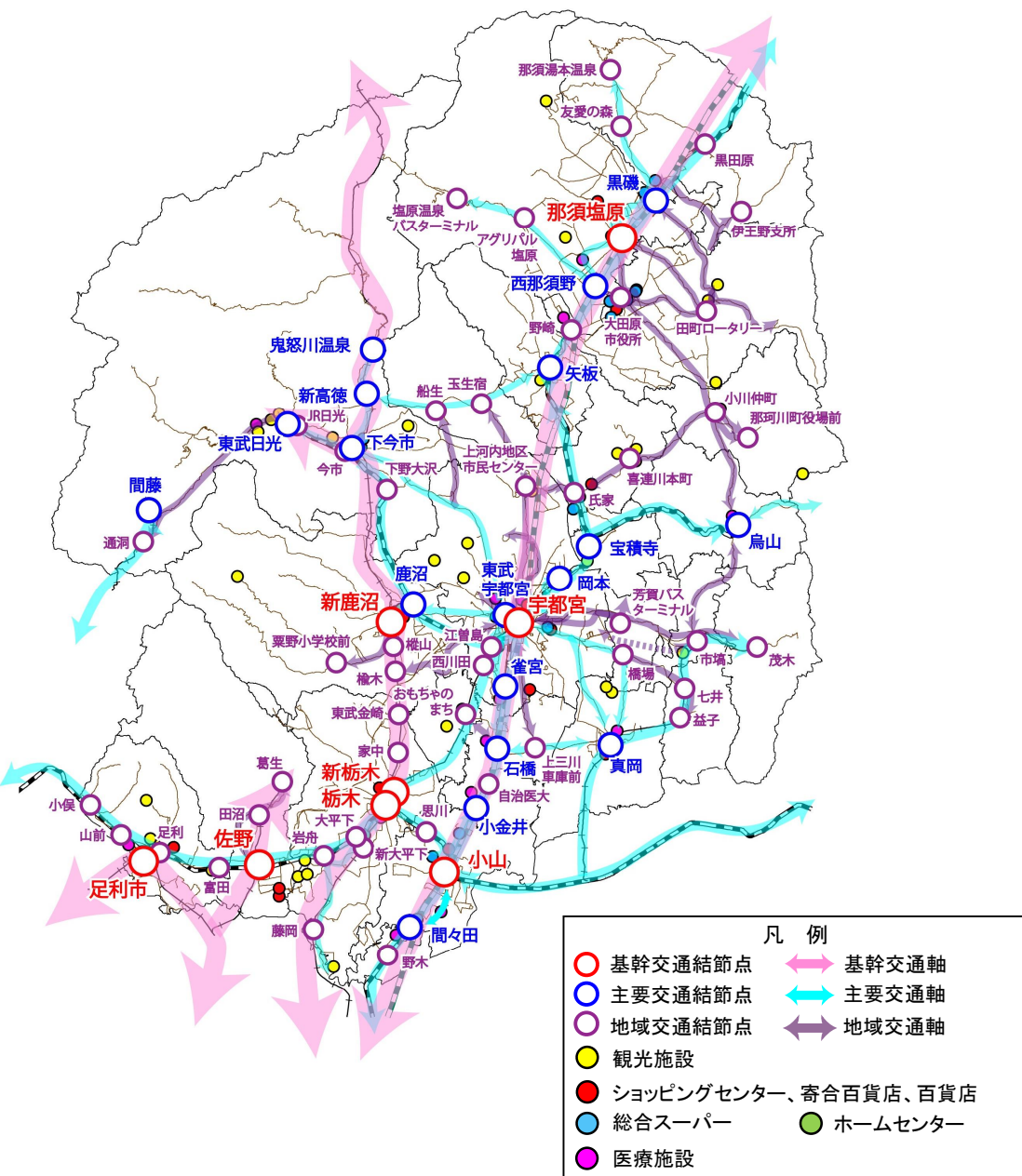


## 2. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

9

✓ 市町を跨いだ利用が想定される大規模医療施設を「目的地」として、計28箇所抽出した。

### 【STEP4】生活拠点・目的地(大規模医療施設:28箇所)

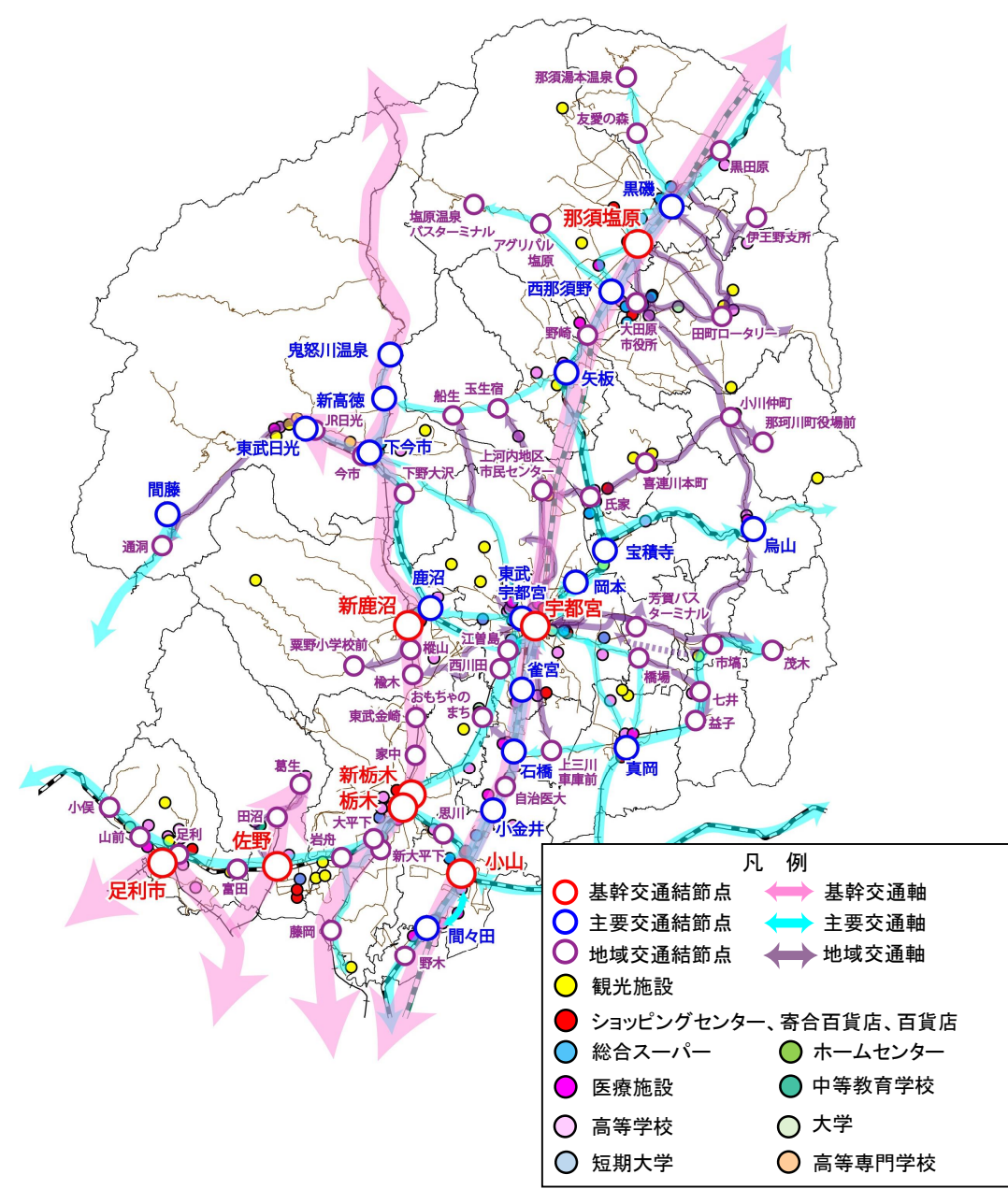


地域	病院名	三次救急	二次救急
県北	那須赤十字病院	○	○
	菅間記念病院		○
	那須中央病院		○
	国際医療福祉大学病院		○
	国際医療福祉大学塩谷病院		○
	黒須病院		○
	那須南病院		○
県央	独立行政法人国立病院機構(NHO)栃木医療センター	○	
	独立行政法人地域医療機能推進機構(JCHO)うつのみや病院	○	
	宇都宮記念病院	○	
	独立行政法人国立病院機構(NHO)宇都宮病院	○	
	上都賀総合病院		○
	御殿山病院		○
	今市病院		○
	獨協医科大学日光医療センター		○
	日光市民病院		○
	芳賀赤十字病院		○
	石橋総合病院		○
	小金井中央病院		○
	済生会宇都宮病院	○	
	獨協医科大学病院	○	○
県南	自治医科大学附属病院	○	○
	足利赤十字病院	○	○
	西方病院		○
	とちぎメディカルセンターしもつが		○
	新小山市民病院		○

出典：栃木県ホームページ（救命救急センター一覧、二次救急一覧）

✓ 市町を跨いだ利用が想定される教育施設を「目的地」として、計95箇所抽出した。

【STEP4】生活拠点・目的地(教育施設:95箇所)



地域	市町	中等教育 学校	高等学校	大学	短期大学	高等専門 学校
県北	大田原市	-	4	1	-	-
	矢板市	-	3	-	-	-
	那須塩原市	-	4	-	-	-
	さくら市	-	1	-	-	-
	那須烏山市	-	1	-	-	-
	塩谷町	-	1	-	-	-
	那須町	-	2	-	-	-
	那珂川町	-	1	-	-	-
県央	宇都宮市	-	15	6	3	-
	鹿沼市	-	4	-	-	-
	日光市	-	3	-	-	-
	真岡市	-	4	-	-	-
	下野市	-	1	1	-	-
	上三川町	-	1	-	-	-
	益子町	-	1	-	-	-
	茂木町	-	1	-	-	-
	市貝町	-	-	-	-	-
	芳賀町	-	-	-	-	-
	壬生町	-	1	1	-	-
	高根沢町	-	1	-	-	-
県南	足利市	-	8	1	1	-
	栃木市	-	8	-	1	-
	佐野市	1	6	-	1	-
	小山市	-	5	2	-	1
	野木町	-	-	-	-	-
計		1	76	11	6	1

出典：国土数値情報 学校(令和3年)

※学校教育法第1条で位置付けられる学校のうち、市町を跨いだ利用が想定される高等学校、中等教育学校、大学、短期大学、高等専門学校を対象とする。  
※学校教育法第82条の2(専修学校)、第83条(各種学校)などは、「法律に定める学校」以外の教育施設となる。



- ✓ 上記以外で、広域幹線を維持する上で必要な、鉄道駅やバス停の結節点を「準結節点」(計画等に掲載のないもの)、観光施設・大規模商業施設・大規模医療施設・教育施設として設定していないが目的地として認められる「準生活拠点・目的地」を設定し、「生活交通軸」を位置づける。

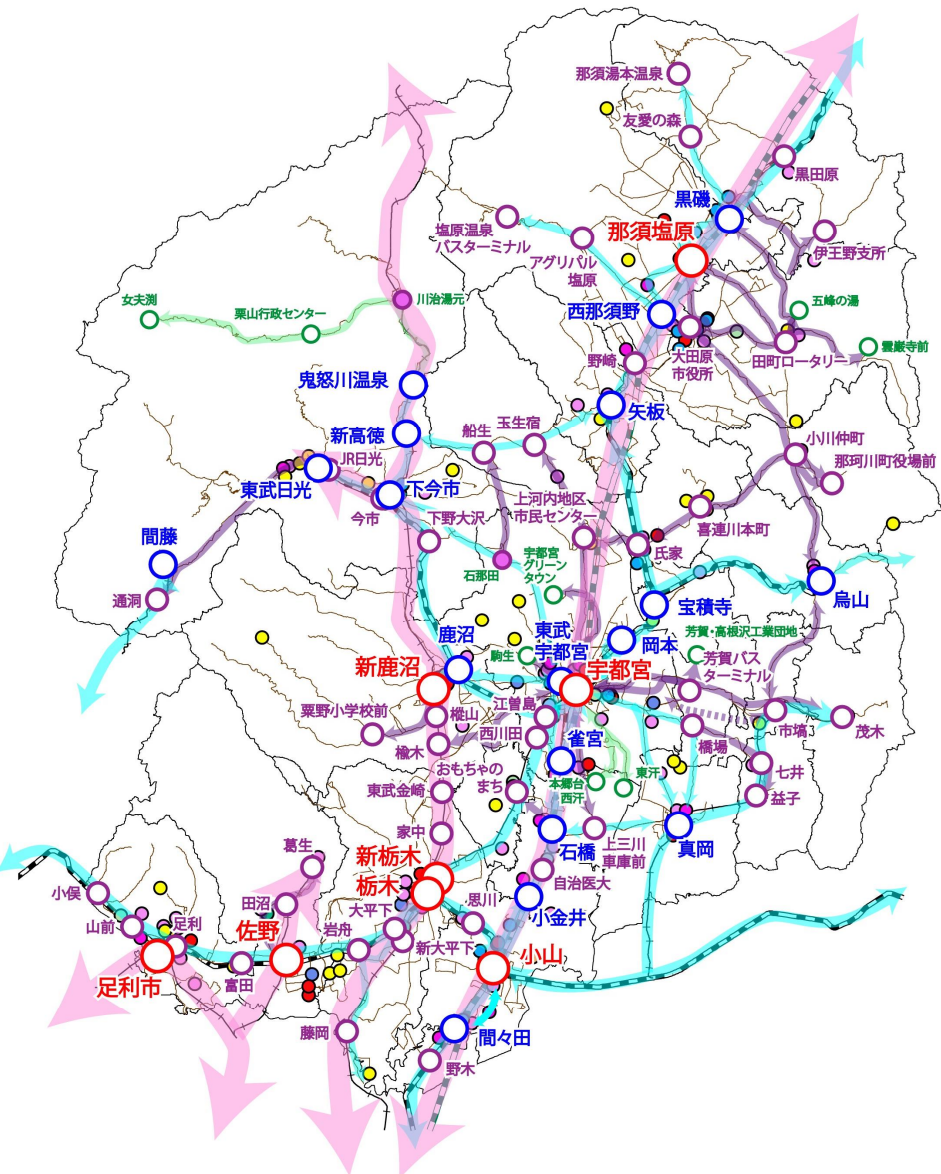
## 【STEP4】準結節点、準生活拠点・目的地、生活交通軸

### 【準結節点】(2箇所)

鉄道駅・バス停	路線	市町名	旧市町村名
川治湯元駅	野岩鉄道、日光交通	日光市	藤原町
石那田	関東自動車(日光方面、船生方面)	宇都宮市	宇都宮市

### 【準生活拠点・目的地】(8箇所)

鉄道駅・バス停	路線	市町名	旧市町村名
五峰の湯	関東自動車	大田原市	黒羽町
雲巖寺前	関東自動車	大田原市	黒羽町
栗山行政センター	日光市営バス	日光市	栗山村
女夫湫	日光市営バス	日光市	栗山村
宇都宮グリーンタウン	関東自動車	宇都宮市	河内町
駒生	関東自動車	宇都宮市	宇都宮市
本郷台西汗	関東自動車	上三川町	上三川町
東汗	関東自動車	上三川町	上三川町
芳賀・高根沢工業団地	LRT	芳賀町	芳賀町

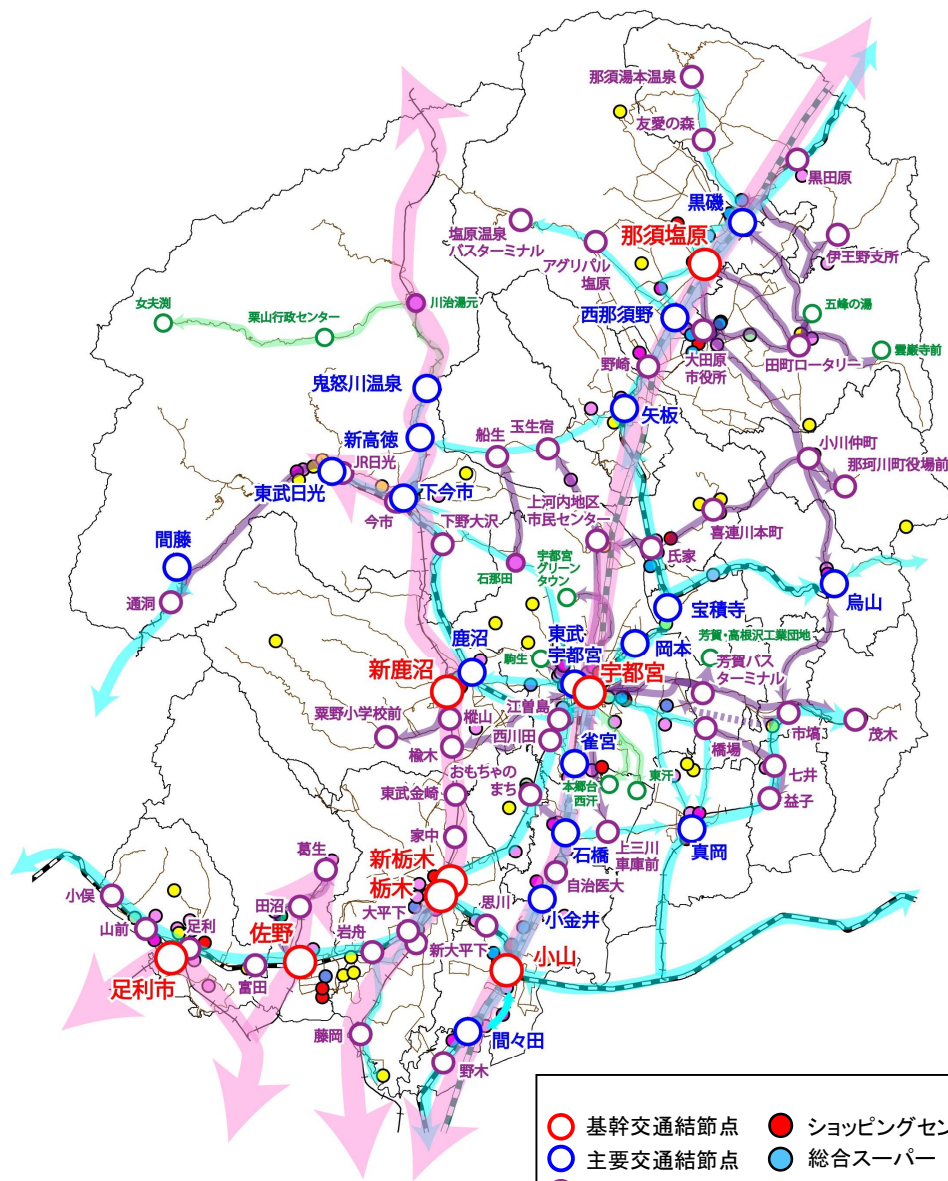


凡 例			
○ 基幹交通結節点	● ショッピングセンター、寄合百貨店、百貨店	○ 短期大学	⇨ 基幹交通軸
○ 主要交通結節点	● 総合スーパー	○ 高等専門学校	⇨ 主要交通軸
○ 地域交通結節点	● 医療施設	○ 中等教育学校	⇨ 地域交通軸
● 観光施設	○ 高等学校	○ 大学	⇨ 生活交通軸
		○ 準結節点	
		○ 準生活拠点・目的地	

### 3. 公共交通ネットワーク図の作成

✓ これまでの設定STEPを踏まえ、栃木県における公共交通ネットワーク構築のイメージ図を作成した。

公共交通ネットワーク図



#### Point!

補助路線は、全て包括されている

凡 例			
○ 基幹交通結節点	● ショッピングセンター、寄合百貨店、百貨店	○ 短期大学	⇄ 基幹交通軸
○ 主要交通結節点	● 総合スーパー	○ 高等専門学校	⇄ 主要交通軸
○ 地域交通結節点	● ホームセンター	○ 中等教育学校	⇄ 地域交通軸
● 観光施設	● 医療施設	○ 準結節点	⇄ 生活交通軸
	○ 高等学校	○ 大学	
		○ 準生活拠点・目的地	







✓ これまでの設定STEPを踏まえ、以下の点を確認してもらうよう協議会等を開催予定。

①地域の实情に応じた結節点の設定になっているか。

ー市町の地域公共交通計画や都市計画等(今後の予定も含む)に定める地域拠点との整合

②生活拠点・目的地(観光施設・大規模商業施設・大規模医療施設・教育施設)として設定すべきものはあるか。

③広域的な公共交通ネットワークとして必要なものはあるか。

### **Point!**

結節点：

首都圏・県外との連絡、県外と県内をつなぐ、各市町間をつなぐ、という概念に合っているかを確認。

生活拠点・目的地：

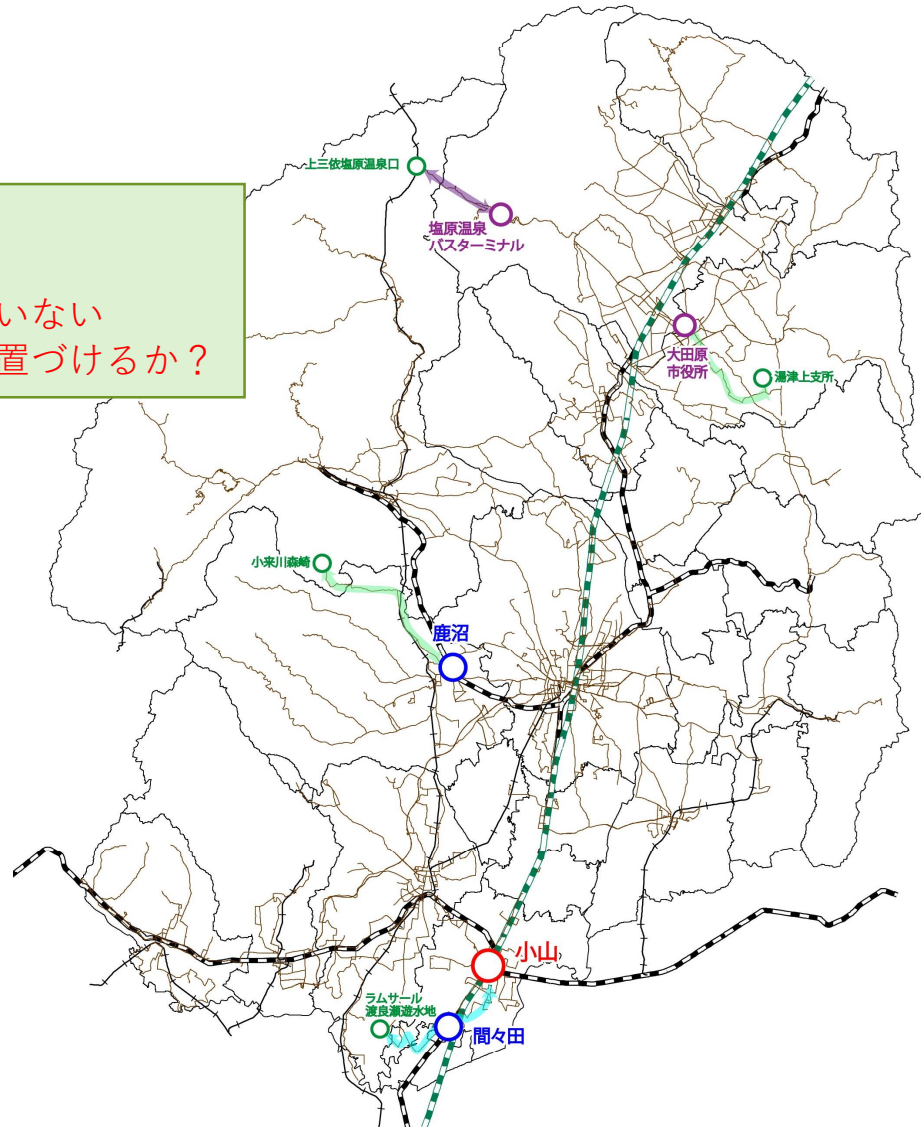
他に設定すべき拠点があるかどうか確認。

- ✓ 現在の広域バス路線の補助路線以外に、市町を跨ぐ広域バス路線を整理した。

## 公共交通ネットワーク図

### Point!

- ・補助路線ではない
  - ・目的地が位置づけられていない
- ⇔ 今回のネットワークに位置づけるか？



凡 例			
○ 基幹交通結节点	○ 準結节点	⇄ 基幹交通軸	
○ 主要交通結节点	○ 準生活拠点・目的地	⇄ 主要交通軸	
○ 地域交通結节点		⇄ 地域交通軸	
		⇄ 生活交通軸	

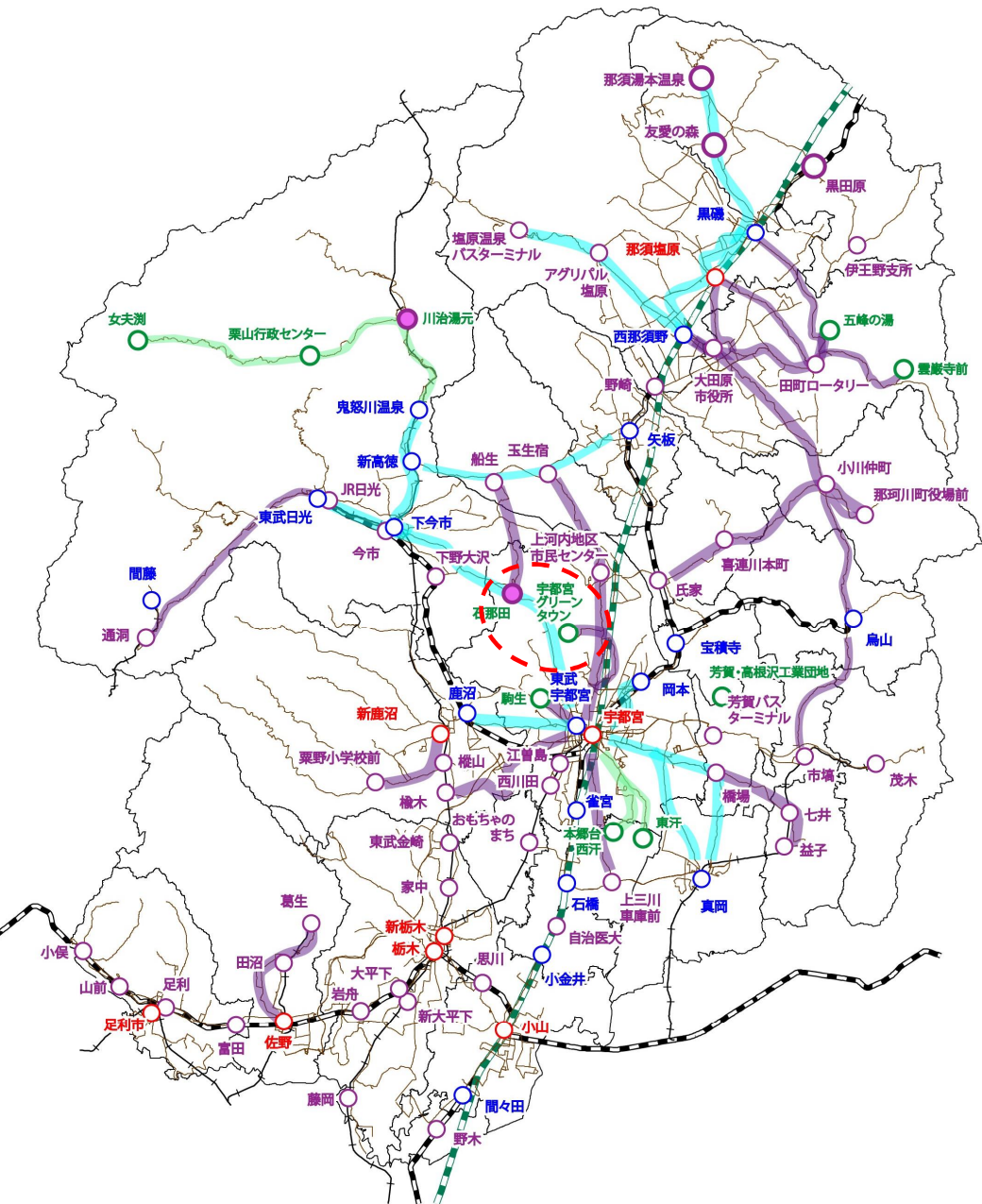
✓ 公共交通の目標の実現に向けて、確保すべきサービス水準を以下の観点で検討する。

□ 確保すべきサービス水準の検討項目（案）

観点	分析方法
① 人口密度ごとの乗降客数及び運行本数を分析	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 栃木県内の市町を跨ぐ長大路線を対象としたICカードデータ、乗り込み調査結果を基に散布図を作成し、乗降客数と運行本数を比較する。</li><li>・ 県全体で統一したサービス水準を確保するのではなく、人口密度に応じた（都市部と郊外（中山間地）に区分）確保すべきサービス水準を整理。</li></ul>
② 通勤・通学流動や休日の人口流動と運行本数	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 各市町間を結ぶ鉄道及びバス路線の運行本数と通勤・通学流動や人口流動（休日）の関係性を散布図にて整理し、流動の多さに応じて運行本数が担保されているか分析整理。</li></ul>
③ 高校への通学可能圏（サンプル提示予定）	<ul style="list-style-type: none"><li>・ いくつかの高校をサンプルとし、GTFSデータを活用することで、公共交通と徒歩の利用で高校の始業時間までに間に合う範囲を可視化する。</li><li>・ 移動需要については昨年度の高校生アンケート結果より確認し、需要があるが公共交通を利用できていない人に対する改善策の検討につなげる。</li></ul>
④ 大規模医療施設への通院可能圏（サンプル提示予定）	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 二次・三次救急病院を対象に、診察時間内の運行本数と病院へのアクセス可能な場所を確認</li><li>・ 日中時間帯の乗継ぎ待ち時間や輸送量（座れるかどうか）に着目し、サービス形態の検討につなげる。</li></ul>

✓ 現在の広域バス路線の補助路線について整理した。

【参考】広域バス路線の補助区分(国・県／県／なし)



STEP	運行事業者	起点	主な経由地	終点	国	県
STEP2	関東自動車	宇都宮駅西口	今市、JR・東武日光駅	日光東照宮	○	○
	関東自動車	宇都宮駅西口		今市車庫		
	関東自動車	宇都宮駅西口	荒針	鹿沼営業所	○	○
	塩谷町	新高徳駅	塩谷町役場	JR矢板駅	-	○
	JRバス	西那須野	連珠の滝	塩原温泉	○	○
	関東自動車	那須塩原駅西口	黒磯駅	那須湯本温泉	○	○
	那須塩原市	西那須野駅	イオンタウン那須塩原・黒磯南高校	黒磯駅	○	○
	日光交通	鬼怒川温泉駅	古大谷（東武ワールド）	イオン今市	○	○
	関東自動車	宇都宮東武	上野団地／御幸ヶ原元町	JR岡本駅西口	○	○
	関東自動車	西原車庫	宇都宮駅、ベルモール	真岡営業所	○	○
STEP3	関東自動車	宇都宮東武	宇都宮駅、橋場	真岡営業所	○	○
	大田原市	黒磯駅	鍋掛・寒井・堀之内	黒羽高校	-	○
	大田原市	那須塩原駅	大田原市役所	道の駅那須与一の郷	-	○
	大田原市	雲巖寺前	黒羽高校・黒羽	那須塩原駅	-	○
	関東自動車	西那須野駅	大田原市街地、福祉大	五峰の湯	○	○
	関東自動車	西那須野駅	大田原市街地、倉骨	馬頭車庫	○	○
	関東自動車	氏家駅	喜連川	馬頭車庫	○	○
	那珂川町	那珂川町役場	馬頭高校、烏山高校	JR烏山駅	-	○
	那須烏山市	烏山駅	芳賀黒田	市貝温泉	-	○
	日光市	双愛病院	通洞駅、足尾駅	JR日光駅	-	○
	関東自動車	駒生営業所	田原	今里／玉生車庫	○	○
	関東自動車	宇都宮駅西口	徳次郎	船生	○	○
	関東自動車	駒生営業所	宇都宮駅、上宝井	宇都宮グリーンタウン	-	○
	関東自動車	駒生営業所	宇都宮駅、田原小学校	宇都宮グリーンタウン	○	○
	鹿沼市	JR鹿沼駅	東武樺山駅、粟野小学校	口栗野車庫	○	○
	関東自動車	宇都宮駅	運転免許センター	榎木車庫	○	○
	関東自動車	宇都宮東武	ベルモール／東高橋	益子駅前	○	○
	関東自動車	駒生営業所	屋板運動場	上三川車庫前	○	○
STEP4	佐野市	佐野駅	佐野松桜高校	葛生駅南バス回転場	○	○
	日光市	鬼怒川温泉駅	栗山行政センター	女夫洑	-	○
	関東自動車	駒生営業所	東高校	東汗	-	○
	関東自動車	駒生営業所	東高校	本郷台西汗	○	○

凡 例

○ 基幹交通結節点

○ 主要交通結節点

○ 地域交通結節点

○ 準結節点

○ 準生活拠点・目的地

	主要交通軸	地域交通軸	生活交通軸
国・県補助路線			
県補助路線			