

令和5(2023)年度

第2回 栃木県地域公共交通活性化協議会

公共交通ネットワーク図の検討について (地域部会開催結果反映)

1. 地域部会（書面開催）時のご意見

● 交通結節点として設定すべきもの

市町	種別	施設名の修正案	修正理由	対応方針	反映頁
宇都宮	追加	STEP3にLRTの宇都宮大学大陽東キャンパス、清原地区市民センター前停留場を追加	宇都宮大学陽東キャンパス停留場は、都市拠点圏域かつ、基幹交通結節点結節点と接続するバス路線・軌道が存在するため。 清原地区市民センター前停留場は、基幹交通結節点と接続する軌道かつ、地域交通結節点である市塙駅を結ぶバス路線が接続されているため。	追加	P10,11
	追加	STEP3にJR日光線鶴田駅	令和5年度中に当該エリアは、都市拠点圏域に追加される(予定)かつ基幹交通結節点と接続するバス路線・鉄道が存在するため。	追加	P10
	追加	STEP3に南宇都宮駅	当該エリアは、都市拠点圏域かつ、基幹交通結節点と接続するバス路線が存在するため。	追加	P10
足利	追加	足利駅を【STEP2】へ移動	駅利用者数も県内上位に入り、距離はあるが、実態として東武足利市駅への乗り換えの拠点となっていること。群馬県、佐野市等の利用者が多く、足利市地域公共交通計画においても、公共交通の重要拠点に設定されていることから主要交通結節点としたい。	設定ステップ通りであればSTEP3地域交通結節点だが、乗降客数も多く計画上でも重要拠点と位置づけているのであれば、例外としてSTEP2主要交通結節点に位置づけ	P9
	追加	足利フラワーパーク駅、野州山辺駅、福居駅を【STEP3】へ追加	足利市地域公共交通計画において、生活路線バス「あしバスアッシー」と接続する結節点として掲げているため。	追加	P10
佐野	追加	佐野新都市バスターミナル	首都圏等、県外との連絡を主とする高速バス路線と、地域交通の結節点であるため。	追加	P8
日光	追加	新藤原駅	野岩鉄道もわたらせ渓谷鐵道と同様に県外(わずかではあります)と県内をつなぐ鉄道であり、乗降者数が多い鉄道駅のため、主要交通結節点となると考える。	主要交通結節点【条件2】で追加	P9
大田原	修正	【STEP4】霊巖寺前→雲巖寺	漢字の誤り。	修正	P16
	追加	【STEP4】那須赤十字病院	立地適正化計画に記述がある。金田方面循環線、那須塩原駅線、大田原市内循環線、まちなか線が経由するため。	STEP3で追加	P10,11
	追加	【STEP4】黒羽支所	立地適正化計画に記述がある。大田原市観光協会が支所内にあり観光の拠点となるため。	STEP3で追加	P10,11
	追加	【STEP4】トコトコ大田原	公共交通計画に記述がある。市営バス(金田方面循環線、野崎方面循環線、まちなか線)、関東自動車(黒羽・福祉大・五峰の湯線、馬西線、大田原中学校線)が経由するため。	STEP3で追加	P10,11
	追加	【STEP4】黒羽郵便局前	公共交通計画に記述がある。市営バス(雲巖寺線)、関東自動車(黒羽・福祉大・五峰の湯線)が経由するため。	STEP3で追加	P10,11
日光交通	追加	湯西川温泉駅	野岩鉄道と日光交通乗合バス湯西川線が乗り入れる湯西川地区への準結節点であるため。補助路線である女夫漕線がSTEP4に登載されているが、補助路線ではない湯西川地区への唯一の公共交通である湯西川線のネットワーク図への登載がないのは将来的に公共交通空白地帯を増大させる懸念がある。	日光市と協議の上、現計画には反映なし	-

1. 地域部会（書面開催）時のご意見

● 生活拠点・目的地（観光施設・大規模商業施設・大規模医療施設・教育施設）として設定すべきもの（1）

市町	種別	施設名の修正案	修正理由	対応方針	反映頁
	追加	多気山, 栃木県立博物館, 栃木県立子ども総合科学館, 栃木県立美術館, 宇都宮美術館, 宇都宮動物園, 増井養魚場, とちのきファミリーランド, 岡本観光やな, 羽黒山神社, 高間木キャンプ場, 若山農場, 旧篠原家住宅	入込数が1,000人以上の施設を追加。	「日帰り公営温泉・入浴施設、自然・動植物園・寺、大規模公園・複合公園、社寺・史跡寺」に該当する施設を追加	P12
宇都宮	追加	ヨークベニマル石井店, カワチ薬品・ヨークベニマル泉が丘店, カトリアガーデン宇都宮南, 東京インテリア家具インターパーク店, ケーズデンキインターパーク宇都宮, カワチ薬品上三川インター店, たいらや今泉新町店・コジマ×ビックカメラ宇都宮本店, ヨークタウン若松原店, 五代ショッピングセンター, 越戸ショッピングセンター, コジマ×ビックカメラ駒生店, ヤマダ電機テックランド駒生店, 岡本ショッピングパーク, ニトリ宇都宮鶴田店, 東京インテリア家具 宇都宮本店, トイザらス宇都宮店, ミュゼ豊郷台店, サンユ-上河内店・コメリホームセンター上河内店, カンセキ西川田店, かましん清原テクノ店, 大川家具宇都宮店, ニトリ宇都宮店, 宇都宮スーパーモール, ヨークベニマル細谷店, 曲師町共同ビルフェスタ, 御幸ヶ原ショッピングモール, ヤマダ電機テックランド宇都宮本店, カンセキ駅東店	店舗面積3,000㎡の施設を追加	「ショッピングセンター、寄合百貨店、百貨店、総合スーパー、ホームセンター」に該当する業務形態の施設を追加	P13
	追加	ヨークベニマル梁瀬店, ジョイフル山新宇都宮店, ケーヨーデイツー陽東店, スーパースポーツゼビオ宇都宮石井店, 宇都宮テクノポリスショッピングセンター, 大曽シティーカルナ, ヨークタウン針ヶ谷店, カワチ薬品針ヶ谷店, TSUTAYA宇都宮南店, ヨークタウン鶴田店, アクロスプラザ宝木, かましん駒生店, カルナ駅東店, 宇都宮テラス	店舗面積3,000㎡の施設を追加	「ショッピングセンター、寄合百貨店、百貨店、総合スーパー、ホームセンター」に該当する業務形態の施設を追加	P13
足利	追加	【社寺・史跡等】足利織姫神社	令和2年度観光客入込数約49万人と集客が多い目的地であるため(交通計画への観光客入込数と掲載の可否について足利織姫神社事務局に現在確認中)。	追加	P12
	追加	【大規模商業施設】スーパービバモール足利堀込店, カインズホーム足, ヨークタウン足利, とりせん助戸ショッピングモール, 島忠家具ホームセンター(現ニトリ足利店), カインズホーム足利店, ヤマダ電機テックランド足利店ほか, コジマNEW足利店, 足利市福居町複合施設, コンフォモール足利, ヤオコー足利大前店, とりせん足利葉鹿店, カワチ薬品足利南店, スーパーセンタートライアル足利店	足利市ホームページ大規模小売店舗一覧表より届出店舗面積3,000㎡以上をピックアップした。また, あしかがハーヴェストプレイスは現在「アシコタウンあしかが」に名称変更している。	「ショッピングセンター、寄合百貨店、百貨店、総合スーパー、ホームセンター」に該当する業務形態の施設を追加	P13

1. 地域部会（書面開催）時のご意見

● 生活拠点・目的地（観光施設・大規模商業施設・大規模医療施設・教育施設）として設定すべきもの（2）

市町	種別	施設名の修正案	修正理由	対応方針	反映頁
足利	追加	【大規模医療施設】今井病院、足利第一病院、本庄記念病院、皆川病院	2次救急を病院群輪番制病院だけでなく救急告示病院を含むとする場合は、左記の病院も対象になると考える。	2次救急は病院群輪番制病院を対象としているため、未反映	-
佐野	削除	万葉自然公園 かたくりの里	観光客はカタクリの開花時期のみに集中しており、平時は観光客がいなく公共交通の利用が見込めないため。	削除	-
小山	追加	いちごの里	民間施設ではあるが、直近1年間(令和4年8月～令和5年7月)の来場者数が約11万人(いちごの里調べ)となっており、小山市の観光客入込数の約5%を占める観光地となっているため。	追加	P12
さくら	追加	道の駅きつれがわ	さくら市を代表する観光施設であり、道の駅はが同様に日帰り温泉を有する施設である。今後市内バス路線を一部変更し、施設付近に停留所を設ける予定がある。	追加	P12
那須烏山	追加	ベイシア烏山店	本市を含む近隣市町において特に大型の商業施設であり、市町境をまたいだ利用があることに加え、隣接する茨城県在住者の利用があるため。	追加	P13
壬生	追加	コストコホールセール 壬生倉庫店	店舗面積10,504㎡の会員制の大型小売店舗であるため。	追加	-
	追加	カインズ壬生店	店舗面積7,841㎡のホームセンターであり、他市にも系列店舗が対象となっているため。	追加	P13
日光交通	追加	湯西川温泉	湯西川地区の終点でかつ観光施設「平家の里」前停留所であるため、準生活拠点・目的地として設定すべきと考える。	日光市と協議の上、現計画には反映なし	-

1. 地域部会（書面開催）時のご意見

● 基幹交通軸、主要交通軸、地域交通軸、生活交通軸として設定すべきもの

市町	種別	施設名の修正案	修正理由	対応方針	反映頁
宇都宮	追加	芳賀・宇都宮LRT	JR宇都宮駅(基幹交通結節点)と芳賀バスターミナル(地域交通結節点)を結ぶ路線であることから地域交通軸として追加。	既に追加済	P16
	追加	市塙・赤羽工業団地線(路線バス)	清原地区市民センター前停留場を新規の地域交通結節点として意見出しをしているかつ、既存の地域交通結節点である市塙駅を結ぶバス路線となることから地域交通軸として追加。	追加	P16
	追加	宇都宮駅・鶴田駅線(路線バス)	鶴田駅・南宇都宮駅を新規の地域交通結節点として意見出しをしているかつ、既存の基幹交通結節点であるJR宇都宮駅を結ぶバス路線となることから地域交通軸として追加。	市域を跨ぐ路線ではないため、追加しない	-
佐野	追加	高速バス	近年、首都圏等との広域交流を担う交通モードとして存在感を増しているため。	STEP1の軸に追加	P9
日光	追加	小来川森崎線	小来川森崎線は日光市と鹿沼市をつなぐ重要な路線であり、生活交通として指定されている路線なので位置付ける必要がある。(補助金交付の有無にかかわらず)	STEP4「生活交通軸」に追加	P16
大田原	追加	蛭田・湯津上線	他の市営バス路線と同様に、栃木県へ生活交通路線として申請している。他の路線と同じ扱いとしてほしい。	STEP4「生活交通軸」に追加	P16
日光交通	追加	湯西川線	補助路線ではないが、野岩鉄道湯西川温泉駅と湯西川地区を結び、湯西川地区住民の生活交通軸となっているため。	STEP4「生活交通軸」に追加	P16

1. 地域部会（書面開催）時のご意見

● その他意見

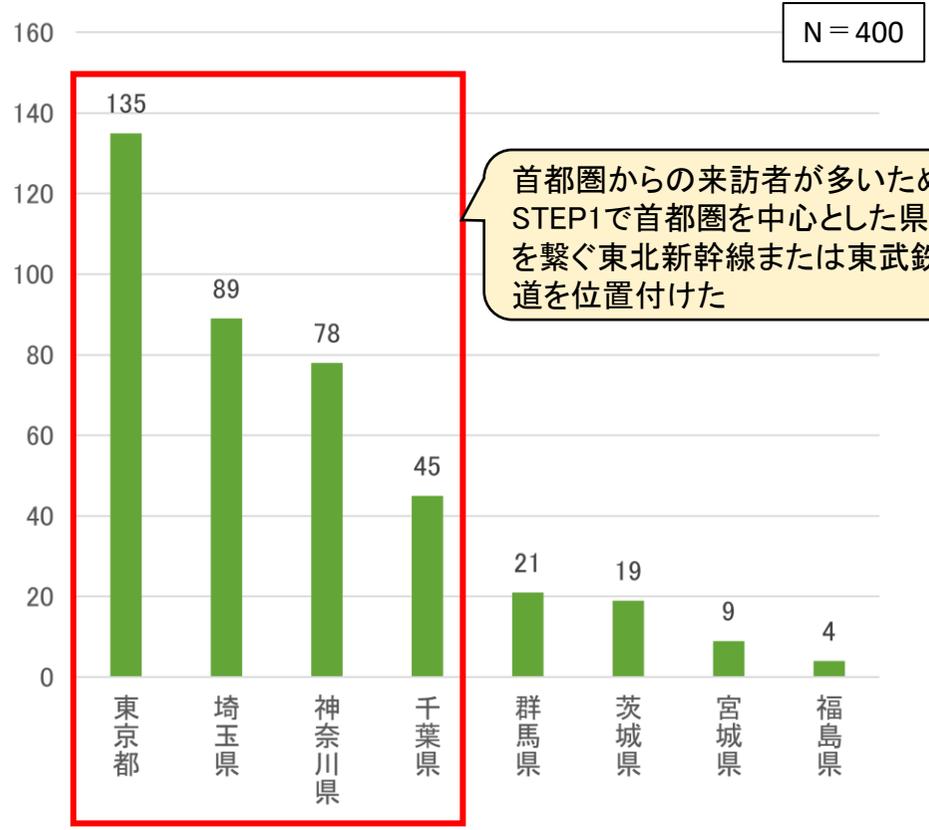
市町	意見	対応方針	反映頁
宇都宮	現在、「STEP4の準結節点、準生活拠点・目的地、生活交通軸」として、石那田、宇都宮グリーンタウン、駒生営業所として設定いただいているが、このほかに市内では拠点となるような場所も存在しており、検討するにあたり設定の基準などをご教示いただきたい。	補助路線を対象に整理	-
栃木	・資料3-4のP13、「3. あるべき公共交通ネットワーク図の作成」の「教育施設」に「栃木農業高等学校」があるが、学校前の道路幅員が狭小であり、中型車以上の対向車とすれ違いができず、バスを学校前まで乗り入れることができないため、現在の栃木農業高等学校東停留所に設置している。リストから削除していただきたい。	栃木農業高等学校東を削除	P19
	・資料3-4のP15、「4. 今後の展開（公共交通ネットワーク図の加筆修正）の「公共交通ネットワーク図」に、本市で運行し他市を跨ぐコミュニティバスの記載がない。ふれあいバス皆川樋ノ口線は小山市と跨いだ路線、岩舟線は佐野市と跨いだ路線である。	ふれあいバス皆川樋ノ口線、岩舟線は生活交通軸に追記。	P16
佐野	資料13ページ目に関し、域内の交通網のうち、重要性の高い目的地（例えば大規模医療施設など）への二次交通となる路線は、「生活交通軸」と位置付けては如何か。	域内交通は対象外	-
日光	P15にあるネットワークの位置づけについては、補助の有無にかかわらず必要なものを位置付ける必要があるのではないか。	補助の有無に関わらず市町を跨ぐ路線は位置づけ	P16
小山	15ページの「広域バス路線の補助路線以外に、市町を跨ぐ広域バス路線」に、小山市コミュニティバス渡良瀬ラインの記載はあるが、羽川線（小山市の小山駅西口と隣接する下野市の小金井駅西口間を運行）の記載が無い理由を伺いたい。同様に、栃木市ふれあいバス皆川樋ノ口線が小山市の小山西高校まで乗り入れを行っているが記載が無い理由を伺いたい。	羽川線は主要交通軸として整理済 ふれあいバス皆川樋ノ口線は生活交通軸に追記	P16
	小山市では、茨城県結城市、古河市等と隣接しており、結城市に所在する結城病院や城西病院、古河市に所在する友愛記念病院等も市町を跨いだ利用が想定されるが、これらの移動に対しては考慮しないのか。	2次救急以上を対象に整理	-
大田原	資料3-4、P11雲巖寺前は大田原市営バスのみ運行している。 資料3-4、P13黒羽城址公園の最寄りバス停は大雄寺入口	修正	P16,19
那須烏山	準生活拠点・目的地として、主要交通軸として位置付けられるJR烏山線を利用しアクセス可能であり、市外からの来訪者を含め、本市で特に利用が多い以下観光施設の追加にご配慮をいただきたい。 ・山あげ会館（〒321-0628 那須烏山市金井2-5-26） ・龍門ふるさと民芸館（〒321-0633 那須烏山市滝414）	入込数は、山あげ会館108,264人、龍門ふるさと民芸館64,730人のため追加	P12
益子	・「資料3-4:交通ネットワークの検討について」P5【条件2】の表内「益子駅」の接続路線について、「JRバス関東」を削除し、「茨城交通」の追加が必要と考える。	コロナ禍により長期運休中のため茨城交通は追加しない	-
塩谷	資料3-4の6Pの接続路線の記載で（旧）しおや交通とあるが、町バス路線とすると生活路線バスが適当か。しかし、現在委託路線の運行は行っていない。	「町バス路線」に修正	P11
那須	資料3-4 P6バス停【友愛の森】の接続路線に那須町民バスとあるが、那須町民バスは接続していない。那須町デマンド型乗合交通が接続している。	デマンド交通との接続は考慮しないため、「友愛の森」を削除	P11
日光交通	①P9の大規模医療施設位置図に「獨協医科大学日光医療センター」が正しい位置に記載されていない。 ②P17の【参考】広域バス路線の補助区分（国・県／県／なし）表を下記のように修正いただきたい。 運行事業者：日光交通 起点：鬼怒川温泉駅 主な経由地：下今市駅・日光市役所 終点：イオン今市・獨協医大日光医療センター	修正	P14,21

2. 公共交通ネットワークの検討フロー

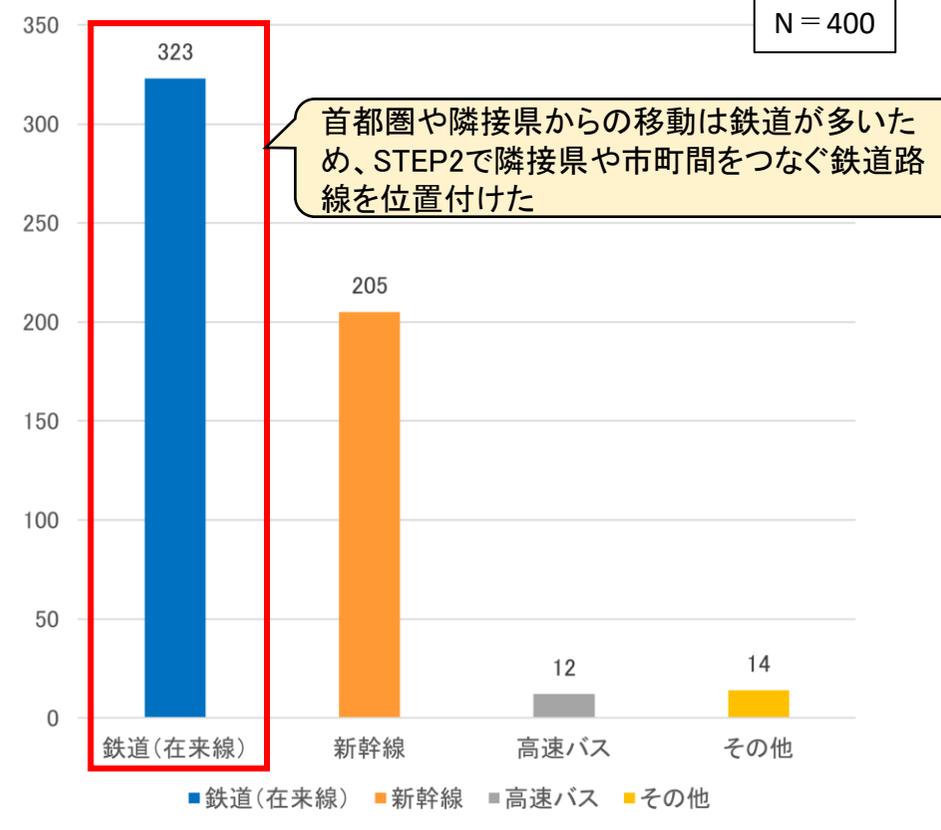
✓ 交通結節点や交通軸については、昨年度実施したWEBアンケートの結果も踏まえた設定とした。

調査概要	
調査目的	ビジネス目的による来訪者の、主要駅から目的地までどのような交通手段で移動しているのか把握する。
調査期間	2023年1月31日(火)～2023年2月2日(木)
依頼数/有効回答数	依頼数:795サンプル、有効回答数:400サンプル(回収率50.3%)

栃木県にビジネス目的で来訪した方の出発地



ビジネス目的で訪れる際に乗降した駅までの交通手段 ※複数回答



2. 公共交通ネットワークの検討フロー

- ✓ 「とちぎの公共交通の方向性」・「公共交通の目標」を実現するために、**県外及び市町を跨ぐ路線を対象に交通結節点・交通軸を設定。**（交通軸は交通結節点同士もしくは交通結節点から生活拠点・目的地を結ぶ）
- ✓ **県が担うべき公共交通は、首都圏を中心とした「県外」との広域交流と、市町間をつなぐ「県内」の広域交流の形成。**
- ✓ 「交通結節点」と「交通軸」の選定ポイントは以下の通りで、各市町に1つ以上は交通結節点を設定。

「交通結節点、生活拠点・目的地」の設定方法

【STEP1】「広域交通結節点」

首都圏等、**県外との連絡**を主とし、以下を対象とする。

【条件1】東北新幹線の駅 または

【条件2】特急列車の停車駅で乗降客数が多い※1駅

【条件3】**県外への高速バスが多く発着するターミナル**

【STEP2】「主要交通結節点」

広域交通結節点に準じ、**県外と県内をつなぐ**結節点として、以下を対象とする。

【条件1】鉄道同士もしくは広域バス路線が接続する、乗降客数が多い※1鉄道駅 または

【条件2】広域バス路線が接続する、特急列車の停車駅 または

【条件3】条件1・2には該当しないが、**県外を繋ぐ路線（わたらせ渓谷鉄道、野岩鉄道、真岡鉄道）**で最も乗降客数が多い鉄道駅

【STEP3】「地域交通結節点」

各市町間をつなぐ結節点として、以下を対象とする。

【条件1】**広域**交通・主要交通結節点がない市町内で最も乗降客数の多い鉄道駅 または 市町の公共交通計画・都市計画等で定める地域拠点に位置し、かつ

【条件2】鉄道と広域バス路線が接続する駅 または

【条件3】広域バス路線と市町バス路線が接続するバス停

【STEP4】「生活拠点・目的地」

生活拠点・目的地として、以下を対象とする。

【条件1】市町を跨ぐ移動が想定される観光施設・商業施設・医療施設・教育施設

※上記以外で、広域幹線を維持する上で必要な、鉄道駅やバス停の結節点を「準結節点」、鉄道やバスの起終点を「準生活拠点・目的地」として位置づける

「交通軸」の設定方法

【STEP1】「広域交通軸」

首都圏等、**県外との広域交流**を担う交通軸として、以下を対象とする。

【条件1】**広域**交通結節点同士をつなぐ東北新幹線

【条件2】**広域**交通結節点と**県外**をつなぐ特急列車

【条件3】**広域**交通結節点と**県外**をつなぐ**高速バス**

【STEP2】「主要交通軸」

広域交通軸に準じ、**県外と県内をつなぐ**交通軸として、以下を対象とする。

【条件1】主要交通結節点間をつなぐ**鉄道** または

【条件2】**県外と県内**をつなぐ**広域バス** または

【条件3】主要交通結節点間をつなぐ**広域バス**

【STEP3】「地域交通軸」

各市町間をつなぐ交通軸として、以下を対象とする。

【条件1】**地域**交通結節点間をつなぐ**広域バス** または

【条件2】**広域**交通結節点もしくは主要交通結節点と**地域**交通結節点をつなぐ**広域バス**

【STEP4】「生活交通軸」

各市町間をつなぐ交通軸として、以下を対象とする。

【条件1】**広域**交通結節点or**主要**交通結節点or**地域**交通結節点と**生活拠点・目的地**をつなぐ**広域バス**

※1：県内の駅で乗降客数が上位25%以内にある駅

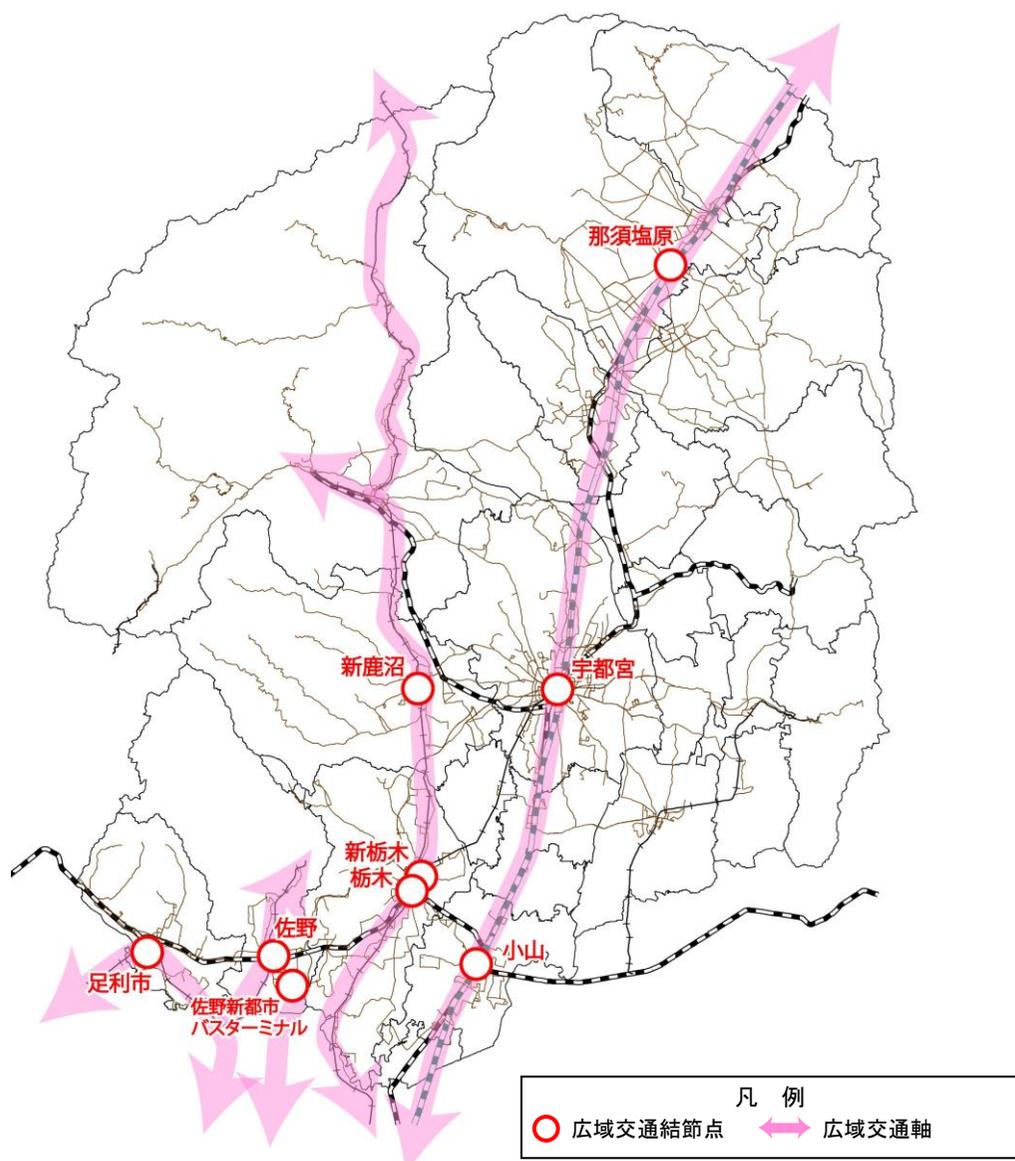
※結節点：複数の交通モードが乗り入れる場所

※拠点・目的地：交通モードが乗り入れる場所

3. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

- ✓ 首都圏等、県外との連絡を主とした東北新幹線の鉄道駅及び特急列車(スペーシア、リバティ等)が停車する駅のうち乗降客数の多い駅※を「広域交通結節点」として9箇所抽出し、広域交通結節点同士をつなぐ東北新幹線を「広域交通軸」として位置付ける。

【STEP1】広域交通結節点(9箇所)、広域交通軸



施設1	乗降客数	路線名
宇都宮駅	49118	東北線/日光線/東北新幹線
小山駅	29198	東北線/両毛線/東北新幹線 /水戸線
栃木駅	16466	日光線/両毛線
佐野駅	7688	両毛線/佐野線
東武宇都宮駅	7325	宇都宮線
野木駅	6826	東北線
石橋駅	6776	東北線
雀宮駅	6624	東北線
間々田駅	6448	東北線
那須塩原駅	6332	東北線/東北新幹線
西那須野駅	6052	東北線
小金井駅	5700	東北線
自治医大駅	5134	東北線
氏家駅	5038	東北線
足利駅	4652	両毛線
矢板駅	4416	東北線
黒磯駅	3856	東北線
岡本駅	3784	東北線
宝積寺駅	3270	東北線/烏山線
鹿沼駅	3182	日光線
足利市駅	3150	伊勢崎線
新栃木駅	3100	日光線/宇都宮線
新鹿沼駅	2520	日光線
鶴田駅	2438	日光線
野崎駅	2064	東北線

最小値	1
第一四分位数	141.25
第二四分位数(中央値)	697
第三四分位数	2057.75
最大値	49118

出典: 国土数値情報

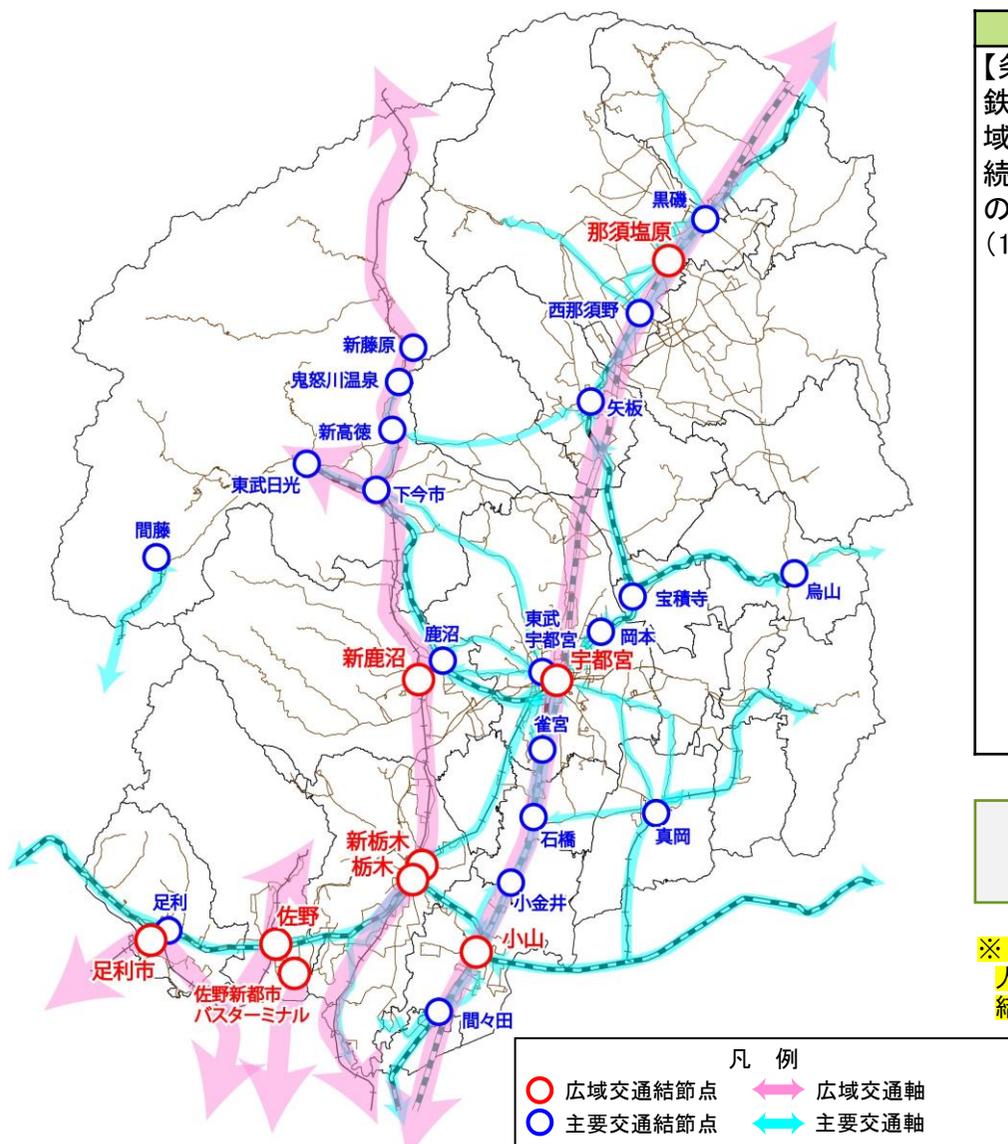
※乗降客数の多い駅 = 乗降客数2,000人/日以上
(県内の駅で乗降客数が上位25%以内にある駅)

※「佐野新都市バスターミナル」については、佐野新都市BT～東京間を平日19往復(38便)、休日23往復(46便)が運行しておりJR両毛線の1日26往復(52便)、東武特急の1日25往復(50便)と比べても遜色ない便数が運行しているかつ、佐野市地域公共交通計画では鉄道(JR、東武)及び高速バスを「幹線」と位置づけており、佐野市からの要望もあったため、広域交通結節点、広域交通軸に位置づけ

3. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

- ✓ 広域交通結節点に準じ、県外と県内をつなぐ結節点として、鉄道間・広域バス路線が接続する「乗降客数の多い鉄道駅【条件1】」「特急列車の停車駅【条件2】」、または「県外・県内を繋ぐ路線で最も乗降客数が多い鉄道駅【条件3】」を「主要交通結節点」として19箇所抽出し、主要交通結節点をつなぐ鉄道または広域バスを「主要交通軸」として位置付ける。

【STEP2】主要交通結節点(19箇所)、主要交通軸



種別	駅名	乗降客数
【条件1】 鉄道間もしくは広域バス路線が接続する、乗降客数の多い鉄道駅 (11箇所)	宇都宮駅	49118
	小山駅	29198
	栃木駅	16466
	佐野駅	7688
	東武宇都宮駅	7325
	石橋駅	6776
	雀宮駅	6624
	間々田駅	6448
	那須塩原駅	6332
	西那須野駅	6052
	小金井駅	5700
足利駅	4652	
矢板駅	4416	
黒磯駅	3856	
岡本駅	3784	
宝積寺駅	3270	
鹿沼駅	3182	
足利市駅	3150	
新栃木駅	3100	
新鹿沼駅	2520	

※赤字: 広域交通結節点

※乗降客数の多い駅 = 乗降客数2,000人/日以上
(県内の駅で乗降客数が上位25%以内にある駅)

※「足利駅」については、設定ステップ通りであればSTEP3地域交通結節点となるが、乗降客数も多く(4,652人/日)足利市地域公共交通計画でも重要拠点と位置づけており、足利市からの要望もあったため、主要交通結節点に位置づけ

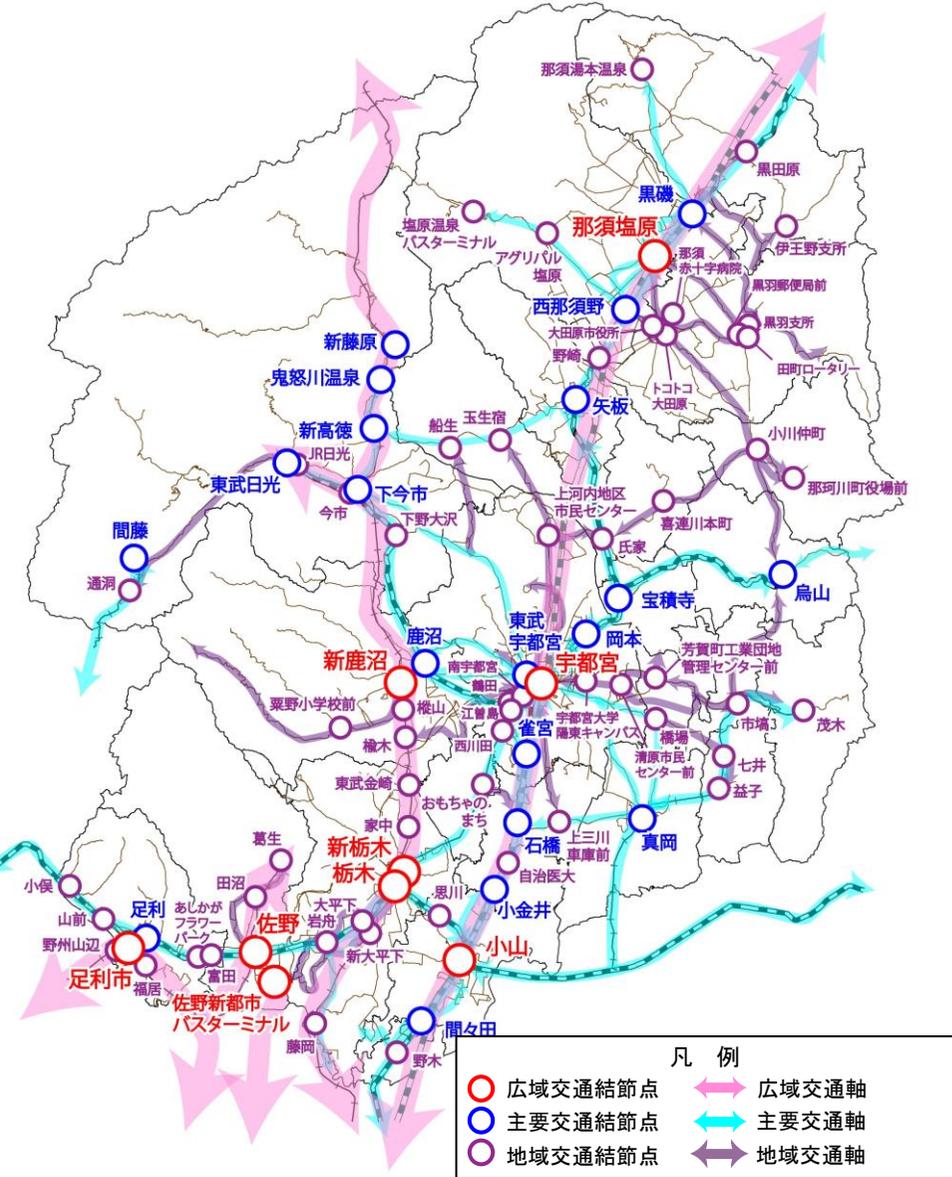
種別	駅名	乗降客数
【条件2】 鉄道間もしくは広域バス路線が接続する、特急列車の停車駅(4箇所)	下今市駅	1768
	東武日光駅	1539
	鬼怒川温泉駅	1328
	新高徳駅	249
【条件3】 条件1・2には該当しないが、県外・県内を繋ぐ路線で最も乗降客数が多い鉄道駅(4箇所)	烏山駅 (茨城県へのバス路線)	848
	新藤原駅 (野岩鉄道)	703
	真岡駅 (真岡鐵道)	614
	間藤駅(わたらせ溪谷鐵道)	90

出典: 国土数値情報

3. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

✓ 各市町間を繋ぐ結節点として、「**広域交通・主要交通結節点がない市町内で最も乗降客数の多い鉄道駅【条件1】**」、「**市町の地域公共交通計画や都市計画等に定める地域拠点に位置し鉄道とバス路線が接続する駅【条件2】**」、「**広域バス路線と市町バス路線が接続するバス停等【条件3】**」を「**地域交通結節点**」とし**57箇所**抽出し、結節点間を繋ぐ広域バスを「**地域交通軸**」として位置付ける。

【STEP3】地域交通結節点(57箇所)・地域交通軸



種別	駅名	市町名	乗降客数
【条件1】 広域交通・主要交通結節点がない市町内で最も乗降客数の多い鉄道駅 (8箇所)	野木駅	野木町	6826
	氏家駅	さくら市	5038
	野崎駅	大田原市	2064
	七井駅	益子町	240
	茂木駅	茂木町	431
	市塙駅	市貝町	120
	おもちゃのまち駅	壬生町	848
	黒田原駅	那須町	696

出典: 国土数値情報、ICカード分析データ

種別	駅名	接続路線	市町名	備考
【条件2】 鉄道とバス路線が接続する駅 (27箇所)	日光駅	JR日光線、日光交通、東武バス日光	日光市	市交通計画の副次拠点
	今市駅	JR日光線、関東自動車、日光市営バス	日光市	市交通計画の中心拠点
	下野大沢駅	JR日光線、日光市営バス下野大沢線	日光市	市交通計画の副次拠点
	通洞駅	わたらせ渓谷鉄道線、日光市営バス	日光市	市交通計画の地域拠点
	鶴田駅	JR日光線、関東自動車	宇都宮市	(宇都宮市の意見)
	南宇都宮駅	東武宇都宮線、関東自動車	宇都宮市	(宇都宮市の意見)
	西川田駅	東武宇都宮線、関東自動車	宇都宮市	都市マスの地域拠点
	江曾島駅	東武宇都宮線、関東自動車	宇都宮市	都市マスの地域拠点
	益子駅	真岡鐵道線、関東自動車、JRバス関東	益子町	都市マスの生活・交流拠点
	樺山駅	東武日光線、鹿沼市リーバス	鹿沼市	都市マスの地域生活拠点
	楡木駅	東武日光線、関東自動車	鹿沼市	都市マスの地域生活拠点
	思川駅	JR両毛線、小山市おーバス	小山市	都市マスの地域交通拠点
	藤岡駅	東武日光線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	岩舟駅	JR両毛線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	大平下駅	JR両毛線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	新大平下駅	東武日光線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	家中駅	東武日光線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	東武金崎駅	東武日光線、栃木市ふれあいバス	栃木市	都市マスの地域拠点
	自治医大駅	JR東北本線、関東自動車	下野市	都市マスの都市核
	田沼駅	東武佐野線、佐野市さーのって号	佐野市	市交通計画の交通結節点
	葛生駅	東武佐野線、佐野市さーのって号	佐野市	市交通計画の交通結節点
	小俣駅	JR両毛線、あしばすアッシー	足利市	市交通計画の交通結節点
	山前駅	JR両毛線、あしばすアッシー	足利市	市交通計画の交通結節点
	足利駅	JR両毛線、あしばすアッシー	足利市	都市マスの広域拠点
	あしかがフラワーパーク駅	JR両毛線、あしばすアッシー	足利市	市交通計画の交通結節点
	富田駅	JR両毛線、あしばすアッシー	足利市	市交通計画の交通結節点
	野州山辺駅	東武伊勢崎線、あしばすアッシー	足利市	市交通計画の交通結節点
福居駅	東武伊勢崎線、あしばすアッシー	足利市	市交通計画の交通結節点	

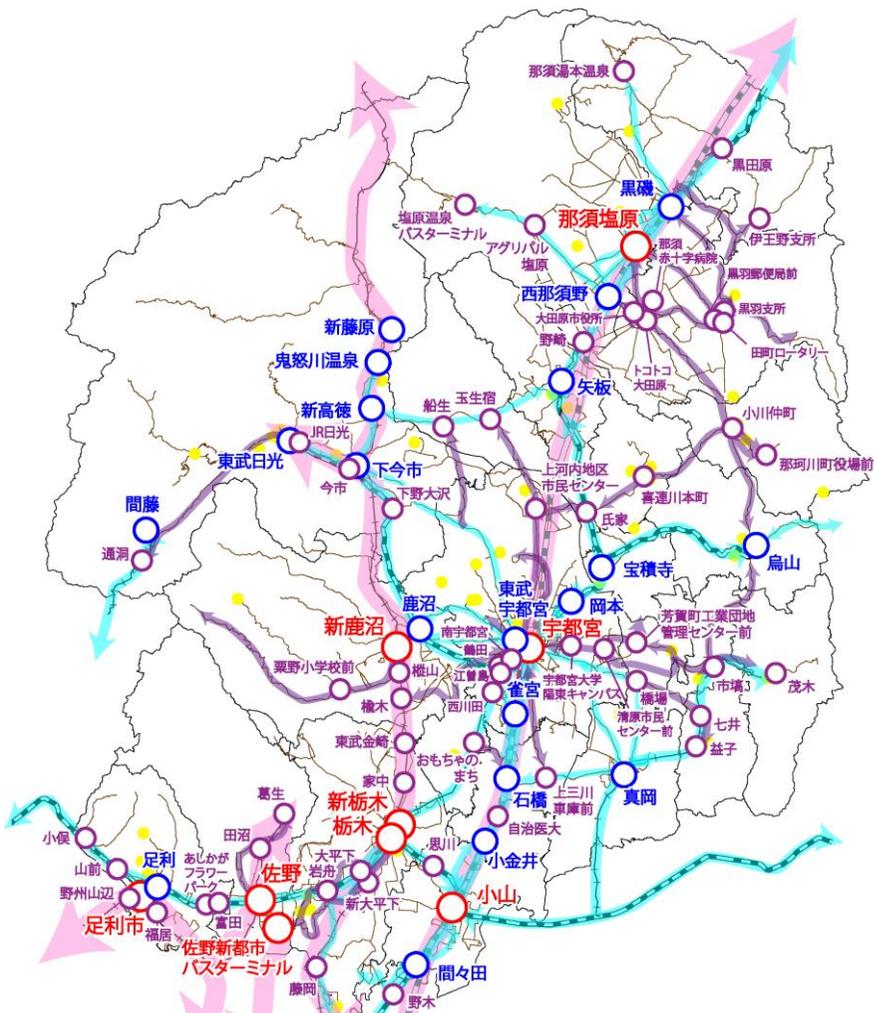
3. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

種別	バス停名	接続路線	市町名	備考
【条件3】 広域バス路線と市町 バス路線が接続す るバス停(22箇所)	那須湯本温泉	関東自動車、那須町民バス	那須町	那須定住自立圏交通計画の観光拠点
	友愛の森	関東自動車、那須町民バス	那須町	那須定住自立圏交通計画の地域交通拠点
	伊王野支所	関東自動車、那須町民バス	那須町	那須定住自立圏交通計画の地域交通拠点
	塩原温泉バスターミナル	JRバス関東、那須塩原市ゆーバス	那須塩原市	那須定住自立圏交通計画の観光拠点
	アグリパル塩原	JRバス関東、那須塩原市ゆーバス	那須塩原市	那須定住自立圏交通計画の地域交通拠点
	大田原市役所	関東自動車、大田原市営バス	大田原市	那須定住自立圏交通計画の生活拠点、 市交通計画の交通拠点
	那須赤十字病院	関東自動車、大田原市営バス	大田原市	市交通計画の交通拠点
	トコトコ大田原	関東自動車、大田原市営バス	大田原市	市交通計画の交通拠点
	田町ロータリー	関東自動車、大田原市営バス	大田原市	那須定住自立圏交通計画の地域交通拠点
	黒羽支所	関東自動車、大田原市営バス	大田原市	市交通計画の交通拠点
	黒羽郵便局前	関東自動車、大田原市営バス	大田原市	市交通計画の交通拠点
	小川仲町	関東自動車(氏家～馬頭、西那須野～馬頭)、コミバス馬頭烏山線	那珂川町	
	那珂川町役場	関東自動車、コミバス馬頭烏山線、那珂川町なかちゃん号(デマンド)	那珂川町	那須定住自立圏交通計画の生活拠点
	玉生宿	関東自動車、町バス路線	塩谷町	都市マスの生活中心拠点・暮らしエリア
	船生	関東自動車、町バス路線	塩谷町	都市マスの暮らしエリア
	喜連川本町	関東自動車(馬頭線、フィオーレ線)	さくら市	交通計画の「地域公共交通NWの中心点」
	栗野小学校前	鹿沼市リーバス(口栗野線、上粕尾山の神線、入栗野上五月線)	鹿沼市	都市マスの生活観光・交流心
	上河内地区市民センター	関東自動車、上河内地域路線バス	宇都宮市	都市マスの地域拠点
	宇都宮大学陽東キャンパス	芳賀・宇都宮LRT、関東自動車	宇都宮市	(宇都宮市の意見)
	清原地区市民センター前	芳賀・宇都宮LRT、JRバス関東	宇都宮市	(宇都宮市の意見)
	橋場	関東自動車(益子方面、真岡方面)	芳賀町	都市交通MPの生活拠点
	上三川車庫前	関東自動車(上三川～駒生、石橋～真岡)	上三川町	都市マスの中心市街地
芳賀町工業団地管理センター前	芳賀・宇都宮LRT、JRバス関東	芳賀町	都市交通MPの生活拠点	

2. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

✓ 市町を跨いだ利用が想定される観光施設を「生活拠点・目的地」として、計45箇所抽出した。

[STEP4]生活拠点・目的地(観光施設:45箇所)



凡例	
○ (Red)	広域交通結节点
○ (Blue)	主要交通結节点
○ (Purple)	地域交通結节点
● (Yellow)	観光施設
→ (Pink)	広域交通軸
→ (Cyan)	主要交通軸
→ (Purple)	地域交通軸

種別	観光施設	観光入込客数
日帰り公営温泉・入浴施設	地域交流館ほたるの里梵天の湯	38 万人/年
	真岡井頭温泉	34 万人/年
	ろまんちっく村 ろまんちっく温泉館	29 万人/年
	喜連川温泉第1温泉浴場「もとゆ」	19 万人/年
	城の湯温泉センター	18 万人/年
	道の駅はが「ロマンの湯」	16 万人/年
	日光和の代温泉「やしおの湯」	16 万人/年
	黒羽温泉「五峰の湯」	13 万人/年
	日光市温泉保養センター「かたくりの湯」	12 万人/年
	まほろばの湯「湯親館」	10 万人/年
	板室健康の'ゆ' グリーングリーン	9 万人/年
	喜連川温泉第2温泉浴場「露天風呂」	8 万人/年
	市貝温泉健康保養センター「ゆったりランド市貝」	8 万人/年
	かんぼの宿 栃木喜連川温泉	8 万人/年
	前日光 つつじの湯交流館	7 万人/年
塩原温泉「湯っ歩の里」	4 万人/年	
道の駅きつれがわ	76 万人/年	
動植物園・寺	あしががフลาวーパーク	150 万人/年
	とちぎ花センター	31 万人/年
	なかがわ水遊園	29 万人/年
	いちごの里	11 万人/年
	宇都宮動物園	万人/年

種別	観光施設	観光入込客数
大規模公園・複合公園	織姫公園	93 万人/年
	とちぎわんぱく公園	82 万人/年
	井頭公園	73 万人/年
	みかも山公園	52 万人/年
	日光だいや川公園	43 万人/年
	那須野が原公園	26 万人/年
	鬼怒グリーンパーク	25 万人/年
	宇都宮市森林公園	23 万人/年
	渡良瀬遊水地	20 万人/年
	日光田母沢 御用邸公園	11 万人/年
社寺・史跡寺	黒羽城址公園	10 万人/年
	二社一寺	299 万人/年
	佐野厄よけ大師	125 万人/年
	大谷寺・大谷資料館・平和観音	76 万人/年
	ばん阿寺	41 万人/年
	史跡足利学校	15 万人/年
	鷲子山上神社	12 万人/年
	行道山浄因寺	7 万人/年
	足利織姫神社	49 万人/年
	龍門ふるさと民芸館	11 万人/年
山あげ会館	6 万人/年	
旧篠原家住宅	万人/年	
羽黒山神社	万人/年	

※新型コロナウイルス流行の影響を受けない令和元(2019)年の数値を用いた
 ※観光交流課が市町からの報告に基づき、観光を目的とした入込数が年間1,000人以上ある施設で、栃木県観光客入込数・宿泊数推定調査の対象施設とした(道の駅の主なターゲットはドライバーのため、対象施設から除外)
 ※黄色ハッチ: 地域部会の意見を踏まえ追加した施設

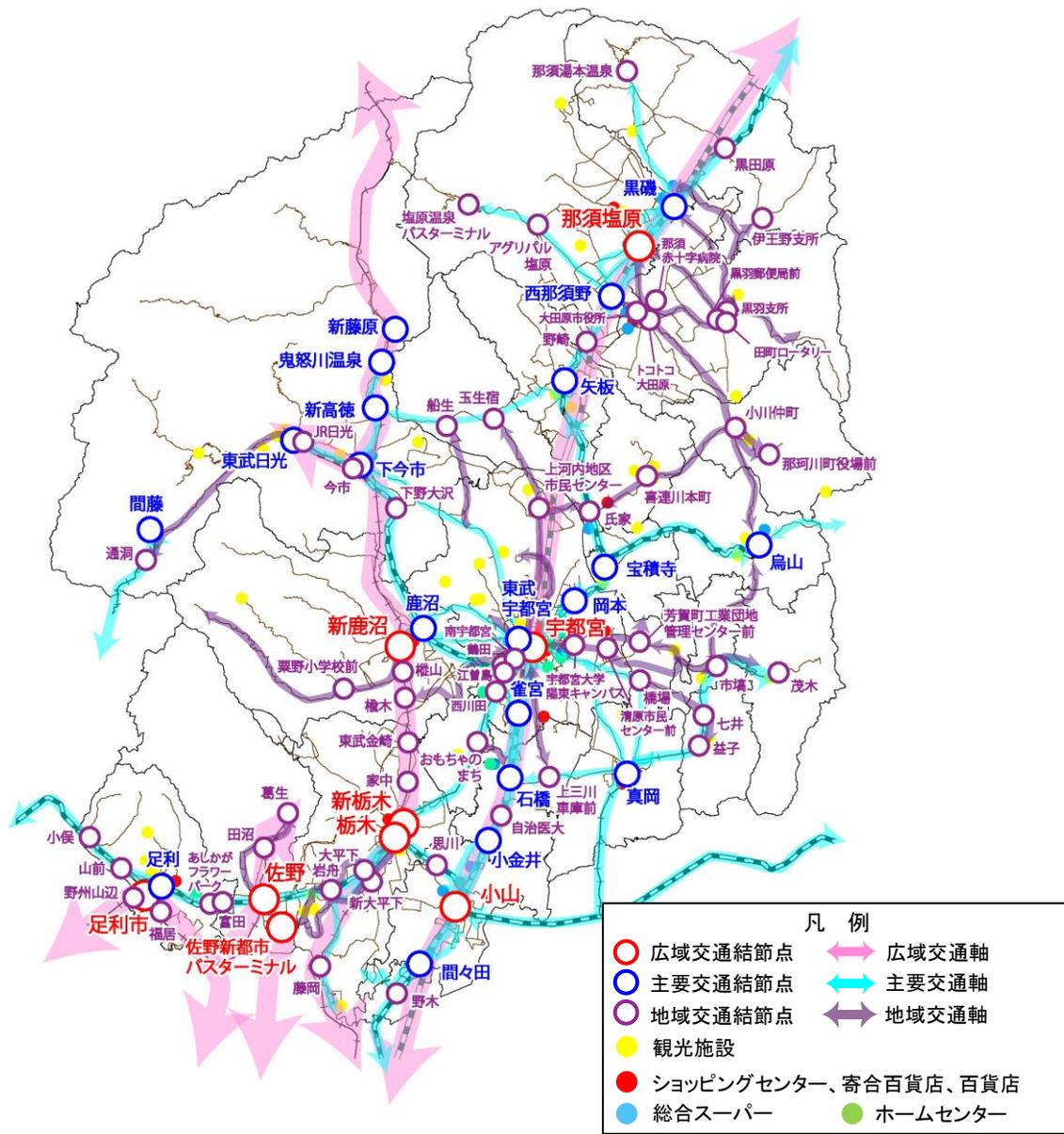
出典: 令和2(2020)年栃木県観光客入込数・宿泊数推定調査結果(P25~)

2. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

✓ 市町を跨いだ利用が想定される大規模商業施設を「目的地」として、計58箇所抽出した。

【STEP4】生活拠点・目的地(大規模商業施設: 54箇所)

※店舗面積3,000㎡(都市計画区域(非線引き・準都計)における開発許可制度の適用条件)以上かつ下記種別(ショッピングセンター、百貨店、総合スーパー、ホームセンター)に分類される大型小売店舗を対象とした

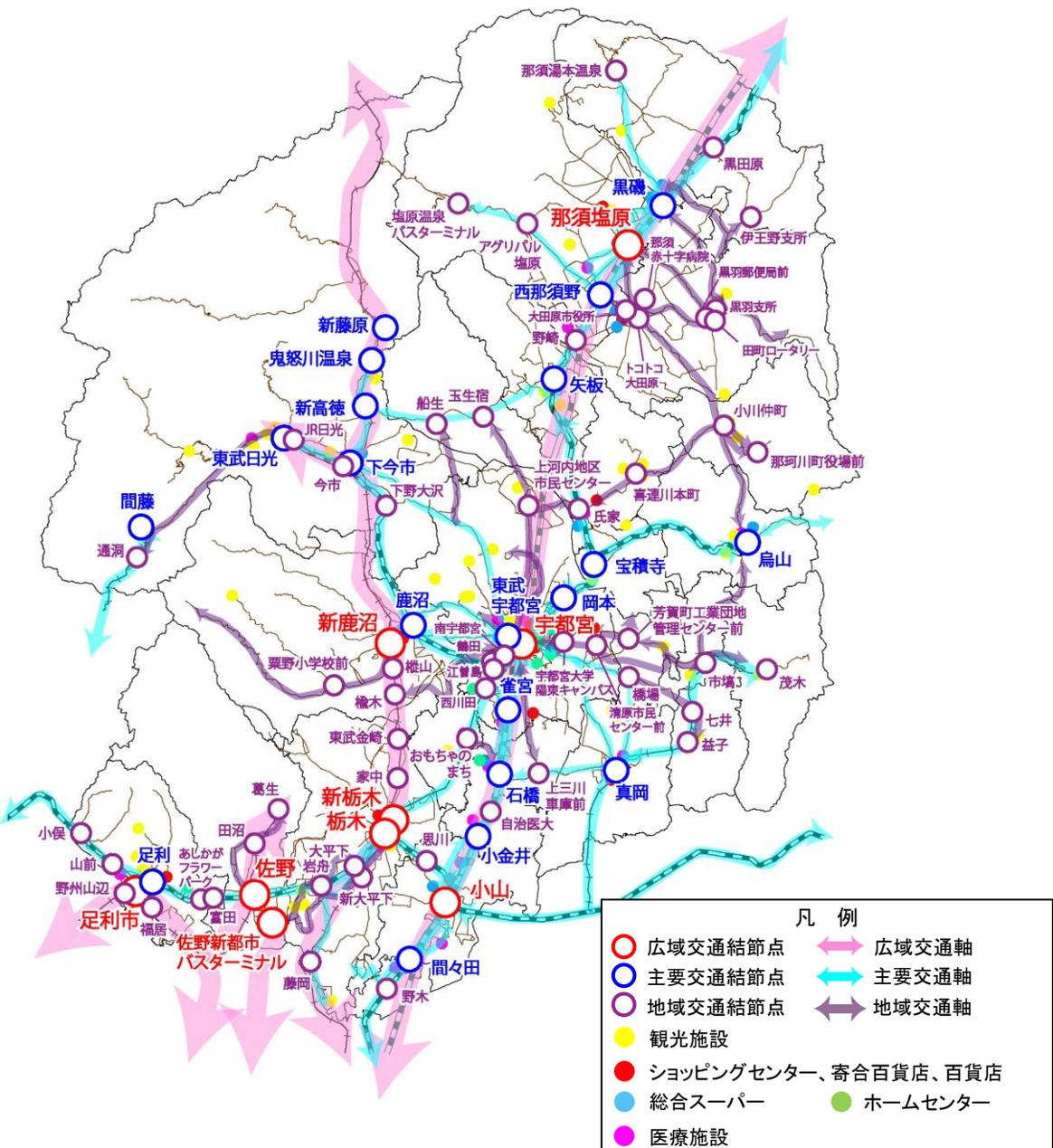


施設名	住所1	店舗面積	業態
FKDショッピングモール宇都宮インターパーク店	宇都宮市	69582	ショッピングセンター
ベルモールショッピングセンター (イトヨーカドー宇都宮店)	宇都宮市	47996	ショッピングセンター
福田屋ショッピングプラザ宇都宮店	宇都宮市	39180	百貨店
おやまゆうえんハーヴェストウォーク	小山市	37120	ショッピングセンター
宇都宮東武ビル (東武宇都宮百貨店本店)	宇都宮市	35749	百貨店
佐野プレミアム・アウトレット	佐野市	34262	寄合百貨店
イオンモール佐野新都市(イオン佐野新都市店)	佐野市	33882	ショッピングセンター
ROBLE (ロブレ)・VAL	小山市	30752	ショッピングセンター
イオンモール小山 (イオン小山店)	小山市	28816	ショッピングセンター
アシコタウンあしかが	足利市	27736	ショッピングセンター
アピタ宇都宮店	宇都宮市	27089	ショッピングセンター
那須ガーデンアウトレット	那須塩原市	26262	寄合百貨店
宇都宮西口ビル (トナリエ宇都宮)	宇都宮市	25898	ショッピングセンター
イオンシティ栃木ショッピングセンター(イオン栃木店)	栃木市	22149	ショッピングセンター
足利地域主導型ショッピングセンター・足利コムファースト(アピタ足利店)	足利市	21138	総合スーパー
日光今市ショッピングセンター (イオン今市店)	日光市	20832	ショッピングセンター
斎藤会館 (MEGAドン・キホーテパーク宇都宮店)	宇都宮市	19689	総合スーパー
イオンタウン真岡(ザ・ビッグエクストラ真岡店)	真岡市	19614	ショッピングセンター
イオンタウン那須塩原 (ザ・ビッグエクストラ那須塩原店)	那須塩原市	18024	総合スーパー
イオンタウンさくら (ザ・ビッグエクストラさくら店)	さくら市	16213	ショッピングセンター
カインズモール大平(カインズ大平店)	栃木市	14721	ホームセンター
ベシア矢板店	矢板市	12854	総合スーパー
ショッピングモール大田原(東武宇都宮百貨店大田原店)	大田原市	12248	百貨店
イオンタウン那須 (ザ・ビッグ那須店)	那須町	10860	総合スーパー
ビバホーム鹿沼店	鹿沼市	10785	ホームセンター
宇都宮ステーションビル・パセオ	宇都宮市	10724	寄合百貨店
スーパーセンタートライアル宇都宮店	宇都宮市	9686	総合スーパー
エイトタウン那須塩原 (ダイユーエイト那須塩原店)	那須塩原市	9470	ホームセンター
ベシア今市モール店	日光市	9218	総合スーパー
小山駅ビルVAL	小山市	8734	寄合百貨店
黒磯ショッピングプラザ (MEGAドン・キホーテ黒磯店)	那須塩原市	8612	総合スーパー
ベシアスーパーセンターさくら氏家店	さくら市	7810	総合スーパー
鹿沼リバーサイドモール (福田屋鹿沼店)	鹿沼市	7728	百貨店
ベシア那須塩原店	那須塩原市	7269	総合スーパー
ベシア益子店	益子町	7053	総合スーパー
スーパーセンタートライアル大田原店	大田原市	7012	総合スーパー
ベシア大田原店	大田原市	6842	総合スーパー
スーパーセンタートライアル小山店,サンキ小山善喜店	小山市	6832	総合スーパー
カインズ矢板店	矢板市	6275	ホームセンター
ベシア真岡店	真岡市	4942	総合スーパー
ベシアスーパーマーケット小山店	小山市	4921	総合スーパー
スーパーセンタートライアル間々田店	小山市	4148	総合スーパー
ドン・キホーテ大田原店	大田原市	4141	総合スーパー
ケヨーデイツー上三川店,カスミフードマーケット上三川店	上三川町	4077	ホームセンター
ベシア宇都宮陽東店	宇都宮市	3230	総合スーパー
宇都宮テクノポリス	宇都宮市	1770000	ショッピングセンター
カンセキ西川田店	宇都宮市	3875	ホームセンター
宇都宮スーパーモール	宇都宮市	11800	ホームセンター
カンセキ駅東店	宇都宮市	4946	ホームセンター
山新宇都宮店	宇都宮市	6357	ホームセンター
ケヨーデイツー陽東店,スーパースポーツセオ宇都宮石井店	宇都宮市	4342	ホームセンター
宇都宮テラス	宇都宮市	37400	百貨店
スーパービバホーム足利塩込店	足利市	26068	ホームセンター
カインズ足利店	足利市	5700	ホームセンター
スーパーセンタートライアル足利店	足利市	6600	ホームセンター
ベシア鳥山店	鳥山市	8010	総合スーパー
コストコ壬生店	壬生町	10504	総合スーパー
カインズ壬生店	壬生町	7841	ホームセンター

2. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

✓ 市町を跨いだ利用が想定される大規模医療施設を「目的地」として、計28箇所抽出した。

【STEP4】生活拠点・目的地(大規模医療施設:28箇所)



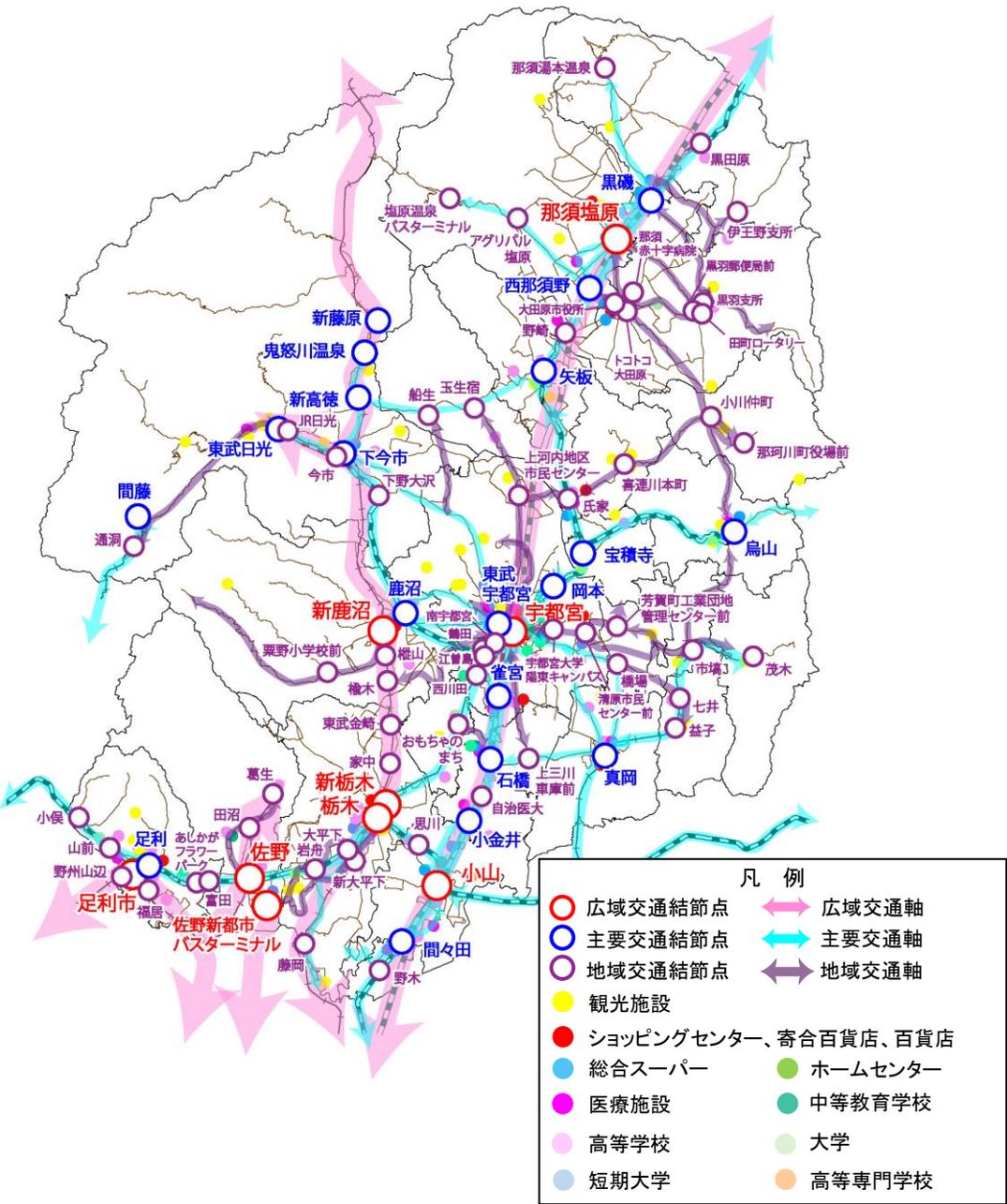
地域	病院名	三次救急	二次救急
県北	那須赤十字病院	○	○
	菅間記念病院		○
	那須中央病院		○
	国際医療福祉大学病院		○
	国際医療福祉大学塩谷病院		○
	黒須病院		○
	那須南病院		○
県央	独立行政法人国立病院機構(NHO)栃木医療センター	○	
	独立行政法人地域医療機能推進機構(JCHO)うつのみや病院	○	
	宇都宮記念病院	○	
	独立行政法人国立病院機構(NHO)宇都宮病院	○	
	上都賀総合病院		○
	御殿山病院		○
	今市病院		○
	獨協医科大学日光医療センター		○
	日光市民病院		○
	芳賀赤十字病院		○
	石橋総合病院		○
	小金井中央病院		○
	済生会宇都宮病院	○	
獨協医科大学病院	○	○	
自治医科大学附属病院	○	○	
県南	足利赤十字病院	○	○
	西方病院		○
	とちぎメディカルセンターしもつが		○
	新小山市民病院		○
	光南病院		○
	佐野厚生総合病院		○

出典：栃木県ホームページ（救命救急センター一覧、二次救急一覧）

2. 公共交通ネットワーク図の設定STEP

✓ 市町を跨いだ利用が想定される教育施設を「目的地」として、計95箇所抽出した。

【STEP4】生活拠点・目的地(教育施設:95箇所)



地域	市町	中等教育 学校	高等学校	大学	短期大学	高等専門 学校
県北	大田原市	-	4	1	-	-
	矢板市	-	3	-	-	-
	那須塩原市	-	4	-	-	-
	さくら市	-	1	-	-	-
	那須烏山市	-	1	-	-	-
	塩谷町	-	1	-	-	-
	那須町	-	2	-	-	-
	那珂川町	-	1	-	-	-
県央	宇都宮市	-	15	6	3	-
	鹿沼市	-	4	-	-	-
	日光市	-	3	-	-	-
	真岡市	-	4	-	-	-
	下野市	-	1	1	-	-
	上三川町	-	1	-	-	-
	益子町	-	1	-	-	-
	茂木町	-	1	-	-	-
	市貝町	-	-	-	-	-
	芳賀町	-	-	-	-	-
	壬生町	-	1	1	-	-
高根沢町	-	1	-	-	-	
県南	足利市	-	8	1	1	-
	栃木市	-	8	-	1	-
	佐野市	1	6	-	1	-
	小山市	-	5	2	-	1
計		1	76	11	6	1

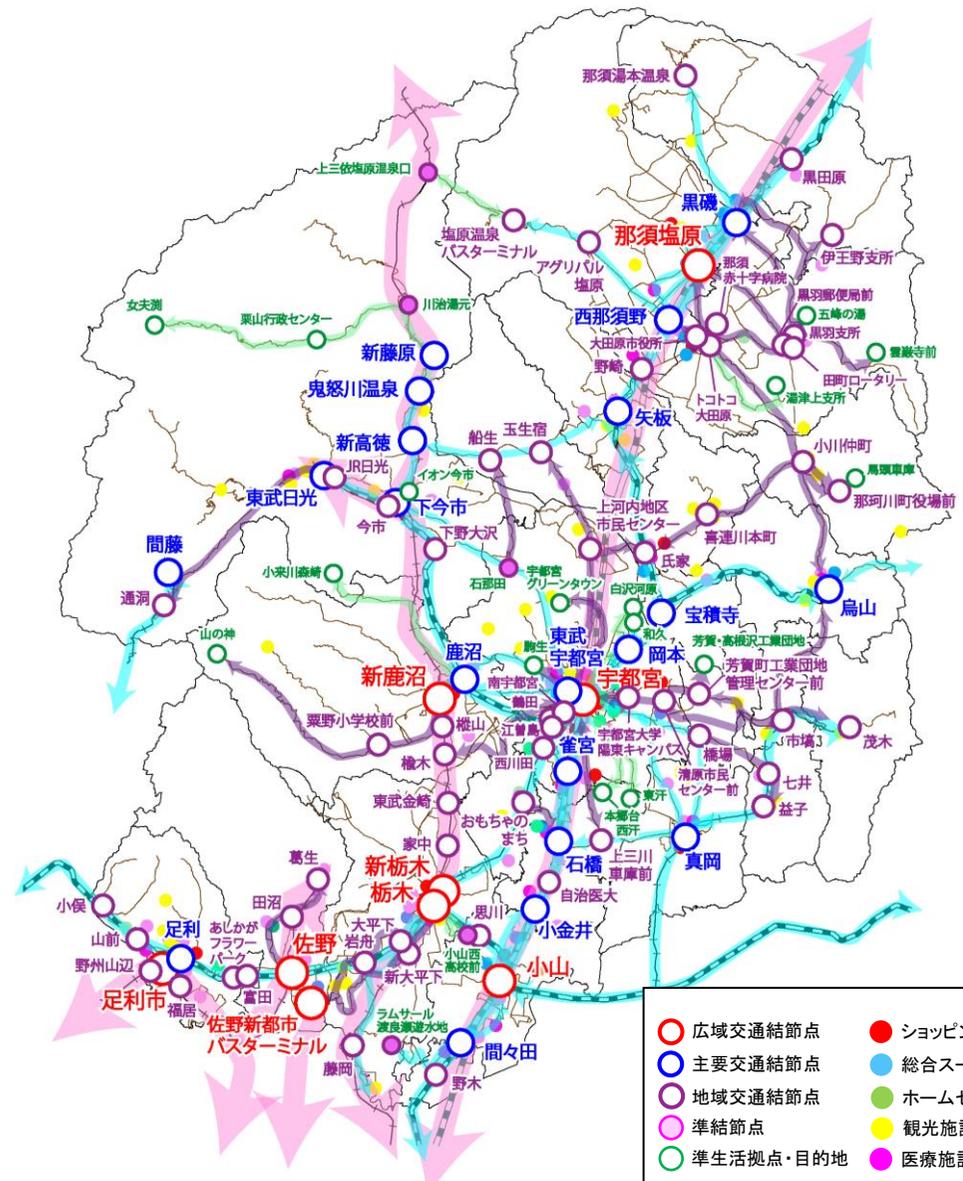
出典：国土数値情報 学校(令和3年)

※学校教育法第1条で位置付けられる学校のうち、市町を跨いだ利用が想定される高等学校、中等教育学校、大学、短期大学、高等専門学校を対象とする。
 ※学校教育法第82条の2(専修学校)、第83条(各種学校)などは、「法律に定める学校」以外の教育施設となる。

4. 公共交通ネットワーク図の作成

✓ 上記以外で、広域幹線を維持する上で必要な、鉄道駅やバス停の結節点を「準結節点」(計画等に掲載のないもの)、観光施設・大規模商業施設・大規模医療施設・教育施設として設定していないが目的地として認められる「準生活拠点・目的地」を設定し、「生活交通軸」を位置づける。

【STEP4】準結節点、準生活拠点・目的地、生活交通軸



【準結節点】(5箇所)

鉄道駅・バス停	路線	市町名
上三依塩原温泉口駅	野岩鉄道、那須塩原市ゆーバス	日光市
川治湯元駅	野岩鉄道、日光交通	日光市
石那田	関東自動車(日光方面、船生方面)	宇都宮市
小山西高校前	栃木市ふれあいバス、小山市おーバス	小山市
ラムサール渡良瀬遊水地	栃木市ふれあいバス、小山市おーバス(渡良瀬ライン)	栃木市

【準生活拠点・目的地】(17箇所)

鉄道駅・バス停	路線	市町名
五峰の湯	関東自動車	大田原市
雲巖寺前	大田原市営バス	大田原市
湯津上支所	大田原市営バス	大田原市
馬頭車庫	関東自動車	那珂川町
イオン今市	日光交通	日光市
栗山行政センター	日光市営バス	日光市
女夫測	日光市営バス	日光市
小来川森崎	鹿沼市リーバス	日光市
山の神	鹿沼市リーバス	鹿沼市
宇都宮グリーンタウン	関東自動車	宇都宮市
白沢河原	関東自動車	宇都宮市
和久	関東自動車	宇都宮市
駒生	関東自動車	宇都宮市
本郷台西汗	関東自動車	上三川町
東汗	関東自動車	上三川町
芳賀・高根沢工業団地	芳賀・宇都宮LRT	芳賀町
真岡営業所	関東自動車	真岡市

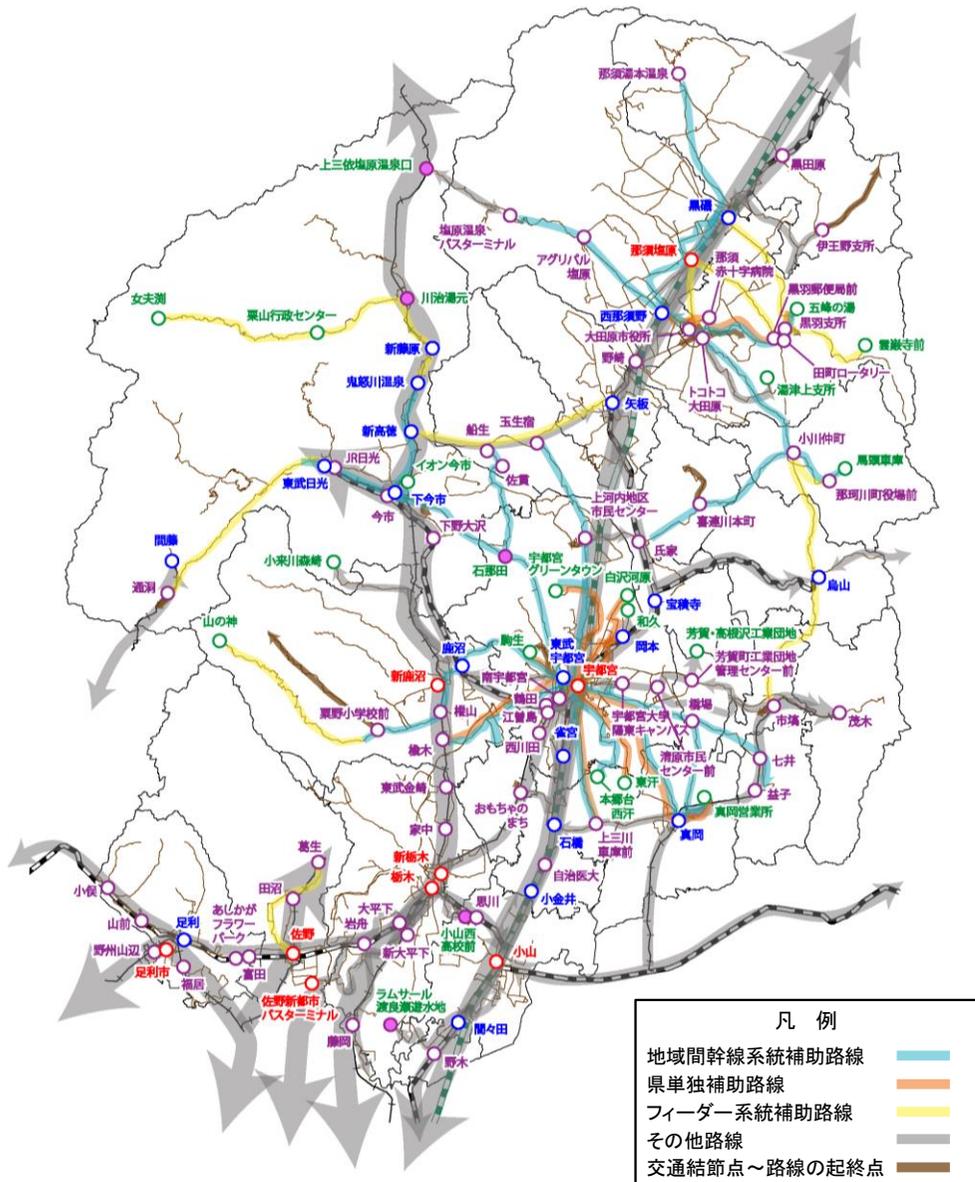
Point!

市町を跨ぐ広域バス路線はすべて位置づけ

4. 公共交通ネットワーク図の作成

- ✓ 県外もしくは市町を跨ぐ路線について、路線図と比較した。
- ✓ 市町を跨ぐ路線であるにも関わらず、交通結節点や生活拠点・目的地がない区間については、今後必要に応じて生活拠点・目的地の精査や路線の見直し等を検討する。

地域間幹線系統・フィーダー系統等で区分した路線図



【交通結節点～路線の起終点】(15路線)

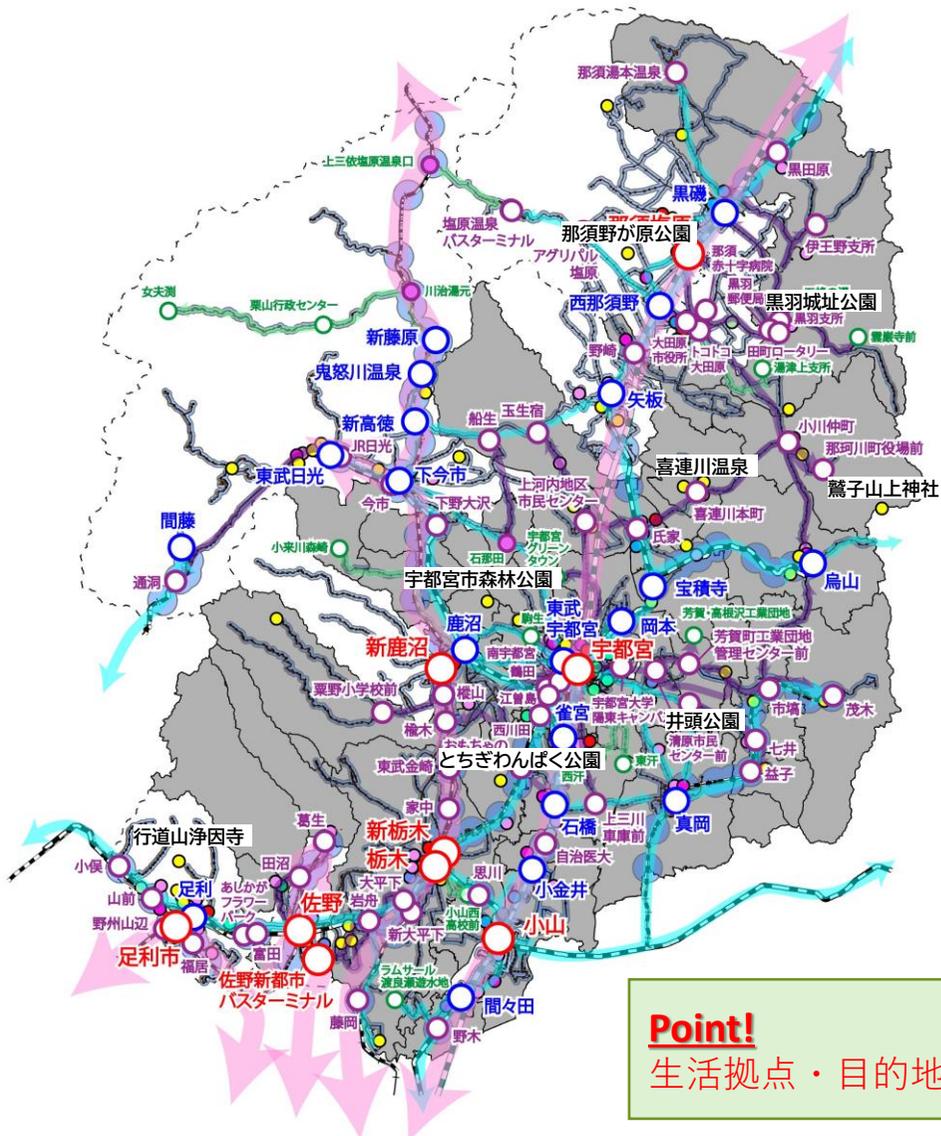
運行事業者	交通結節点	路線の起終点
関東自動車	東武宇都宮駅	西原車庫
大田原市	黒羽支所	黒羽高校
大田原市	大田原市役所	道の駅那須与一の郷
那須町	伊王野支所	追分
関東自動車	トココ大田原	大田原中学校前
関東自動車	トココ大田原	国際医療福祉大学前
関東自動車	喜連川本町	びゅうフォレスト北
那須烏山市	市塙駅	市貝温泉
日光市	通洞駅	双愛病院
日光交通	下今市駅	獨協医大日光医療センター
宇都宮市	上河内地区市民センター	西小学校前
鹿沼市	栗野小学校前	上五月
関東自動車	おもちゃのまち駅	獨協医大病院前
関東自動車	東武宇都宮駅	宝木団地
関東自動車	東武宇都宮駅	細谷車庫

凡 例

- 地域間幹線系統補助路線 (Light Blue line)
- 県単独補助路線 (Orange line)
- フィーダー系統補助路線 (Yellow line)
- その他路線 (Grey line)
- 交通結節点～路線の起終点 (Brown line)

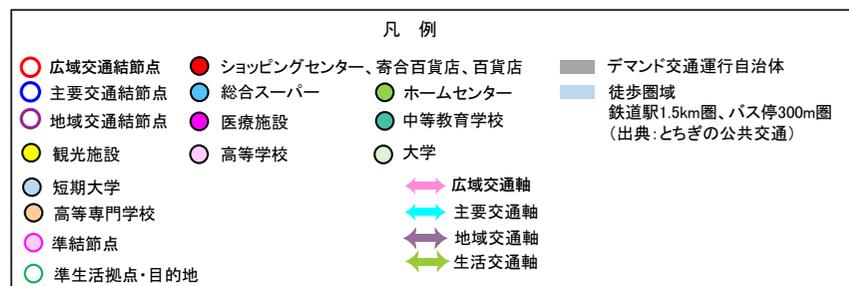
- ✓ 生活拠点・目的地までの公共交通網の有無を確認。
- ✓ 域内の交通網(デマンド路線含む)の徒歩圏域(鉄道駅1.5km圏、バス停300m圏)に含まれているが、以下に抽出した15施設は現状の公共交通網の徒歩圏内に立地していないため、今後路線の必要性を検討する。
- ✓ 広域(市域を跨ぐ移動が想定)の場合は県が主体となって検討、域内の場合は市町が主体となって検討を進める。

公共交通ネットワーク図



種別	生活拠点・目的地名	市町名	最寄り鉄道駅/バス停	広域	域内
観光施設	喜連川温泉第1温泉浴場「もとゆ」	さくら市	喜連川本町停より約650m		○
	まほろばの湯「湯親館」	那珂川町	舟戸停より徒歩5分		○
	宇都宮市森林公園	宇都宮市	森林公園入口停より約3km		○
	井頭公園	真岡市	大内西小前停より約3km(徒歩30分)		○
	黒羽城址公園	大田原市	大雄寺入口停より約1km(徒歩13分)		○
	那須野が原公園	那須塩原市	千本松停から徒歩20分		○
	とちぎわんぱく公園	壬生町	国谷駅より1.7km(徒歩22分)		○
	鬼怒グリーンパーク	高根沢町	宝積寺駅から徒歩25分、タクシー5分 石神停から徒歩10分		○
	万葉自然公園 かたくりの里	佐野市	岩舟駅から車10分		○
	行道山浄因寺	足利市	行道山停から徒歩20~25分		○
商業施設	ベイシアスーパーセンターさくら氏家店	さくら市	氏家駅より約2km(タクシー6分)		○
	小井中央病院	下野市	小金井駅/自治医大駅より2km (タクシー5分、徒歩30分)		○
教育施設	上三川高等学校	上三川町	石橋駅、自治医大駅より約3km		○
	栃木農業高等学校	栃木市	栃木農業高校東より約400m		⊙
	足利工業高等学校	足利市	通七丁目より550m		○

※徒歩圏域: 鉄道駅1.5km圏、バス停300m圏(出典: とちぎの公共交通)

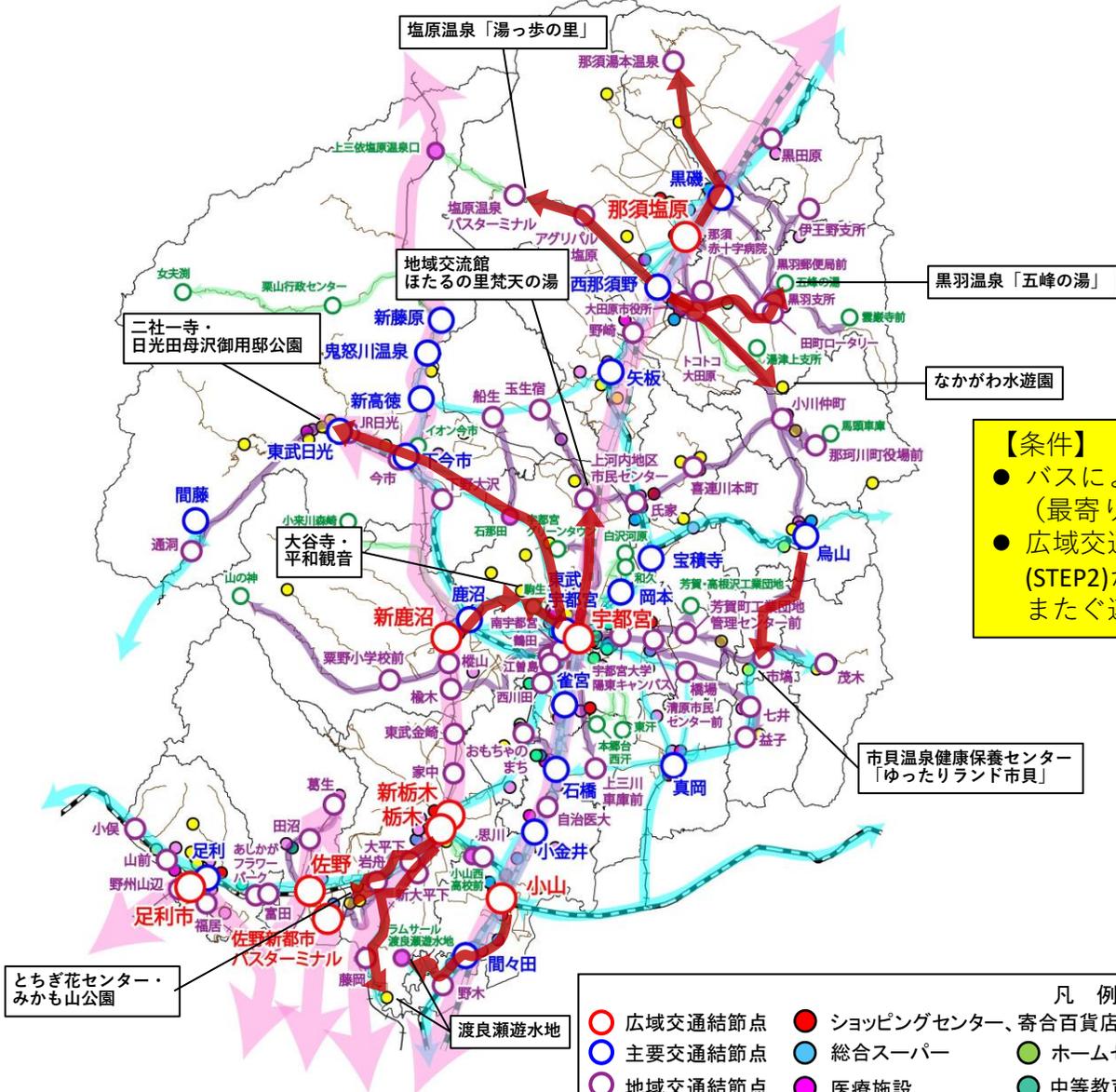


Point!
生活拠点・目的地までは、広域/域内いずれかの公共交通網を整備することが基本的な考え

4. 公共交通ネットワーク図の作成

- ✓ 観光施設(P.12参照)にアクセス可能なバス路線、すなわち観光路線としての特色を有するバス路線を以下に示す。
- ✓ 観光路線に対しては、今後必要に応じてオーバーツーリズムに対応した観光交通マネジメントを検討する。

観光路線としての特色を有するバス路線



- 【条件】**
- バスによりアクセスする観光地だけを対象（最寄りが鉄道駅の施設は含めていない）
 - 広域交通結節点(STEP1)または主要交通結節点(STEP2)から乗り換えなしで結ばれる、市町をまたぐ連携軸でアクセスできる観光施設を対象

凡例			
○ 広域交通結節点	● ショッピングセンター、寄合百貨店、百貨店	● 短期大学	⇄ 広域交通軸
● 主要交通結節点	● 総合スーパー	● ホームセンター	⇄ 主要交通軸
● 地域交通結節点	● 医療施設	● 中等教育学校	⇄ 地域交通軸
● 観光施設	● 高等学校	● 大学	⇄ 生活交通軸

4. 公共交通ネットワーク図の作成

✓ 県外もしくは市町を跨ぐ公共交通(鉄道・バス)の路線について、鉄道とバス(公費補助の有無含む)の別に整理した。

市町を跨ぐ路線一覧(1/3)

■鉄道

STEP	運行事業者	路線名	起点	終点	距離(km)	運行本数(本)	1kmあたり運行本数		
STEP1	JR東日本	東北新幹線	茨城県境	小山	12.2	160	157.5		
			小山	那須塩原	79.2	161			
			那須塩原	福島県境	20.9	143			
	東武鉄道	伊勢崎線	群馬県境(館林方面)	群馬県境(太田方面)	11.2	134	134.0		
				日光線	群馬県境	栃木		12.4	144
		日光線	群馬県境	栃木	3.0	158	112.9		
				新栃木	新鹿沼	23.4		103	
				新鹿沼	下今市	20.6		104	
				下今市	東武日光	7.1		98	
				佐野線	群馬県境	葛生		17.5	63
		鬼怒川線	下今市	鬼怒川温泉	12.4	65	62.0		
				鬼怒川温泉	新藤原	3.8		52	
野岩鉄道		会津鬼怒川線	新藤原	福島県境	27.3	20	20.0		
JRバス関東	高速バスマロニエ号	東京駅/新宿駅	佐野新都市バスターミナル	5.4	38	38.0			
STEP2	JR東日本	東北本線	茨城県境	小山	13.8	188	101.0		
			小山	小金井	7.5	189			
			小山	宇都宮	15.4	126			
			宇都宮	宝積寺	11.7	99			
			宝積寺	氏家	5.9	78			
			氏家	黒磯	36.2	76			
			黒磯	福島県境	16.2	28			
			日光線	宇都宮	鹿沼	14.3		50	43.5
			鹿沼	日光	26.2	40			
			両毛線	小山	群馬県境	48.8		52	52.0
		水戸線	小山	茨城県境	3.8	61	61.0		
		烏山線	高根沢	烏山	20.4	27	27.0		
		東武鉄道	宇都宮線	新栃木	東武宇都宮	24.3	86	86.0	
		真岡鐵道	真岡線	茨城県境	真岡	8.1	44	45.5	
				真岡	茂木	25.5	46		
		わたらせ渓谷鐵道	わたらせ渓谷線	群馬県境	足尾	5.7	22	22.4	
				足尾	間藤	1.3	24		
		STEP3	宇都宮ライトレール	宇都宮芳賀ライトレール線	宇都宮駅東口	平石	3.7	181	181.0
	平石				グリーンスタジアム前	5.3	184		
	グリーンスタジアム前				芳賀・高根沢工業団地	5.5	178		

■バス

STEP	補助区分	運行事業者	ネットワーク図の路線		既存路線			系統距離(km)	運行回数(回)	
			起点	終点	起点	主な経由地	終点			
STEP2	国庫協調	関東自動車	宇都宮	東武日光	宇都宮駅西口	徳次郎	日光東照宮	39.1	12	
		関東自動車	宇都宮	今市	宇都宮駅西口	徳次郎	今市車庫	31.4	6	
		関東自動車	宇都宮	新鹿沼	宇都宮駅西口	荒針	鹿沼営業所	20.1	14	
		JRバス関東	西那須野	塩原温泉バスターミナル	西那須野駅	塩原大綱	塩原温泉	21.8	21.4	
		関東自動車	那須塩原	那須湯本温泉	那須塩原駅西口	黒磯駅	那須湯本温泉	24.4	36	
		那須塩原市	西那須野	黒磯	西那須野駅	イオンタウン那須塩原・黒磯南高校	黒磯駅	26.4	16	
		日光交通	鬼怒川温泉	イオン今市	鬼怒川温泉駅	古大谷、下今市駅	イオン今市	17.5	16	
		関東自動車	東武宇都宮	真岡営業所	西原車庫	宇都宮駅、ベルモール、石法寺	真岡営業所	29.2	25	
		関東自動車	東武宇都宮	真岡営業所	宇都宮東武	宇都宮駅、橋場	真岡営業所	31.3	11	
		県単独	関東自動車	宇都宮	岡本	宇都宮駅東口	東町	JR岡本駅西口	8.9	53
			関東自動車	東武宇都宮	真岡営業所	西原車庫	宇都宮駅、石法寺	真岡営業所	27.6	10
		フィーダー補助なし	塩谷町	新高徳	矢板	新高徳駅	塩谷町役場	JR矢板駅	24.2	1
	関東自動車		宇都宮	東武日光	宇都宮駅西口	篠井ニュータウン	日光東照宮	41.1	4	
	関東自動車		宇都宮	JR日光	宇都宮駅西口	篠井ニュータウン	JR日光駅	38.8	4	
	関東自動車		宇都宮	JR日光	宇都宮駅西口	徳次郎	JR日光駅	36.8	5	
	関東自動車		宇都宮	今市	宇都宮駅西口	篠井ニュータウン	今市車庫	33.4	6	
	関東自動車		宇都宮	新鹿沼	宇都宮駅西口	長坂坂上	鹿沼営業所	16.4	80	
	塩谷町		新高徳	矢板	新高徳駅	塩谷町役場、塩谷病院	JR矢板駅	24.4	2	
	塩谷町		玉生宿	新高徳	玉生郵便局	西船生	新高徳駅	14.3	1	
	JRバス関東		那須塩原	塩原温泉バスターミナル	那須塩原駅	塩原大綱	塩原温泉	30.3	8	
日光交通	鬼怒川温泉		下今市	鬼怒川温泉駅	古大谷、下今市駅	獨協医大日光医療センター	20.3	4		
日光交通	鬼怒川温泉		下今市	鬼怒川温泉駅	古大谷	下今市駅	15.1	2		
関東自動車	宇都宮		和久	宇都宮駅東口	上野団地、岡本駅西口	和久	11.7	4		
小山市	小山		ラムサール渡良瀬遊水地	小山駅西口	間々田駅西口	ラムサール渡良瀬遊水地	18.7	8		
小山市	小山		小金井	小山駅西口	扶桑団地	小金井駅西口	13.1	20		
関東自動車	宇都宮		石橋	宇都宮駅西口	文政	石橋駅	16.7	10		
関東自動車	宇都宮		石橋	宇都宮駅西口	一里	石橋駅	16	30		
関東自動車	宇都宮		石橋	宇都宮駅西口	雀宮	上古山入口	12.2	24		
関東自動車	石橋		真岡営業所	石橋駅	上三川車庫	真岡営業所	15.6	25		
関東自動車	石橋	真岡営業所	石橋駅	真岡女子高	真岡営業所	17.7	7			
栃木市	大平下	(県外)	カインズモール大平	栃木駅・ゆうゆうプラザ・カインズモール大平・岩舟駅	谷中湖・道の駅かぞわたらせ	46.3	11			
那須烏山市	烏山	(県外)	烏山駅	大沢	高部車庫	20.5	11			

4. 公共交通ネットワーク図の作成

✓ 県外もしくは市町を跨ぐ公共交通(鉄道・バス)の路線について、鉄道とバス(公費補助の有無含む)の別に整理した。

市町を跨ぐ路線一覧(2/3)

■バス(つづき)

STEP	補助区分	運行事業者	ネットワーク図の路線		既存路線			系統距離(km)	運行回数(回)	
			起点	終点	起点	主な経由地	終点			
STEP3	国庫協調	関東自動車	西那須野	五峰の湯	西那須野駅東口	大田市街地、福祉大	五峰の湯	23.2	11	
		関東自動車	大田市役所	五峰の湯	大田市役所	福祉大	五峰の湯	22.5	15	
		関東自動車	西那須野	馬頭車庫	西那須野駅東口	大田市街地、倉骨	馬頭車庫	31.6	14	
		関東自動車	氏家	馬頭車庫	氏家駅	喜連川	馬頭車庫	31.5	14	
		関東自動車	駒生	玉生宿	駒生営業所	田原・今里	玉生車庫	34.5	11	
		関東自動車	駒生	上河内地区市民センター	駒生営業所	田原	今里	22.8	11	
		関東自動車	宇都宮	船生	宇都宮駅西口	石那田	船生	30.9	16	
		関東自動車	駒生	宇都宮グリーンタウン	駒生営業所	宇都宮駅、田原小学校	宇都宮グリーンタウン	20.9	8	
		鹿沼市	鹿沼	粟野小学校前	JR鹿沼駅	東武樺山駅、粟野小学校	口栗野車庫	15.2	12	
		関東自動車	宇都宮	榎木	宇都宮駅	運転免許センター	榎木車庫	21.3	10	
		関東自動車	東武宇都宮	益子	宇都宮東武	東高橋	益子駅前	31	8	
		関東自動車	東武宇都宮	益子	宇都宮東武	ベルモール、東高橋	益子駅前	32.6	20	
		関東自動車	駒生	上三川車庫前	駒生営業所	屋板運動場	上三川車庫前	22.6	9	
		県単独	関東自動車	西那須野	トコトコ大田原	西那須野駅東口	トコトコ大田原	大田原中学校前	6.8	7
			関東自動車	西那須野	五峰の湯	西那須野駅東口	那須赤十字	五峰の湯	28	2
			関東自動車	西那須野	トコトコ大田原	西那須野駅東口	トコトコ大田原	国際医療福祉大学前	9.6	13
関東自動車	西那須野		黒羽郵便局前	西那須野駅東口	大田市街地、福祉大	黒羽郵便局前	15.5	9		
関東自動車	西那須野		黒羽郵便局前	西那須野駅東口	大田市街地、那須赤十字	黒羽郵便局前	20.3	2		
関東自動車	駒生		宇都宮グリーンタウン	駒生営業所	宇都宮駅、上宝井	宇都宮グリーンタウン	23	6		
関東自動車	宇都宮		榎木	宇都宮駅	上石川	榎木車庫	16.7	8		
関東自動車	駒生		上三川車庫前	駒生営業所	インターパーク宇都宮南	上三川車庫前	26.9	5		
フィーター	大田市		黒磯	黒羽支所	黒磯駅	鍋掛、寒井、堀之内	黒羽高校	16.4	2	
	大田市		那須塩原	大田市役所	那須塩原駅	大田市役所	道の駅那須与一の郷	22.3	38	
	大田市	雲巖寺前	那須塩原	雲巖寺前	黒羽高校、黒羽	那須塩原駅	38.3	15		
	那珂川町	那珂川町役場	烏山	那珂川町役場	馬頭高校、烏山高校	JR烏山駅	20.5	16		
	那須烏山市	烏山	市塙	芳賀黒田	市貝温泉	23.8	10			
	日光市	通洞	JR日光	双愛病院	通洞駅、足尾駅	JR日光駅	30.7	12		
	鹿沼市	鹿沼	山の神	JR鹿沼駅	口栗野車庫	山の神	38.8	5		
	佐野市	佐野	葛生	佐野駅	佐野松桜高校	葛生駅南バス回転場	17	4		
補助なし	那須町	伊王野支所	黒磯	追分	伊王野支所、稲沢、寺子十文字	黒磯駅西口	29.6	8		
	関東自動車	西那須野	那須赤十字病院	西那須野駅東口	大田原高校前	那須赤十字病院	5.5	12		
	関東自動車	大田市役所	黒羽郵便局前	大田市役所	福祉大	黒羽郵便局前	14.8	2		
	宇都宮市	上河内地区市民センター	氏家	西小学校前	市民センター玄関前、東小学校前	氏家駅	20.6	12		
	関東自動車	駒生	玉生宿	駒生営業所	健康の森、田原、今里	玉生車庫	35.3	6		
	関東自動車	駒生	上河内地区市民センター	駒生営業所	健康の森、田原	今里	23.6	6		
	関東自動車	駒生	宇都宮グリーンタウン	駒生営業所	健康の森、宇都宮駅、上宝井	宇都宮グリーンタウン	23.8	2		
	関東自動車	駒生	宇都宮グリーンタウン	駒生営業所	健康の森、宇都宮駅、田原小学校	宇都宮グリーンタウン	21.7	2		
	鹿沼市	鹿沼	粟野小学校前	JR鹿沼駅	粟野小学校前	上五月	32.6	4		
	関東自動車	石橋	おもちゃのまち	石橋駅	おもちゃのまち駅	獨協医大病院前	7.7	18		

4. 公共交通ネットワーク図の作成

✓ 県外もしくは市町を跨ぐ公共交通(鉄道・バス)の路線について、鉄道とバス(公費補助の有無含む)の別に整理した。

市町を跨ぐ路線一覧(3/3)

■バス(つづき)

STEP	補助区分	運行事業者	ネットワーク図の路線		既存路線			系統距離(km)	運行回数(回)
			起点	終点	起点	主な経由地	終点		
STEP3 (つづき)	補助なし (つづき)	JRバス関東	東武宇都宮	茂木	作新学院前	宇都宮駅、芳賀町工業団地管理センター前、小貝口	茂木駅	36.9	2.9
		JRバス関東	芳賀町工業団地管理センター前	茂木	芳賀町工業団地管理センター前	小貝口	茂木駅	19.2	6
		JRバス関東	清原地区市民センター前	市塙	清原地区市民センター前	芳賀長島、花王前	市塙駅	15.2	13.6
		JRバス関東	清原地区市民センター前	市塙	清原地区市民センター前	芳賀長島	上赤羽	9.3	0.7
		JRバス関東	芳賀町工業団地管理センター前	市塙	芳賀町工業団地管理センター前	祖母井	市塙駅	12.6	4.3
		JRバス関東	芳賀町工業団地管理センター前	市塙	芳賀町工業団地管理センター前	祖母井、花王前	市塙駅	13.7	5.7
		関東自動車	駒生	上三川車庫前	駒生営業所	健康の森	上三川車庫前	23.4	4
		栃木市	佐野新都市バスターミナル	佐野新都市バスターミナル	道の駅みかも	栃木駅	道の駅みかも	54.1	8
STEP4	国庫協調	関東自動車	駒生	本郷台西汗	駒生営業所	東高校	本郷台西汗	21.6	12
	県単独	関東自動車	東武宇都宮	白沢河原	宝木団地	奈坪台中央	白沢河原	18.7	3
		関東自動車	駒生	東汗	駒生営業所	東高校	東汗	18.7	8
	フィーダー	日光市	鬼怒川温泉	女夫淵	鬼怒川温泉駅	栗山行政センター	女夫淵	48.0	10
	補助なし	那須塩原市	上三依塩原温泉口	塩原温泉バスターミナル	上三依塩原温泉口駅	上塩原・塩原支所・タの原	塩原温泉バスターミナル	19.9	12
		那須塩原市	上三依塩原温泉口	塩原温泉バスターミナル	上三依塩原温泉口駅	上塩原・塩原支所	塩原温泉バスターミナル	11.2	1
	大田原市	湯津上支所	大田原市役所	やすらぎの湯	湯津上支所・蛭田・宇田川	大田原市役所	17.3	10	
	鹿沼市	新鹿沼	小来川森崎	平和タクシー本社	東武新鹿沼駅、板荷駅	小来川森崎	23.7	6	
	栃木市	栃木	小山西高校前	とちぎメディカルセンターしもつが	栃木駅・南柏倉公民館前	柏倉温泉太子館入口	28.6	10	
	関東自動車	東武宇都宮	白沢河原	宝木団地	前原	白沢河原	17.4	23	
	関東自動車	東武宇都宮	白沢河原	細谷車庫	前原	白沢河原	16.5	14	
	関東自動車	駒生	本郷台西汗	駒生営業所	健康の森、東高校	本郷台西汗	22.4	2	