

第5回宇都宮市東部地域渋滞対策協議会

(栃木県宇都宮市東部地域における新たな基幹交通の導入に伴う道路交通マネジメント)

P&Rの社会実験計画案について

1. 新たな公共交通を活用した道路交通の円滑化（パーク&ライド）
2. 駐車場利用状況

新たな公共交通を活用した道路交通の円滑化（パーク＆ライド）

■目的

トランジットセンター等の利用によるパーク＆ライドの促進など、新たな公共交通の活用も含めた移動手段の転換による宇都宮東部地域の交通円滑化

■P & R利用状況

現状

- ・ LRT開業後、全ての駐車場が高稼働。需要増に対し、各箇所では駐車台数増設予定
- ・ 当初P&R利用を想定していなかった「飛山城跡」停留場についても、新たに駐車スペースを確保予定

課題

- 駐車場の利用促進を図るために、事業周知に関する継続的な取組が必要
- 利用が堅調である一方、P&Rの利用目的や交通円滑化に対する寄与度が不明

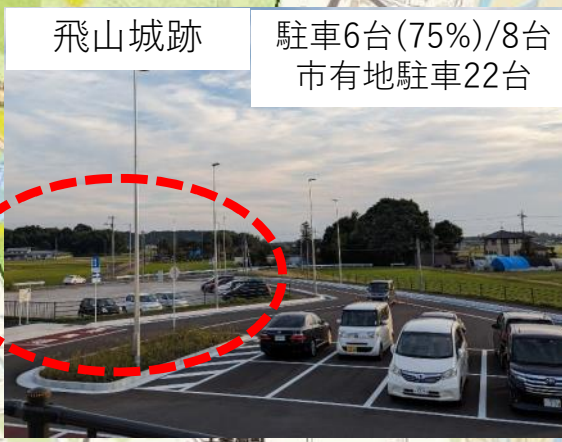
■今後の対応

- ・ 上記駐車場の拡充については、宇都宮市が広報紙や市HP、SNSにより周知を図る予定
- ・ 駐車台数増設後、各駐車場の利用実態調査を実施予定
- ・ 調査結果の分析により、本地域での持続的な取組実施および他地域での展開を見据えた効果的なP & Rの実施方法を検討

P&R停留場名/駐車台数 ※()書きは増設前	利用ターゲット	利用が想定される地区
平石 / 55台 (27台)	・ 清原・芳賀方面への通勤 ・ 宇都宮中心部への買い物	・ 平石、石井、宇都宮東部市街地住民 ・ 国道4号利用者
清原地区市民センター前 / 85台 (64台)	・ 宇都宮中心部への通勤・買い物 ・ 芳賀方面への通勤	・ 鑑山町、清原台、光が丘地区住民 ・ 国道408号利用者
飛山城跡 / 45台 (8台) ※8台は送迎者用の待機所	・ 清原・芳賀方面への通勤 ・ 宇都宮中心部への買い物	・ 竹下町、上籠谷町住民 ・ 国道408号利用者
芳賀町工業団地管理センター前 / 69台 (55台)	・ 宇都宮中心部への通勤・買い物	・ 下原、祖母井地区住民 ・ 宇都宮茂木線利用者

駐車場利用状況 (調査日: R5.10.19)

参考資料



隣接する市有地に
駐車する車が多数

- 凡例
- LRT停留場
 - 鉄道駅
 - 鉄道
 - 1,000㎡以上の商業施設
 - ★ 大学
 - ☆ 高等学校
 - ☆ スポーツ施設
 - 工業団地
 - 市街化区域
- 乗換施設 凡例
- C 駐輪場
 - B バス停留場
 - T タクシ乗降場
 - A 地域内交通乗降場
 - P&R パーク&ライド

Source: Esri, HERE, DeLorme, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri (Hong Kong), Swisstopo, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community