

第2回芳賀・宇都宮地域交通対策協議会

日変動を考慮した交通の把握について

1. 計測の概要
2. 計測ラインの変更
3. 越戸通り・泉ヶ丘通り・鬼怒通り・国道123号の交通量（2024年8月～12月）
4. まとめ

1. 計測の概要

従来の交通量調査：人手観測



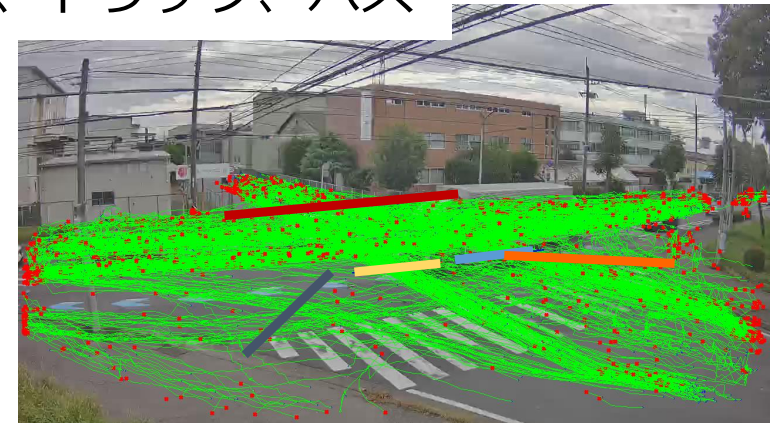
ICTを活用した交通調査：AI画像解析、トラカン



限定的な計測箇所や計測期間が、
複数地点の交通量や車速を同時計測に長期間計測が可能
⇒ 省力化、効率化を図ることができる

計測方法：動画ファイルから計測断面を用いて計測

計測物体：人、自転車、バイク、乗用車、トラック、バス



1. 計測の概要

■ 期間

2024年8月3日
～12月18日

■ 時間帯

7:00～19:00

■ 車種

バイク
バス
トラック
乗用車

■ 方向

東進、西進

■ カメラ



2. 計測ラインの位置調整

- 日出・日没時間の変化
- カメラ画角のずれ



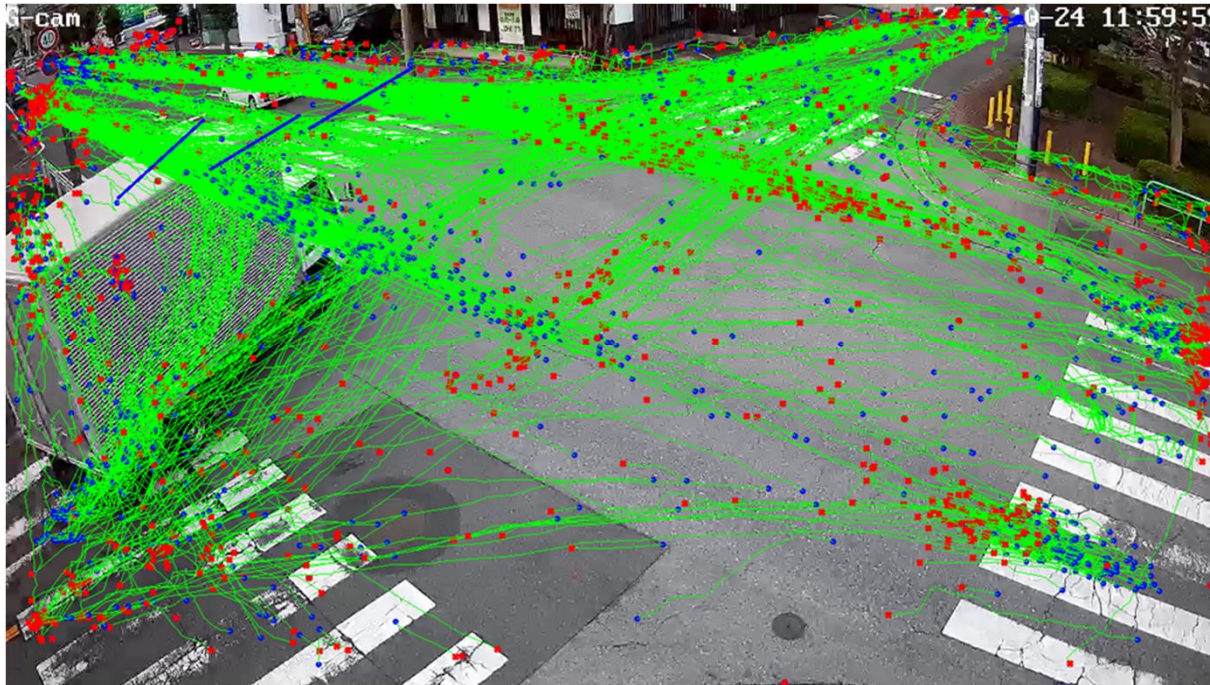
計測ラインの位置変更が必要

代表日の車両通過軌跡をもとに季節に応じた
計測ラインを設定

冬季用の計測ラインが夏季においても問題なく使用できることを確認⇒5か月間の解析へ

2. 計測ラインの変更 (越戸通り)

変更前



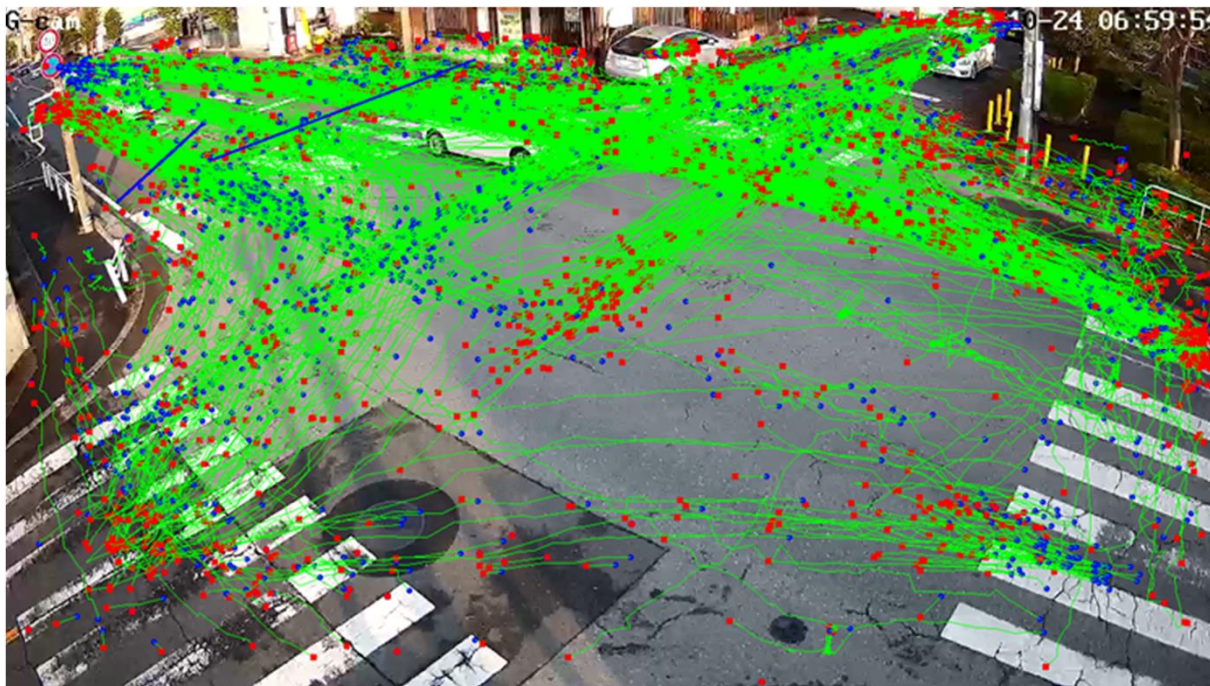
—計測ライン

—車両の軌跡

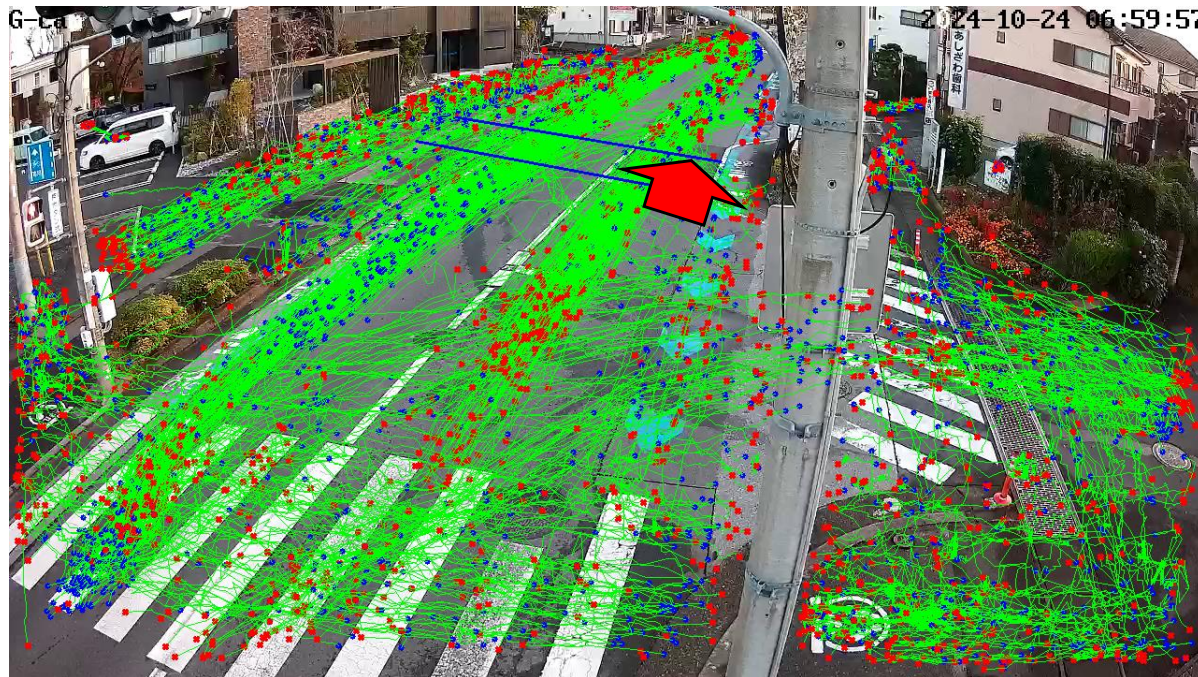
● AIが計測物の
認識を開始した点

● AIが計測物の
認識を終了した点

変更後



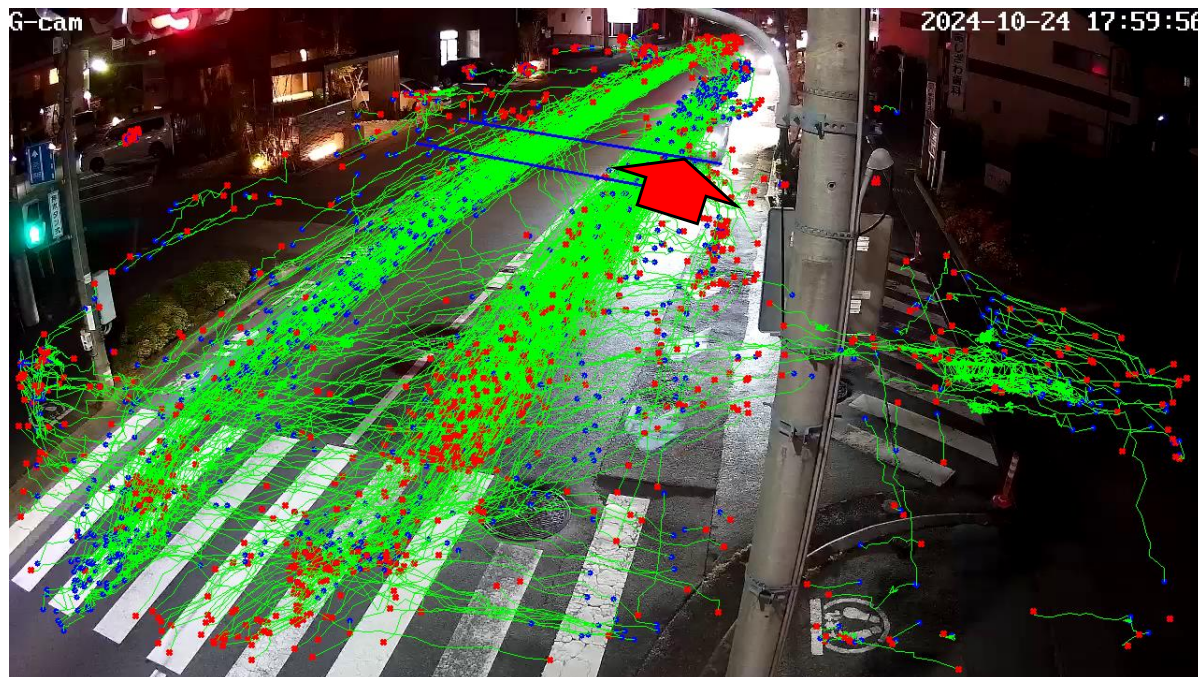
2. 計測ラインの変更（泉ヶ丘通り）



—計測ライン

—車両の軌跡

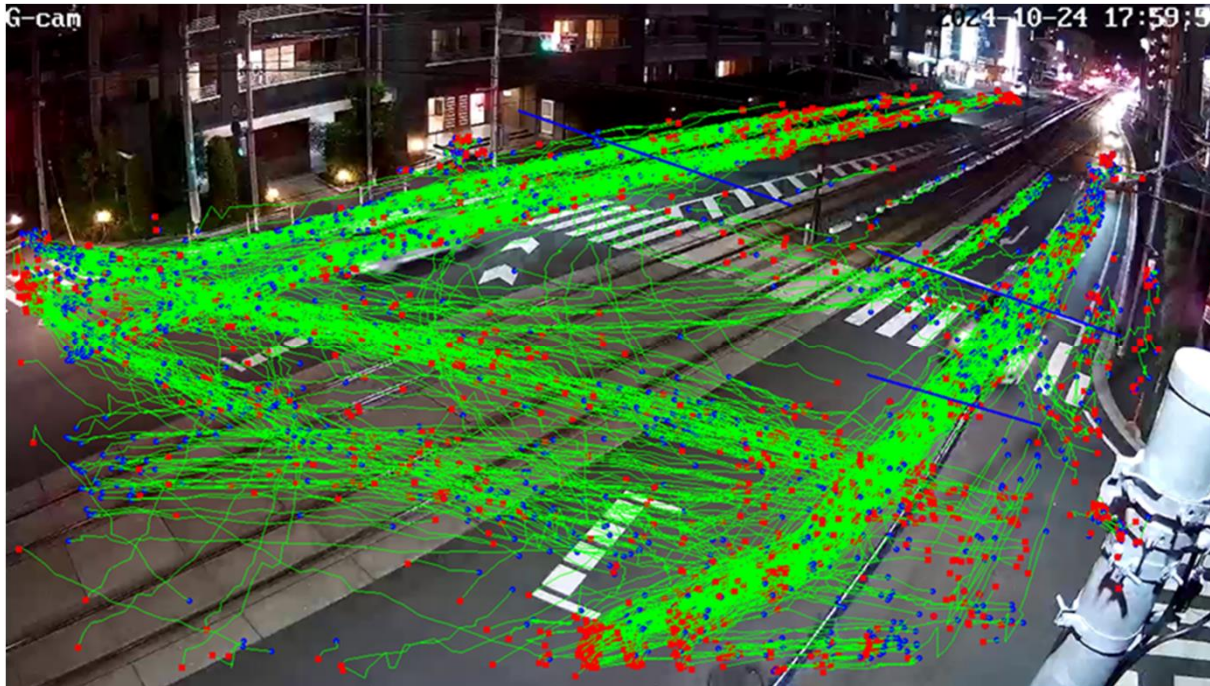
● AIが計測物の
認識を開始した点



● AIが計測物の
認識を終了した点

2. 計測ラインの変更 (鬼怒通り)

変更前



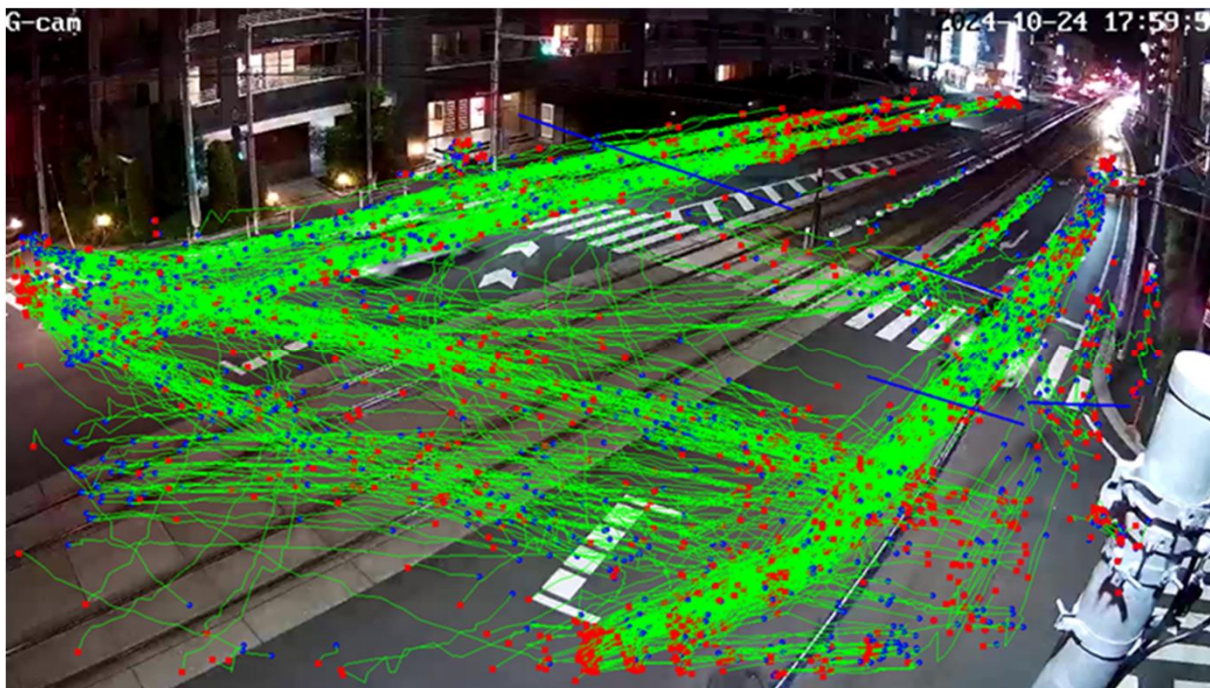
—計測ライン

—車両の軌跡

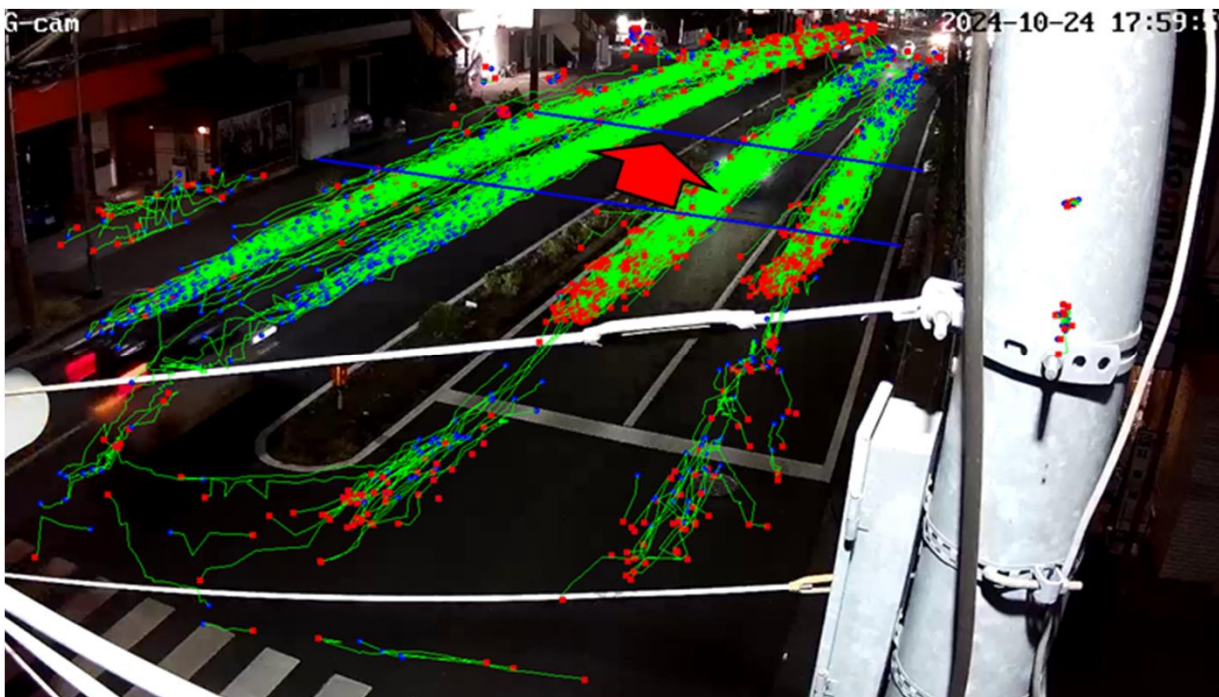
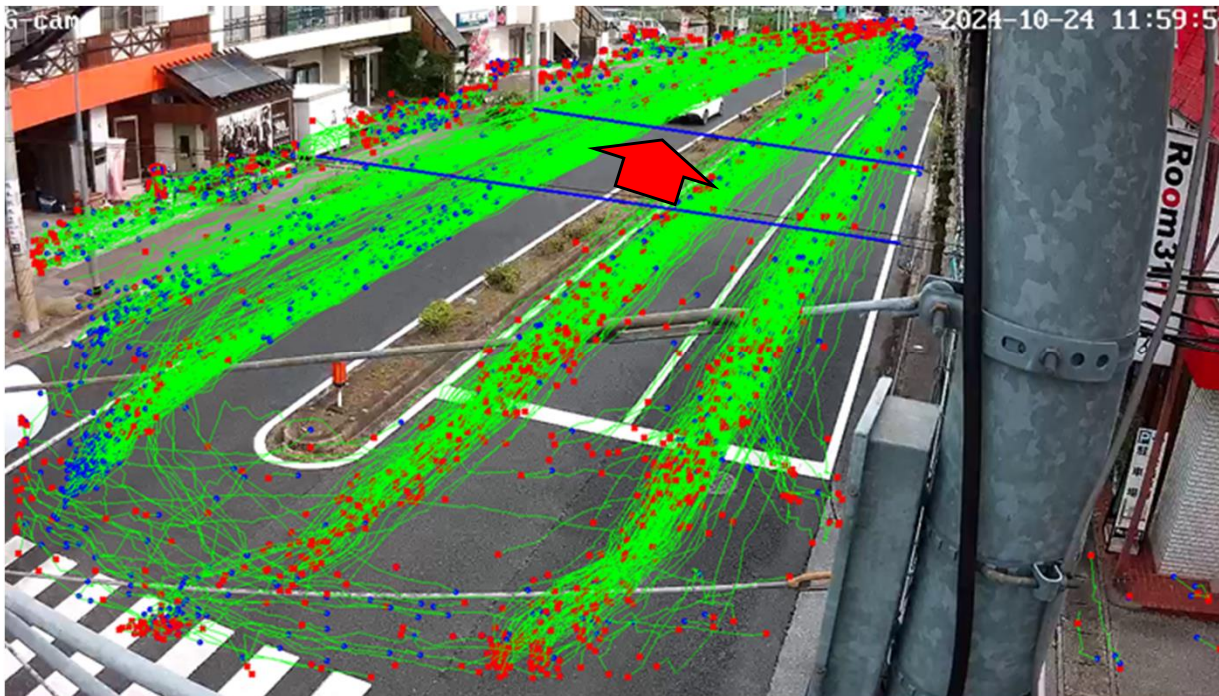
● AIが計測物の
認識を開始した点

● AIが計測物の
認識を終了した点

変更後



2. 計測ラインの変更（国道123号）



—計測ライン

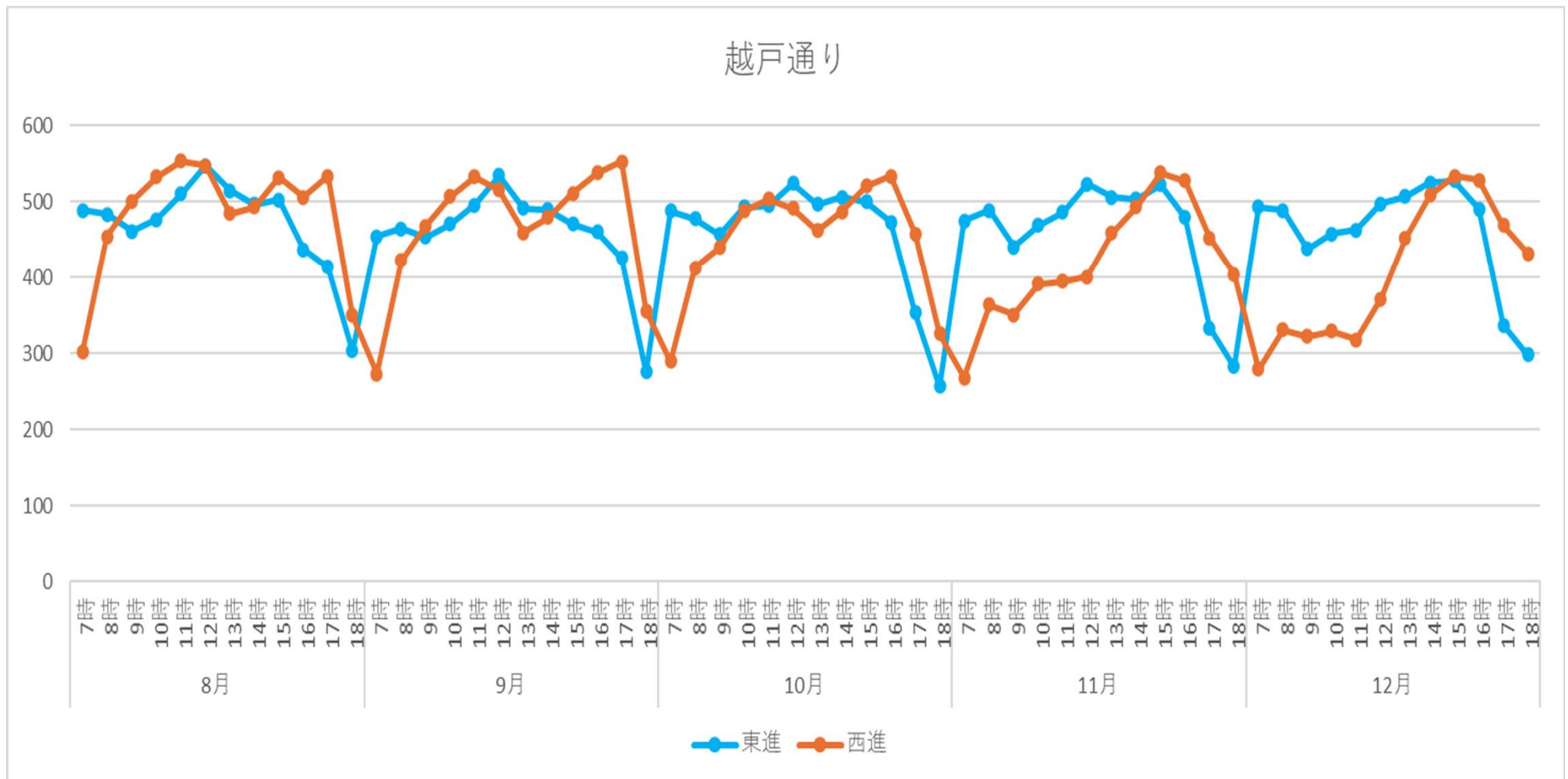
—車両の軌跡

● AIが計測物の
認識を開始した点

● AIが計測物の
認識を終了した点

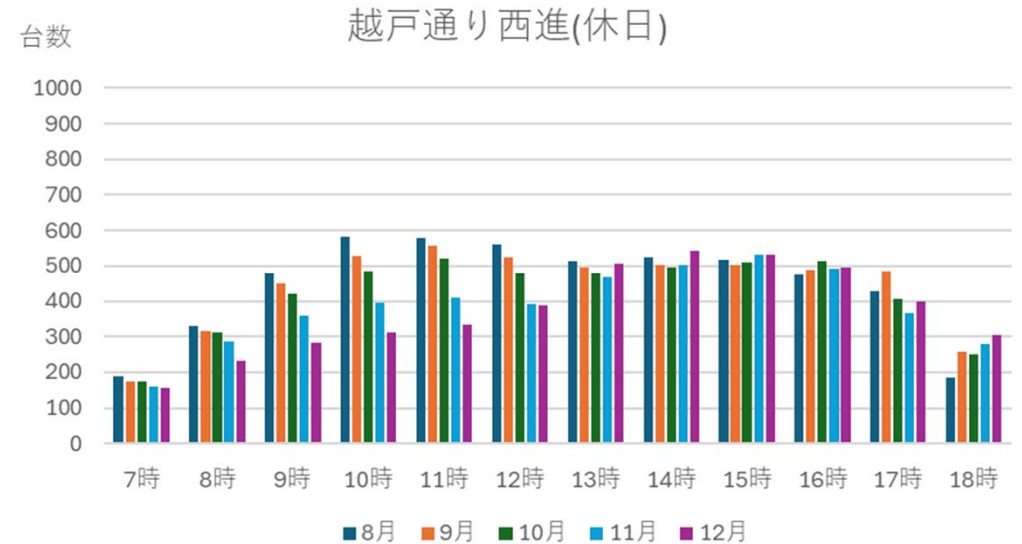
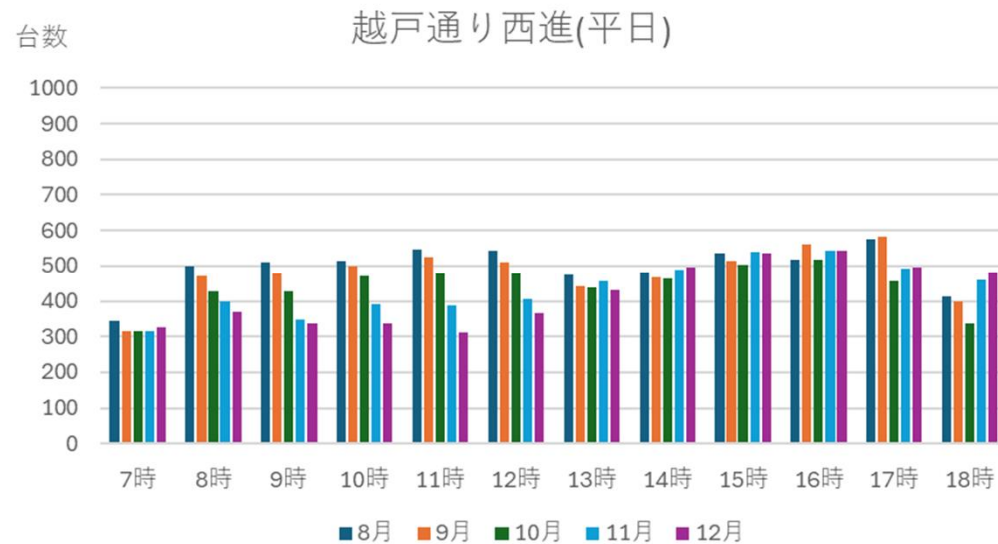
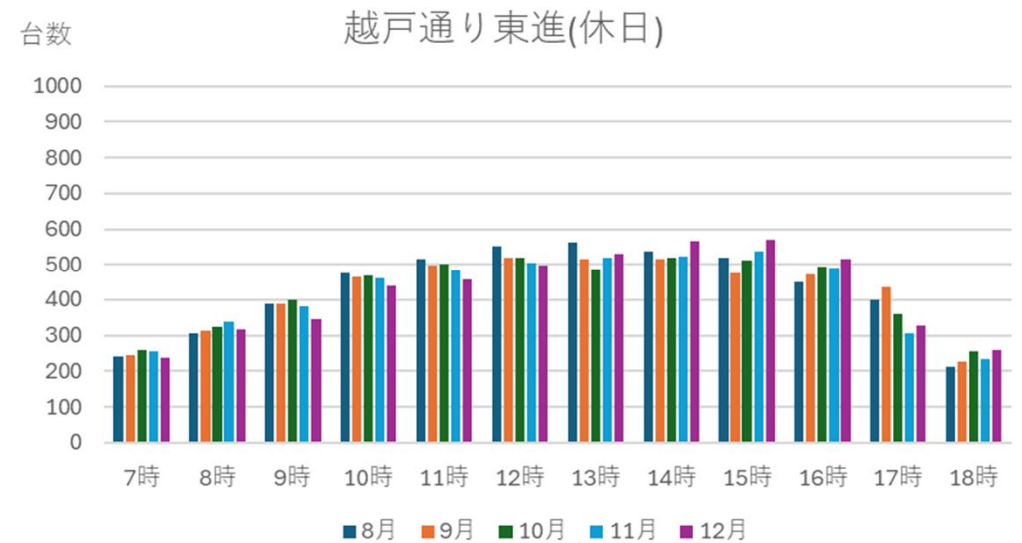
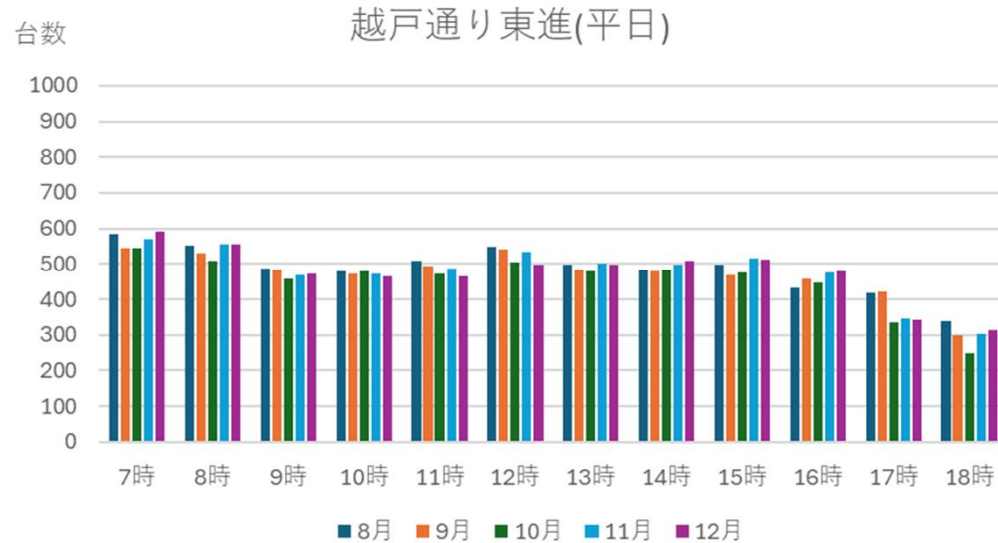
3. 計測結果（2024年8月～12月 越戸通り）

概ね横ばいと推察される



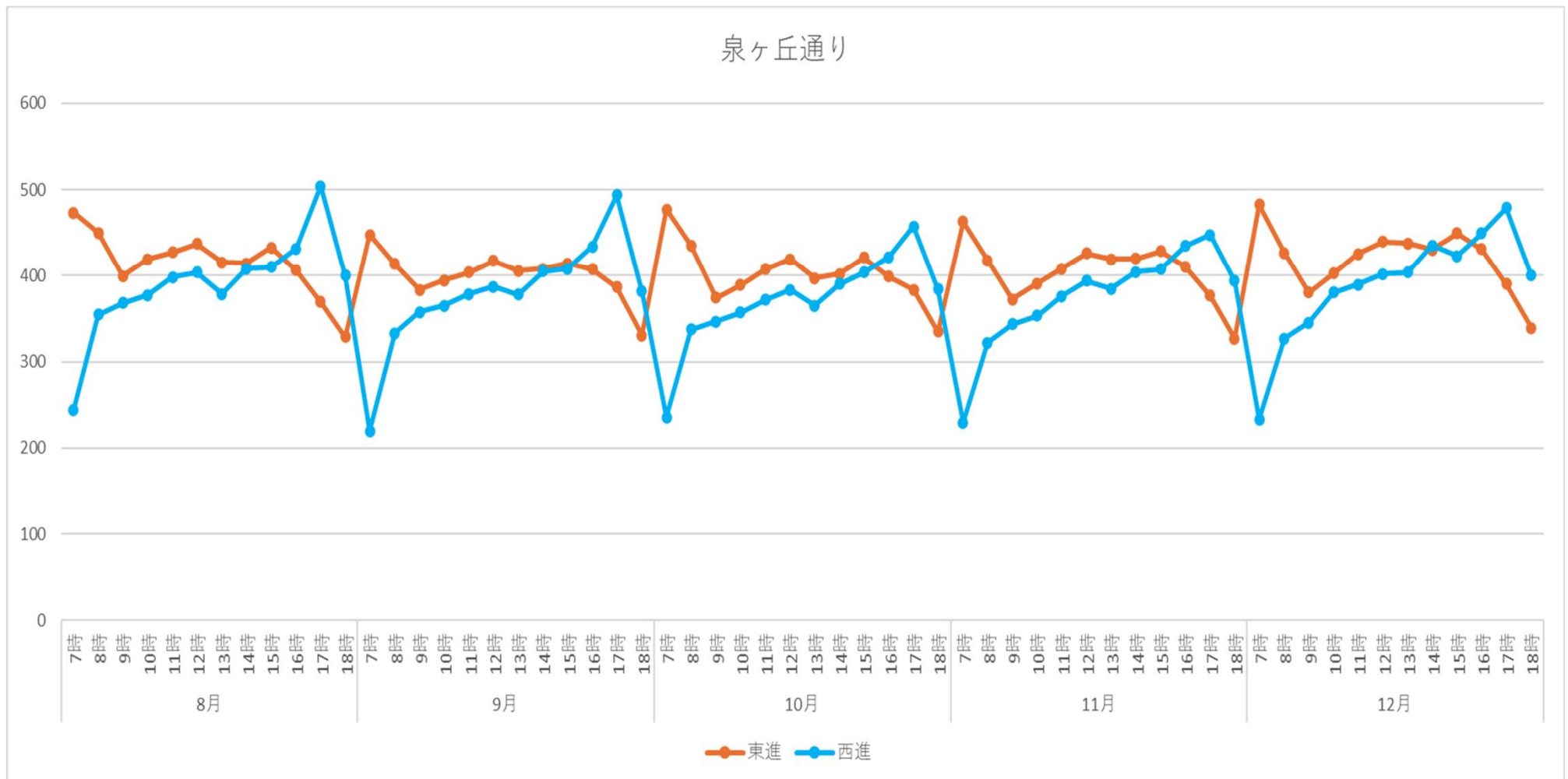
3. 交通量（2024年時間別比較 越戸通り）

朝（7～9時台）では減少傾向
その他全体は12月に増加する傾向



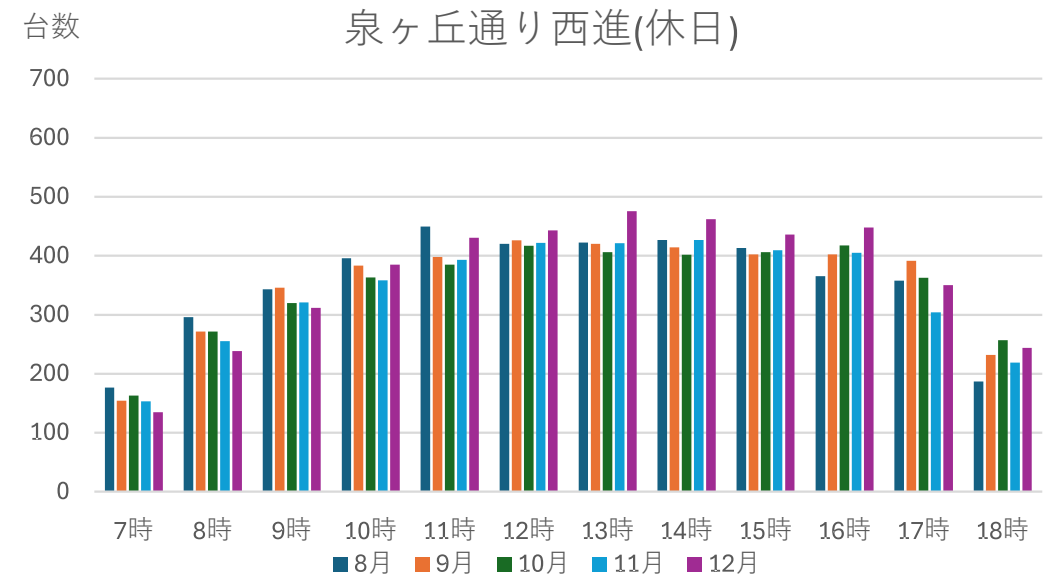
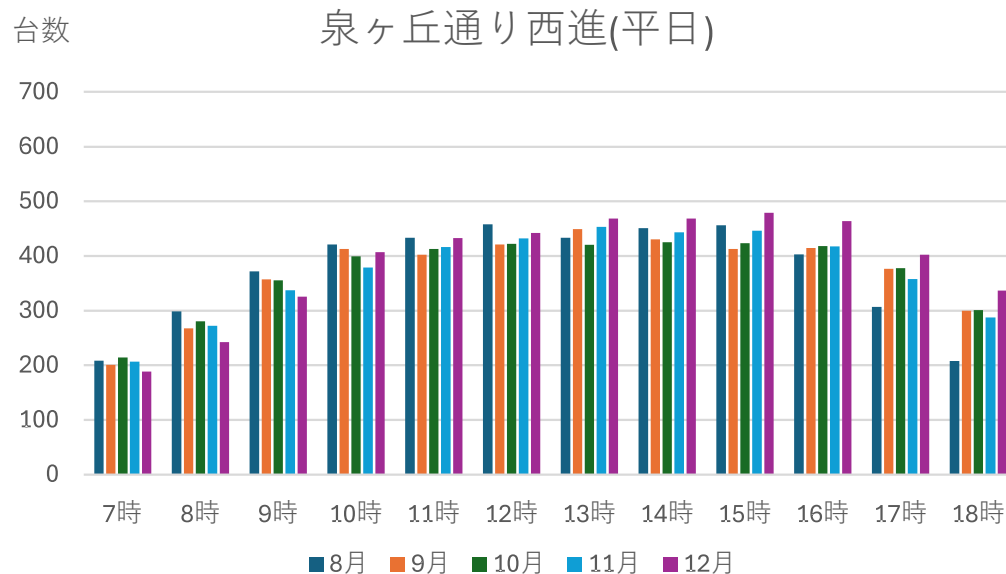
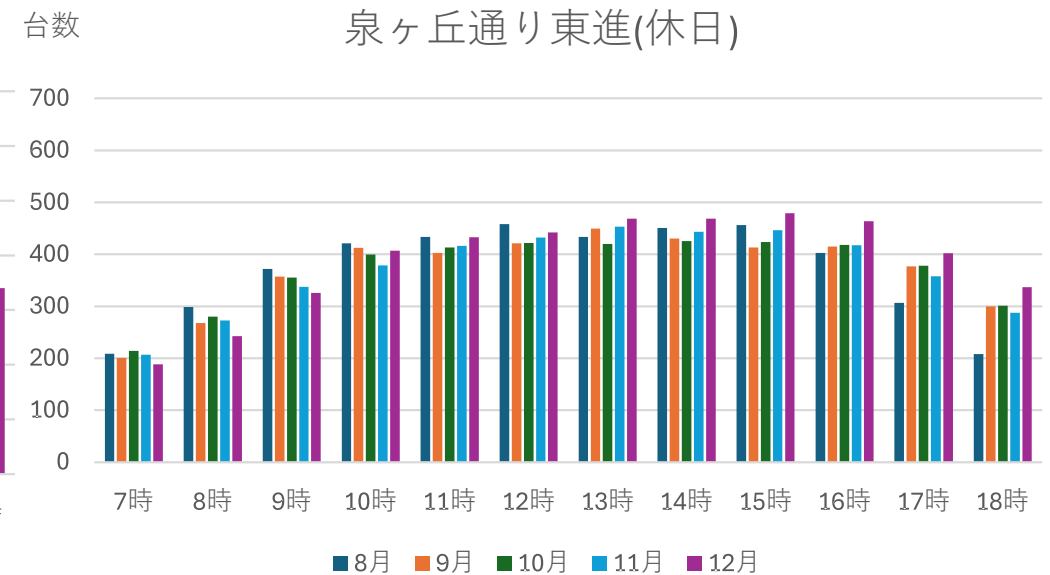
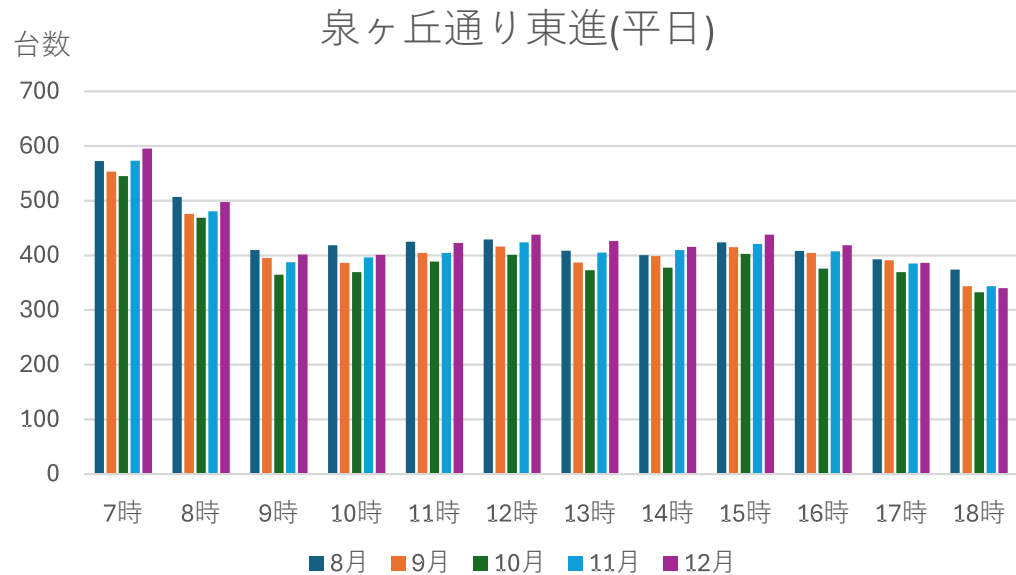
3. 計測結果（2024年8月～12月 泉ヶ丘通り）

概ね横ばいと推察される



3. 交通量（2024年時間別比較 泉ヶ丘通り）

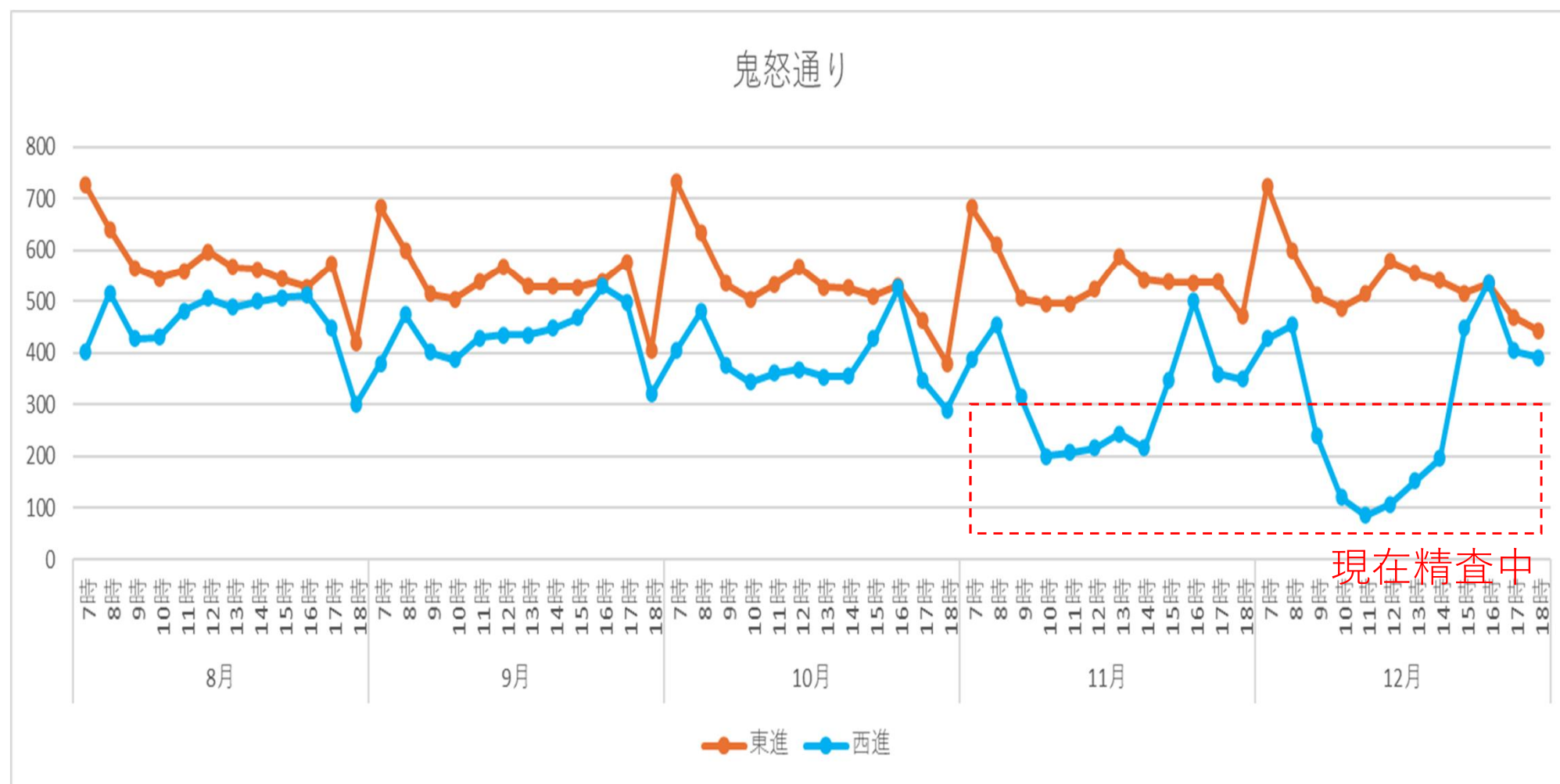
朝（7～9時台）では減少傾向
その他全体は12月に増加する傾向



3. 計測結果（2024年8月～12月 鬼怒通り）

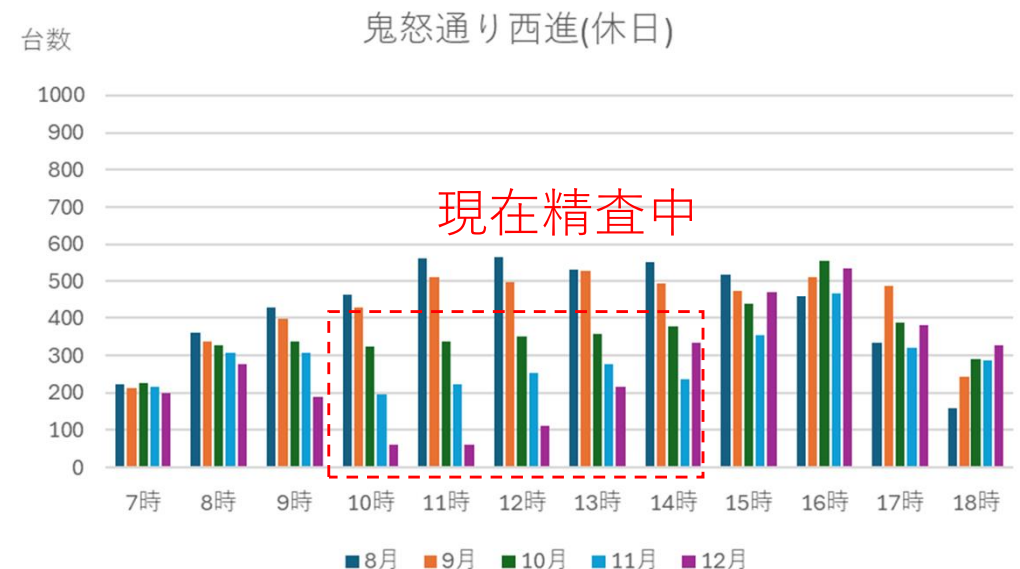
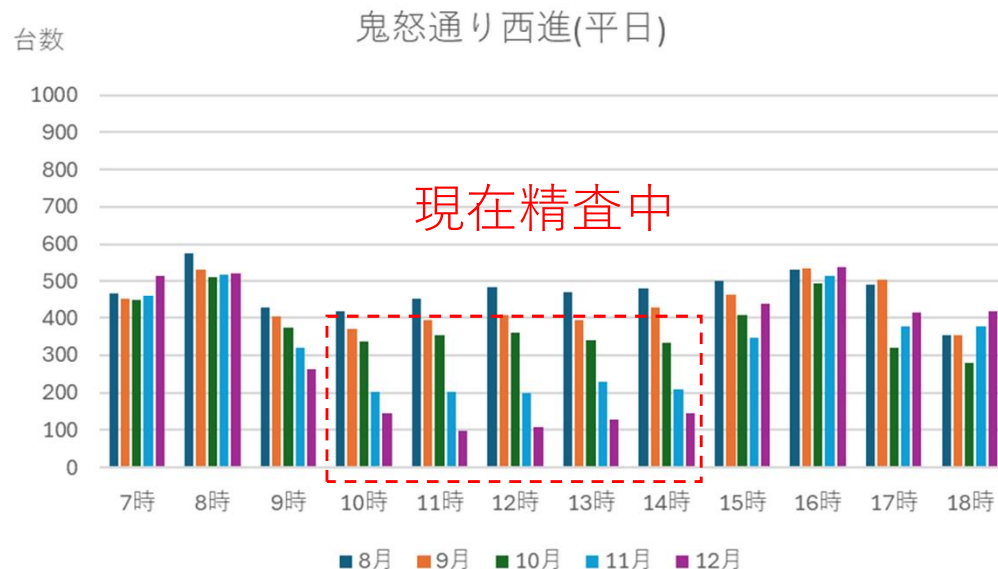
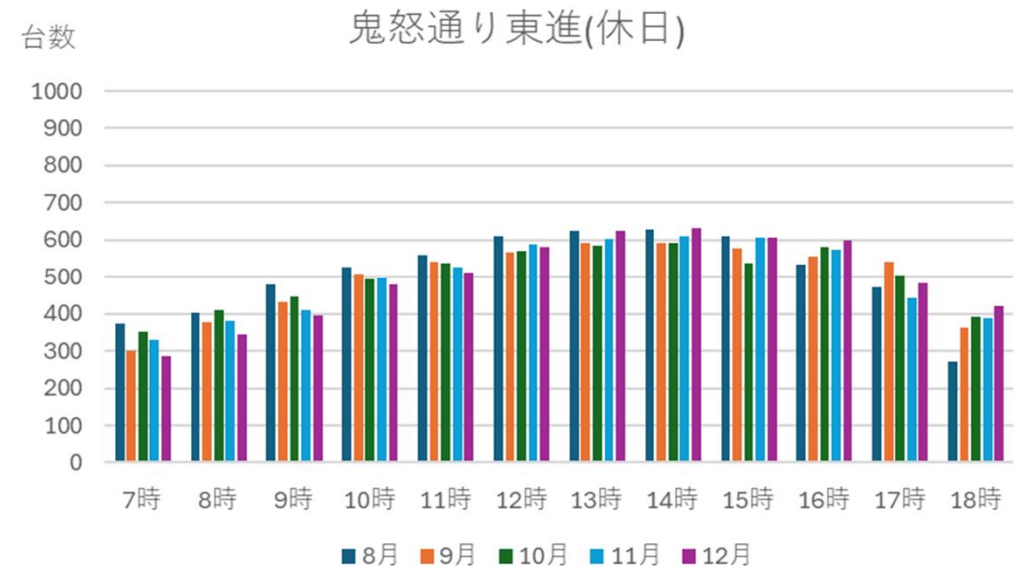
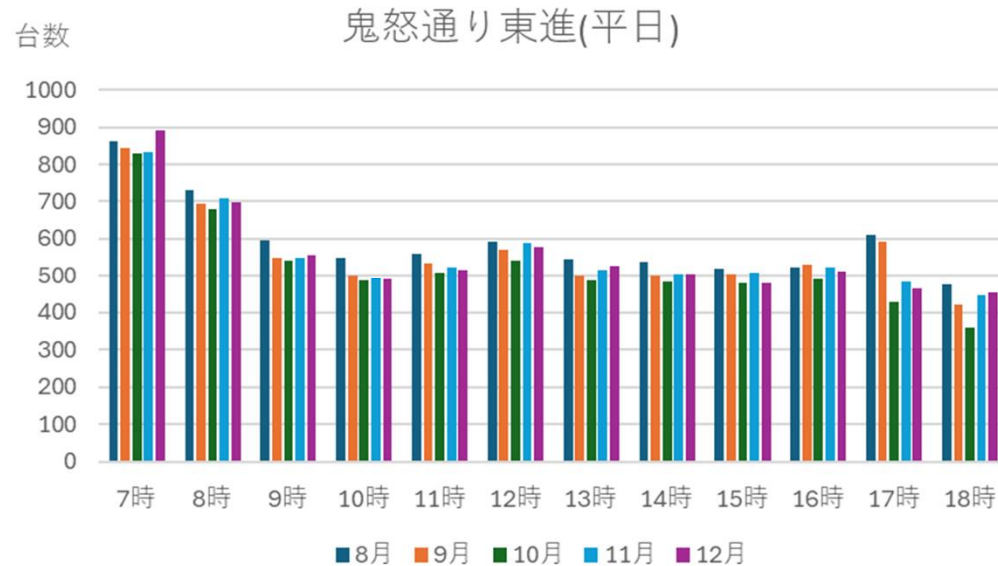
東進 概ね横ばい

西進 減少傾向



3. 交通量 (2024年時間別比較 鬼怒通り)

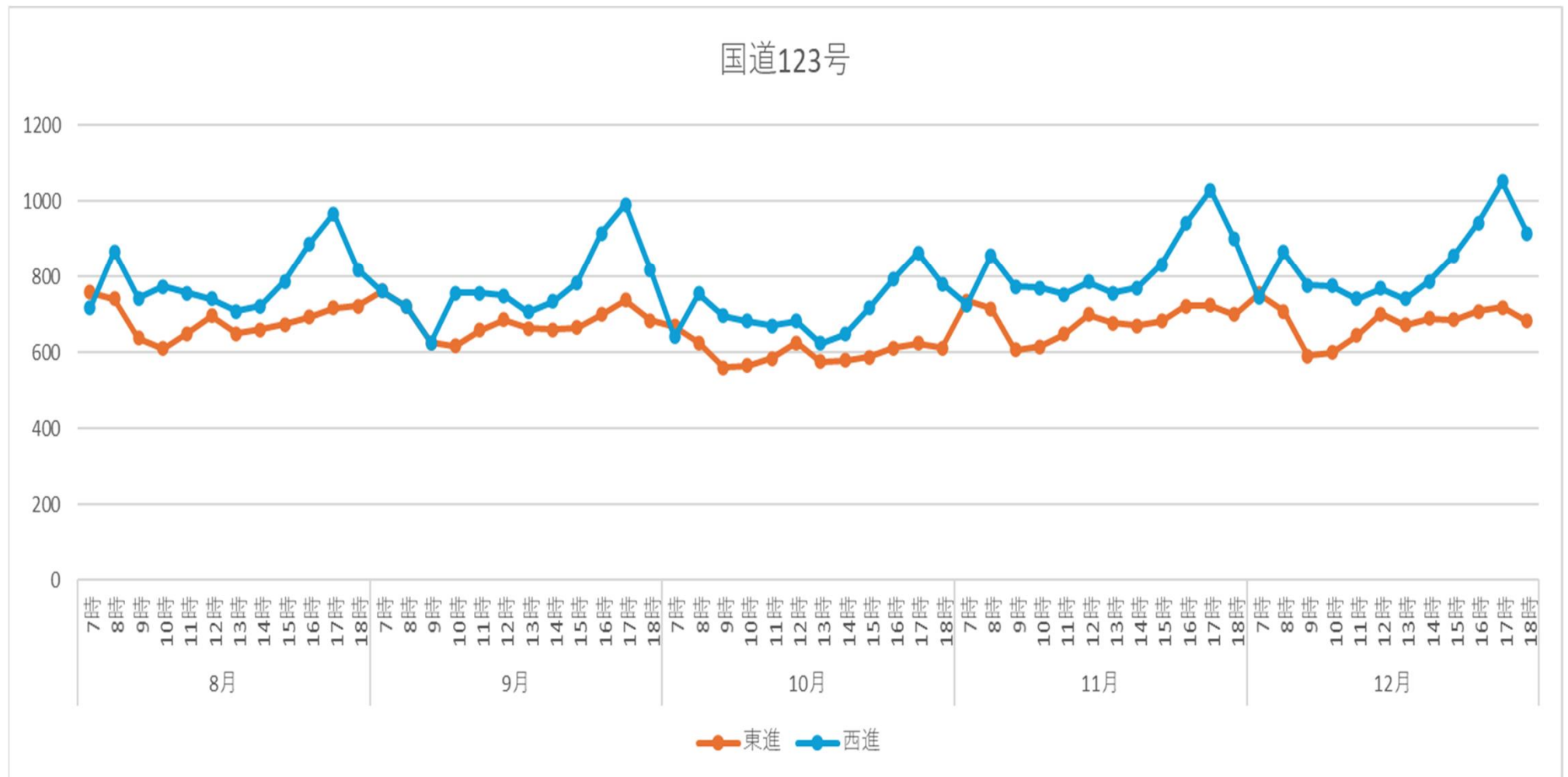
東進 全体的には減少傾向
西進 10月以降減少



3. 計測結果（2024年8月～12月 国道123号）

全体としては横ばい

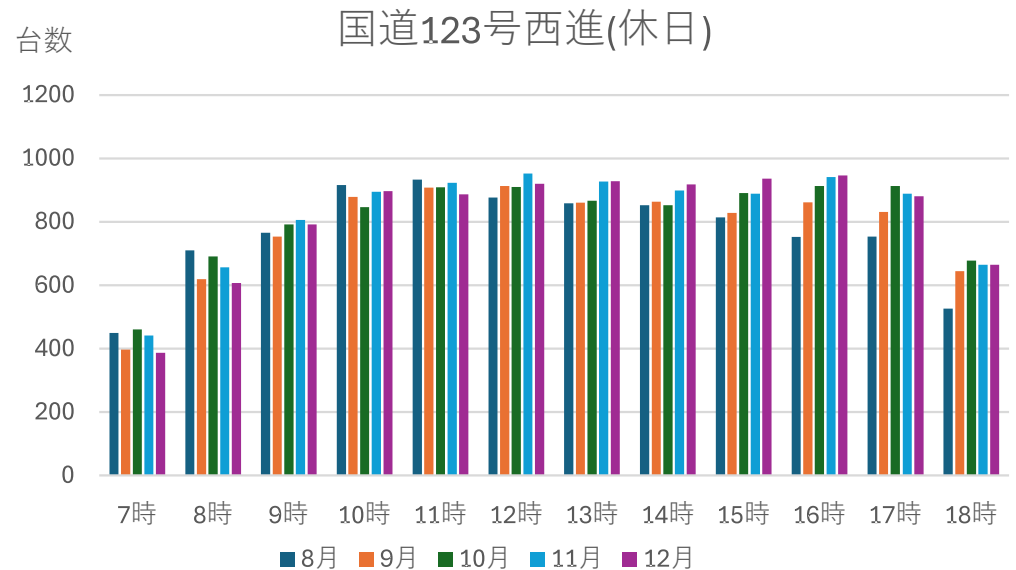
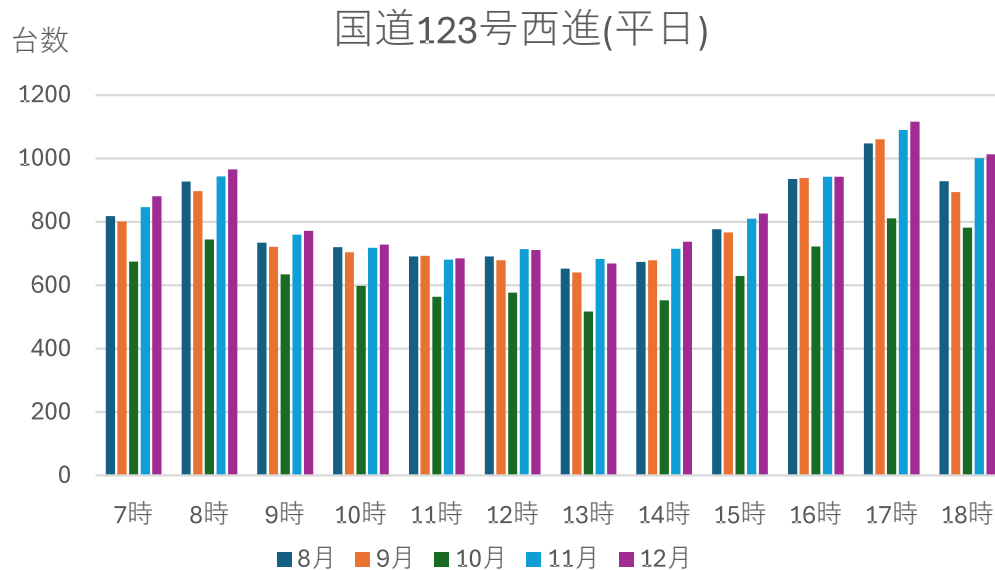
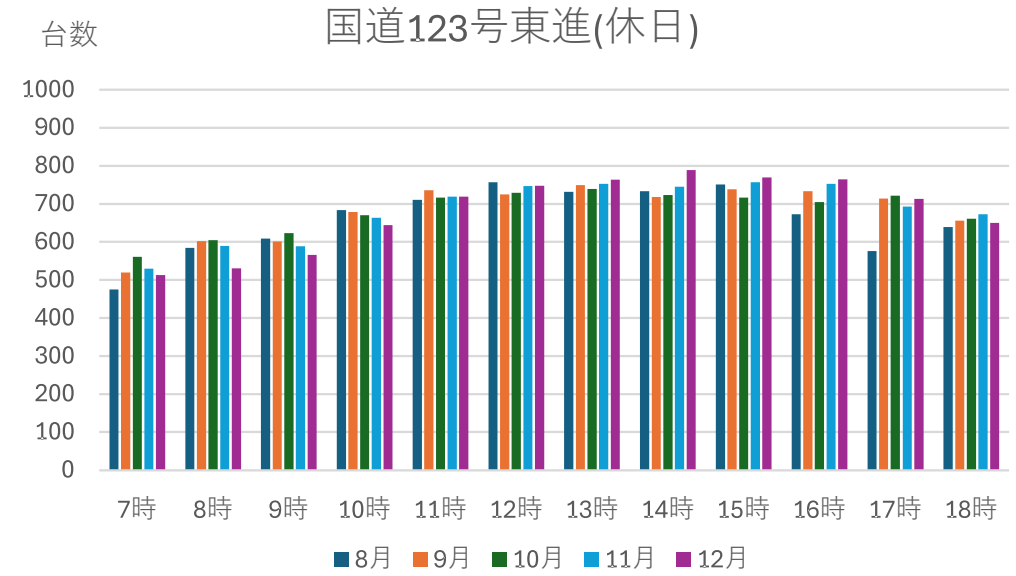
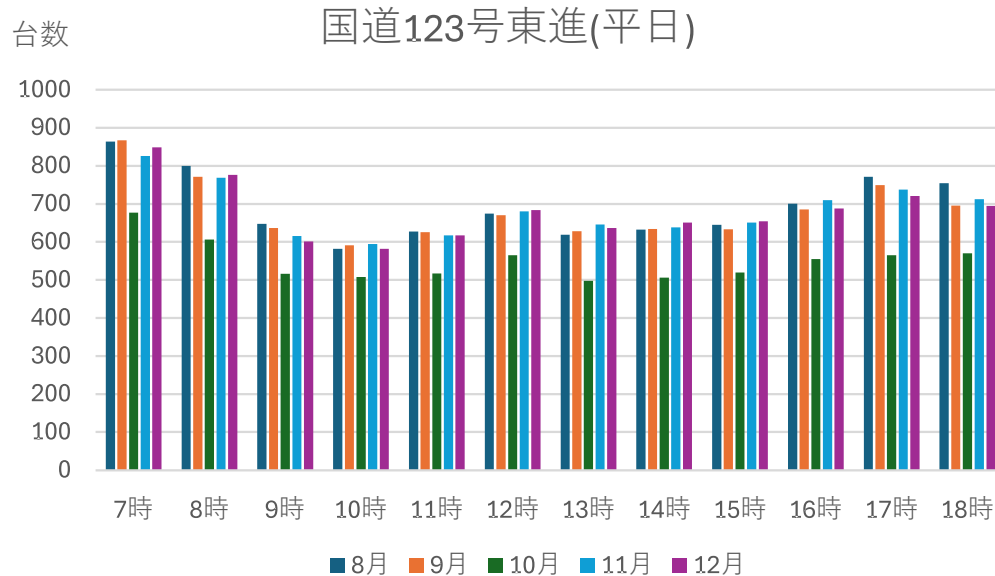
西進方向11月と12月の夕方のピーク時間帯が夏季と比較し増加



3. 交通量 (2024年時間別比較 国道123号)

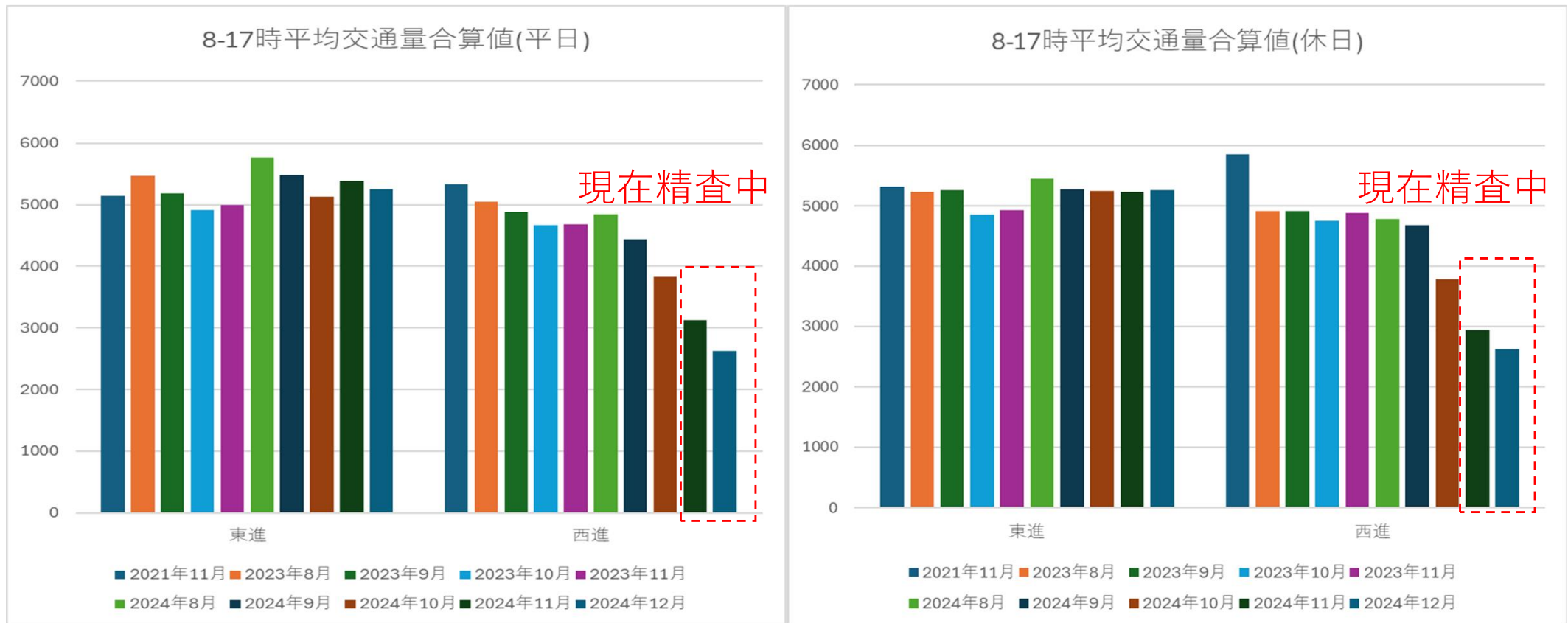
平日西進では12月にかけて増加傾向

休日午後の時間帯で12月にかけて増加傾向



3. 交通量（年別比較 鬼怒通り）

東進 開業直後と比較し横ばい
西進 減少傾向



4. まとめ

○計測ラインについて

車両軌跡より、季節に応じ設定

⇒冬季の認識台数の精度向上、夏季との比較が可能

○継続的な交通量の調査

2024年8月～12月

越戸通り、泉が丘通り、国道123号線・・・ほぼ横ばい
鬼怒通り・・・西進精査が必要

2023年～2024年

同月比較、ほぼ変わらない。

西進方向の継続的な調査が必要

- ・面的な分析（AIカメラ、トラカン、ETC2.0）
- ・交通管理者（警察）の定点車両感知器データ