

# 社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年3月31日

計画の名称	5 産業や地域の活力と魅力を向上し成長させるための社会基盤整備	重点計画の該当	○											
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)	交付団体	栃木県、宇都宮市、栃木市、壬生町											
計画の目標	県内の産業団地等へのアクセス道路や、物流の効率を高める道路の整備を行い、とちぎの産業の競争力や成長力を高める。													
計画の成果目標 (アウトカム指標)	産業団地等から交通拠点への総アクセス時間をH24から1, 890hr/日短縮する。													
アウトカム指標の定義及び算定式	$\text{アクセス短縮時間} = \sum [ \{ (\text{整備前の走行時間: h/台}) - (\text{整備後の走行時間: h/台}) \} \times (\text{交通量: 台/日}) ]$													
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">アウトカム指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H24当初)</th> <th>中間目標値 (H26末)</th> <th>最終目標値 (H28末)</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">1,300 hr/日</td> <td style="text-align: center;">1,890 hr/日</td> <td></td> </tr> </table>		アウトカム指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	-	1,300 hr/日	1,890 hr/日	
アウトカム指標の現況値及び目標値			備考											
当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)												
-	1,300 hr/日	1,890 hr/日												
全体事業費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">合計 (A+B+C)</td> <td style="text-align: center;">38,727 百万円</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">38,727 百万円</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">0 百万円</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">0 百万円</td> </tr> </table>	合計 (A+B+C)	38,727 百万円	A	38,727 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合	0.0%			
合計 (A+B+C)	38,727 百万円	A	38,727 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円							
		$C / (A + B + C)$												

## 1. 交付対象事業の進捗状況

A 地方道路整備事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
												H24	H25	H26	H27	H28				
5-A1	道路	一般	栃木県	直接		国道	改築	0.55	(国) 293号	大月拡幅	改築(一般) L=1.7km	足利市						95		
5-A2	道路	一般	栃木県	直接		国道	改築	0.55	(国) 121号	板橋バイパス	改築(一般) L=4.8km	日光市						330		
5-A3	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 矢畑横倉新田線	横倉工区	バイパス L=0.3km	小山市						460		
5-A4	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 笹原壬生線	笹原工区	バイパス L=1.5km	下野市						1,119		
5-A5	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 羽生田上蒲生線	助谷工区	バイパス L=5.2km	壬生町						1,940		
5-A6	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 佐野スマートインター線	黒袴(スマートIC)工区	バイパス L=1.2km	佐野市						130		
5-A7	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 足利館林線	野田工区	バイパス L=1.8km	足利市						40		
5-A8	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 大桑大沢線	大沢工区	バイパス L=1.5km	日光市						605		
5-A9	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 小山環状線	間中工区	環道拡幅 L=1.3km	小山市						465		
5-A10	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 小山環状線	栗宮工区	環道拡幅 L=1.1km	小山市						130		
5-A11	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 花園狭間田線	伏久工区	バイパス L=0.7km	高根沢町						155		
5-A12	道路	一般	栃木県	直接		国道	改築	0.55	(国) 400号	三島工区	環道拡幅 L=0.6km	那須塩原市						600		
5-A13	道路	一般	宇都宮市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 5340号線	上籠谷工区	バイパス L=1.7km	宇都宮市						5,480		
5-A14	道路	一般	壬生町	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 2-565号	あけぼの町工区	バイパス L=1.5km	壬生町						60		
5-A15	道路	一般	壬生町	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 7号	助谷工区	環道拡幅 L=0.5km	壬生町						25		
5-A16	道路	一般	栃木県	直接		国道	改築	0.55	(国) 121号	下石川工区	環道拡幅 L=1.5km	鹿沼市						106		
5-A17	道路	一般	栃木県	直接		国道	改築	0.55	(国) 119号	水無バイパス	バイパス L=2.9km	日光市						60		
5-A18	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 雀宮真岡線	牛塚工区	環道拡幅 L=0.3km	宇都宮市						450		
5-A19	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 結城石橋線	延島工区	環道拡幅 L=0.9km	小山市						40		
5-A20	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 宇都宮亀和田栃木線	助谷工区	環道拡幅 L=1.0km	壬生町						90		
5-A21	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 石末真岡線	上高根沢工区	バイパス L=1.4km	高根沢町						30		
5-A22	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 宇都宮亀和田栃木線	合戦場工区	バイパス L=0.5km	栃木市						400		
5-A23	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 作原田沼線	船越工区	バイパス L=1.5km	佐野市						900		
5-A24	道路	一般	宇都宮市	直接		市町村道	改築	0.55	(市) 1160号線	上戸祭町工区	環道拡幅 L=0.5km	宇都宮市						890		
5-A25	道路	一般	宇都宮市	直接		市町村道	改築	0.55	(市) 863号線	宝木町2丁目工区	環道拡幅 L=0.6km	宇都宮市						68		
5-A26	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 宇都宮向田線	平出・板戸工区	バイパス L=3.8km	宇都宮市						12,000		
5-A27	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 宇都宮向田線	大塚工区	バイパス L=1.6km	芳賀町						3,240		
5-A28	道路	一般	栃木県	直接		国道	改築	0.55	(国) 121号	環状南工区	交差点改良 L=3.0km	宇都宮市						1,750		
5-A29	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 宇都宮亀和田栃木線	細谷町工区	交差点改良 L=0.5km	宇都宮市						70		
5-A30	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 小栗川文挾右那田線	石那田IC工区	交差点改良 L=0.4km	宇都宮市						190		
5-A31	道路	一般	栃木県	直接		国道	改築	0.55	(国) 119号	水無バイパス	バイパス L=2.9km	日光市						2,500		
5-A32	道路	一般	栃木県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 県民の森矢板線	下太田工区	環道拡幅 L=0.6km	矢板市						500		
5-A33	道路	一般	宇都宮市	直接		市町村道	改築	0.55	(市) 大谷スマートインター1号線・2号線(仮称)外5路線	大谷(スマートIC)工区	道路改良 L=2.7km	宇都宮市						3,109		
5-A34	道路	一般	栃木市	直接		市町村道	改築	0.55	(市) 都賀西方スマートインター1号線・2号線(仮称)	都賀西方(スマートIC)工区	道路改良 L=0.9km	栃木市						700		
合計																			38,727	
B 関連社会資本整備事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
											H24	H25	H26	H27	H28					
合計																			0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考					

C 効果促進事業				直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体								H24	H25	H26	H27	H28		
												合計			0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		

**2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況**

I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・(国) 1 2 1号板橋バイパスなどの道路整備により、走行の安全性が向上するとともに、地域間のアクセス時間が短縮した。</li> </ul>														
II 定量的指標の達成状況	指標(産業団地等から交通拠点への総アクセス時間の短縮)	最終目標値	1,890hr/日	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> <li>・補正予算等を活用し、事業進捗が図れたため。</li> <li>・コスト削減等を実施し、事業進捗が図れたため。</li> </ul>										
		最終実績値	2,474hr/日												
III 定量的指標以外も交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述)															