栃木県道路台帳更新システム

更新調書入力システム

操作マニュアル

県土整備部 道路保全課



目次

第二	1章		はじめに	1
1.	はじ	こめに	<u> </u>	2
1	-1.	更親	f調書入力システムについて	2
1	-2.	動作	F環境	2
1	-3.	Exc	el 設定の注意事項	2
2.	シフ	ステノ	△概要	3
2	-1.	機能	8概要	4
2	-2.	更親	fi調書データ入力業務の流れ	5
3	i. ž	ンスラ	- ムの起動/終了	6
3	-1.	シア	ペテムの起動	6
	3-1-	-1.	初回起動時	6
	3-1-	-2.	2回目以降の起動時	8
3	-2.	シア	ペテムの起動	9
4.	更親	新調書	春入力システムの画面構成	10
4	-1.	画面	ī遷移	
4	-2.	画面	面の概要	10
第2	2章		機能の説明	15
1.	新規	見登録	▶機能	16
1	-1.	新規	見登録	16
	1-1-	-1.	区間データの新規登録	16
	1-1-	-2.	橋梁データの新規登録	29
1	-2.	複写	昇機能(コピー新規機能)	
2.	編集	集機 能		
2	-1.	検索	- -	
	2-1-	-1.	区間データの検索	
	2 - 1·	-2.	橋梁データの検索	
2		変更	f	
	2-2	-1.	- 調書データの変更	
	2-2	-2.	表示データの変更	
	2-2-	-3.	クリア	48
	2-2-	-4.	コピー新規	50
2		削除	→ 201792	51
2	-4	元に	_ _ 定す	
2	-5	新さ	-// / ····· そーの設定	
2	2-5-	-1	新キー設定	
	2-5	-2	キー項目一括変更	
	2-5	-3		
	<u> </u>	υ.	101111/14/	

	2-5-	4. 一括元に戻す	59
	2-6.	累計延長の確認	61
	2-7.	区間番号振替	62
3.	印刷	機能	64
	3-1.	個別印刷	64
	3-2.	一括印刷	65
	3-3.	区間削除一覧印刷	66
4.	更新	·調書出力機能	67
	4-1.	更新した調書のエクスポート	67
5.	その)他	69
	5-1.	システム管理	69
	5-1-	 作成者(受託者名)の初期値設定 	69
	5-1-	 道路台帳更新システム台帳データの再読込 	70
	5-2.	更新者・更新日の一括変更	72

第1章

はじめに

1. はじめに

1-1. 更新調書入力システムについて

更新調書入力システムは、道路台帳更新調書を入力するためのシステムです。 本マニュアルでは、更新調書入力システムの操作方法について説明します。 各データの項目定義については、「栃木県道路台帳整備要綱」を参照して下さい。

1-2. 動作環境

更新調書入力システムの動作環境は、以下の通りです。

(1) 表計算ソフト

Microsoft Excel 2010, 2013, 2016

1-3. Excel 設定の注意事項

(1) Excel ファイルの保存形式

「エクセルのオプション設定 > 保存 > ファイルの保存形式」にて、「Excel 97 – 2003 ブ ック(*.xls)」を選択している場合は、「Eecel ブック(*.xlsx)」に設定して下さい。

※インストール時のデフォルト設定は、「」	Eecel ブック(*.xlsx)	です。
----------------------	-------------------	-----

Excel のオプション			? 🗙
基本設定 数式 文章校正	フックの保存について指定します ブックの保存	ğ .	* E
保存	ファイルの保存形式(E):	Excel プック (*.xisx)	
言語 詳細設定	 図 次の間隔で自動回復用デーダを保 図 保存しないで終了する場合、最 	存する(A): 10 会 分ごと(M) 後に自動保存されたバージョンを残す	
リボンのユーザー設定	自動回復用ファイルの場所(R):	C:¥Users¥Administrator¥AppData¥Roaming¥Microsoft¥Excel¥	
クイック アクセス ツール バー	🧾 ファイルを開いたり保存したりするとき	ic Backstageを表示しない(<u>S</u>)	
7842	☑ サインインが必要な場合でも、その↑ □ 既定でコンピューターに保存する(C)	也の保存場所を表示する(<u>S)</u>	
セキュリティセンター	既定のローカル ファイルの保存場所(I)	C:¥Users¥Administrator¥Documents	-
	с.	OK	キャンセル

(2) プリンターの設定について

更新調書一覧の印刷機能は、お使いのパソコンに接続されたプリンターを使用して、印刷する 機能です。そのため、本機能のご使用にあたっては、プリンターへの接続および設定が必要で す。また、「通常使うプリンター」として設定されているプリンターが見つからない場合等、 プリンターの設定が正しくできていない場合は、印刷プレビュー画面を表示時に、Excel から エラーが表示される場合があります。

2. システム概要

更新調書入力システムは、Microsoft Excel を使用したアプリケーションファイルです。 本システムは、アプリケーションファイルとデータファイルで構成されます。



図 2-1 更新調書入力システム ファイル構成

No.	名前	ファイル名	説明
1	アプリケーション	更新調書入力システム.xlsm	・更新調書入力システムのアプリケー
	ファイル		ションファイルです。
			・栃木県ホームページより、ダウンロ
			ードしてください。
2	道路台帳データファ	道路台帳データ_[年度]_[土木事	・更新前の道路台帳データです。
	イル	務所名].xlsx	・土木事務所より貸与されます。
			・ファイル名は変更しないでくださ
			√v₀
3	中間ファイル	同上	・更新調書入力システムで入力中の情
			報を管理するための中間ファイルで
			す。
			・更新調書入力システムで自動的に作
			成されます。
4	更新調書データファ	更新調書データ_[年度]_[土木事	・更新調書入力システムで入力した更
	イル	務所名].xlsx	新情報を出力したデータファイルで
			す。
			・更新調書入力システムのエクスポー
			ト機能で作成します。
			・本ファイルは、道路台帳更新業務の
			成果品になります。

表 2-1 更新調書入力システム ファイル説明

※ファイル名の[年度]、[土木事務所名]には、更新対象の年度と土木事務所名が入ります。

2-1. 機能概要

更新調書入力システムは、以下の道路台帳調書データを更新し、更新調書を作成するためのシス テムです。

- 1) 区間
- 2) 橋梁
- 3) トンネル
- 4) 鉄道交差
- 5) 立体横断施設
- 6) シェッド・カルバート

本システムでは、更新調書の作成に辺り、下記の機能を提供します。

- 1) 道路台帳データの読み込み機能
- 2) 新規登録
- 3) 検索
- 4) 変更
- 5) 削除
- 6) 新キー設定
- 7) 更新調書印刷
- 8) 更新調書データのエクスポート

また、本システムでは、更新調書データ入力を支援するためのサポート機能を有しています。

- 1) 既存調書データからの複製機能(コピー新規)
- 2) 一時保存機能
- 3) 変更情報の取り消し機能 (更新前の状態に戻す)
- 4) 入力補助機能 (自動計算機能、入力内容コピー機能など)
- 5) データの妥当性確認機能 (データチェック機能)
- 6) 区間データの一括キー変更、一括削除、一括元に戻す
- 7) 区間番号の振替
- 8) 更新調書の一括印刷
- 9) 更新者、更新日の一括更新機能

2-2. 更新調書データ入力業務の流れ

更新調書データの入力業務は、下記のフローに沿って実施します。



3. システムの起動/終了

3-1. システムの起動

更新調書入力システムのアプリケーションファイルである「更新調書入力システム.xlsm」を任意のフォルダに配置し、エクセルファイルを開きます。

※本システムを使用する際は、他のエクセルファイルは閉じて下さい。

●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●		□ □ × 更新調書 ♪
整理 ▼ ライブラリに追加 ▼ 共有 ▼ 書き込む ☆ お気に入り 合 名前 ^	新しいフォルダー 🕮	• 🔟 🔞
 デスクトッフ デスクトッフ 最近表示した ダウンロート 	ダブルクリックします	
レーマン ライブラリ デキュメント		
■ ピクチャ 1 個の項目		

3-1-1.初回起動時

 初回起動時は、初期設定の確認ダイアログが表示されます。
 確認ダイアログにて「はい」を選択後、土木事務所より配布された道路台帳データファイルを 指定します。



② 台帳データが読み込まれます。

更新調書入力シスラ	74	
	道路台帳データ_平成29年度_日光 読込中。。。。	
	更新調書入力システム	
	中間ファイルの初期設定が終了しました	
	ок	

③ 作成者(受託者名)を入力します。

更新調書入力:	システム	-? - X-
作成者(受託者	名)を入力してくださ	5()(50文字以内)
株式会社〇〇		
	ОК	キャンセル

④ メインメニューが表示されます。

[記] I I I · Cu · I マ 更新調書入力システム:xlsm - Microsoft Ex	kcel c e 23							
ファイル ホーム 挿入 ページレイアウト 数式 データ 校園 表示 開発	3 tā → 💱 ♡							
更新調書入力システム	更新調書入力システム							
(平成29年度 日光土木事務所)								
	区間							
・検索(変更・削除・印刷) ・ ・ ・	橋梁							
検索条件	トンネル							
道路種別 指定しない *	鉄道交差							
市町村 指定しない ・	立体横断施設							
図面番号または番号 ~	シェッド・カルバート							
「 更新した調書のみ表示								
Ver1.0 2017.3	更新した調書のエクスポート							
システム管理	終了							

⑤ 更新調書入力システムと同じフォルダに、中間ファイルが自動的に作成されます。

- 🌗 ・ 更新調書入力システム	·□ ·□ · · · · · · · · · · · · · · · · ·
整理 ▼ ライブラリに追加 ▼ 共有 ▼ 書き込む	新しいフォルダー 📰 🔹 🗊 🔞
 ☆ お気に入り タブスクトッコ 図 デスクトッコ 図 最近表示した 図 ゆウンロート 	xlsx
■ デオブラリ ■ ドキュメント ■ ピクチャ ■ ピクチャ	更新調書データ入力用の台帳データファイ ルが保存されます。 今後、データを更新した場合、このファイル に更新情報が保存されます。
 ■ ニンパ ♪ ミュージック ■ コンピュータ- 	
2個の項目	

3-1-2.2回目以降の起動時

更新調書入力システム「更新調書入力システム.xlsm」を開きます。

「3-1-1. 初回起動時」で保存した台帳データを自動的に読み込み、メインメニューが表示されます。

ぼう マ ⁽¹⁾ マ	
<u>>>+/ル</u> 木ーム 挿入 パージレイアウト 数式 データ 校園 表示 開発	× 🕄 🗆 🖗
アイル ホーム 導入 パージレイアウト 数式 データ 校園 表示 副発 更新調書入力システム (平成29年度 日光土木事務所) 処理 <th>23 🛱 🗕 🚷 V</th>	23 🛱 🗕 🚷 V
検索条件 トンネル 道路種別 指定しない ・ 路線コード 指定しない ・ 市町村 指定しない ・ 図面番号または番号 ~ シェッド・カルバート 「更新した調書のみ表示 ・ ・	
Ver1.0 2017.3 更新した調書のエクスポート システム管理 終了	
100% - 🔳 💷 100% -)

3-2. システムの起動

メインメニュー画面の「終了」ボタン、または、画面右上の「×」ボタンを押すと終了することができます。

X . • • •		更新調書入力システム.×	lsm - Microsoft Excel	- • ×
ファイル ホーム 挿入	ヘージレイアウト 数式 データ 校開	a 表示 開発 DocuWor 百 新 調 聿	なカシステム	X 6 - 9 V
		(平成29年度	日光土木事務所)	
	(A) 30			
	○新規		区間	
	[•] 検索(変更・削除・印刷)		橋梁	
		#	トンネノ	L
	道路種別 指定()) 路線コード 指定(鉄道交;	ž
	市町村 指定(立体横断	施設
	図面番号または番号	~	シェッド・カル	//-//
	□ 更新した調書のみ表示			
	Ver1.0 2017.3		史新した調査の	
	システム管理			終了
אעדב 🔝				
	更	新調書入力システ	Д 🛛 🕅	
			よろしいですか?	
		•		
		(\$U)(Y) いいえ(N)	
4.				

4. 更新調書入力システムの画面構成

4-1. 画面遷移

更新調書入力システムの主な機能の画面遷移は、下記の図の通りです。



4-2. 画面の概要

◆ メインメニュー画面

システム起動時、最初に表示されるメニュー画面です。 新規登録画面への遷移、調書データの検索を行います。また、更新後の道路台帳データをファイ ル出力します。

🔣 🥑 マ 🗇 マ 🗇 マ 🗇 マ 🗇 マ 🗇 マ 🗇 マ	_ 0 %							
ファイル ホーム 挿入 パージレイアウト 数式 データ 校開 表示 開発 DocuWorks	X 🖷 🗆 🕄 V							
更新調書入力システム (平成29年度 日光土木事務所)								
<u>処理</u> ○ 新規 ○ 検索 (変更・削除・印刷)	区間 横梁							
検索条件 道路種別 指定しない ・								
路線コード 指定しない ・ 市町村 指定しない ・	立体横断施設							
図面番号または番号 ~ 「更新した調書のみ表示	シェッド・カルバート							
Ver1.0 2017.3	更新した調書のエクスポート							
システム管理	終了							
A 1 4 7 5 1								

◆ 新規登録画面

調書データを新規登録するための画面です。

木事務所 日光 日新区分	道路種別	•	路線コード 図面番号	▼	区間番号	枝1	
線数			m 歩道設置延長			属性	予備·路面
上 個 区 間 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一					□「右側区間		
		-	始終				キ区間コピー
1 舗装施行年度	<u> </u>	道路敷幅員	~	m	■ 舗装施行年度 = ===================================	<u> </u>	
2 路面区分		道路部幅員	~	m	里 路面区分		<u> </u>
1 路肩幅員	m	車道幅員	~	m	道 路肩幅員	~	m
歩道種別	×		道政政标合计算		■ 歩道種別		•
路面区分			但的靜謐見訂昇		步 路面区分		•
1 安全施設	-	┌ 中央帯 ───			道 安全施設		•
植樹施設	-	分離帯種別		-	植樹施設		•
延長	m	植樹施設		-	延長	m	0.0
幅員	~ m	幅員	~	m	幅員	~	m
防進柵種別		■ 防護柵種別		-	防護柵種別	100 200	
防護柵延長	m	左 防護柵延長	m		防護柵延長	m	100
側溝種別		個 側 溝種別		-	側溝種別	N.C.R	•
側溝延長	m	側溝延長	m		側溝延長	m	1000
側溝幅員	m	側溝幅員	~	m	側溝幅員	~_	m
防護柵種別		■ 防護柵種別		-	■ 防護柵種別	100 F.	-
5 防護柵延長	m	右 防護柵延長	m		法 防護柵延長	m	
側溝種別	•	側 側溝種別		•	面 側溝種別	10 miles	•
側溝延長	m	側溝延長	m		側溝延長	m	
側溝幅員	m	側溝幅員		m	側溝幅員	~	m
10					L		

◆ 検索結果画面

メインメニュー画面で検索した結果を、一覧表示するための画面です。

X Micro	soft Excel	- 更新詞書入力システ」	L_Ver.1.2.xlsm												
	В	C	D	E F		G	н	1	J	K	L	M	Ν	0	
1 🗵	間検索	結果一覧													1
2		1		1											
3	-	一覧	削除一覧	一括設定								最新		戻る	
4 -															
5 処	理区分	- 土木事務所	- 道路種別	▼ 路線コード ▼ 路線名		- 現旧新区分	- 市町村	• 図面番号	- 区間番号	▼ 未供用区分	- 重用区分	▼ 区間延長(m) ▼ 更兼	诸	- 更新日	-
6		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	0100	供用	一般	17.0			_
7		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	0200	供用	一般	38.0			
8		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	0300	供用	一般	0.9			
9		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	0400	供用	一般	2.9			
10		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	0500	供用	一般	7.8			
11		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	0600	供用	一般	11.8			
12		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	0700	供用	一般	8.1			
13		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	0800	供用	一般	9.5			
14		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	0900	供用	一般	8.4			
15		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	1000	供用	一般	87.8			
16		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	1100	供用	一般	3.6			
17		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	1200	供用	一般	62.4			
18		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	1300	供用	一般	4.0			
19		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	1400	供用	一般	22.8			
20		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	1500	供用	一般	5.3			
21		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0010	1600	供用	一般	9.7			
22		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0020	0100	供用	一般	144.3			
23		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0020	0200	供用	一般	10.2			
24		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0020	0300	供用	一般	18.8			
25		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0020	0400	供用	一般	3.9			
26		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0020	0500	供用	一般	95.4			
27		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0020	0600	供用	一般	3.8			
28		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0020	0700	供用	一般	23.6			
29		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0030	0100	供用	一般	40.0			
30		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0030	0200	供用	一般	3.9			
31		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0030	0300	供用	一般	50.0			
32		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0030	0400	供用	一般	5.5			
33		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0030	0500	供用	一般	26.6			
34		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0030	0600	供用	一般	3.7			
35		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0030	0700	供用	一般	113.0			
36		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0030	0800	供用	一般	11.4			
37		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0030	0900	供用	一般	15.5			
38		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0030	1000	供用	一般	3.0			
39		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0030	1100	供用	一般	27.4			
40		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0040	0100	供用	一般	126.8			
41		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0040	0200	供用	一般	3.0			
42		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0040	0300	供用	一般	132.7			
43		日光	一般国道	119 一般国道1	19号	現道	日光市	0040	0400	供用	一般	5.5			

◆ 変更 · 削除画面

調書データを変更・削除するための画面です。

土木事務所 <u>日光</u> 現旧新区分 現道		- 般国道 3光市	路線コード 119 図面番号 0010	一般国道1	.19号 区間番号	0100	累計延長
車線数	▼ 区間辺	長 17.0	m 步道設置延長	17.0 m	区間	属性	予備·路面
左側区間		1	20 AL	□右側	区間		
■ 舗装施行年度	昭和	道路數幅冒		n 🔳 舗	装施行年度	昭和・「ち	〒区間コピー
車 路面区分	舗装道 アスファルト系高級 ▼	道路部幅冒	15.70 ~ 20.5	om pm 車路	面区分	舗装道 アスファルト	系高級 ▼
道路肩幅員	0.50 ~ 0.50 m	車道幅員	12.20 ~ 17.0	om 道路	肩幅員	0.50 ~	0.50 m
■ 歩道種別	なし マ	and the second second		■ 歩	道種別	車道と一体 歩道+	白転車道▼
歩 路面区分	なし マレー		追路靜幅貝計算	步 路	面区分	アスファルト	•
道安全施設	なし・	┌中央帯 ──		道安	全施設	マウントアップ	•
植樹施設	植樹施設なし	分離帯種別	なし	- 植	樹施設	植樹施設なし	•
延長	0.0 m	植樹施設	なし	✓ 延	長	17.0 m	Caller Hereit
幅員	0.00 ~ 0.00 m	幅員	0.00 ~ 0.0	10 m 幅	員	2.50 ~	2.50 m
防護柵種別	なし・	■ 防護柵種別	なし	• 防	護柵種別	なし	-
防護柵延長	0.0 m	左 防護柵延長	0.0 m	防	護柵延長	0.0 m	
側溝種別	なし	側 側溝種別	なし	- 例	溝種別	なし	-
側溝延長	0.0 m	側溝延長	0.0 m	側	溝延長	0.0 m	
側溝幅員	0.00 ~ 0.00 m	側溝幅員	0.00 ~ 0.0	10 m 🕅	溝幅員	0.00 ~	0.00 m
■ 防護柵種別	721.	■ 防護柵種別	781.	- ■ 防	進柵種別	781.	-
法 防護柵延長	0.0 m	右防護柵延長	0.0 m	法防	護柵延長	0.0 m	1000
面 側溝種別	なし ・	側 側溝種別	なし	一面側	溝種別	なし	-
側溝延長	0.0 m	側溝延長	0.0 m	(II)	溝延長	0.0 m	
側溝幅員	0.00 ~ 0.00 m	側溝幅員	0.00 ~ 0.0	0 m 🕅	溝幅員	0.00 ~	0.00 <mark>m</mark>
1.00	10 10 10	1.11	100	1.0			

◆ 新キー設定画面

調書データのキー項目を変更するための画面です。 区間データ変更・削除画面の子画面として表示されます。

土木事務所	日光
道路種別	一般国道 💌
路線コード	119 -般国道119号
現旧新区分	現道
市町村	日光市
図面番号	1 枝番 0
区間番号	4 枝1 0 枝2 0

◆ キー項目一括変更・削除画面

区間データのキー項目を、一括で変更するための画面です。 また、区間データを一括で削除及び元に戻すことも出来ます。

·変更前		■変更後
土木事務所	日光	土木事務所 日光
道路種別	一般国道	道路種別 一般国道 🔽
<mark>路線コード</mark>	119 一般国道119号	路線コード 119 ▼ 一般国道119号
現旧新区分	現道	現旧新区分 現道 ▼
市町村	日光市	市町村 日光市 💌
☑ 図面番号	を指定する	
図面番号	1 枝番 0	図面番号 1 枝番 0

◆ 区間番号振替画面

区間データの区間番号を振替えるための画面です。

L木事務所	日光		
節種別	一般国道		
各線コード	119 一般	国道119号	
現旧新区分	現道		
市町村	日光市		
図面番号	1 枝番	0	
区間番号	9 b 5	までを	番から振り直す。

◆ 更新調書印刷画面

調書データを一覧表で印刷する画面です。





1. 新規登録機能

更新調書データの新規登録を行います。

新規登録機能は、通常の新規登録機能に加え、既存データの情報をコピーして登録する複写機能(コ ピー新規機能)があります。

1-1. 新規登録

ここでは、区間データと橋梁データの新規登録を説明します。 また、トンネル、鉄道交差、立体横断施設、シェッド・カルバートの各施設データは、橋梁デー タの登録手順と同様です。

- 1-1-1.区間データの新規登録
 - メインメニュー画面にて、処理区分に「新規」を選択後、「区間」ボタンを押して、区間デー タの新規登録画面を表示します。

Image: Imag	×
ファイル ホーム 挿入 ページレイアウト 数式 データ 校閲 表示 開発 DocuWorks	∞ 🕞 🗆 🕅
アイル ホーム 挿入 ページレイアウト 数式 データ 校園 表示 開発 DocuWorks アイル ホーム 挿入 ページレイアウト 数式 データ 校園 表示 開発 DocuWorks 更新調書入力システム (平成29年度 日光土木事務所) ・ 新規 ・ 新規 ・ 新規 ・ 新規 ・ 新規 ・ 御菜 (安更・削除・印刷) 「新規」を選択します 検索条件 道路種別 指定しない 路線コード 指定しない ・ 町村 指定しない 図面番号または番号 ~ ・ 更新した調書のみ表示	 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Ver1.0 2017.3 システム管理	更新した調書のエクスポート 終了

② 区間データの新規登録画面が表示されます。

以降、この部分を「キー項目」として説明します

	71010313		凶叫毋亏	校街	区间盘亏	校上	校2
線数	▼ 区間颈	£長」	m 步道設置延長			属性	予備·路面
左側区間		Ţ	法 終		┌右側区間───		
■ 舗装施行年度	-	道路敷幅冒		m	■ 舗装施行年度	- 1	E区間コピー
車 路面区分		道路部幅員	~	m	車 路面区分	. Ensure	•
直 路肩幅員	~ m	車道幅員	~	m	道路肩幅員	~	m
■ 歩道種別		Land Contractor Land			■ 歩道種別	36 9 <u>5</u>	•
長 路面区分	-		道路 部幅員計算		歩 路面区分		
首 安全施設	¥	┌ 中央帯 ───			道安全施設		Ŧ
植樹施設		分離帯種別		-	植樹施設		•
延長	m	植樹施設		•	延長	m	
幅員	~ m	幅員	~	m	幅員	~	m
防護柵種別	Ţ	■ 防護柵種別		-	防護柵種別	176 AA	-
防護柵延長	m	左 防護柵延長	m		防護柵延長	m	
側溝種別		側 側溝種別		-	側溝種別		•
側溝延長	m	側溝延長	m	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	側溝延長	m	
側溝幅員	m	側溝幅員	~	m	側溝幅員	~	m
■ 防護柵種別		■ 防護柵種別		-	■ 防護柵種別	dhe Pha	•
去 防護柵延長	m	右防護柵延長	m		法防護柵延長	m	
面侧 溝種別		側 側溝種別		-	面側溝種別		-
側溝延長	m	側溝延長	m		側溝延長	m	
側溝幅員	<mark>~</mark> m	側溝幅員	~	m	側溝幅員	~	m
4.00	1	<u> </u>	1	1			

17

③キー項目を入力します。

区間のキー項目は、「土木事務所」、「道路種別」、「路線」、「現旧新区分」、「市町村」、「図面番号」、「図面番号枝番」、「区間番号」、「区間番号枝番1」、「区間番号枝番2」になります。

旧新区分	■ 市町村	<u> </u>	路線コード 図面番号	レレン	区間番号	枝1	秦司延政 枝2
線数	_ 区間刻	the second se	m 歩道設置延長		m	属性	予備·路面
左側区間		1	112 XX		右側区間		
■ 舗装施行年度	-	道路數幅昌				左	又間コピー
車 路面区分		道路部幅冒	~	-	キー項目を人力	します	-
首路肩幅員	~ m	重消幅目	~	m	道 路肩幅員	~	m
				1	■ 朱道種別		
長 路面区分			道路部幅員計算		■ 多道程//		
首安全施設	Ţ	- 中央帯			道安全施設		-
植樹施設		分離帯種別		-	植樹施設		-
延長	m	植樹施設		-	延長	m	
幅員	m	幅員	~	m	幅員	~	m
杜維坤孫別		- 防滞通通知			陸護爆通知	16 16	
防護備性別	_	■ 防護怖性別 七 防護綱延長	m	M.	防護綱延長	m	IM
柳港通知		左 防護備処政 加 御港通知			柳港種別	<u> </u>	
例港矿厂		加港矿厂	m		御港延長	m	
側港幅号	m	個港幅号	~	m	御港幅号	<mark>~</mark>	m
■ 防護柵種別		■ 防護柵種別		•	■ 防護柵種別		-
去 防護柵延長	m	右 防護柵延長	m		法 防護柵延長	m	
面側溝種別	Ť	側 側溝種別		•	面 側溝種別		•
側溝延長	m	側溝延長	m		側溝延長	m	
側溝幅員	<mark>~</mark> m	側溝幅員	~	m	側溝幅員	~	m

Point!

- ・「土木事務所」は、自動で入力されます。
- ・「道路種別」は、路線を絞り込むために使用します。必須入力項目ではありません。
- ・「路線」、「現旧新区分」、「市町村」、「図面番号」、「図面番号枝番」、「区間番号」、「区間番 号枝番1」、及び、「区間番号枝番2」は、必須入力項目になります。
- ・キー項目には、既存の区間データと重複する値を入力できません。



キー項目が他の区間と重複する場合、以下のエラーメッセージが表示されます。

④ データ項目を入力します。

区間のデータ項目は「車線数」、「区間延長」、「歩道設置延長」と、「区間」タブ、「属性」タブ、 「予備・路面」タブの3つのタブ画面で構成されます。

上木事務所 日光 現日新区分 現道	•	道路種別 市町村	一般国道 日光市	•	<mark>路線コード</mark> 図面番号	119 2 枝	· 一般国 番 0	道119号 区間番号	1	枝1 9	累計延長 枝2 9
副のの目的で	2車線	▼ 区間	延長 1	44.3 m	<mark>歩道設置延</mark>	<u>الم</u>	44.3 m	区間		属性	予備·路面
左側区間					1¢	258	「右	側区間			
■ 舗装施行年度	昭和 🔹		道败敵幅	8	14.00~	14 20 m		舗装施行年度	昭和	一方	区間コピー
車 路面区分	舗装道 アスファル	▶系高級 ▼	道路部幅		14.00 ~	14.30 m	車	路面区分	编装道	アスファルト	系高級 🔹
首路肩幅員	0.50 ~	0.50 m	車道幅員		9.50 ~	9.30 m	道	路肩幅員	0.	50 ~	0.50 m
▶道種別	市道と一体 歩道	+ 白転車道▼	1		140 mar 40 mar	- 1.00		歩道種別	車道と一	体 歩道+	自転車道▼
影 路面区分	アスファルト	*			追路 靜幅貝	計算	歩	路面区分	アスファル	1	-
首安全施設	マウントアップ	•	- 中央畫				诸	安全施設	701 67		-
							7/# C	ゆエ・トディ	ぶもり		Sec.
植樹施設	植樹施設なし		分 <mark>,</mark> 「	区間」タ	ブ、「属性	コダノ、コ	p1痈・〕	谷田」タノル	いのり、	6	•
— 植樹施設 延長	植樹施設なし 144.3 m	E	分 植 	区間」タ 画面を切	ブ、「属性 り替える事	」タノ、「ヨ 『ができま	ァ1痛・J す	谷田」タノル	いめり、	m	_
 植樹施設 延長 <u>幅員</u>	植樹施設なし 144.3 m 2.30 ~	2.00 m] 分 [植 画 蝠	区間」タ 前面を切	ブ、「属性 り替える事	」タノ、「ヨ 『ができま	戸1浦・J す	谷国]タノ).	r <i>o</i> oy、	0 m ~ [2.00 m
- 植樹施設 延長 <u>幅員</u> 防護柵種別	植樹施設なし 144.3 m 2.30 ~	2.00 m	〕 分: 「 植 「 「 」 」 」 」 」 」 」 」 … … … … … … … … … … … … …	区間」タ	ブ、「属性 り替える事	」タノ、「 う 『ができま	ァ1痈・ゴ す]	合回」ダノハ 防護柵種別	なし	U m ~	
- 植樹施設 延長 <u>幅員</u> 防護柵種別 防護柵延長	植樹施設なし 144.3 m 2.30 ~ [なし 0.0 m	2.00 m	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	区間」タ	フ、「属性 り替える事 0.0 m	」タフ、「う 『ができま 』	戸1冊・〕 す]	谷田」タノハ 防護柵種別 防護柵延長	なし	m ~ []	<u>2.00</u> m
- 植樹施設 延長 <u>蝠員</u> 防護柵種別 防護柵延長 側溝種別	植樹施設なし 144.3 m 2.30 ~ なし 0.0 m L型	2.00 m	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		フ、「属性 り替える事 <u>0.0 m</u>	」タノ、「 う いできま 	ア1冊・J す]	谷田」タノ7. 防護柵種別 防護柵延長 側溝種別		m ~ _	2.00 m
- 植樹施設 延員 防護柵種別 防護種相延長 側溝通延長 側溝通延長	植樹施設なし 144.3 m 2.30 ~ [なし し型 144.3 m	2.00 m	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		フ、「属性 り替える事 0.0 m 0.0 m	」タフ、「う いできま 	ア1冊・D す]]	谷田」タノス 防護柵種別 防護柵延長 側溝種別 側溝延長	なし し型 144	m	2.00 m
- 植樹施設 延 <u><u><u><u></u></u> </u></u>	植樹施設なし 144.3 m 2.30 ~ [なし し型 144.3 m 0.50 ~ [2.00 m • •	· · · · · · · · · · · · · ·		フ、「属性 り替える事 <u>0.0 m</u> <u>0.0 m</u>	」タフ、「 いできま 「 」 0.00 m	ר וחוים ק]]	谷 面 」 ダ フ れ で 調 一 で 数 柵 種 別 防 護 柵 延 長 御 満 延 長 御 満 延 長 御 置 風 の 防 護 柵 延 長 御 麗 長 御 置 長 の 間 満 延 長 の 御 満 延 長 の の 間 満 延 長 の の 間 満 延 長 の の 間 満 延 長 の の 間 満 延 長 の の 間 満 延 長 の の 間 満 延 長 の の 間 満 延 長 の の 間 満 延 長 の の 間 満 延 長 の の 間 満 延 長 の の 間 二 の ら の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の う の の つ う の う の の の の の の の の の の の の の	なし し型 144 0.1		2.00 m •
 植樹施設 碰長 噓這員 醋種和 一種和 一種和 一種和 一個満足 (例満幅員) 四防護 (問請種) 	植樹施設なし 144.3 m 2.30 ~ [なし し型 144.3 m 0.50 ~ [なし なし なし	2.00 m • • • •	· · · · · · · · · · · · · ·		フ、「属性 り替える事 <u>0.0 m</u> <u>0.00 c</u>	」タノ、「う 季ができま 	ァ(編・) す]]]	谷田」タフス 防護柵種別 防護柵種延長 側溝延長 側溝幅員 防護柵種別	なし し型 144 なし	m .0 m .3 m 50 ~	2.00 m
 ■ 植樹長 軸截長 軸截長 軸截長 軸 種類長 一種延長 側 満 護 細細延長 側 満 護 細細延長 ■ 防 護 細細延長 	植樹施設なし 144.3 m 2.30 ~ なし し型 144.3 m 0.50 ~ なし なし なし なし 0.50 ~ なし なし 0.50 ~ の なし なし 0.0 m	2.00 m	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		フ、「属性 り替える事 <u>0.0 m</u> <u>0.0 m</u>	」タノ、「 手ができま 	ア価・D す]]] 法	谷田」タフス 防護柵種別 防護柵延長 側溝延長 側溝延長 側溝幅員 防護柵種別 防護柵延長	なし に型 144 の	m ~ m m	2.00 m
 植想長 植超長 防 該護福福延別 爾満羅延長 爾諾福福延別 爾諾福福延月 爾諾福福延別 爾諾福福延別 爾諾福福延日 爾諾福福延別 爾諾福福延月 爾該護福福近日 爾訪該護福福近日 爾訪該護福福近日 個 武福福 爾訪 個 武福 	植樹施設なし 144.3 m 2.30 ~ なし し型 144.3 m 0.50 ~ なし なし なし 0.50 ~ なし なし 0.50 ~ 0.50 m U型79あり	2.00 m	分: // 植生 個 生 防護機構 一 一 一 一 一 1 一 1 一 1 1 1 1 1 1 1	区間」タク 可面を切 弾剤を切 類 類 して の の を切 の な し の を切 の を切 の を切 の を切 の を切 の を切 の を切 の	フ、「属性 り替える事 <u>0.0 m</u> <u>0.0 m</u>	」タノ、「 手ができま <u>。 0.00</u> m	ア価・♪ す]]]]]]]]]]]]]]]]]	谷国」タフス 防護柵種別 防護柵延長 側溝延長 側溝延長 側溝幅員 防護柵延長 側溝種別 防護柵延長 側溝種別	なし に型 144 の なし の なし の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の の ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ ろ	m m m m	2.00 m
 ■ 植樹長 ● 植砂長 ● 植砂長 ● 防護護柵柵延別 ● 防防護進柵一種延別 ● 開満 進柵一種延別 ● 開満 進柵一種近別 ● 開満 進冊 ● 開満 通辺長 ■ の側満 延長 ■ の側満 延長 	植樹施設なし 144.3 m 2.30 ~ [なし し型 144.3 m 0.50 ~ [なし し型 なし 0.50 ~ [なし し型 144.3 m し2279あり 144.3 m	2.00 m	分: // 植生 // 植生 // 生 防護機 生 防護機 側 御満羅 側 防護機 一 1 一 1 一 1 一 1 一 1	区間」タ切 可面を切 類 なし 別 長 し び し の を切 の なし の の な し の を切 の を切 の を切 の を切 の を切 の を切 の を切 の	フ、「属性 り替える事 <u>0.0 m</u> <u>0.0 m</u> <u>0.0 m</u>	」タノ、「 手ができま <u>。 0.00</u> m	ア価・ゴ す]]]	谷国」タノス 防護柵種別 防護柵延長 側満延長 側満延長 側満延長 側満延長 側満延長	なし なし し型 144 0.1 なし 0 0 U型フタ波 144	.0 m .0 m .3 m .0 m .0 m .0 m	2.00 m

Point!

- ・重用区間、未供用区間は、キー項目及び区間延長のみの登録が可能です。
- ・「予備・路面」タブの予備項目、及び、路面電車関連項目は、今後の項目追加に備えた項 目です。現時点では、入力の必要はありません。

更新調書入力システムの入力項目には、下記の種類があります。

1) 選択項目

リストから該当するデータを選びます。

以下は、路面区分の例です。



2) 数值項目

数値項目には、半角数字を入力します。 以下は、路肩幅員の例です。



3) テキスト項目

テキスト項目には、文字を入力します。 名称など日本語を入力する箇所は自動的に日本語入力モードになります。 以下は、更新者の例です。

更新者 株式会社〇〇	名称等の日本語文字を入力します なお、文字数には制限があります
------------	------------------------------------

4) 日付項目

日付項目には、西暦の日付を、YYYY/MM/DD 形式で入力します。 以下は、更新日の例です。

更新日	2017/04	/13
		西暦で入力します



(1)「区間」タブの項目

「左側区間」に関するデータ項目、「右側区間」に関するデータ項目、「中央帯」に関するデー タ項目、「道路部等の幅員」に関するデータ項目を入力します。

「左側区間」に関するデー	タを入力します 「道路部等(の幅員」に関するデータを入力します
更新調書入力システム_Ver-区間-新規 土木事務所 日光 道路種別 - 現旧新区分 現道 ▼ 市町村 日 車線数 両側で2車線 ▼ 区間延1	☆国道 ▲ 「右側区間」に関するデ 一般国道 ▲ 図面番号 2 枝番 0 長 144.3 m 歩道設置延長 144.3 n	- タを入力します - タを入力します 区間番号 1 枝1 9 枝2 9 の 「又問」 尾性 予備・96面
左側区間 ■ 舗装施行年度 昭和 車 路面区分 鎖装道 アスファルト系高級 道 路肩幅員 0.50 ~ 0.50 m ■ 朱道禅和 車道と一体 朱道→白転車道▼		第 第 第 第 第 第 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 <th1< th=""> 1 1 1 1<</th1<>
	道路部幅員計算 中央帯 分離帯種別 植樹施設 転員 0.00 ~ 0.00 m	単位 WA WA
防護柵種別 防護柵延長 の.0 m 側満種別 し型 ・ の.50 m ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	■ 防護柵種別 なし ▼ 左 防護柵延長 0.0 m 例 側満種別 なし ▼ 側満幅員 0.00 m の.00 m	防護柵種別 <u>なし</u> 防護柵延長 <u>0.0</u> m 例満種別 <u>L型</u> ▼ 例満幅員 <u>0.50</u> ~ <u>0.50</u> m
■ 防護柵種別 法 防護柵延長 の.0 m 面 側満種別 し型フタあり 「 側満種長 0.90 ~ 0.90 m	■ 防護柵種別 なし 右 防護柵延長 0.0 m 例 側溝種別 なし 例満延長 0.0 m 側満延長 0.0 m 側満幅員 0.00 ~ 0.00 m	防護柵種別 なし ▼ 防護柵延長 0.0 m 例講種別 U型279あり ▼ 例講極長 144.3 m 例講幅員 0.90 0.90
登録 一時保存 チェック	覧クリア	閉じる

「中央帯」に関するデータを入力します

区間タブには、入力補助機能として、道路部幅員計算機能と左区間コピー機能があります。

1) 道路部幅員計算機能

「道路部幅員計算」ボタンを押すと、下記の計算結果を道路部幅員(始点・終点)に自動入力します。

道路部幅員の計算式

道路部幅員=車道幅員+路肩幅員(左・右)+歩道幅員(左・右)+中央帯幅員(左・右)



2) 左区間コピー機能

「左区間コピー」ボタンを押すと、「左側区間」の入力値をコピーし「右側区間」へ貼り付け ます。

				左区間の情報	報をコピーします	
┌左側区間──			64 1	经	┌右側区間──	
■ 舗装施行年度	昭和 🔹	道败藪幅昌	16.75~	16.25 m	■ 舗装施行年度	昭和 ▼ 左区間コピー
車 路面区分	舗装道 アスファルト系高級 ▼	道路部幅員	16.75	16.00	車 路面区分	
道路肩幅員	0.50 ~ 0.50 m	車道幅員	10.40 ~	10.00 m	道路肩幅員	0.50 ~ 0.50 m
■ 歩道種別			10.10	10.00	■ 歩道種別	
■ 2 2 2 2 3 3			道路部幅調	計算	■ 2 2 2 2 3 3	
道 安全施設	マウントアップ・	中央帯			道 安全施設	マウントアップ・
植樹施設	植樹施設なし ▼	分離帯種別	なし	•	植樹施設	植樹施設なし ▼
延長	2.9 m	植樹施設	なし	•	延長	2.9 m
幅員	2.50 ~ 2.50 m	<u>幅員</u>	0.00 ~	0.00 m	幅員	2.50 ~ 2.50 m
P+=#+m 1系 DI					F+=#+回1系の	
₩₩₽₽₩₩₽₽₩	I+N V	₩5≣€₩₩₽₽₩	1+1	ΨI	│ Nh :年#₩₩₩₩₩₩ ħ	† N ▼
				7		
			コピー			

(2)「属性」タブの項目

「属性」に関するデータ項目、「交差・重用区間」に関するデータ項目、「改良」に関するデー タ項目、「路線分割・路線接続」に関するデータ項目を入力します。

「属性」に関するデータを入力します	
軍新調査入力システム-区間-新規	X
更新調書入力システム- 22間 新規 土木事務所 日光 「交差・重用区間」に関するデータを入力します 現旧新区分 現道 「 中町村 日光市 」 図面番号 1 校番 0 区間番号 18 枝1 0 枝 車線数 面側で2 車線 「 区間延長 6.0 m 歩道設置延長 0.0 m 区間 属性 子 交差・重用区間 交差種別 なし 一般有料区分 一般(無料)道 「 松断勾配 0.0 % バス路線 バス路線なし 「 曲線半径 0 m 」 道路種別 「 二路種別 「 二路種別 」 」 上 一番 日本	案計延長 2 0 7
取引進 本旅 國来日日間 す 国・地・民有地区分 国有地 可 現旧新区分 改良	
施行年度 平成21年 ▼ 路線分割 道路構造規格 未改良 不明時 ▼ ■路線接続	
道路種別 ▼ 路線コード ▼ 路線分割 ●	
「改良」に関するデータを入力します	
登録 「路線分割・路線接続」に関するデータを入力します 覧	閉じる

Point!

・路線分割、路線接続は、現時点では入力不要です。

(3)「予備・路面」タブの項目

「予備項目」に関するデータ項目、「路面電車」に関するデータ項目、「更新者」に関するデー タ項目を入力します。

┌── 「予備項目」に関するデ	ータを入力します
更新調書入力システム-区間-新規	
土木事務所 現旧新区分 現道 ▼ 市町村 日光	■」に関するデータを入力します 市 図面番号 1 枝番 0 区間番号 18 枝1 0 枝2
予備項目 ■数値 予備数値1 予備数値2 予備数値3 予備数値4 予備数値5 ■セレクト 予備セレクト1 マ 予備セレクト2 マ 予備セレクト3 マ 予備セレクト4 マ 予備セレクト5 マ	路面電車区分 ▼ 解面電車区分 ▼ 乘降所区分 ▼ • 軌道敷(左) ● 軌道敷(右) 幅員(初期) 幅員(初期) 幅員(終期) 幅員(終期) 延長 延長 防護柵 ▼ 乘降所幅員(初期) 乗降所幅員(初期) 乘降所幅員(初期) 乗降所幅員(初期) 乘降所幅員(終期) ● 乘降所幅員(初期) ● 乘降所幅員(終期) ● 新眉幅員(初期) ● 東降所幅員(初期) ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
予備テキスト2	更新者 株式会社ABC 更新日 2017/04/10
予備テキスト3	
予備テキスト4 予備テキスト5	
登録 一時保存 「更新者」に関するデー	-タを入力します 覧 閉じる

Point!

- ・予備項目、路面電車項目は、現時点では入力不要です。
- ・「更新者」には、初期設定した「作成者(受託者名)」が自動で入力されます。
- ・「更新日」には、現在の日付が自動で入力されます。

⑤ 画面下の「チェック」ボタンを押して、入力値のチェックを行います。 入力値にエラーがある場合、別ウィンドウにエラー内容が表示されます。 また、エラーがある項目の背景色が変わります。 なお、データチェック詳細については、「別紙1_データチェックの詳細及び対処法.doc」を参照して下さい。

線数		▼ 区間延長	5.0 <mark>m</mark>	步道設置延行	5	.0 m	区間	属性	予備·路
左側区間				1A	198	「右側区			
■ 舗装施行年度	平成15年 画新	国書入力システム Ver	and an a	XII	# 2		×	成15年 -	左区間コピー
車 路面区分	舗装道ア			10.00 A		-		装道 アスファルト	系高級 💌
<u> 路肩幅員</u>	2.0	車線数」は必須項目です	t.					1.25 ~	1.25 m
■歩道種別	直道と分離 「,	バス路線」は必須項目で	す。						
步 路面区分	アスファルト								•
首 安全施 設	ガードバイス	Ň	\backslash						•
植樹施設	植樹施設和		\mathbf{X}					樹施設なし	•
延長	5.0			エラー内羽	容が表示され	します		շ <mark>m</mark>	1.2
幅員	2.00							p]~[0.00 <mark>m</mark>
防護柵種別	なし								•
防護柵延長	0.0							0.0 <mark>m</mark>	
側溝種別	なし								•
側溝延長	0.0							0.0 m	
側溝幅員	0.00			OK				0.00 ~	0.00 m
■ 防護柵種別	ガードパイ								•
去防護柵延長	5.0 m	ŧ	防護柵延長	0.0 m	100	法 防護柵	延長	0.0 m	
面側溝種別	なし	· (俱	● 側溝種別 なし		-	面 側溝種	別 な	,	•
側溝延長	0.0 m		側溝延長	0.0 m		側溝如	E E	0.0 m	1-2
側溝幅員	0.00 ~	0.00 m	側溝幅員	0.00 ~	0.00 m	側溝幅	員	0.00 ~	0.00 m
1			L L	1	1	- 1		1 1 1	
登録 一時保	存 チェック	削除 新キ	 一 元に戻す 	一覧	クリア コ	ピー新規	< <	> >	閉じる

⑥ エラーデータの修正後、再度「チェック」ボタンを押して、入力内容にエラーが無いことを確認します。

更新調書入力システム	×
() エラーはあり	りません
Ē	ок



⑦ 「登録」ボタン、または、「一時保存」ボタンを押して、入力データを保存します。

Point!

·一時保存時は、キー項目の入力が必須になります。

また、エラーチェックは、キー項目のチェック等の最低限のチェックのみ実施します。

⑧ 区間データの登録後、登録処理を終了する場合は、「閉じる」ボタンを押します。 続けて、区間データを登録する場合は、各項目を変更し、「登録」ボタンを押します。



1-1-2.橋梁データの新規登録

 メインメニュー画面にて、処理区分に「新規」を選択後、「橋梁」ボタンを押して、新規登録 画面を表示します。

🔣 🚽 ヴ - C ^{ij} - 、 更新調書入力システム.xlsm - Microsoft Excel		- 0 %
ファイル ホーム 挿入 ページレイアウト 数式 データ 校閲 表示 開発 DocuWorks		× () – ∉ ¤
図 ゆ・(*・): 更新語書入J>ス/2, XISH - HICrosoft Excel アイル ホーム 挿入 バージレイアウト 数式 データ 校園 表示 開発 DocuWorks 更新調書入力システム (平成29年度 日光土木事務所) ・ 研規 ・ 研想 ・ 研想 ・ 研想・ 印刷) ・ 研規」を選択します 検護 ・ 新規」を選択します 検護 遊路種別	区間 橋梁 トネル 鉄道交差	8 0 0 8 4 0 0 8 4 0 0
市町村 指定しない 橋梁ボタンを押します 図面番号または番号 ~ 「更新した調書のみ表示 Ver1.0 2017.3	<u>・</u> 立体横断施設 シェッド・カルバート 更新した調書のエクスポート 終了	
🔛 भेर र द	I 100% —	

② 橋梁の新規登録画面が表示されます。

更新調書入力システム-橋梁-新規	
土木事務所 日光 道路種別	▲ 路線コード ▲ 番号 分割
漢字名称 カナ名称	他県管理 基本情報 その他 存在箇所
■箇所 市町村 町丁字名	この部分を「キー項目」として説明します
■基本情報 現旧新区分 文設年次 「 橋梁種別 「 橋格 現況	区間番号 始 枝1 枝2 標 終 枝1 枝2 標 修 枝1 枝2 編 ● 橋梁接続 市町村 ▲ 市町村 ✓ 橋梁種別 ✓ 日本交通省番目 介判 日本交通省番目 介判
一般有料区分 ・ 路面区分 ・ 震災対策の有無 ・ 適用示方書類 ・	■上部工 路面位置 ■支間 最大支間長 m 構造形式 全間 径間数 使用材料 荷重 設計荷重 t 床版材料 耐荷荷重 t
■制限 高さ 幅 重量 □ m m t ■塗装 年度 上部工面積m	上部工鋼重 t 又は ni 下部工基礎 ✓ ■幅員 車道(m) 歩道(m) 路雨(m) 道路部幅員(m) 延長 + + + = = 計算 面積 以降、この部分を「データ項目」として説明します
登録 一時保存 チェック	一覧 閉じる

③ キー項目を入力します。

橋梁のキー項目は「土木事務所」、「道路種別」、「路線」、「番号」、「分割」となります。



Point!

- ・「土木事務所」は、自動で入力されます。
- ・「路線」と「番号」は、必須入力項目になります。
- ・「分割番号」は必要入力項目ではありません。必要に応じて入力して下さい。
- ・「道路種別」は、路線を絞り込むために使用します。必須入力項目ではありません。
- ・キー項目には、既存の橋梁データと重複する値を入力できません。



キー項目の入力にエラーがある場合、以下のようにエラーメッセージが表示されます。

④ データ項目を入力します。

橋梁のデータ項目は「漢字名称」、「カナ名称」、「他県管理」、「存在箇所」と、「基本情報」タ ブ、「その他」タブの2つのタブ画面で構成されます。 それぞれのタブ画面に入力するデータ項目がありますので、必要な項目に値を入力してくださ い。

(1)「基本情報」タブの項目

橋梁の種類や構造、幅員や延長などの基本情報に関するデータ項目と区間データとの接続情報 に関するデータ項目を入力します。

更新調書入力システム-橋梁-新規	
土木事務所 日光 道路種別	-般県道 」 区間データとの接続情報に関するデータを入力します
漢字名称 無名橋 カナ名称 ムメイバシ	他県管理なし ・ 存在箇所 自地域内 ・ 基本情報 その他
 箇所 市町村	記点側 終点側 市町村 一 図面番号 始 1 枝番 図面番号 始 1 枝番 酸面番号 始 1 枝番 酸面番号 始 7 枝1 皮間番号 始 7 枝1 修 7 枝1 香菜 7 枝1 修 7 枝1 香菜 7 枝1 市町村 - 香菜 7 村当 日 - 香菜 7 村当 日 - 香菜 7 村当 日 - 日
版有41277 一般(無科/橋) 路面区分 アスファルト系 ▼ 憲災対策の有無 慶災対策なし ▼ 適用示方書類 平成13年 ▼ ■ 制限 高さ 幅 重量 ① 0.0 m 0.0 m 0.0 t ■ 塗装 年度 明治以前 ▼ 上部工面積 0.00 m	■上部工 路面位器 上路極 ■支間 最大支間長 5.3 m 構造形式 床版極 経間 径間 径間 2 1 使用材料 RC橋 荷重 設計荷重 0 t 床版材料 □>ノリート系 前荷重 0 t 上部工録 □22 t 又は 0 t 上部工録 □22 t 又は 0 t 上部工録 □22 t 又は 0 t 「部工具 0.22 t 又は 0 t 「部工具 0.22 t 又は <td< td=""></td<>
登録 一時保存 チェック	一覧 閉じる
基本情報に関するデータを入力し	<u></u>
「基本情報」タブには、入力補助機能として、起点側情報コピー機能と道路部幅員・面積計算 機能があります。

1) 起点側情報コピー機能

「起点側一括コピー」ボタンを押すと、「起点側」に入力した区間データとの接続情報をコピ ーし「終点側」へ貼り付けます。また、本機能は「存在箇所」が「市町村界」、または、「土木 事務所界」のみ使用できます。

起点側 -								終点側 -							1
市町村	B	七市		-				市町村	E)	 ተ		•	·		
図面番号	始	1	枝番	0			→ +⊐	図面番号	始	1	枝番	0			
	終	1	枝番	0			起点		終	1	枝番	0			
区間番号	始	7	枝1	0	枝2	0	儭	区間番号	始	7	枝1	0	枝2	0	
	終	7	枝1	0	枝2	0	t 4		終	7	枝1	0	枝2	0	
■橋梁接線	売						16]	■橋梁接線	売						
市町村 日光市 _					Ľ	市町村	I	日光市			•				
橋梁種別 橋1 ▼ 橋梁種別 橋1 ▼															
国土交通省番号 12 分割 0							运士国 [副省祖	号	12	分割	0]		
起点側の情報をコピーします								ます							
	コピー														

- 2) 道路部幅員·面積計算機能
 - ・道路部幅員横の「計算」ボタンを押すと、「車道幅員+歩道幅員+「路肩幅員」の計算結 果を、道路部幅員に入力します。
 - ・道路部面積横の「計算」ボタンを押すと、「道路部幅員×延長」の計算結果を、道路部面 積に入力します。



(2)「その他」タブの項目

「予備項目」に関するデータ項目、「耐震設計」に関するデータ項目、「更新者」に関するデー タ項目を入力します。

更新調書入カシステム-橋梁- 他域延長等に関するデータを入	カします ビー ビー クリー レー レー レー
主木事物所 日光 漢字名称 無名橋 他男 カナ名称 ムメイバシ 存在	3141 ・ 裏見滞 耐震設計に関するデータを入力します 耐震設計に関するデータを入力します
 ■他域延長 市町村 道路種別 路線コード 路線分割 現旧新区分 延長 m 	■ 耐震設計 重要度 下部構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「京都構造分離 「 「京都構造分離 「 「京都構造 「京都構造 「京都構造 「京都構造 「 「京都構造 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「
■相手コードを選択 相手 河川 「「「」」、 「「」」、 「「」」、 「「」」、 「」」、 「」」、 「」」、 「」」、 「」」、 「」」、 「」」、 「」」、 「」」、 「」」、 「」」、 「」」、 「」、 「	予備項目 ■数値 予備数値1 予備数値2 予備数値3 予備数値4 予備数値5
更新者に関するデータを入力し 更新者 株式会社ABC	 ●テキスト 予備テキスト1 予備テキスト2 ます デキスト3 デキスト4 予備テキスト5
登録 一時保存 チェック 予備項目に関するデータを入力します	-覧 閉じる

Point!

- ・予備項目は、現時点では入力不要です。
- ・「更新者」には、初期設定した「作成者(受託者名)」が自動で入力されます。
- ・「更新日」には、現在の日付が自動で入力されます。

⑤ 画面下の「チェック」ボタンを押して、入力値の妥当性チェックを行います。入力値にエラーがある場合、別ウィンドウにエラー内容が表示されます。また、エラーがある項目の背景色が変わります。なお、データチェック詳細については、「別紙1_データチェックの詳細及び対処法.doc」を参照して下さい。



⑥ エラーデータの修正後、再度「チェック」ボタンを押して、入力内容にエラーが無いことを 確認します。

更新調書入力システム	4
() III	ありません
-	ок

⑦ 「登録」ボタン、または、「一時保存」ボタンを押して、入力データを保存します。



Point!

・一時保存時は、キー項目の入力が必須になります。

また、エラーチェックは、キー項目のチェック等の最低限のチェックのみ実施します。

1-2. 複写機能(コピー新規機能)

複写機能(コピー新規機能)は、既存のデータをコピーすることにより、キー項目、及び、変更箇所 のみを変更するだけで、データを登録することが出来ます。 ここでは、区間データを例に説明します。

① 区間のデータを検索し、検索結果を一覧表示します。

🛃 🖤 × 🔃 × ╤ 更新調書入力システム.xlsm - Microsoft Excel		
アイル ホーム 挿入 ページレイアウト 数式 データ 校開 表示 開発 DocuWorks		X ¶ - (?) ∨
更新調書入力システ/ 「 (平成29年度 日光土木事 _{知777}	検索」にチェックをつけます	
<u></u>	区間	
《検索 (変更·削除·印刷)	橋梁	
検索条件	トンネル	
道路種別	鉄道交差	
路線□-ド <u>3141</u> 市町村 日光市 ▼	立体横断施設	
図面番号または番号 ~	シェッド・カルバート	
□ 更新した調書のみ表示		
Ver1.0 2017.3	更新した調書のエクスポー	
検索条件を設定します		
システム管理	終了	
【2】 ● の・ペ・ン ■ 数式パー に・・ 更新講書》	カシステム_Ver.1.2.xlsm - Microsoft Excel	
ファイル ホーム 挿入 ページレイアウト 数式 データ 校開 表示 開発	Foxit PDF	

ファイ	ルホーム	挿入 ページ	レイアウト 数式	データ 校閲 表示	關発 Foxit PDF					♥ 🕜	
	В	C	D	E	F	G	Н	I	J	K	*
1	区間検索	結果一覧									13
2		一覧	削除一覧	一括設定					最新	戻る	
5	心理区分	✓ 土木事務府	所 ▼ 道路種別	- 路線コード -	路線名	▼ 現旧新区分	→ 市町村	▼ 図面番号	▼ 区間番号	→ 未供用区分	▼重
6		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0010	0100	供用	-
7		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0010	0200	供用	-
8		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0010	0300	供用	-
9		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0010	0400	供用	-
10		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0010	0500	供用	-
11		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0010	0600	供用	-
12		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0010	0700	供用	-
13		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0020	0100	供用	-
14		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0020	0200	供用	-
15		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0020	0300	供用	-
16		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0020	0400	供用	-
17		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0020	0500	供用	-
18		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0020	0600	供用	-
19		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0020	0700	供用	-
20		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0020	0800	供用	-
21		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0020	0900	供用	-
22		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0020	1000	供用	-
23		日光	一般国道	121	一般国道121号	現道	日光市	0020	1100	供用	-

- • ×

② 検索結果一覧から、コピーするデータを選択し、右クリックで表示されるメニューより「コピーして新規」を選択します。

区間検索	区間検索結果一覧									
-	-覧	削除一覧	一括設定							
処理区分	▼ 土木事務所	→道路種別	▼ 路線コード 🔻 路線名	T	現旧新区分	-				
	日光	一般国道	121 一般国道12	1号	現道					
	日光	一般国道	☞ 変更・削除	1号	現道					
	日光	一般国道		1号	現道					
	日光	一般国道	い コピーして新規	1号	現道					
	Цуб		➡ キー項目一括変更·削除							
			四 区間番号振替(新キー)	右クリック	クして「コピーして	て新				
				規」を選	択します					

③ キー項目ならびにデータ項目を修正します。 キー項目も含めて全てのデータ項目がコピーされた状態で新規登録画面が表示されます。

キー項目、及び、変更が必要な項目を修正してください。

 単線数 二 舗装施行年度 昭和 車 路面区分 舗装道 7 道 路肩幅員 1.7? 当 歩道種別 なし 歩 路面区分 なし 道 安全施設 なし 植樹施設 植樹施設: 延長 0.0 防護柵種別 なし 防護柵種延長 0.0 	▼ 区間延長 スファルト系高級 ▼ ~ 1.75 m ▼ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	40.6 道路敷幅員 道路部幅員 車道幅員 中央帯 分離帯種別 植樹施設 幅員	m 歩道設置延長 始 終 29.20 ~ 31 11.50 ~ 11 6.50 ~ 6 道路程 コピーさ キー項 なし なし なし 0.00 ~ 0	0.0 m 右側 「 「 「 「	区間 区間 転行年度 昭和 和区分 舗装道 青幅員 3. にしてください に変更してくだ 間施設 植樹施 長	属性 予備・B 左区間コピー アスファルト系高級 .25 ~ 3.25 I ざさい 設なし 0.0 m
左側区間 舗装施行年度 車路面区分 昭和 舗装道 万 道路肩幅員 1.72 歩道種別 なし 歩道種別 なし 歩道種別 なし 道安全施設 なし 通動施設 植樹施設 延長 0.00 防護柵種別 なし 防護柵延長 0.0	▼ スファルト系高級 ▼ ~ 1.75 m ↓ ↓ ↓ 1.75 m ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	道路敷幅員 道路部幅員 車道幅員 中央帯 分離帯種別 植樹施設 幅員	は 29.20 ~ 31 11.50 ~ 11 6.50 ~ 6 道路 コピーさ キー項 なし なし なし なし ののの ~ 0	40 m 50 m 50 m 50 m 50 m 道路羅 単線距 直路距 50 m 道路征 直路距 50 m 道路征 目は一意の値	区間 昭和 「「「」」」」 編装道 「「」」」 編装道 「「」」」 3. こしてください こしてください 「「」」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」 1. 「」」 1. 「」」 1. 「」」 1	 左区間コピー アスファルト系高級 .25 ~ 3.25 ごさい 設なし 0.0 m 0.0 m
小道理府 なし 歩路面区分 なし 道安全施設 なし 植樹施設 植樹施設 延長 0.0 防護柵種別 なし 防護柵延長 0.0	▼ ▼ ↓ ▼ 0.00 m	中央帯 分離帯種別 植樹施設 幅員	道路 まー項 なし 0.00~0			
 植樹施設 植樹施設 延長 0.0 6 6 6 7 7 8 7 8 7 8 7 9 <	m 0.00 m	分離帯椎別 植樹施設 幅員	なし なし 0.00~0	植植 延長	制施設 植樹施 長 (
防護柵種別 なし 防護柵延長 0.0	<u> </u>	- 防港垣涌到			1 0.	.00 0.00
側港種別 +>	m	■ 助護柵延長 左 防護柵延長 創 側溝通別	なし 0.0 m	▼ 防護 防護 防護		0.0 m
側溝延長 0.0 側溝幅員 0.00	m ~ 0.00 m	例 滿 徑 加 例 溝 延 長 例 溝 幅 員	0.00 m 0.00 ~ 0		街道小 日空/9 講師員 0.	0.6 m .70 ~ 0.70 I
■ 防護柵種別 なし 去 防護柵延長 0.0		■ 防護柵種別 右 防護柵延長	なし 0.0 <mark>m</mark>		護柵種別 なし 護柵延長 (0.0 <mark>m</mark>
回 1976年2月 なし 御滞延長 0.0 御滞幅員 0.00	m ~ 0.00 m	19. 网海狸川 側溝延長 側溝幅員	0.00 m 0.00 ~ 0		ほどの なし 諸延長 () 講幅員 0.	0.0 <mark>m</mark> .00 ~ 0.00 I

④ データのチェック後、登録を行います。

2. 編集機能

既存の道路台帳調書データを検索し、対象のデータの編集を行います。 編集機能には、データの変更、削除、新キーの設定があります。 また、誤ってデータを更新した場合のため、「元に戻す」機能で編集前の状態に戻す事ができます。

2-1. 検索

任意の検索条件を指定して、調書データを抽出します。 抽出した調書データは、一覧形式で表示されます。

ここでは、区間データと橋梁データの検索を例に説明します。

- 2-1-1.区間データの検索
- メインメニュー画面にて、処理区分に「検索」を設定し、検索条件を指定します。 なお、検索条件の設定は任意です。条件を指定しない場合、全件が抽出されます。





・区間データの検索条件を設定する際、「図面番号または番号」には図面番号+図面番号枝番 を4ケタで入力してください。例えば、図面番号が20、図面番号枝番が3のデータを検索 したい場合、「図面番号または番号」には「0203」と指定してください。 ② 区間ボタンを押して、検索条件に一致するデータの検索結果一覧を表示します。



検索条件に一致するデータが存在しない場合は、「検索されたものはありません」のメッセージが表示されます。



2-1-2.橋梁データの検索

 メインメニュー画面にて、処理区分に「検索」を設定し、検索条件を指定します。 なお、検索条件の設定は任意です。条件を指定しない場合、全件が抽出されます。



Point!
・橋梁データの検索条件を設定する際、「図面番号または番号」には施設番号を入力してください。

② 橋梁ボタンを押して、検索条件に一致するデータの検索結果一覧を表示します。



X	1) - (1 -	 -			更新調書入力システ	(_A .xlsm - Microsoft	Excel				- 0 %
774	и <u>т</u> -д	挿入 パージレイ	(アウト 数式 デ	タ 校開 表示	: 開発					Ø	() - # X
- 4	В	C	D	E	F	G	H I		J	К	L 🔺
1	橋梁検索	結果一覧									
2	1			1							
3	-	一覧	一括設定						最新	戻る	
4					100 CD &					wax ma	***
5	処理区分	▼ 工木手務所	* 追資裡別	* 11-12 * 11-12	資源省	* 番芍 * 分告	「「「「「「」」「「」」「「」」「」」「「」」「」」「」」「」」「」」「」」「	* 檔案名称	~ 史3	町石 工 史	新日
6		日尤	一般県道	3139	栗山日尤 線	1	日光巾	務陸大橋			
7		日光	一般県追	3139	果山日尤線	2	日光巾	無名稿			
8		日光	一般県道	3139	栗山日光緑	3	日光市	無名橋			
9		日光	一般県道	3139	栗山日光線	4	日光市	六方沢橋			
10		日光	一般県道	3139	栗山日光線	5	日光市	霧降橋			
11		日光	一般県道	3139	栗山日光線	6	日光市	無名橋			
12		日光	一般県道	3139	栗山日光線	7	日光市	キスゲ橋			
13		日光	一般県道	3139	栗山日光線	8	日光市	立石橋			
14		日光	一般県道	3139	栗山日光線	9	日光市	大笹橋			
15	一時保存	(新利日光	一般県道	3139	西山口业始	15	日光市	霜降大橋	株	式会社AE 2	017/04/1
16					更新調書入力システム			1	-		
17											=
10						-					
10					10件、検索され	ました					
19											
20											
21						ок					
22											
23				-							
24											
-25											

検索条件に一致するデータが存在しない場合は、「検索されたものはありません」のメッセージが表示されます。

更新調書入力システム	×
検索された ま	ちのはありません
	ОК

2-2. 変更

検索条件により抽出され一覧表示された更新調書データから、対象データを変更します。

- 2-2-1. 調書データの変更
 - 検索結果一覧から、対象データを選択し、右クリックで表示されるメニューより「変更・削除」を選択します。

X Mi	Microsoft Excel - 更新調書入力システム_Ver.1.2.xlsm											
A	В	C	D	E	F		G	Н				
a	区間検索網	結果一覧										
2		-										
З	_	寛	削除一覧	一括設定								
4	-			-	100							
5	処理区分	✓ 土木事務所	→ 道路種別	- 路線コード -	路線名	▼ 現旧新	区分 -	市町村	*			
6		日光	一般国道	119	一般国道119号	現道		日光市				
7		日光	一般国道	119	一般国道119号	現道		日光市				
8		日光	一般国道	P	変更·削除			日光市				
9		日光	一般国道					日光市				
10		日光	一般国道	43	」と一して新規			日光市	1			
11		日光	一般国道	E B	+-項目一括変更	·削除		日光市	1			
				E.B	区間番号振替(新	i≠-)						

② 変更・削除画面が表示されます。

和争扬的 日元 11日新区分 現道		一般国道 日光市	路線コード 11 図面番号 00	9 一般 10	<u>図国道119号</u> 区間番号	0400	累計延長
線数	_ 区間级	延長 2.9	m 步道設置延長	2.9	^m 区間	属性	予備·路萨
左側区間		7	10 AL	a l	右側区間		
■ 舗装施行年度	昭和 🔻	潜败散幅昌		Ri m	■ 舗装施行年度	昭和 🔹	左区間コピー
直 路面区分	舗装道 アスファルト系高級 ▼	道明然幅員	16.75	6.35 m	車 路面区分	舗装道 アスファル	▶ 系高級 ▼
道 <u>路肩幅員</u>	0.50 ~ 0.50 m	車道幅員	10.40 ~ 1	L0.00 m	道路肩幅員	0.50 ~	0.50 m
■ 歩道種別	車道と一体 歩道+自転車道▼	and share a state of the		uter	■ 歩道種別	車道と一体 歩道	+白転車道▼
步 路面区分	アスファルト		但路靜幅貝計算	2	步 路面区分	アスファルト	-
苴 安全施 設	マウントアップ	┌中央帯 ──		1	道 安全施設	マウントアップ	
植樹施設	植樹施設なし、	分離帯種別	なし	-	植樹施設	植樹施設なし	
延長	2.9 m	植樹施設	なし	-	延長	2.9 m	S
幅員	2.50 ~ 2.50 m	幅員	0.00 ~	0.00 m	幅員	2.50 ~	2.50 m
防護柵種別	なし 💌	■ 防護柵種別	なし	•	防護柵種別	なし	-
防護柵延長	0.0 m	左 防護柵延長	0.0 m	(1	防護柵延長	0.0 m	
側溝種別	なし	側 側溝種別	なし	-	側溝種別	L型	•
側溝延長	0.0 m	側溝延長	0.0 m	56A	側溝延長	2.9 m	
側溝幅員	0.00 ~ 0.00 m	側溝幅員	0.00~	0.00 m	側溝幅員	0.50~	0.50 m
■ 防護柵種別	なし・	■ 防護柵種別	なし	-	■ 防護柵種別	なし	
去 防護柵延長	0.0 m	右 防護柵延長	0.0 m		法 防護柵延長	0.0 m	() ()
面側溝種別	なし 💌	側 側溝種別	なし	-	面 側溝種別	リ型フタあり	*
側溝延長	0.0 m	側溝延長	0.0 m	(1)	側溝延長	2.9 m	
側溝幅員	0.00 <mark>~</mark> 0.00 m	側溝幅員	0.00 ~	0.00 m	側溝幅員	0.65 ~	0.65 <mark>m</mark>

③ データの変更後、「チェック」ボタンを押して、入力値のチェックを行います。 入力値にエラーがある場合、別ウィンドウにエラー内容が表示されます。



④ エラーデータの修正後、再度「チェック」ボタンを押して、入力内容にエラーが無いことを確認します。



⑤ 「登録」ボタン、もしくは「一時保存」ボタンを押して入力データを保存します。

登録 一時保存 チェック	削除 新キー 元に戻す	一覧 < < > > 閉じる
▼ 更新調書入力システム_Ver	▼ 更新調書入力システム_Ver	
登録を行いました	- 時保存を行いました	
ОК	ок	
·		

⑥ 登録結果の確認を行います。

「閉じる」ボタンで検索結果一覧に戻ります。

「最新」ボタンを押すと、修正したデータの処理区分に「修正」が表示されます。

区間検索	結果一覧	1		7						
-	覧	削除一覧	一括設定						最新	
処理区分	▼ 土木事務所	▼ 道路種別 ▼	路線コード・	路線名	▼ 現旧新区分 ▼	市町村	▼ 図面番号	.7 区間番号	▼ 未供用区分	-
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0100	供用	4
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0200	供用	1
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0300	供用	
	日光	一般県道	3141	夏口旦立	ギャンを押します		0020	0400	供用	
	日光	一般県道	3141	┋ '取机_	」小ダノを押しまり		0020	0500	供用	
	日光	一般県道	3141	裏見滝緑	現道	日光市	0020	0600	供用	
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0700	供用	
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0800	供用	
修正	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0030	0100	供用	
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0030	0200	供用	
	T W	án. IE V¥		★ □ \立 6A	7月1분		0000	0000	<u>ш</u> п	
	$\langle \rangle$									
	$\langle \rangle$									
	\setminus									
	$\langle \rangle$									
	$\langle \rangle$									
	\sim		処理区分が	バ修正」と	なります					
			※ _ 時保	方の埋み	「」」					
			小时休	ᅚᇄᄻᅒᆸ	' 叶丁 (木 1丁 (119)					
			正)」となりま	ます						

2-2-2. 表示データの変更

変更・削除画面下部の、「<」「>」などの移動ボタンを押すと、検索結果一覧画面の上下のレ コードに移動し、変更・削除画面の表示内容を変更します。

移動ボタン	説明
<	検索結果一覧画面の最上部のレコードに移動します
<	検索結果一覧画面のひとつ上のレコードに移動します
>	検索結果一覧画面のひとつ下のレコードに移動します
>	検索結果一覧画面の最下部のレコードに移動します



5 5	処理区分	▼ 土木事務	務所 ▼ 道路種別 ▼	路線コード 🖃	路線名	→ 現旧新区分	▼ 市町村	▼ 図面番号	▼ 区間番号	- 3
		日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0100	ť
		日光	① 栓壶丝用_	、影にまこさ	わているト下の	現道	日光市	0020	0200	化
		日光	② 快杀和木	見に衣小で		現道	日光市	0020	0300	化
		日光	レコードに移動し	ます。		現道	日光市	0020	0400	化
10		日光				現道	日光市	0020	0500	化
1		日光				現道	日光市	0020	0600	션
12		日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0700	션
18 4		日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0800	伯
14 1	修正	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0030	0100	伯
15		日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0030	0200	ť
15		日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0030	0300	ť
17		日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0030	0400	ť
18		日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0030	0500	ť
19		日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0030	0600	ť
*		日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0030	0700	伯



2-2-3. クリア

区間データでは、変更・削除画面下部の「クリア」ボタンを押すと、データ項目を一括でクリア できます。

「クリア」ボタンを押します。

更新調書入力システム_Ve	er-区間-更新・削除	8 (M2)	181		-8		X
土木事務所 日光	道路種別 -	般県道	路線コード	3141 裏	見滝線		累計延長
現旧新区分 <u>現</u> 連		170.00	凶叫毋亏	0030	区间俄亏	0100	
車線数	区間延	E 41.5	m 步道設置如		.0 m 区間	属性	予備·路面
- 左側区間	and 102	titut in in an	始	終	- 右側区間	antin 上	2間コピー
■ 舗装肥11半皮		道路敷幅員	6.50 ~	6.30 m	■ 舗装肥14度 市 敗面区分		
道路肩幅員	ini表道 ア人アルト米間易 ・ 0.50 ~ 0.50 m	<u>追路部幅貝</u> 車道幅冒	5.50~	5.50 m	道路肩幅員	調装道 アスアルト来	· 間易 · 1
■ 歩道種別	なし ・				■ 歩道種別	なし	-
歩 路面区分	なし		但由動品	前昇	步 路面区分	なし	•
道 安全施設	なし	┌中央帯───			道 安全施設	なし	•
植樹施設	植樹施設なし	分離帯種別	なし	-	植樹施設	植樹施設なし	-
延長	0.0 m	植樹施設	なし	*	延長	0.0 m	54
幅員	0.00 ~ 0.00 m	幅員	0.00 ~	0.00 m	幅員	0.00~	0.00 m
防護柵種別	なし	■ 防護柵種別	なし	•	防護柵種別	なし	-
防護柵延長	0.0 m	左 防護柵延長	0.0 m	5	防護柵延長	0.0 m	5
側溝種別	∪型フタなし _	側 側溝種別	なし	•	側溝種別	なし	
側溝延長	41.5 m	側溝延長	0.0 m	(Sec	側溝延長	0.0 m	201 AT
側溝幅員	0.50 ~ 0.50 m	側溝幅員	0.00 ~	0.00 m	側溝幅員	0.00 ~	0.00 m
		┃ 防護柵種別 [なし	-	■ 防護柵種別	なし	•
① クリアホタ	ンを押します。	日 防護柵延長 [0.0 m	C	法 防護柵延長	0.0 m	5
川 別 ,南裡加	12U	則 側 溝種別	なし	•	面 側溝種別	なし	•
側溝延長	0.0 m	側溝延長	0.0 m		側溝延長	0.0 m	
側溝幅員	0.00 ~ 0.00 m	側溝幅員	0.00	0.00 m	側溝幅員	0.00	0.00 m
登録 一時保	存チェック削除	新キー 元に戻す	一覧	ሳሀァ コ	ビー新規 <	< > >	閉じる

② 確認メッセージが表示されますので、「はい」ボタンを押します。





③ データ項目(キー項目以外の項目)が、クリアされます。

2-2-4. コピー新規

区間データでは、変更・削除画面からも、複写機能(コピー新規機能)が使用できます。「コピ ー新規」ボタンを押すと、区間新規登録画面が表示され、区間変更・画面のデータが初期表 示されます。

	;)			路線コード	119 -	般国道	道119号 [7] 四四五日	la tor		累計延長	
旧新区分現道	<u> </u>	市町村	日光市	図面番号	0010		区間番号	0400			
ū 線数		_ 区間刻	延長 2.9	m 歩道設置延	長 2	.9 m	区間	」 属性	ŧ	予備·路面	
左側区間一			7	# \$	14	一右	側区間一		Ť.e.	1	
■ 舗装施行年度	昭和		道路敷幅員	16.75~	16.35 m		舗装施行年度	昭和	一左区	【間コピー	
車 路面区分	舗装道 アスファル	系高級	道路部幅員	16.40 ~	16.00 m	車	路面区分	舗装道アス	ー ファルト系	高級 📩	
道路肩幅員	0.50 ~	0.50 <mark>m</mark>	車道幅員	10.40 ~	10.00 m	道	路肩幅員	0.50	~	0.50 m	
■ 歩道種別	車道と一体 歩道・	+自転車道▼	2004/02/2009/02/02/20		=1.04		歩道種別	車道と一体	歩道+自	転車道▼	
步 路面区分	アスファルト	•		但路靜幅貝	訂昇	步	路面区分	アスファルト		-	
道 安全施設	マウントアップ	×	┌ 中央帯 ──			道	安全施設	マウントアップ		•	
植樹施設	植樹施設なし	-	分離帯種別	なし	•		植樹施設	植樹施設なし	,	-	
延長	2.9 m		植樹施設	なし			延長	2.9	m		
幅員	2.50 ~	2.50 m	幅員	0.00~	0.00 m		幅員	2.50	~	2.50 m	
防護柵種別	なし	•	■ 防護柵種別	なし	*		防護柵種別	なし		•	
防護柵延長	0.0 m		左 防護柵延長	0.0 m			防護柵延長	0.0	m		
側溝種別	なし	•	側 側溝種別	なし	•		側溝種別	L型		•	
側溝延長	0.0 m		側溝延長	0.0 m			側溝延長	° +r +B , I	m " - 、		-
側溝幅員	0.00~	0.00 m	側溝幅員	0.00~	0.00 m		側溝「コヒ	「新規」	マンを	押します	
■ 防護柵種別	なし	Ţ	■ 防護柵種別	なし	-	-/	防護柵種別	なし		-	
法 防護柵延長	0.0 m		右防護柵延長	0.0 m	1000	1	防護柵延長	0.0	m		
面側溝種別	なし	-	側 側 溝種別	なし	•	面	側溝種別	リ型フタあり		-	
側溝延長	0.0 m		側溝延長	0.0 m	6.14 		側溝延長	2.9	m		
側溝幅員	0.00 ~	0.00 m	側溝幅員	0.00~	0.00 m	/	側溝幅員	0.65	~	0.65 m	
登録 一時(間書入力システム	保存 チェック Ver-区間-新規	削除	新 井- 元に戻	す 一覧	<u>/</u> //7	ピー親	7,111,111,111,111,111,111,111,111,111,1	<		閉じる	
登録 一時 調書入カシステム 二本事務所 日光 汎用新区分 現道	保存 チェック Ver-区間-新規 道 ▼	削除 直路種別 市町村	 新キー 元に戻 一般国道 日光市 	5 一覧 路線コード 図面番号	<u>クリア</u> コ 119 1 枝種	ビー 和 一般国 ト 0	f規 < 回道119号 区間番号			閉じる 累計延長 枝2 0	
 登録 一時(調書入カシステム 木事務所 日光 ・ ・	(保存) チェック Ver-区間-新規 道 ▼	削除	新キー 元に戻 一般国道 ・ 日光市 ・ 重長 2.0	す 一覧 路線コード 図面番号 m 歩道設置辺	クリア □ 1119 ▼ 1 枝相 軽長	ピー親 一般国 ト 2.9 П	ft規 ■道119号 ■ 区間番号 ■ 区間番号			閉じる 累計延長 枝2 0 予備,路面	
登録 一時付 調書入カシステム 上木事務所 日光 規正新区分 現述 車線数 左側区間	保存 チェック Ver-区間-新規 道 マ	削除 道路種別 す町村 「区間気	新キー 元に戻 般国道 ・ 日光市 ・ 延長 2.1	- 一覧 路線コード 図面番号 - m 歩道設置知	クリア □ 119 ▼ □ 枝茸	ピー弟 一般国 1 0 2.9 m	f.規 国道119号 ○ 区間番号 ○ 区間番号 ○ 図目			閉じる 累計延長 枝2 0 予備・路面	
登録 一時(調書入カシステム 上木事務所 日光 肥新区分 現違 算線数 左側区間	保存 チェック Ver-区間-新規	削除	新丰一 元に戻 般国道 ・ 日光市 ・ 延長 2.5	 ・ ・	クリア コ 119 ● 119 ● 重長 終	ピー弟 一般国 ま 0 2.9 m た	ft規 ■道119号 ○ 区間番号 ○ 図目番号 ○ 図目番号 ○ 個区間			閉じる 累計延長 枝2 0 予備・路面	
 登録 一時(調書入力システム 上木事務所 日洗 印線数 左側区間 舗装施行年度 声 路支座(2) 	保存 チェック Ver-区間-新規 5 5 6 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	削除 直路種別 市町村 ▼ 区間級	新丰一 元に戻 般国道 ・ 日光市 ・ 延長 2.5 道路敷幅員		クリア コ 119 ▼ 119 ▼ 10.35 m	ピー 新 [0 2.9] n [1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	f規 I 国道119号 区間番号 の 区間番号 の 区間番号 の 区間番号 の 区間番号 の 区間番号 の 区間番号			閉じる 累計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー	
 登録 一時(調書入カシステム 上木事務所 日洗 印新区分 現 連線数 左側区間 舗装施行年度 車 路面区分 満 路長崎昌 	保存 チェック Ver-区間-新規 ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間及 系高級 ▼	 新丰一 元に戻 一般国道 ・ 日光市 ・ 単長 2.3 道路敷幅員 道路敷幅員 声送点 	<u>・</u>	クリア □ 1119 ▼ 1 枝田 転長 16.35 m 16.00 m	ビー 第 一般回 2.9 n 車	f規 I 国道119号 区間番号 区間番号 区間番号 個区間 編装施行年度 路面区分	< 4 校 3 属 磁 磁 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)		閉じる 案計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー 高級 マ	
 登録 一時(満書入力システム 上木事務所 日光 別田新区分 現違 車線数 左側区間 舗装施行年度 車路面区分 道路眉幅員 	保存 チェック Ver-区間-新規 当 マークローク (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	削除	新丰一 元に戻 一般国道 ▼ 日光市 ▼ 延長 2.4 道路敷幅員 道路劑幅員 車道幅員 車道幅員	勝線コード 図面番号 ア m 歩道設置類 始 16.75 ~ [16.40 ~ [10.40 ~ [10.40 ~ []	クリア □ 119 ▼ 1 校理 度 16.35 m 16.00 m 区間新規	ビー 新 一般 国 2.9 n 一般 日 2.9 n 日 年 単 見登 針	 f.規 I 国道119号 区間番号 回 区間番号 回 回 区間 の 回 □ □	< 4 枝: 5 尾 第 尾 第 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		閉じる 累計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー 高級 、 0.50 m	
 登録 一時 (調書入力システム) (計本事務所 日づ、 現道 申線数 左側区間 舗装施行年度 車路面区分 道路肩幅員 歩道種別 生 敗面区分 	保存 チェック Ver-区間-新規 当 マークローク (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間3 ※高級 ▼ 0.50 m + 自転車道 ▼	 新丰一 元に戻 一般国道 ▼ 日光市 ▼ 回近長 2.4 道路殻幅員 道路部幅員 車道幅員 	路線コード 図面番号 m 歩道設置知 加 16.75 ~ 16.40 ~ 道路部幅i	クリア 119 119 1 岐田 16.35 m 16.00 m 区間新規 容が初期	ビー 和 一般型 2.9 n を 手 2.9 n 手 の の 子 を 子 表 子 の 子 の 子 の 子 の 子 の 子 の 子 の 子 の ろ の ろ の	f規	< 4 枝 5 尾 1 尾 1 尾 1 正 1 アフ 2 アフ 2 アフ 2 アフ 2 アフ 2 アフ		閉じる 案計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー 高級 ▼ 0.50 m 当転車道 ▼	
 登録 一時 (調書入力システム) (計本事務所 目光) 現道 申線数 左側区間 舗装施行年度 車路面区分 道 路局幅員 歩路面区分 満 安施設 	保存 チェック Ver-区間-新規 当 、 当 、 当 、 前装道 アスファル の、50 ~ (車道と一体 歩道 アスファル・ アスファル・	削除	新丰一 元に戻 一般国道 ▼ 日光市 ▼ 延長 2.1 道路敷幅員 道路部幅員 車道幅員 中中帯	路線コード 図面番号 m 歩道設置取	クリア □ 119 ・ 100 m 16.35 m 16.35 m 16.00 m 区間新規 容が初期	ビー 和 一般胆 2.9 ロ 車 登 表示	f規	< 4 枝: 5 属1 酸和 舗装道 777 、コピー元の		閉じる 案計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー 高級 ▼ 0.50 m 当転車道 ▼	
 登録 一時 調書入カシステム に木事務所 日元 現道 車線数 左側区間 舗装施行年度 車路面区分 道路肩幅員 歩道種別 歩道種別 た通線 	保存 チェック Ver-区間-新規	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間5 ○.50 m + 自転車道 ▼ 、	 新丰一 元に戻 一般国道 ▼ 日光市 ▼ 正長 2.1 道路敷幅員 道路鄜幅員 車道幅員 中央帯 分離帯趙別 	路線コード 図面番号 m 歩道設置知 16.75 ~ 16.40 ~ 10.40 ~ 道路部幅i	クリア □ 1119 ▼ 1 岐間 16.35 m 16.00 m 区間新規 容が初期	ビー # 0 2.9 1 2.9 1 4 単 登 5 表 示	ft規	< 4 枝: 5 属1 度 昭和 舗装道 777 、コピー元の		閉じる 案計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー 高級 マ 0.50 m 当転車道マ マ	
 登録 一時 調書入力システム 二、市事務所 目光 現道 日本事務所 目光 現道 車線数 左側区間 ● 舗装施行年度 車路面厚幅員 歩道種別 歩道種別 歩道種別施設 延長 	保存 チェック Ver-区間-新規 送 マ 通 マ 舗装道 アスファル の.50 ~ [車道と一体 歩道 アスファルト マウントアップ 植植物設なし 2.9 m	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間3 ※高級 ▼ 0.50 m + 自転車道 ▼ ↓ ↓	 新丰一 元に戻 一般国道 ▼ 日光市 ▼ 正長 2.5 道路慰幅員 道路部幅員 車道幅員 中央帯 分離帯種別 植樹施設 	またした なし	クリア 119 119 1 岐間 16.35 m 16.00 m 区間新規 容が初期	ビー 細 を 2.9 n を 手 の の の を 手 の の の の の の の の の の の の の	ft規 国道119号 回 区間 海 国道119号 回 区間 海 国 国 国 国 正 同 個 区間 一 の の の の の の の の の の の の の	< 4 枝: 5 属 度 昭和 舗装道 アフス (福樹施設な) 2.9		閉じる 累計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー 5高級 ・ 0.50 m 当転車道・ ・	
 登録 一時 (調書入カシステム) (計本事務所 目光) (現述) (現述)<td>保存 チェック Ver-区間-新規 送 マ 通 マ 舗装道 アスファルト マスファルト マクントアップ 植樹施設なし 2.50 ~</td><td>削除 道路種別 市町村 ▼ 区間び ※高級 ▼ 0.50 m + 自転車道 ▼ ↓ ▼ 2.50 m</td><td> 新丰一 元に戻 一般国道 ▼ 日光市 ▼ 延長 2.5 道路敷幅員 道路虧幅員 単道幅員 中央帯 分離帯種別 植樹施設 幅員 </td><td>またした なし なし のののの ~ 「 のののの ~ 」 ののの ~ 「 ののの ~ 」 ののの ~ 」 のの ~ 「 ののの ~ 」 のの ~ 「 ののの ~ 」 のの ~ 「 のの ~ 」 のの ~ 「 のの ~ 」 のの ~ 」 のの ~ 「 のの ~ 」 のの ~ 」 のの ~ 「 のの ~ 」 の の の の</td><td>クリア 1119 ▼ 1 岐間 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ 0.00 m</td><td>ビー 細 を 2.9 n 車 登 表 示</td><td>ft規 国道119号 回道119号 回 区間 編載面区分 線面面面に、 なれます 種樹施設 延長 幅量</td><td>< 4 枝 5 6 6 6 6 6 6 6 77 6 6 77 6 6 77 77</td><td></td><td>閉じる 累計延長 枝2 ○ 予備・路面 区間⊐ピー 三高級 ▼ 0.50 m 当転車道▼ 2.50 m</td><td></td>	保存 チェック Ver-区間-新規 送 マ 通 マ 舗装道 アスファルト マスファルト マクントアップ 植樹施設なし 2.50 ~	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間び ※高級 ▼ 0.50 m + 自転車道 ▼ ↓ ▼ 2.50 m	 新丰一 元に戻 一般国道 ▼ 日光市 ▼ 延長 2.5 道路敷幅員 道路虧幅員 単道幅員 中央帯 分離帯種別 植樹施設 幅員 	またした なし なし のののの ~ 「 のののの ~ 」 ののの ~ 「 ののの ~ 」 ののの ~ 」 のの ~ 「 ののの ~ 」 のの ~ 「 ののの ~ 」 のの ~ 「 のの ~ 」 のの ~ 「 のの ~ 」 のの ~ 」 のの ~ 「 のの ~ 」 のの ~ 」 のの ~ 「 のの ~ 」 の の の の	クリア 1119 ▼ 1 岐間 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ 0.00 m	ビー 細 を 2.9 n 車 登 表 示	ft規 国道119号 回道119号 回 区間 編載面区分 線面面面に、 なれます 種樹施設 延長 幅量	< 4 枝 5 6 6 6 6 6 6 6 77 6 6 77 6 6 77 77		閉じる 累計延長 枝2 ○ 予備・路面 区間⊐ピー 三高級 ▼ 0.50 m 当転車道▼ 2.50 m	
 登録 一時 (調書入カシステム) (計本事務所 目光) (見道) (見道) (見道) (日本) (日	保存 チェック Ver-区間-新規 送 マ 通 マ 簡和 マ 舗装道 アスファルト マクントアップ 植植物施設なし 2.50 ~ [1000 m	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間び ※高級 ▼ 0.50 m + 自転車道 ▼ ↓ ↓ 2.50 m	 新丰一 元に戻 一般国道 ▼ 日光市 ▼ 正長 2.5 道路敷幅員 道路虧幅員 単道幅員 中央帯 分離帯種別 植樹施設 幅員 防護連種剤 		クリア 1119 ▼ 1 岐郡 16.35 m 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ ・ ・ ・ ・	ビー新 	ft規 国道119号 」 区間 一 区間 二 田間 本 国面 面面 に、 、 されます 植樹施設 短星 臨 推 一 た 和 長 「 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二	< 4 枝: 5 属 6 照和 舗装道 777 、コピー元C 植樹施設な 2.9 2.50 た)		閉じる	
 登録 一時 満書入力システム 計場 二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、	Yer -区間-新規 Yer-区間-新規 ★ ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間び ○.50 m +自転車道 ▼ ↓ ↓ 2.50 m ↓	 新丰一 元に戻 一般国道 ▼ 日光市 ▼ 正長 2.5 道路敷幅員 道路暫幅員 車道幅員 中央帯 分離帯種別 植樹施設 幅建風 防進柵種別 た 防進柵種知 		クリア 119 1 枝楣 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ビー# ● 般胆 2.9 n 年 ● 単 登 表 示	ft規	< 4 枝: 5 属1 度 昭和 舗装道 777 、コピー元の 植樹施設な 2.9 2.50 なし		閉じる 累計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー ※高級 * 0.50 m 当転車道・ ・ 2.50 m ・ 、	
 ・ ・	F F F F F F F F F F	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間び ○.50 m +自転車道▼ 2.50 m ↓	新丰一 元に戻 砂国道 ・ 日光市 ・ 道路敷幅員 道路動幅員 道路動幅員 車道幅員 中央帯 分離帯種別 植樹施設 幅員 ● 防護柵種別 左 防護柵種別 個 側満種別	ます 一覧 路線コード 図面番号 m 歩道設置短 始 16.75 ~ 16.40 ~ 10.40 ~ 道路部幅調 なし なし なし なし なし なし なし なし	クリア 119 119 1 枝相 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ ・ ・ ・ ・ ・	ビー# <u> 般</u> 題 2.9 ⁿ 車 登 表	ft規 国道119号 区間 の 区間 編装面区 路面面にに、 されます 植樹施設 延量 防護選種 一 の の の の の の の の の の の の の	< 4 枝: 5 属 度 昭和 舗装道 アフ 、コピー元の 植樹施設な 2.9 2.50 なし 0.0 し 1 四		閉じる 累計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー ※高級 ▼ 0.50 m 当転車道▼ ▼ 2.50 m ▼	
 ・ ・	R存 チェック Ver-区間-新規 Ser-区間-新規 Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間び ※系高級 ▼ 0.50 m +自転車道▼ ↓ 2.50 m ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	 新キー 売に戻 一般国道 ▼ 日光市 ▼ 正長 2.5 道路敷幅員 道路動幅員 車道幅員 中央帯 分離帯種別 植樹施設 幅量 助進柵種別 加進村和 側 側満種別 側満延長 	ます 一覧 路線コード 図面番号 m 歩道設置短 始 16.75 ~ 16.40 ~ 10.40 ~ 道路部幅調 なし なし なし なし なし なし 0.00 m なし 0.0 m	クリア 119 119 1 枝相 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ビー# - 2.9 n - 2.9 n - 車 登表	ft規 国道119号 回道119号 回じ119号 回じに の の 区間 毎年の の の の の の の の の の の の の の	< 4 枝: 5 属 度 昭和 舗装道 アフ スコピー元の 植樹施設な 2.9 2.50 なし 0.0 L型 2.9		閉じる 累計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー ※高級 ・ 0.50 m 当転車道・ ・ ・ 2.50 m ・ ・ 、	
 登録 一時 満書入力システム 計場 二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、二、	F F エック Ver-区間-新規 Ver-区間-新規 ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間が ○.50 m +自転車道 ▼ 2.50 m ↓ 2.50 m ↓ 0.00 m	新丰一 元に戻 砂国道 ・ 日光市 ・ 道路敷幅員 道路敷幅員 道路動幅員 車道幅員 単道幅員 ・ 小 ・ 売 分離帯種員 ● 防護柵種別 位樹施設 ・ ● 防護柵種別 個 潮滋延長 側 潮滋延長	ます 一覧 路線コード 図面番号 m 歩道設置短 始 16.75 ~ 16.40 ~ 10.40 ~ 道路部幅i なし なし なし なし なし なし 0.00 m なし 0.00 m	クリア 119 119 1 枝相 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ビー# 一般型 2.9 n t 車 型 登 表 示	ft規 国道119号 区間 (国) 区間 海政 医間 一 医間 一 医間 一 医間 一 医間 一 医間 一 医間 一 医間 一 医間 一 医間 一 医間 一 一 医間 一 一 医間 一 一 医間 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	< 4 枝 3 属 第 昭和 講装道 アフ スコピー元の 植樹施設な 2.9 2.50 なし 0.0 L型 2.9 0.50		閉じる 累計延長 枝2 ○ 予備・路面 区間コピー ※高級 ▼ ○.50 m 1 2.50 m ↓ マ 0.50 m	
 登録 一時 (調書入力システム) (調書入力システム) 上木事務所 目光 取新区分 現選 (調書入力システム) 上木事務所 目光 (調書入力システム) (調書入力システム) (調査)	保存 チェック Ver-区間-新規 Ser-区間-新規 Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間が ○.50 m +自転車道 ▼ 2.50 m ↓ 2.50 m ↓ 0.00 m	新丰一 元に戻 砂国道 ・ 日光市 ・ 道路敷幅員 道路動幅員 道路動幅員 車道幅員 中央帯 分離帯種別 位樹施設 幅号 ● 防護柵種別 欠防減柵運見 ● 一の満延長 例 の満幅員	ます 一覧 路線コード 図面番号 m 歩道設置短 始 16.75 ~ [16.40 ~ [10.40 ~ [道路部幅i なし なし なし なし なし なし 0.00 m なし 0.00 m	クリア 119 119 1 枝相 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ママママママママママママママママママママママママママママママママママママ	ビー和 一般回 2.9 m た ● 単 2.9 m か か か か か か か か か か か か か か か か か か	ft規 国道119号 区間 原側区間 編載面面面に、、 なれます 植想度 電機種類 開満羅種別 開満羅種別 開満羅種別 開満羅種員	< 4 枝: 5 属 第 昭和 講装道 アフ スコピー元の 植樹施設な 2.9 2.50 なし 0.00 上型 2.9 0.50		閉じる 累計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー ※高級 ・ 0.50 m ・ 2.50 m ・ 2.50 m ・ ・ 、 3転車道・ ・ ・ ・ 、 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の の 、 の の 、 の 、 の の の 、 の の の 、 の の の 、 の 、 、 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の の の 、 の の の 、 の の の 、 の 、 の 、 の の の の の 、 の の の の の の の の の の 、 の の の の の の の の の の の の の	
 登録 一時 (調書入力システム) (調書入力システム) 上木事務所 目光 取新区分 現選 (調書入力システム) 上木事務所 目光 (調書入力システム) (調書) (調書) (調書) (調査)	R存 チェック Ver-区間-新規 Ser-区間-新規 Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間が ○.50 m +自転車道 ▼ 2.50 m ↓ 2.50 m ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	新丰一 元に戻 砂国道 ・ 日光市 ・ 道路敷幅員 道路動幅員 道路動幅員 重道幅員 単道幅員 ・ 小規帯種別 植樹施設 幅景 防護柵種別 の満延長 の満延長 ● 防護柵種別 ● 防護柵種別	ます 一覧 路線コード 図面番号 m 歩道設置短 始 16.75 ~ [16.40 ~ [10.40 ~ [10.40 ~ [近ん都部幅] なし なし なし なし なし なし なし なし なし なし	クリア 119 119 1 枝相 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ビー# 一般回 2.9 n t 車 型登表示	ft規 国道119号 区間 (個)区間 編集面面面に、、 なれます 植樹鹿長 雪麗 「個)区間 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の の 一 の の の の の の の の の の の の の	< 4 枝: 5 属 第 昭和 講装道 アフ 2.50 なし 2.9 2.50 なし 2.9 0.50 なし		閉じる 累計延長 枝2 0 予備・路面 区間コピー ※高級 ・ 0.50 m ・ 2.50 m ・ ・ 2.50 m ・ ・ 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	
 ・ ・	R存 チェック Ver-区間-新規 Ser-区間-新規 Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間が ○.50 m +自転車道▼ 2.50 m ↓ 2.50 m ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ </td <td>新丰一 元に戻 一般国道 ・ 日光市 ・ 道路敷幅員 道路動幅員 道路動幅員 重道幅員 単道幅員 ・ 小 の 小 の 小 の 一 の 一 の 一 の 一 前 一 前 一 前 回 前 二 前 二 前 二 前 二 前 二 前 二 前</td> <td></td> <td>クリア 119 119 1 枝相 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ ・ ・ 0.00 m ・ ・</td> <td>ビー# 2.9 n 右 ■ 車 登表 示</td> <td>ft規</td> <td>< 4 枝 引 属 構 繊 繊 調 属 構 一 構 一 構 一 に の の し の の の の の の の の の の の の の</td> <td></td> <td>閉じる 累計延長 枝2 ○ 予備・路面 区間コピー ※高級 ▼ 0.50 m 1 マ 2.50 m マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ</td> <td></td>	新丰一 元に戻 一般国道 ・ 日光市 ・ 道路敷幅員 道路動幅員 道路動幅員 重道幅員 単道幅員 ・ 小 の 小 の 小 の 一 の 一 の 一 の 一 前 一 前 一 前 回 前 二 前 二 前 二 前 二 前 二 前 二 前		クリア 119 119 1 枝相 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ ・ ・ 0.00 m ・ ・	ビー# 2.9 n 右 ■ 車 登表 示	ft規	< 4 枝 引 属 構 繊 繊 調 属 構 一 構 一 構 一 に の の し の の の の の の の の の の の の の		閉じる 累計延長 枝2 ○ 予備・路面 区間コピー ※高級 ▼ 0.50 m 1 マ 2.50 m マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ	
 ・ ・	R存 チェック Ver-区間-新規 Ser-区間-新規 Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E-Ser-E	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間が ○.50 m +自転車道 ▼ 2.50 m ↓ 2.50 m ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	新丰一 元に戻 砂国道 ・ 日光市 ・ 道路敷幅員 道路動幅員 道路動幅員 重道幅員 単道幅員 ・ り、一、中央帯 分離帯稲岡 植樹施設 幅 ● 防護柵種別 例 微蓮母 ● 防護柵種別 個 微溝種別 個 一、市 ● 防護柵種別 ● 防護柵種別 ● 「「」」」		クリア コ 119 ・ 1 枝間 16.35 m 16.35 m 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ 0.00 m ・ 0.00 m ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ビー # 2.9 n 右 ■ 車 登表 示	ft規 「規 」 「 」 」 」 」 」 」 」 」 」 」 」 」 」	< <p>く 4 枝 引 属 福樹施設な 2.50 なし 2.50 なし 0.50 なし 0.50 なし 0.50 0.50 なし 0.50 0.50 0.50</p>		閉じる 累計延長 枝2 ○ 予備・路面 区間コピー 高級 ▼ 0.50 m 1 マ 2.50 m マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ マ	
 ・ ・	R存 チェック Ver-区間-新規 Ver-区間-新規 ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●<	削除 道路種別 市町村 ▼ 区間数 ○.50 m +自転車道▼ ▼ 2.50 m ↓ ○.000 m ↓ ○.000 m ↓	 新キー 売に戻 一般国道 一 日光市 ご ご 道路敷幅員 直遊船幅員 車道幅員 中央帯 分離帯稲 小離帯 の 助護柵種類 の 一 助護柵種類 例 一 助護柵種類 例 満種類 個 一 助護柵種類 例 一 助護柵種類 例 一 助護柵種類 		クリア 119 119 1 枝相 16.35 m 16.00 m 区間新寿 容が初期 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ビー 御 2.9 m 右 単 登 表 ■ 法 面	ft規 「規 」 「 」 」 区 間 1 1 9 一 () 区 間 一 () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()) ()))) ())) ()))) ()))) ()))) ()))) ()))) ())))) ())))) ())))) ())))))) ())))))))))))))))))))	< <p>く 使 昭和 通 4 枝 引 属1 第 2.9 2.50 なし 0.50 なし 0.50 なし 0.50 0.50 なし 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50</p>		閉じる 累計延長 枝2 ○ 予備・路面 区間コピー ※高級 ▼ 0.50 m 1 マ 2.50 m マ マ マ 0.50 m	

2-3. 削除

検索条件により抽出され一覧表示された更新調書データから、対象データを削除します。

一覧表示したデータから、削除したいデータを選択し、右クリックで表示されるメニューより「変更・削除」を選択します。

X	1) - (**	☆ □ 数式//- に・		更新調書	入力システム	Ver.1.2.xlsm - Microsol	ft Excel	the state of the s			9 X
771	ル ホーム	挿入 ページレイ	(アウト 数式 デー)	9 校閲 表示 開	発 Foxit	PDF				∞ 🚱	- 6 23
- 4	В	C	D	E	F	G	Н	I	J	K	
1	区間検索	結果一覧									
2		_									
3	5	^一 覧	削除一覧	一括設定					最新	戻る	
4			100 De Til Da	R#48- I" R#484			-to me dat				
5	処理区分	▼ 土木事務所	▼坦路裡別▼	路線コート ご 路線3	4	▼ 現旧新区分	~ 巾町村	▼ 図皿番亏	▼ 区间番号	▼ 未供用区分	「里」
6		日光	一般県道	3141 裏見》	前尿	現道	日光市	0010	0100	供用	_
7		日光	一般県道	3141 裏見減	彰線	現道	日光市	0010	0200	供用	-
8		日光	一般県道	3141 裏見減	彰泉	現道	日光市	0010	0300	供用	
9		日光	◎ 亦百.	習慣を		現道	日光市	0010	0400	供用	_
10		日光	1 2 X	- FIJ IKT		現道	日光市	0010	0500	供用	
11		日光	1/2	て新規		現道	日光市	0010	0600	供用	-
12		日光		O CHITTO		現道	日光市	0010	0700	供用	-
13		日光	□□ キー項	目一括変更·削除	t	現道	日光市	0010	0800	供用	_
14		日光	-			現道	日光市	0010	0900	供用	_
15		日光		笛弓 振替(新キー		現道	日光市	0010	1000	供用	_
16		日光	一般県道	3141 裏見減	禄	現道	日光市	0010	1100	供用	-
17		日光	一般県道	3141 裏見減	記線	現道	日光市	0010	1200	供用	
18		日光	一般県道	3141 裏見湯	線	現道	日光市	0010	1300	供用	_

② 変更・削除画面の「削除」ボタンを押します。

本事務所 日光 記旧新区分 現道	道路種別 - 市町村 [般県道 路線コード 光市 図面番号	3141 3141 0010	区間番号 0700	累計延長
線数	▼ 区間延	長 6.5 m 歩道設置	延長 0.0 m	区間	属性 予備·路面
左側区間 ■ 舗装施行年度 車 路面区分	昭和 、	<u>始</u> 道路敷幅員 7.90 ~ 道路部幅員 4.50 ~	終 9.50 m 4.90 m 車	則区間 舗装施行年度 昭和 路面区分 舗装道	★ 左区間コピー アスファルト系簡易 ★
道路肩幅員 ■ 歩道種別 歩路面区分	0.50 ~ 0.50 m なし ・	<u>車道幅員</u> 3.50~ 道路部幅	3.90 m 道 員計算	路肩幅員 0. 歩道種別 なし 路面区分 なし	50 ~ 0.50 m
- 道 安全施設 植樹施設 延長	なし ▼ 植樹施設なし ▼	中央帯 分離帯種別 なし 植樹施設 なし	道 	安全施設 なし 植樹施設 植樹施調 延長 (
四旦 防護柵種別 防護柵延長 側溝種別	0.00 ~ 0.00 m なし なし なし	□ 助護柵種別 なし 上 防護柵延長 0.0 m 例 側満種別 なし なし		1 0. 防護柵種別 なし 防護柵延長 () 側満種別 なし	000 ~ 0.000 m .00 m
側溝延長側溝幅員■ 防護柵種別	0.00 m 0.000 ~ 0.000 m &U _		」	() () () () () () () () () () () () () (<u>0.0</u> m 00 ~ 0.00 m ✓
去防護柵延長 面側溝種別 側溝延長 側溝幅員	0.0 m ☆し ▼ 0.0 m 0.00 ~ 0.00 m	右防護柵延長 0.0 m 側側溝種別 なし 側溝延長 0.0 m 側溝幅員 0.00 ~		防護柵延長 () 側溝種別 なし 側溝延長 () 側溝幅員 0.	0.0 m .0 m 00 ∼ 0.00 m

③「削除」を確定します。



④ 登録結果の確認を行います。

「閉じる」ボタンで検索結果一覧に戻ります。

「最新」ボタンを押すと、削除したデータの処理区分に「削除」が表示されます。



2-4. 元に戻す

「変更」または、「一時保存」を行ったデータを、修正前の状態に戻します。 「削除」したデータは、削除を取り消すことが出来ます。

①元に戻したいデータの編集画面を表示します。

-	─覧	削除一 <mark>覧</mark>	一括設定					
処理区分	✓ 土木事務所	▼ 道路種別	■ 路線コード ▼	路線名	▼ 現旧新区分	→ 市町村	▼ 図面番号	▼ 区間番号 ▼
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0100
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0200
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0300
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0400
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0500
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0600
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0700
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0800
修正	日光	一般県道	3141	裏見滝線	😭 変更·削除		0030	0100
					🗈 コピーして新	f規		
					■ キー項目-	·括変更·削除		
						戻扶 (弁++_)		

② 区間データの変更・削除画面の「元に戻す」ボタンを押します。

旧新区分現道	市町村	日光市		図面番号	0030		区間番号 []	100	秦訂延長
線数両側で	2車線 📩	区間延長	41.5	m 步道設置如	<u>ل</u> ه (<u>.0</u> m	区間	属性	予備·路可
上側区間 ——				10	607	「右側」	【間――	-	
舗装施行年度	₩7¥U ▼	送	ur 載 痘 二	ya Filosofo	24	■ 舗装	施行年度	17 T	5区間コピー
部政部门中位			的秋幅貝	6.50~	6.30	車 路雨	ix A		√5節見 ▼
「 路高幅 昌	■表道 /入//// 示面勿		<u>始前畑月</u> 送信号	5.50	5.50	一 路尾			
	0.30		但個貝	4.50	4.50			0.50	0.50
	なし	_		道路部幅員	計算	■ 歩道	種別	なし	
5 路面区分	なし			<u>1</u>		歩 路面		なし	
	なし	<u> </u>		Î		1 迫 安全	施設	なし	
植樹施設	植樹施設なし	²	计 離带 裡 別	なし	<u> </u>	植植	施設	植樹施設なし	
2015日 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20150 20000000000	0.0 m		目樹施設	なし		245		<u>0.0</u> m	
唱良	0.00 ~ 0.00	m P		0.00~	0.00 m			0.00	0.00 m
防護柵種別	なし	•	防護柵種別	なし	•	防護	柵種別	なし	•
防護柵延長	0.0 m	左	防護柵延長	0.0 m		防護	柵延長	0.0 <mark>m</mark>	
側溝種別	U型フタなし	• 側	側溝種別	なし		側漬	種別	なし	
側溝延長	41.5 m		側溝延長	0.0 m		側漬	延長 [0.0 <mark>m</mark>	
側溝幅員	0.50 ~ 0.50	m	側溝幅員	0.00~	m				0.00 m
04.500 400 Ĵaŭ cu	n n n n n n n n n n n n n n n n n n n		na seran takon	E E	「元に戻す」	ボタンを	押します	_	1997
いたきません	20		防護怖性加			Nat. 04-10	+m77 F	**	
5 防護備延長	0.0 m		防護備延長	<u>0.0</u> m		法防護	御延長	0.0 m	12525
ロ(別)属性別	20		側演程加	126		1月11月7月			
側演延長	0.0 m	1	侧演延長	0.0 m		19月演	迎長	<u>0.0</u> m	
側浦幅貝	0.00 ~ 0.00		側溝幅貝	0.00	0.00 m	1則演	调复	0.00	0.00 m

③ 「元に戻す」を確定します。



④ 登録結果の確認を行います。

「閉じる」ボタンで検索結果一覧に戻ります。

「最新」ボタンを押すと、元に戻したデータの処理区分にあった「修正」が消えます。

区間検索	結果一覧	19 (1966)			11. 1980	1. Sin	10 - 58.	
-	-覧	削 <mark>除一</mark> 覧	一括設定					最新
処理区分	- 土木事務所	▼道路種別	- 路線コード -	路線名	▼ 現旧新区分	▼ 市町村	▼ 図面番号	, 区間番号
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0100
	日光	一般県道	3141	吉口注約		미싸놓	0020	0200
	日光	一般県道	3141	「最新」ボ	タンを押します		020	0300
	日光	一般県道	3141	裏見滝緑	垷迫	日光巾	0020	0400
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0500
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0600
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0700
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0020	0800
	日光	一般県道	3141	裏見滝線	現道	日光市	0030	0100

処理区分の「修正」が無くなります

2-5. 新キーの設定

新キーの設定は、キー項目の値を変更する機能です。

2-5-1.新キー設定

① 新キーを設定したいデータの「更新・削除」画面より、画面下の「新キー」ボタンを押します。

更新調書入力システム-「	区間-更新・削除				×
土木事務所 日光 現旧新区分 現道	;	-般県道 1光市	路線コード 3139 勇 図面番号 0010	₹山日光線 区間番号	累計延長
車線数	▼ 区間延	Ε <u>15.0</u> Π	1 歩道設置延長	0.0 ^m 区間	属性 予備·路面
一 左側区間 ■ 舗装施行年度 車 路面区分	昭和 ✓ 舗装道 アスファルト系高級 ✓	道路敷幅員 道路 部幅員	<u>始終</u> 11.50~11.50 m 11.50~11.50 m	 右側区間 ■ 舗装施行年度 車 路面区分 	昭和 <u> 上区間コピー</u> 舗装道 アスファルト系高級 <u> ・</u>
道 <u>路肩幅員</u> ■ 歩道種別 歩路面区分	1.00 ~ 1.00 m なし ・ なし ・	車道幅員	9.50 ~ 9.50 m 道路部幅員計算	道 <u>路肩幅員</u> ■ 歩道種別 歩路面区分	1.00 ~ 1.00 m tab ~ tab ~
道 安全施設 植樹施設 延長 <u>幅員</u>	なし ▼ 植樹施設なし ▼ 0.0 m 0.00 ~ 0.00 m	中央帯 分離帯種別 植樹施設 植員	دل دل m 00.0 ~ 0.00	 ☐ 安全施設 植樹施設 延長 幅員 	なし ▼ 植樹施設なし ▼ 0.00 ▼ 0.00 ~ 0.00 m
防護柵種別 防護柵延長 側溝種別	なし 0.0 m なし なし マ	■ 防護柵種別 た 左 防護柵延長 例 側溝種別 た	دل 0.0 m دل	防護柵種別 防護柵延長 側溝種別	
側満延長 側溝幅員 ■ 防護柵種別	0.00 m 0.00 ~ 0.00 m なし ・	側 滿 姓 長 側 満 幅 員 ■ 防 護 柵 種別 た	0.0 m 0.00 ~ 0.00 m	側演延長 側溝幅員 ■ 防護柵種別	0.00 m 0.000 ~ 0.000 m なし _
 法 防護柵延長 面 側溝種別 側溝延長 (調満延長) 	0.0 m U型7分あり ▼ 15.0 m	右 防護柵延長 側 側溝種別 た。 側満延長	0.0 m ミレ 「新キー」ボタン	法 防護柵延長 面 側満種別 ノを押します	0.0 m U型79あり ▼
限/4幅頁 登録 -	0.50 0.50 一時保存 チェック	削除 新キ	- 元に戻す	-覧 <	 >> 閉じる

Point!

・一度、新キーを設定すると、新キーボタンはクリックできなくなります。もし、別のキー に変更する場合は、「元に戻す」ボタンで変更前の状態に戻した上で、再度新キー設定を行 ってください。 ② 新キー設定画面にて、新キーを設定し、「登録」ボタンを押します。

土木事務所	3光		
道路種別 路線コード 3	- <u>般県道</u> 3139 ▼ <mark>栗山</mark>	 一 日光線 	
現旧新区分 田市町村 日		•	 更したい項目の値を修正します
図面番号 [<u>1</u> 枝番 1 枝乱	0 0 0	

③ 新キー設定処理が完了します。



2-5-2.キー項目一括変更

区間データのキー項目を一括で変更します。

キー項目の一括変更機能は、現旧新区分が現道から旧道に変わった場合などに利用します。

一覧表示した区間データから、キーの変更を行うデータを選択し、右クリックで表示されるメニューより「キー項目一括変更・削除」を選択します。

処理区分	✓ 土木事務所	▼ 道路種別	▼ 路線コード 🛛 🔻	路線名	-	現旧新区分	-	市町村	▼ 図面番号	-	区間番号	-
	日光	一般国道	119	一般国道11	9号	現道		日光市	0010		0100	
	日光	一般国道	119	一般国道11	9号	現道		日光市	0010		0200	
	日光	一般国道	119	一般国道11	9号	現道		交更 ·削除			0300	
	日光	一般国道	119	一般国道11	9号	現道		Sear man		D400		
	日光	一般国道	119	一般国道11	9号	現道	🗈 コピーして新規				D500	
								\$-項目─括	変更·削除			
							į.	区間番号振着	替(新キー)			

② 「変更後」の項目を修正し、「一括変更」ボタンを押します。

この時、変更したキーと同一の区間データが既に存在していると登録することはできません。

-項□加支···································	変更後のキーを設定します ■ 変更後
土木事務所 日光 道路種別 一般国道 路線コード 119 現旧新区分 現道 市町村 日光市 「図面番号を指定する」	土木事務所 日光 道路種別 <u>一般国道</u> ▼ 路線コード 119 ▼一般国道119号 現旧新区分 現道 ▼ 市町村 日光市 ▼
	本田 0 -括変更 -括削除 -括元に戻す 閉じる
図面番号を修正したい場合はチェックを入れ	ます
図面番号を指定しない場合、 路線・現旧新・市町村が一致する 全ての区間データのキーが 恋恵になりますので注意してください。	

③ エラーが無ければ、一括変更が完了します。



2-5-3.一括削除

区間データを一括で削除します。

一覧表示した区間データから、一括削除したいデータを選択し、右クリックで表示されるメニューより「キー項目一括変更・削除」を選択します。

処理区分	✓ 土木事務所	▼ 道路種別 ▼	路線コード ▼	路線名	▼ 現旧新区外	•	市町村	図面番号	-	区間番号	-
	日光	一般国道	119	一般国道119号	現道		日光市	0010		0100	
	日光	一般国道	119	一般国道119号	現道		日光市	0010		0200	
	日光	一般国道	119	一般国道119号	現道		变更·削除			0300	
	日光	一般国道	119	一般国道119号	現道		SEAL HINK			0400	
	日光	一般国道	119	一般国道119号	現道		コピーして新規			0500	
							\$-項目一括3	空更·削除			
							区間番号振替	(新キー)			

 ⑦ 「一括削除」ボタンを押します。 キー項目一括変更・削除 	ー括削除の場合、変更後の情報は変更不要で す。(参照されません。)
■変更前 土木事務所 日光 道路種別 一般国道 路線コード 119 一般国道119号 現旧新区分 現道 市町村 日光市	■ 変更後 土木事務所 日光 道路種別 <u>般国道</u> 路線コード 119 <u>→</u> 般国道119号 現旧新区分 現道 <u>→</u> 市町村 日光市 ▼
 ✓ 図面番号を指定する 図面番号 1 枝番 0 	図面番号 1 枝番 0
図面番号を指定しない場合、 路線・現旧新・市町村が一致する 全ての区間データが 削除データになりますので、注意してください。	一括変更 一括削除 一括元に戻す 閉じる

③ 一括削除が完了します。

更新調書2	、カシステム	
	19件のデータを一括約	削除しました。
•		
		ок
		OK

2-5-4. 一括元に戻す

更新した区間データを一括で、修正前の状態に戻します。

一覧表示した区間データから、修正前の状態に戻したいデータを選択し、右クリックで表示されるメニューより「キー項目一括変更・削除」を選択します。

処理区分	✓ 土木事務所	▼ 道路種別	▼ 路線コード ▼ 路	線名 ▼ 現旧	新区分 🔄 市町村	-
	日光	一般国道	119 -	-般国道119号 現道	1 日光市	ī
削除	日光	一般国道	11 🔗	変更·削除	日光市	ī
削除	日光	一般国道	11	コピーレて新規	日光市	ī
			He B	キー項目一括変更・削除		
			H.S. B	区間番号振替 (新キー)		

② 「一括元に戻す」ボタンを押します。 一括で元に戻す場合、変更後の情報は変更不要

史前		■変更後
小事務所		工术争務所 日尤
路裡別		
線コート	119 一般国道119号	
旧新区分	現道	現旧新区分 現道
町村	日光市	市町村 日光市 一
図面番号	を指定する	
面 <mark>番</mark> 号	1 枝番 0	図面番号 1 枝番 0

③ 確認メッセージが表示されるので、「はい」を押します。

Aicrosoft	Excel	100 N		X
?	選択されたキー項目 態に戻します。 よろしいですか?	目に関連する全てい	の区間情報を補正更	新前の元の状
			[\$U)(Y)	いいえ(<u>N</u>)

④ 一括元に戻す処理が完了します。



⑤ 区間検索結果一覧画面にて、「最新」ボタンを押すと、処理区分がクリアされることが確認でき ます。

処理区分 💽 土木事務所 💽	道路種別 🖃 路線コード 💌	路線名 ▼	現旧新区分 🔽	市町村 🔄
日光	一般国道 119	一般国道119号	現道	日光市
日光	一般国道 119	一般国道119号	現道	日光市
日光	一般国道 119	一般国道119号	現道	日光市

2-6. 累計延長の確認

路線および図面毎の区間延長を確認する機能です。

① 区間の変更・削除画面にて、「累計延長」ボタンを押します。

土木事務所 日光 現旧新区分 現道	道路種別 - 市町村 -	-般国道]光市	路線コード 11 図面番号 00	9 -# 10	<u> 毀国道119</u> 号 区間番号	1300	累計延長
車線数	区間延	長 4.0	m 步道設置延長	4.0) ^m 区間	属性	予備·路面
- 左側区間		e l	始終	*	右側区間		
■ 舗装施行年度	昭和	道路敷幅員	14.40 ~ 1	4.50 m	■ 舗装施行年度	昭和 一	C区間Jビー
車 路面区分	舗装道 アスファルト系高級 💌	道路部幅員	14.40 ~ 1	4.50 m	車 路面区分	舗装道 アスファルト	系高級 🚬
道路肩幅員	0.50 ~ 0.50 m	車道幅員	8.80 ~	8.90 m	道 路肩幅員	0.50 ~	0.50 m
■ 歩道種別	車道と一体 歩道+自転車道▼		诸政立而言非常	4	■ 歩道種別	車道と一体 歩道+	自転車道▼
步 路面区分	アスファルト		但此前19個月前19	7	步 路面区分	アスファルト	•
道 安全施設	マウントアップ	┌ 中央帯 ──			道 安全施設	マウントアップ	•
植樹施設	植樹施設なし	分離帯種別	なし	-	植樹施設	植樹施設なし	-
延長	4.0 m	植樹施設	なし	•	延長	4.0 m	54
幅員	2.30 ~ 2.30 m	幅員	0.00 ~	0.00 m	幅員	2.30 ~	2.30 m
防護柵種別	なし・	■ 防護柵種別	なし	•	防護柵種別	なし	-
防護柵延長	0.0 m	左 防護柵延長	0.0 m		防護柵延長	0.0 m	C
側溝種別	L型 📩	側 側溝種別	なし	•	側溝種別	L型	•
側溝延長	4.0 m	側溝延長	0.0 m	C	側溝延長	4.0 m	Co
側溝幅員	0.50 ~ 0.50 m	側溝幅員	0.00 ~	0.00 m	側溝幅員	0.50 ~	0.50 m
■ 防護柵種別	x1.	■ 防護柵種別	なし	-	■ 防護柵種別	なし	-
法 防護柵延長	0.0 m	右 防護柵延長	0.0 m		法 防護柵延長	0.0 m	(1.1.1.)
面 側溝種別	∪型フタあり・	側 側溝種別	なし	-	面 側溝種別	リ型フタあり	-
側溝延長	4.0 m	側溝延長	0.0 m		側溝延長	4.0 m	
側溝幅員	0.90 ~ 0.90 m	側溝幅員	0.00 ~	0.00 m	側溝幅員	0.90 ~	0.90 <mark>m</mark>
登録 一時保	存チェック 削除	新キー 一元に戻す	す 一覧 ク	שב קעי	─新規 <	< > >	閉じる

② 累計延長確認画面にて、更新前後の延長および差異が確認できます。

差異
-50.0m
-50.0m

Point!

・更新後延長は、更新された区間データより集計します。

そのため、区間データを更新中の場合は、「登録」ボタンをクリックし登録処理が完了した あとで、「累計延長」ボタンを押してください。

2-7. 区間番号振替

連続する区間の区間番号を一律で振替える機能です。

 一覧表示した区間データから、振替を行う区間データを選択し、右クリックで表示されるメニ ューより「区間番号振替(新キー)」を選択します。

処理区分	✓ 土木事務所	▼ 道路種別 、	・ 路線コード 💽	路線名		現旧新区分	-	市町村	▼ 図面番号	▼ 区間者	号 🖃
	日光	一般国道	119	一般国道1	19号	現道		日光市	0010	0100	
	日光	一般国道	119	一般国道1	19号	現道		日光市	0010	0200	
	日光	一般国道	119	一般国道1	19号	現道		日光市	0010	0300	
	日光	一般国道	119	一般国道1	19号	現道		日光市	0010	0400	
	日光	一般国道	119	一般国道1	19号	現道		☞ 変更	削除		
								1 -Ľ-	して新規		
								📑 ‡-1j	頁目一括変更·	削除	
									番号振替(新:	‡−)	

② 振替を行う区間の範囲と、振替開始の区間番号を指定し、「実行」ボタンを押します。

区間番号振替	COLUMN TO AN A	And a	X	
土木事務所 道路種別	日光 一般国道			
路線コード 現旧新区分 市町村	119 一般 現道 日光市	<u>国道119号</u>]]	区間番号の範囲を指定 何番から振り直すか指5	ごし、 言し、 言します。
図面番号 区間番号	1 枝番 4 から	0 6 までを	5 番から振り直す。	
		実行	閉じる	

Point!

本機能を利用する事で、連続する区間の途中に、新しい区間を追加し、それ以降の区間番号を振り直 す事ができます。また、同様に、任意の区間を削除し、それ以降の区間番号を前詰することもできま す。

- 区間を追加する場合
 - 1) 追加する区間番号およびそれ以降の区間番号を振替えます
 - 2) 追加する区間を新規登録します。

区間検索結果一覧							
一覧	削除一覧	一括設定					
処理区分 💽 土木事務所	▼ 道路種別	- 路線コード - 承線名	▼ 現旧新区分	▼ 市町村	▼ 図面番号	▼ 区間番号	-
日光	一般国道	352 一般国道35	2号 現道	日光市	0016	0100	1
日光	一般国道	352 一般国道35	2号 現道	日光市	0016	0200	4
日光	一般国道	352 一般国道35	2号 現道	日光市	0016	0300	1
日光	一般国道	352 一般国道35	2号 現道	日光市	0016	0400	<u>ا ا</u>
日光	一般国道	352 一般国道35	2号 現道	日光市	0016	0500	ł

区間検索	乘結果一覧		11. 13. 16. 11.			hi Se	্যা প্রায়	
	一覧	削除一覧	一括設定					
処理区分	■ 土木事務所	▼道路種別 ▼	路線コード - 路線	」	区分 → 市町村	▼ 図面番号	.7 区間番号	
新規	日光	一般国道	352 一彤	目道352号 現道	日光市	0016	0100	
新キー	日光	一般国道	352 一船	国道352号 現道	日光市	0016	0200	
新キー	日光	一般国道	352 一船	国道352号 現道	日光市	0016	0300	
新キー	日光	一般国道	352 一彤	国道352号 現道	日光市	0016	0400	
新キー	日光	一般国道	352 一彤	国道352号 現道	日光市	0016	0500	
新キー	日光	一般国道	352 一般	国道352号 現道	日光市	0016	0600	

- ② 区間を削除する場合
 - 区間を削除します。
 - 2) それ以降の区間番号を振替えます。(前詰します。)

区間検索	結果一覧								
_	-覧	削除一覧	一括設定						
処理区分	✓ 土木事務所	▼ 道路種別	・路線コード 🖃	路線名	■ 現旧新区分	▼ 市町村	▼ 図面番号	▼ 区間番号	-
	日光	一般国道	352	一般国道352号	現道	日光市	0018	0100	
	日光	一般国道	352	一般国道352号	現道	日光市	0018	0200	
	日光	一般国道	352	一般国道352号	現道	日光市	0018	0300	
	日光	一般国道	352	一般国道352号	現道	日光市	0018	0400	

区間検索	結果一覧			4. 9.			- I	
-	一覧	削除一覧	一括設定					
処理区分	▼ 土木事務所	• 道路種別	・ 路線コード ・ 路線名	→ 現旧新区分	→ 市町村	▼ 図面番号	.7 区間番号	¥
	日光	一般国道	352 一般国道352	号 現道	日光市	0018	0100	
削除	日光	一般国道	352 一般国道352	号 現道	日光市	0018	0200	
新キー	日光	一般国道	352 一般国道352	号 現道	日光市	0018	0200	
新キー	日光	一般国道	352 一般国道352	号 現道	日光市	0018	0300	

3. 印刷機能

更新調書の入力内容を一覧表で印刷します。

印刷機能には、各調書データの登録・変更画面から印刷する方法と、検索結果一覧から複数のデ ータを一括印刷する方法があります。また、区間データは削除するデータ数が多いため、削除一 覧として、まとめて出力します。

- 3-1. 個別印刷
 - ① 新規登録画面、または、変更画面の「一覧」ボタンを押します。

					0100	1
丰禄致	• 区間及	E 6.0	m 亚道設置建長	0.0 m 区間	属性	予備·路面
左側区間		1	14 15	「右側区間――	-	
■ 舗装施行年度	-	道攻敵桓昌		■ 舗装施行年度	-	左区間コピー
車 路面区分	砂利道 砂利 ▼	道明然相負	5.50 5.00 m	車 路面区分	砂利道 砂利	¥
道 路肩幅員	0.50 ~ 0.50 m	市道幅昌	<u>5.50 ~ 5.00 m</u>	道 路肩幅員	0.50~	0.50 m
■ 先道通別	+1	TALIWAS	4.50 4.00	■ 半漠翅別	[+s]	
★ 路面区分	14U ·		道路部幅員計算	■ 多道程// 赤 路面区分	120	
道 安全施設	180	□ 中央帯		道安全施設	120	
植樹施設	植樹施設かり, ▼	分離帯種別	721,	植樹施設	植樹施設かり	
延長	0.0 m	植樹施設	<u>ない</u>	延長	0.0 m	
幅員	0.00 ~ 0.00 m	幅員	0.00 ~ 0.00 m	幅員	0.00~	0.00 m
防護柵種別	+N	■ 防護柵種別	+>1	防護柵通別	[
防進柵延長		左 防進柵延長	0.0 m	防進柵延長	0.0 m	0.00
側溝種別	tt), ▼	創 側 満種別	731, T	側溝種別	121.	
側溝延長	0.0 m	側溝延長	0.0 m	側溝延長	0.0 m	
側溝幅員	0.00 ~ 0.00 m	側溝幅員	0.00 ~ 0.00 m	側溝幅員	0.00~	0.00 m
■ 防護柵種別	7	■ 防護柵種別	721	■ 防護柵種別	1	+
法 防護柵延長	0.0 m	右防護柵延長	0.0 m r m		· + +	
面 側溝種別	なし *	側 側溝種別		ミ」ホタンを押	します	-
側溝延長	0.0 m	側溝延長	0,0 m	明海延長	0.0 11	
側溝幅員	0.00 ~ 0.00 m	側溝幅員	2.00 ~ 0.00 m	側溝幅員	0.00~	0.00 m

② 印刷プレビュー画面が表示されますので、「印刷」ボタンを押します。

X J Province N V Station Exception	更新調書入力システム_Ver.1.1.xism - Microsoft Excel	
シウムのレートロの用プレビュー		۵ 🕜
設定 二日 余白の表示 を閉じる		
印刷 ズーム プレビュー		
		*
道路台帳更新調「印刷」ボタ	タンを押します	
		型年分 ● 2014年 ● 2014年 ● 2014年 型目示 型目示 型目示 型目示 型目示 型目示 型目示 型目示
		12日2日) 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 12日日 1
を細胞期 (本意本) 現在設計中度 調査長分 時日達 67日 調査長分 (1) (本) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)		
		11分 磁気 低コード 低大 単 数量要 の 単 二 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一
個単 (本) 000 h (相) (本) 502 (注理) (本) (本) 502 (注理) (+ (-)) (*	000 0005 mm 201 0005 mm	後期 <u>6分</u>
	1000000000000000000000000000000000000	第二日 (1997年) 第二日 (1997年)) 第二日 (1997
	0.00 m (新花花 0.00 m (新花花 0.00 m) (新花花 0.00 m) (新花花 0.000 m) (新花 0.000 m) (5.000 m)	1 (1) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2
予備費(10) 予備費(10) 日本市 市営(12) 下営(12) 市営(12) 下営(12) 市営(12) 下営(12) 市営(12) 下営(12) 市営(12) 下営(12) 市営(12) 下営(12) 市営(12) 市営(12) 市営(12) 市営(12) 市営(12)	Years Years <th< th=""><th>B m B m B m B m B B B B B B B B B B B B</th></th<>	B m B m B m B m B B B B B B B B B B B B
	14	
印刷プレビュー:1/1ページ		拡大 10% → →

3-2. 一括印刷

検索結果一覧画面にて「一覧」ボタンを押します。
 ただし、一度に印刷できる最大ページ数は1,000ページまでです。
 また、削除した区間データについては、出力対象外です。

区間検索	結果一覧													
-	一覧	削	除一覧		2									
処理区分	▼ 土木事務	新 💌	道路種別	▼ 路線コード	路線名		▼ 現旧新区分	-	市町村	-	図面番号	-	区間番号	-
修正	日光		一般国道	35	2 一般国道	352号	現道		日光市		0016		0100	
	日光		一般国道	35	2 一般国道	352号	現道		日光市		0016		0200	
	日光		一般国道	35	2 一般国道	352号	現道		日光市		0016		0300	
	日光		一般国道	35	2 一般国道	352号	現道		日光市		0016		0400	
			「一覧」ボ	タンを押します										

② 印刷プレビュー画面が表示されますので、「印刷」ボタンを押します。



3-3. 区間削除一覧印刷

① 区間検索結果一覧画面にて「削除一覧」ボタンを押します。

区間検索	結果一覧		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
-	-覧	削除一覧	一括設定				
処理区分	✓ 土木事務所	▼ 道路種別 ▼	路線コード 💌 路線名	▼ 現旧新区分	▼ 市町村	▼ 図面番号 ▼	区間番号 💽
削除	日光	一般県道	3139 栗山日光線	現道	日光市	0010	0100
削除	日光	一般県道	3139 栗山日光線	現道	日光市	0010	0200
削除	日光	一般県道			市	0010	0300
削除	日光	一般県道	└── 門际一頁」ホタン	を押しまり	市	0010	0400
削除	日光	一般県道	3139 栗田日尤緑	現坦	日元市	0010	0500

② 印刷プレビュー画面が表示されますので、「印刷」ボタンを押します。

X 3 7 - C - 5	数式バー 日・1-	更新調書入力	コシステム_Ver.1.2.xlsm - Micr	osoft Excel		- X-
ファイル 印刷プレビュー						۵ 🕜
	🕼 次のページ					
印刷 ページ ズーム	□ 余白の表示 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	(m)				
EDN Z-A	1.150005 を用しる 九ビュー					
	「印刷」ボタンを	押し,手す				
	「日初約」パアンと	11.02.3				
	道路台帳更新調書	(区間·削除一覧)	【作成者】 〇〇株式会社	【作詞記】 2019/04/17		
<u> </u>	所名	道路種別 一般男	1道 路線コード	(3139)粟山日光線]	
現日新区	分 1現道	市町村 日光市				
図面番号 図面番号	1 扶番	0 区間番号 0 区間番号	1 枝1 0 2 枝1 0	枝2 0 枝2 0		
回田番号 四田番号	1 枝番 1 枝番	0 전間番号 0 조間番号	4 枝1 0 5 枝1 0	秋空 0 秋空 0 秋空 0		
医胆毒素	1 1 技番 1 技番	0 区間番号 0 区間番号 0 区間番号	6 枝1 0 7 枝1 0 8 枝1 0	枝2 0 枝2 0 枝2 0 枝2 0	-	
(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	1 技番	0 区間番号 0 区間番号	9 枝1 0 10 枝1 0	枝2 0 枝2 0		
医胆毒素	1 技番 1 技番 1 技番	0 0 0 区間番号 0 区間番号	11 校1 0 12 枝1 0 13 枝1 0	校2 0 校2 0 校2 0		
			1/1			
			983.00			~
印刷プレビュー:1/1ペー	ÿ				拡大 100%	- O

4. 更新調書出力機能

入力した更新調書データを、更新調書データファイルとして出力します。 なお、一時保存中のデータが存在する場合、エクスポートは出来ません。

4-1. 更新した調書のエクスポート

① メインメニューより、「更新した調書のエクスポート」ボタンを押します。

Image: Im	- 8 2
ファイル ホーム 挿入 パージレイアウト 数式 テータ 校開 表示 開発	꼬 톱 🚯 ♡
更新調書入力システム (平成29年度 日光土木事務所))
<u>処理</u> ○ 新規	区 問
◎ 検索(変更・削除・印刷)	橋梁
検索条件	トンネル
	鉄道交差
	立体横断施設
図面番号または番号 2 ~ 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	シェッド・カルバート
L 更新した調査のみ表示 Ver1.0 2017.3	更新した調書のエクスポート
システム管理	終了
37ンド 二 更新調書入力シュー 23	III II 100% 🔿 — 🖓 — 🔿
更新した調書のエクスポートを行います よろしいですか?	
(はい(Y) いいえ(N)	

※一時保存中のデータが存在する場合、「更新した調書のエクスポート」は行えません。 一時保存中のデータは、最後まで入力し登録するか、または、削除してください。



② エクスポート処理が完了したら、確認メッセージが表示されるので、「OK」を押します。



③ 更新調書入力システムと同じフォルダに、更新調書データファイルが保存されます。


5. その他

5-1. システム管理

システム管理画面では、初期設定されている「作成者(受託者名)」の変更、及び、道路台帳更新システム台帳データの再読み込みができます。

システム管理画面は、メインメニューの「システム管理」ボタンより移動します。

🗶 🛃 40 + (* + +	更新調書入力システム.xlsm - Microsoft Excel	_ @ X
ファイル ホーム 挿入	ページレイアウト 数式 テータ 校開 表示 開発	∞ 🕲 🗆 🗑 ∞
	更新調書入力システム (平成29年度 日光土木事務所)	
	処理 区間 「新規 検索 (変更・削除・印刷) 修森 (変更・削除・印刷) 橋梁 (検索 条件 トンネル 道路種別 指定しない 「新規 ・ (検索条件 ・ () ・ () ・ () ・ () ・ () ・ () ・ () ・ () ・ () ・ () ・ () ・ () ・ () ・	
	図面番号または番号 >ェッド・カルバート 「更新した調書のみ表示 更新した調書のエクスポート システム管理 終了	
37ンド コ 更新調書入力システム 作成者(受託 株式会社〇〇	□□□ 10% - L L H 日 日 10% - 10% - L H H H D D D D D D D D D D D D D	
	閉じる	

5-1-1.作成者(受託者名)の初期値設定

初期設定されている「作成者(受託者名)」を変更します。

「作成者(受託者名)」は、更新調書データを登録する際に「更新者」の項目に、初期設定される名称となります。

作成者を入力し「設定」ボタンを押すと、値が反映されます。

作成者(受託者名)	······
株式会社△△△△△	設定

5-1-2. 道路台帳更新システム台帳データの再読込

更新調書データの入力を、最初からやり直す場合など、更新前のデータファイル(道路台帳デ ータ_年度_土木事務所名.xlsx)を読み込み直すことができます。なお、入力中の情報は破棄さ れますので、実行する際はご注意ください。

① 「中間ファイルの初期化」ボタンを押し、道路台帳データを指定します。

	株式会社〇〇 設定	
	中間ファイルの初期化	
	閉じる	
	更新調書入力システム 🛛 🕅	
	中間ファイルの更新を行います。 更新した調書は初期化されます よろしいですか?	
	(まし)(Y) しいいえ(N)	
更新調書入力システム		
更新調書入力システム	 ・デスクトップ → 更新調書入力システム ・デスクトップ → 更新調書入力システムの格 	<mark>変</mark> 練。の
更新調書入力システム) ● ● ≪ 410888 → 管理 マ 新しいフォルダ	・デスクトップ → 更新調書入力システム → 4 → 更新調書入力システムの格 -	× に、 ク 1 0
更新調書入力システム ● ● ● ≪ 410888 ・ 整理 マ 新しいフォルダ I Microsoft Excel	・デスクトップ ・更新調書入力システム - ↓ ↓ 更新調書入力システムの格 - 部王 - □ 名前	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
更新調書入力システム ● ● ● ≪ 410888 → 整理 ◆ 新しいフォルダ 図 Microsoft Excel ☆ お気に入り ■ デスクトップ 図 最近表示した場F ■ ダウンロード	 ・デスクトップ ・更新調書入力システム ・ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	(単本)
更新調書入力システム ● ● ● ≪ 410888 → 整理 ▼ 新しいフォルダ I Microsoft Excel ☆ お気に入り ■ デスクトップ ■ 最近表示した場 ● ダウンロード	 ・デスクトップ・更新調書入力システム ・ 4, 更新調書入力システムの格 (三) (三) (三) (三) (三) (三) (三) (三) (三) (三)	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
更新調書入力システム ● ● ● ≪ 410888 ・ 整理 ▼ 新しいフォルダ I Microsoft Excel ☆ お気に入り ■ デスクトップ I 最近表示した場所 ● ダウンロード ■ ライブラリ ■ ドキュメント	 ・デスクトップ 、更新調書入力システム ・ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	■ 注意 注意 注意 注意 注意 注意 注意 注意 注意 注意
更新調書入力システム ● ● ● ≪ 410888 → 整理 ▼ 新しいフォルダ I Microsoft Excel ★ お気に入り ■ デスクトップ ■ 最近表示した場評 ● ダウンロード ■ ライブラリ ■ ドキュメント ■ ドキュメント ■ ドクチャ	 ・デスクトップ ・更新調書入力システム ・ 4 更新調書入力システムの格 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	注意
更新調書入力システム ● ● ● ≪ 410888 ・ 整理 ▼ 新しいフォルダ ③ Microsoft Excel ● お気に入り ■ デスクトップ ③ 最近表示した場所 ● ダウンロード ■ ライブラリ ■ ドキュメント ■ ピクチャ ■ ピアチャ ■ ビデオ	 デスクトップ 、更新調書入力システム デスクトップ 、更新調書入力システムの格 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	■ 注意 注意 注意 注意 注意 注意 注意 注意 注意 注意
更新調書入力システム ● ● ● ≪ 410888 → 整理 ▼ 新しいフォルダ ② Microsoft Excel ★ お気に入り ■ デスクトップ ③ 最近表示した場F ● ダウンロード ■ ジクチャ ■ ビクチャ ■ ビデオ	 デスクトップ 、更新調書入力システム イ () 更新調書入力システムの地 () () () () () () () () () () () () () (
更新調書入力システム 登理 ◆ 新しいフォルダ ご Microsoft Excel ☆ お気に入り ■ デスクトップ ③ 最近表示した場形 ● ダウンロード ■ ビグチャ ■ ビグチャ ■ ビデオ ◆ ファイパ	デスクトップ 、更新調書入力システム ・ ・・・ 更新調書入力システムの# ・・・・・ ・・・・・ ・・・・・ 名前 ・・・・・ ・・・・・ ・・・・・ ・・・・・ ・・・・・ ● 中間ファイル、平成29年度_日光.xlsx ● 道路台帳データ_平成29年度_日光.xlsx ● ● 道路台帳データ_平成29年度_日光.xlsx ● アイルを選択します 「開く」ボタンを押します ・・・・ ・・・・ 小名(N): 道路台帳データ_平成29年度_日光.xlsx ・	

② 道路台帳更新システム台帳データが読み込み、更新調書入力システムと同じフォルダに新たに 台帳データファイルが保存されます。



5-2. 更新者・更新日の一括変更

更新済の調書データの更新者、及び、更新日を、一括で変更する事ができます。 ここでは、区間データの更新者・更新日を一括変更する例を説明します。

メインメニューより、「更新した調書のみ表示」にチェックを付けて、「区間」ボタンを押します。



② 登録済みの更新調書データのみが抽出され、検索結果一覧に表示されます。

121	-	<u> </u>		_					
ļ	区間検索	結果一覧							
	_	-覧	削除一覧	一括設定					
	処理区分	✓ 土木事務所	 道路種別 	路線コード 🖃	路線名	現旧新区分 💌	市町村 🔹	図面番号 💽	区間番号 🖃
•	修正	日光	一般国道	119	一般国道119号	現道	日光市	0010	0300 4
ŀ	修正	日光	一般国道	119	一般国道119号	現道	日光市	0010	0400
•	修正	日光	一般国道	119	一般国道119号	現道	日光市	0010	0500 *
ŀ	修正	日光	一般国道	352	一般国道352号	現道	日光市	0016	0100

③「一括設定」ボタンを押して「作成者(受託者)」、「更新日」の一括設定画面を表示します。

区間検索	結果一覧								
-	-覧	削除一覧	一括設定						
処理区分	✓ 土木事務所	▼ 道路種別 ▼	路線コード 🖃 路線	名 🔤	現旧新区分 🕞	市町村 💽	図面番号 💽	区間番号 🔹	1
修正	日光	一般国道	119 一般	国道119号	現道	日光市	0010	0300	•
修正	日光	一般国道	119 一般	国道119号	現道	日光市	0010	0400	•
修正	日光	一般国道	119 一般	国道119号	現道	日光市	0010	0500	•
修正	日光	一般国道	352 一般	国道352号	現道	日光市	0016	0100	•

④ 「作成者(受託者名)」、「更新日」を入力し、「設定」ボタンを押します。

更新調書入力システム-更新情報	一括設定 🎫
作成者(受託者名)-	
株式会社●●●●	
更新日	
2017/04/13	
設定	閉じる
更新調書入力システム	×
③ 3件の情報を更新し	ました
	ок

更新調書入力システム 操作マニュアル

2018年4月1日 第1.0版作成 2019年6月5日 第1.1版更新

発行 栃木県 県土整備部 道路保全課