



様式1 (第2段階までの整理)

【記入例】

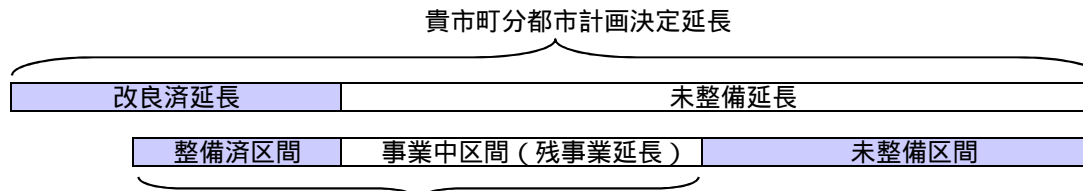
市町名	市	職・氏名		FAX	
担当部課係	部 課 係	電話		E-mail	

根拠となる資料等を別途、添付すること

都市計画区域名	種別	番号	名称	都市計画決定日		車線数	幅員 (m)	決定権者	都市計画決定延長 (m)	貴市町分都市計画決定延長 (m)	改良済延長 (m)	未整備延長			未整備区間の考え方 (社会状況の変化に伴う路線の必要性の変化の有無)		
				当初決定日	最終決定日 (名称変更及び車線数の決定に伴う変更を除く)							未整備延長 (m)	未整備延長のうち事業中区間 (m)	未整備区間 (m)	イ・無し (m)	ロ・有り (m)	左欄の位置と国・県道・市町村道の区分
都市計画区域	3	3・3・105	線	S27.8.5	S42.6.20	4	26.5	県	3600	2040	1690	350	0	350	150	県	都市マスタープランに位置づけがあり、都市の骨格として都市の主軸を形成
															200	県	隣接する道路が整備され、当該都市計画道路の要求される機能が変化した。
都市計画区域	3	3・3・4	線	S43.10.5	S43.10.5	4	28.0	県	1250	1250	1250	0	0	0	県	全線整備完了	
都市計画区域	3	3・4・113	××線	S41.3.20	S62.8.1	2	16.0	市	980	980	400	580	0	580	300	県	主要幹線街路で囲まれた区域内において幹線街路を補完し、区域内に発生集中する交通を集約させるための補助的な幹線街路
															280	市	当該路線に関する関連事業(土地区画整理事業)の廃止に伴い、当該路線の必要性が変化した。
都市計画区域	7	7・6・201	線	S52.4.10	H2.10.20	-	8.0	市	540	540	400	140	140	0	市	現在、事業中	
合計									6370	4810	3740	1070	140	930	450	480	

付き数字は第2段階見直し候補路線選定指標の評価項目番号

< 延長等に関する定義 >



- 第1段階の判定項目
- 第2段階の判定項目

概成は未整備区間に含まれます