

第7号議案

宇都宮都市計画道路の変更について

栃木県知事から付議されたこのことについて、次のように提出します。

平成28年2月8日

栃木県都市計画審議会会長 築瀬 範彦

都計第603号

平成28年2月1日

栃木県都市計画審議会

会長 築瀬 範彦 様

栃木県知事 福田 富一

宇都宮都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により、次のように審議会に付議します。

宇都宮都市計画道路の変更（栃木県決定）

1. 都市計画道路中 3・4・4 号真岡壬生線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造		
幹線街路	3・4・4	真岡壬生線	真岡市島	上三川町 大字多功 字木ノ宮	上三川町 大字上三 川字庚申 塚	約 14,930m	地表式	4車線	20.0m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路3・2・ 1号新4号線 と立体交差 幹線街路3・2・ 2号鬼怒テク ノ通りと立体 交差 幹線街路と平 面交差16箇所		
	車線の数の内訳		2車線			約 2,210m						
			4車線			約 12,720m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路に 3・4・911 号真岡壬生線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造		
幹線街路	3・4・911	真岡壬生線	壬生町大 字藤井字 向久保	壬生町大 字壬生乙 字西高野 裏	壬生町大 師町	約 4,050m	地表式	2車線	18.0m	東武鉄道宇都 宮線と立体交 差 幹線街路3・4・ 1号宇都宮栃 木線と立体交 差 幹線街路と平 面交差2箇所		
	車線の数の内訳		4車線			約 1,160m						
			2車線			約 2,890m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

計画書

3. 都市計画道路中 3・3・6 号おもちゃのまち下古山線を 3・3・901 号おもちゃのまち下古山線に、3・4・5 号石橋駅東通りを 3・4・707 号石橋駅東通りに、3・6・801 号昭和通りを 3・6・701 号昭和通りに名称を改め、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹線街路	3・3・901	おもちゃのまち下古山線	壬生町大字安塚字鍋小路	壬生町若草町	壬生町いづみ町	約 1,980m	地表式	4車線	25.0m	東武鉄道宇都宮線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・707	石橋駅東通り	上三川町大字多功字天沼	上三川町大字多功字愛宕山	上三川町大字多功字本町	約 2,760m	地表式	2車線	18.0m	JR東北新幹線と立体交差 JR東北本線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
	3・6・701	昭和通り	上三川町大字多功字本町	上三川町大字多功字西浦	上三川町大字多功字本町	約 400m	地表式	2車線	11.0m	幹線街路と平面交差1箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

4. 宇都宮都市計画道路 3・4・801 号文教通りを小山栃木都市計画道路 3・4・807 号文教通りに、宇都宮都市計画道路 3・4・803 号こやま通りを小山栃木都市計画道路 3・4・809 号こやま通りに、宇都宮都市計画道路 3・4・804 号入野谷通りを小山栃木都市計画道路 3・4・810 号入野谷通りに名称を改める。

理 由

市町村合併に伴い、下野市の一部（旧石橋町）が宇都宮都市計画区域から小山栃木都市計画区域へ再編されることから、本案のように変更するものである。