

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年01月28日

計画の名称	栃木県の市街地内における拠点間ネットワークの連携強化												
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	栃木県, 小山市, 栃木市												
計画の目標	「とちぎのエコ・コンパクトシティ」を実現するため、市街地内における複数の拠点地区間を連絡する幹線ネットワーク道路の強化を図る。												
全体事業費 (百万円)	合計 (A + B + C + D)	6,230	A	6,220	B	0	C	10	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0.16	%

番号	計画の成果目標 (定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	各拠点地区間を連絡する幹線ネットワーク道路の整備率とH22センサス交通量によりアクセスが強化された交通量を算出する。 拠点間ネットワークが強化された交通量を算出する。 (拠点間ネットワークが強化された交通量) = ((各拠点地区間の幹線ネットワーク道路の整備率) × (対象H22センサス交通量))	14360人 / 日	48398人 / 日	49782人 / 日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・3・3号 小山栃木都賀線(平柳町)	バイパス L=1.3km	栃木市						450	-	
	A01-002	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・4・201号 沼和田川原田線(片柳町)	バイパス L=0.5km	栃木市							360	-
	A01-003	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・4・8号 片岡西通り(片岡)	バイパス・現道拡幅 L=1.0km	矢板市							300	-
	A01-004	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・4・1号 前橋水戸線(八柵町)	バイパス L=1.9km	足利市							150	-
	A01-005	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・3・901号 おもちゃのまち下古山線(若草町)	現道拡幅 L=0.6km	壬生町							140	-
	A01-006	街路	一般	小山市	直接	小山市	S街路	改築	3・4・7号 小山野木線(栗宮)	道路新設 L=1.5km	小山市							323	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・4・109号 雀宮駅前線 (雀の宮)	現道拡幅 L=0.3km	宇都宮市						40	-	
	A01-008	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・3・1号 鹿沼宇都宮線 (下栗町)	バイパス・現道拡幅 L=1.3km	宇都宮市						179	-	
	A01-009	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・4・202号 古峯原宮通り (千渡東)	バイパス L=1.1km	鹿沼市						2,120	-	
	A01-010	街路	一般	栃木県	直接	栃木県	S街路	改築	3・3・102号 宇都宮水戸線 (築瀬町)	道路拡幅 L=0.9km	宇都宮市						1,400	-	
	A01-011	街路	一般	栃木市	直接	栃木市	S街路	改築	3・4・603号 藤岡駅前通り (藤岡駅前広場)	駅前広場整備 A=0.2ha	栃木市						418	-	
	A01-012	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府県道	改築	(主)宇都宮真岡線(下栗町)	交差点改良 L=110m	宇都宮市						300	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(主)宇都宮鹿沼線(千 渡東)	交差点改良 L=100m	鹿沼市						40	-	
											小計						6,220		
											合計						6,220		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	C01-001	道路	一般	栃木県	直接	栃木県	都道府 県道	改築	(主)宇都宮真岡線(下 栗町)	交差点改良 L=110m	宇都宮市						10	-		
		街路事業と一体となって整備することで、新4号国道バイパス(下栗交差点)の円滑な交差点の通過交通確保による交通渋滞の緩和や歩行者・自転車の安全で安心な通行を確保し、事業の効果促進を図																		
											小計						10			
											合計						10			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 計画策定主体（栃木県）にて評価を実施	事後評価の実施時期 平成31年繰越事業完了後の令和3年度に実施
	公表の方法 栃木県ホームページにおいて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	市街地内における複数の拠点地区間を整備し、幹線ネットワーク道路の強化を図ることができた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
未完了事業については、引き続き次期整備計画にて整備を行っていく。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最 終 目 標 値	49782人 / 日	拠点間ネットワークが強化された交通量 一部の用地取得が難航したことにより、当初予定していたスケジュールから若干の遅れは生じたが、概ね目標値に近い結果を得ることができた。
	最 終 実 績 値	48398人 / 日	