

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成28年3月31日

| | | | |
|-------|-----------------------------|------|---|
| 計画の名称 | 3 栃木県の市街地内における安全で良好な都市環境の創造 | | |
| 計画の期間 | 平成21年度～平成25年度（5年間） | 交付対象 | 栃木県、足利市、栃木市、佐野市、鹿沼市、小山市、大田原市、矢板市、那須塩原市、下野市、芳賀町、壬生町、高根沢町 |
| 計画の目標 | | | |

安全で快適な都市生活と機能的な都市活動に寄与するため、暮らしの安全安心を支えるとともに、地域の活力を生み出す街路整備並びに周辺環境の整備を実施する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・市街地内の幹線街路、駅前広場などの整備により、安全で良好な都市環境を提供し、その環境を受益する人口の増加を図る。
- ・市街地の細街路の整備による沿道宅地の生活交通基盤の改善を図る。

| 定量的指標の定義及び考え方 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | |
|--|------------------|-----------------|-----------------|------------|---|---------|---|-----------|---------------------------|------|
| | 当初現況値 (H21当初) | 中間目標値 (H23末) | 最終目標値 (H25末) | | | | | | | |
| 市街地内の幹線街路の整備率と当該市街地の人口により、受益人口を算出する。 (安全で良好な都市環境を受益する人口) = Σ ((市街地内幹線街路整備率) × (当該市街地の人口)) | 812千人 | 848千人 | 849千人 | | | | | | | |
| 事業地内における区画道路の整備率を算出する。 (細街路の解消率) = (Σ整備済区画道路の延長) ÷ (Σ計画区画道路の延長) | 35% | 40% | 45% | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 31,209 百万円 | A | 29,577 百万円 | B | 302 百万円 | C | 1,330 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 4.3% |

事後評価

| | |
|--------------------------------|---|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 事業策定主体（栃木県 都市整備課・都市計画課）にて評価を実施 | H25繰越工事完了後のH27年度に実施 公表の方法 栃木県HPにおいて公表 |

| A 地方道路整備事業 | | | | | | | | | | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | |
|------------|------|------|-------|------|-------|------|------|-----------|-------------------------|------------------|-------|-----|-----|-----|----------------|----|-------|-----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別 | 省略工種 | 率 (基本) | 要素事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | H21 | H22 | H23 | | | H24 | H25 |
| 3-A1 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・3・102宇都宮水戸線（築瀬町） | 現道拡幅 L=0.9km | 宇都宮市 | | | | | | 654 | |
| 3-A4 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・2・101大通り（一の沢） | 現道拡幅 L=0.7km | 宇都宮市 | | | | | | 1,280 | |
| 3-A5 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・2・101大通り（駒生） | 現道拡幅 L=0.9km | 宇都宮市 | | | | | | 5,112 | |
| 3-A6 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・2・101大通り（桜）外1路線 | 現道拡幅 L=1.2km | 宇都宮市 | | | | | | 1,822 | |
| 3-A7 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・3・1鹿沼宇都宮線（下栗町） | バイパス L=1.3km | 宇都宮市 | | | | | | 1,822 | |
| 3-A10 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・4・302駅前東口線 | 現道拡幅 L=0.7km | 真岡市 | | | | | | 662 | |
| 3-A11 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・3・3小山栃木都賀線（平柳町） | バイパス L=1.3km | 栃木市 | | | | | | 3,569 | |
| 3-A12 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・4・201沼和田川原田線（片柳町） | バイパス L=0.5km | 栃木市 | | | | | | 481 | |
| 3-A14 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・5・102栗の宮喜沢線 | 現道拡幅 L=0.4km | 小山市 | | | | | | 241 | |
| 3-A15 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・4・103小山南通り | 現道拡幅 L=1.3km | 小山市 | | | | | | 73 | |
| 3-A16 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・5・101小山結城線（陸橋） | 現道拡幅 L=0.6km | 小山市 | | | | | | 762 | |
| 3-A17 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・4・905安塚駅西線（県） | 現道拡幅 L=0.7km | 壬生町 | | | | | | 212 | |
| 3-A21 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・4・2黒猪迫間線 | バイパス L=0.5km | 佐野市 | | | | | | 90 | |
| 3-A24 | 街路 | 一般 | 足利市 | 直接 | 足利市 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・5・109鹿島橋山下線 | バイパス L=0.4km | 足利市 | | | | | | 99 | |
| 3-A26 | 街路 | 一般 | 佐野市 | 直接 | 佐野市 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・5・303唐沢公園線外2路線 | バイパス L=1.5km | 佐野市 | | | | | | 287 | |
| 3-A28 | 街路 | 一般 | 鹿沼市 | 直接 | 鹿沼市 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・4・205東武駅前通り（新鹿沼駅東口広場） | 広場整備 A=4,500㎡ | 鹿沼市 | | | | | | 78 | |
| 3-A29 | 街路 | 一般 | 鹿沼市 | 直接 | 鹿沼市 | S街路 | 改築 | 0.55 | 新鹿沼駅東西自由通路 | 自由通路整備 L=64m | 鹿沼市 | | | | | | 495 | |
| 3-A30 | 街路 | 一般 | 小山市 | 直接 | 小山市 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・4・7小山野木線（栗宮） | バイパス L=1.5km | 小山市 | | | | | | 882 | |
| 3-A31 | 街路 | 一般 | 小山市 | 直接 | 小山市 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・4・7小山野木線（平和） | バイパス L=0.8km | 小山市 | | | | | | 100 | |
| 3-A34 | 街路 | 一般 | 大田原市 | 直接 | 大田原市 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・3・2大田原野崎線 | 現道拡幅 L=0.6km | 大田原市 | | | | | | 1,480 | |
| 3-A36 | 街路 | 一般 | 那須塩原市 | 直接 | 那須塩原市 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・4・1本郷通り外2路線 | 現道拡幅 L=0.6km | 那須塩原市 | | | | | | 750 | |
| 3-A37 | 街路 | 一般 | 壬生町 | 直接 | 壬生町 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・4・905安塚駅西線（安塚駅前広場） | 広場整備 A=2150㎡ | 壬生町 | | | | | | 161 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|------|----|------|-----|----|------|-----------------------------|------|-----------|------|--|--|--|--|--|--------|-------|--|
| 3-A39 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 間接 | ※1参照 | 区画 | 改築 | 0.55 | 宇都宮テクノポリスセンター地区((都)テノノ北通り外) | 区画整理 | A=177.2ha | 宇都宮市 | | | | | | | 662 | |
| 3-A40 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 間接 | ※2参照 | 区画 | 改築 | 0.55 | 亀山北地区((都)亀山八木岡線外) | 区画整理 | A=49.7ha | 真岡市 | | | | | | | 3,300 | |
| 3-A41 | 街路 | 一般 | 足利市 | 直接 | 足利市 | 区画 | 改築 | 0.55 | 山辺西部第一地区((都)足利太田線外) | 区画整理 | A=36.7ha | 足利市 | | | | | | | 809 | |
| 3-A42 | 街路 | 一般 | 足利市 | 直接 | 足利市 | 区画 | 改築 | 0.55 | 山辺西部第二地区((都)毛野西新井線外) | 区画整理 | A=39.4ha | 足利市 | | | | | | | 698 | |
| 3-A43 | 街路 | 一般 | 矢板市 | 直接 | 矢板市 | 区画 | 改築 | 0.55 | 木幡地区 | 区画整理 | A=26.5ha | 矢板市 | | | | | | | 70 | |
| 3-A44 | 街路 | 一般 | 下野市 | 直接 | 下野市 | 区画 | 改築 | 0.55 | 仁良川地区((都)3-4-901薬師寺仁良川線外) | 区画整理 | A=91.4ha | 下野市 | | | | | | | 670 | |
| 3-A45 | 街路 | 一般 | 高根沢町 | 直接 | 高根沢町 | 区画 | 改築 | 0.55 | 宝積寺駅西第一地区((都)3.4.402宝積寺南通り) | 区画整理 | A=23ha | 高根沢町 | | | | | | | 20 | |
| 3-A46 | 街路 | 一般 | 芳賀町 | 直接 | 芳賀町 | 区画 | 改築 | 0.55 | 祖母井南部地区((都)祖母井中央通り) | 区画整理 | A=27ha | 芳賀町 | | | | | | | 200 | |
| 3-A48 | 街路 | 一般 | 鹿沼市 | 直接 | 鹿沼市 | 区画 | 改築 | 0.55 | 新鹿沼駅西地区((都)新鹿沼西通り外) | 区画整理 | A=28.9ha | 鹿沼市 | | | | | | | 920 | |
| 3-A49 | 街路 | 一般 | 佐野市 | 直接 | 佐野市 | 区画 | 改築 | 0.55 | 田沼北地区((都)役場栃本線外) | 区画整理 | A=18.2ha | 佐野市 | | | | | | | 68 | |
| 3-A50 | 街路 | 一般 | 佐野市 | 直接 | 佐野市 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・5・212奈良淵堀米線 | 現道拡幅 | L=0.1km | 佐野市 | | | | | | | 178 | |
| 3-A54 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 間接 | ※4参照 | 区画 | 改築 | 0.55 | 中郷・萩田地区((都)中郷八木岡線外) | 区画整理 | A=17.1ha | 真岡市 | | | | | | | 720 | |
| 3-A55 | 街路 | 一般 | 栃木県 | 直接 | 栃木県 | S街路 | 改築 | 0.55 | 3・4・114間々田駅東線(平和) | 現道拡幅 | L=0.6km | 小山市 | | | | | | | 150 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29,577 | | |

※1 独立行政法人都市再生機構、※2 真岡市亀山北土地区画整理組合、※4 中郷・萩田土地区画整理組合

B 関連社会資本整備事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
|-------|------|------|------|------|------|------|-------|--------------------|---------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|--------------|
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | |
| 3-B2 | 公園 | 一般 | 栃木市 | 直接 | 栃木市 | 施設整備 | 1/2 | (仮)箱森西公園整備事業 | 公園整備 A=0.25ha | 栃木市 | | | | | | 27 | 都市公園法施行令第11条 |
| 3-B3 | 公園 | 一般 | 栃木市 | 直接 | 栃木市 | 施設整備 | 1/3 | (仮)大町公園整備事業 | 公園整備 A=0.27ha | 栃木市 | | | | | | 10 | 都市公園法施行令第11条 |
| 3-B4 | 公園 | 一般 | 栃木市 | 直接 | 栃木市 | 施設整備 | 1/2 | (仮)大町公園整備事業 | 公園整備 A=0.27ha | 栃木市 | | | | | | 20 | 都市公園法施行令第11条 |
| 3-B7 | 公園 | 一般 | 小山市 | 直接 | 小山市 | 施設整備 | 1/2 | 東雲公園整備事業 | 公園整備 A=0.40ha | 小山市 | | | | | | 37 | 都市公園法施行令第11条 |
| 3-B8 | 公園 | 一般 | 小山市 | 直接 | 小山市 | 施設整備 | 1/2 | 小原公園整備事業 | 公園整備 A=0.25ha | 小山市 | | | | | | 24 | 都市公園法施行令第11条 |
| 3-B9 | 公園 | 一般 | 矢板市 | 直接 | 矢板市 | 施設整備 | 1/2 | 街区公園1～4号整備事業(木幡地区) | 公園整備 A=0.8ha | 矢板市 | | | | | | 70 | 都市公園法施行令第11条 |
| 3-B12 | 公園 | 一般 | 芳賀町 | 直接 | 芳賀町 | 施設整備 | 1/2 | 城ノ内公園整備事業 | 公園整備 A=2,000㎡ | 芳賀町 | | | | | | 15 | 都市公園法施行令第11条 |
| 3-B13 | 公園 | 一般 | 佐野市 | 直接 | 佐野市 | 施設整備 | 1/2 | 街区公園1～3整備事業(田沼北地区) | 公園整備 A=0.63ha | 佐野市 | | | | | | 99 | 都市公園法施行令第11条 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 302 | |

| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 3-B2 | 3-A25の3・4・201沼和田川原田線(柳橋)と一体となって、公園整備を行い、良好な居住環境の確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-B3 | 3-A25の3・4・201沼和田川原田線(柳橋)と一体となって、公園整備を行い、良好な居住環境の確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-B4 | 3-A25の3・4・201沼和田川原田線(柳橋)と一体となって、公園整備を行い、良好な居住環境の確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-B7 | 3-A30の3・4・7小山野木線(栗宮)と一体となって、公園整備を行い、良好な居住環境の確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-B8 | 3-A31の3・4・7小山野木線(平和)と一体となって、公園整備を行い、良好な居住環境の確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-B9 | 3-A43の木幡地区と一体となって街区公園の整備を行い、良質な住環境を提供する。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-B12 | 3-A46の祖母井南部地区と一体となって、街区公園の整備を行い、地域の憩いの場を提供する。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-B13 | 3-A49の田沼北地区と一体となって、街区公園の整備を行い、良好な住居環境の確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | |

C 効果促進事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
|-------|-------|------|------|------|------|---------|-------|-----------------|--------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|-----|
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | |
| 3-C1 | 施設整備 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | アーケード撤去 | 0.55 | 3・2・101大通り(池上町) | アーケード撤去 L=270m | 宇都宮市 | | | | | | 160 | |
| 3-C5 | 計画調査 | 一般 | 佐野市 | 直接 | | 景観形成 | 0.55 | 景観計画の作成 | 景観に関する基本計画作成 | 佐野市 | | | | | | 5 | |
| 3-C8 | 計画・調査 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 調査 | 0.55 | 業績計画策定調査 | とちぎの道達成度報告書作成 | 県内全域 | | | | | | 10 | |
| 3-C9 | 計画・調査 | 一般 | 栃木県 | 直接 | | 調査 | 0.55 | 交通実態調査 | 完了路線の効果測定 | 県内全域 | | | | | | 45 | |
| 3-C10 | 施設整備 | 一般 | 小山市 | 直接 | | 自由通路整備 | 0.5 | 小山駅中央自由通路 | 自由通路整備 L=90m W=10m | 小山市 | | | | | | 1,110 | ※道環 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 1,330 | |

| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 3-C1 | 老朽化したアーケードを撤去することにより、自転車歩行者の安全性の向上を図り、良好な都市環境を創出する。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C5 | 佐野市の景観に配慮され、快適で安全な歩道空間の創出を図るため、景観法に基づく景観計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C8 | とちぎの道達成度報告書(1年毎)により整備達成のマネジメントを実施する。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C9 | 道路整備完了工区の効果測定・事後評価を実施し必要に応じ当初計画の改善を行うことにより効率的・効果的な事業展開を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-C10 | 3-A33と一体となって整備することにより、東西両市街地への連絡機能の強化や、回遊性の向上等、高齢者等を含め誰もが安全かつ快適に使用できる道路交通環境を確保する。 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-------|---|
| 3-C11 | 3-A7と一体となって整備することにより、新4号国道バイパス(下栗交差点)の円滑な交差点の通過交通確保による交通渋滞の緩和や歩行者・自転車の安全で安心な通行を確保し、事業効果促進を図る。 |
|-------|---|

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

| | | | | | | |
|--|------------------------|---|-------|----------------|--|--|
| I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | | <ul style="list-style-type: none"> ・街路事業の進展により、市街地内の安心で安全な都市環境を創出することができた。 ・市街地の細街路の整備による沿道宅地の生活交通基盤の改善を図ることができた。 | | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | 指標①(安全で良好な都市環境を受益する人口) | 最終目標値 | 849千人 | 目標値と実績値に差が出た要因 | 一部の用地所得が難航したこと、関係機関との協議に時間を要したことにより、当初予定していたスケジュールから遅れが生じ、目標値を下回る結果となった。 | |
| | | 最終実績値 | 841千人 | | | |
| | 指標②(細街路の解消率) | 最終目標値 | 45% | 目標値と実績値に差が出た要因 | | 建物移転及び公共施設整備に時間を要したため、当初予定していたスケジュールから遅れが生じ、目標値を下回る結果となった。 |
| | | 最終実績値 | 41.7% | | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述) | | 一部進捗に遅れがみられるものの、市街地内の幹線街路及び細街路と一体的な公園整備等により、市街地内における良好な都市環境の創出することができた。 | | | | |

3. 特記事項(今後の方針等)

・今後も市街地内の幹線道路及び細街路の整備により市街地内の安心で安全な都市環境の創出を図るために、未完了事業については次期の整備計画へ引継ぎ、整備を行っていく。