

## H23 年度日光中宮祠地区渋滞対策社会実験の結果について

- 1 実験日時：平成 23 年 10 月 29 日（土）10 月 30 日（日）  
10:00～16:00（交通規制時間）
- 2 実験主体：中宮祠地区交通対策協議会（平成 20 年 10 月 2 日設立）
  - ・ 会 長：宇都宮大学大学院永井護教授
  - ・ 事務局：栃木県県土整備部交通政策課、日光土木事務所、日光市
- 3 実験内容
  - ・ 二荒橋前交差点の右折レーン延伸
  - ・ 駐車場満空情報提供による駐車場分散化
  - ・ 臨時駐車場の設置による駐車場不足対策
  - ・ 第一いろは坂方面へ向かう車両の北参道（市道）の案内（30 日のみ実施）
- 4 実験結果
 

実験日（H23.10.29・30）と非実験日（H23.10.23）の調査データを比較した結果

  - ① 第 2 いろは坂の最大渋滞長が 29 日、30 日ともに約 3 割減少した。また、馬返から中宮祠までの最大通過時間が 29 日、30 日ともに約 6 割減少した。
  - ② 湖畔駐車場の利用台数が 29 日で約 1.2 倍に増加、30 日で約 1.3 倍に増加した。
  - ③ 中宮祠地区（大鳥居付近）の歩行者通行量が 29 日で約 1.5 倍に増加、30 日で約 3 割減少した。
  - ④ 湖畔駐車場が満車となった場合に使用した、臨時駐車場の利用台数は 29 日で 91 台、30 日で 72 台であった。

日 程	全体交通量 (台/日)	最大渋滞長 (km)	馬返し→ 二荒橋 最大通過 時間 (分)	湖畔第一 駐車場 利用台数 (台)	歩行者 通行量 (人)	備 考
10 月 29 日（土）	8,616	5.5	66	594	5,704	実験日
10 月 30 日（日）	6,833	4.9	65	655	2,793	実験日
10 月 23 日（日）	7,068	7.4	151	494	3,883	非実験日

### 5 今後について

平成 23 年度実験結果に基づき、二荒橋前交差点の渋滞対策を実施する。

（実施内容）

- ・ 二荒橋交差点の右折レーン延伸（約 120m）の工事
- ・ 駐車場満空情報の提供
- ・ 帰り車の北参道への迂回誘導※
- ・ 臨時駐車場の設置※

※印付き項目については関係機関等との調整により実施