

一般国道400号

しもしおばら

下塩原バイパス



令和4年
(2022年) **3月26日(土)**

供用開始



栃木県 大田原土木事務所

とちぎ
安心・成長・魅力



一般国道400号 下塩原バイパス

事業概要



計画概要

一般国道400号は、茨城県水戸市から那須塩原市を横断し、福島県^{やま}耶麻郡西会津町に至る国道であるとともに、本県有数の観光地である塩原温泉郷へのアクセス道でもあります。

しかしながら、那須塩原市塩原地区は、道幅が狭く急カーブが連続し、累積降雨量200mmに達した際、通行止めを行う区間があることから、これまでも道路が通行止めとなり、塩原温泉郷が孤立するなど、安全な通行を確保する必要がありました。

本事業の実施により、通行規制区間3.5kmの解消などが図られ、地域の安全・安心な通行が確保されるとともに、観光をはじめとした地域産業の活性化に大きく寄与するものと期待されます。

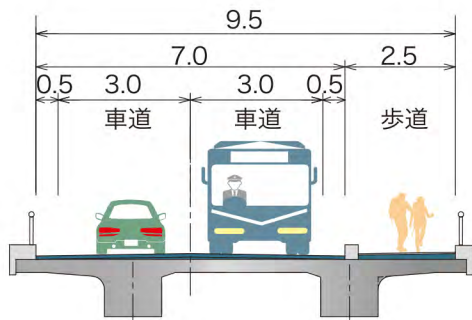
路線名	一般国道 400号
箇所名	那須塩原市 下塩原バイパス
延長	L = 3,600m
事業費	約140億円
道路諸元	第3種第3級 設計速度60km/h
主要構造物	がま石トンネル L = 1,464m W = 7.0 m 留春大橋 L = 167m W = 9.5 m 潜竜峡トンネル L = 1,458m W = 7.0 m タの原橋 L = 86m W = 9.75m

幅員構成

橋梁部

〈留春大橋〉

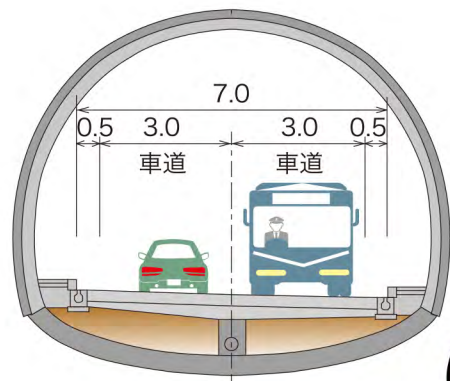
単位(m)



トンネル部

〈潜竜峡トンネル〉

単位(m)



現状の課題



国道121号と国道400号で同時に通行止めとなると、会津・新潟方面との交通が途絶！

切り立った渓谷沿いの道路のため、災害が発生しやすい！



代替路線がなく、塩原温泉等の観光地への影響も甚大！



大型車のすれ違いが困難な箇所もあり観光時期には大渋滞！



急カーブ・急勾配区間が連続し、非常に危険！



災害に強い道路



トンネル構造で
累積200mm以上の雨や
土砂災害でも大丈夫

整

狭溢部・急カーブが
無くなり渋滞が軽減



8箇所の急カーブも
0箇所に解消

備

高度医療施設までの
アクセスが改善し
救急救命率が向上



塩原温泉地区から
那須赤十字病院までが
30分圏域に

果

バイパス開通により
観光産業・地域の活性化
に寄与



西那須野塩原I.C.から
塩原温泉間が約5分短縮



安定した物流ルートを確認
することで、県内外の交流拡大・
産業経済活動の活性化を支援

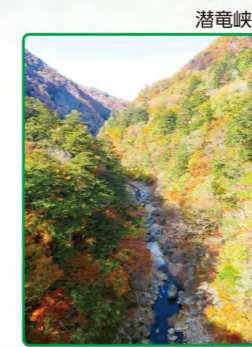


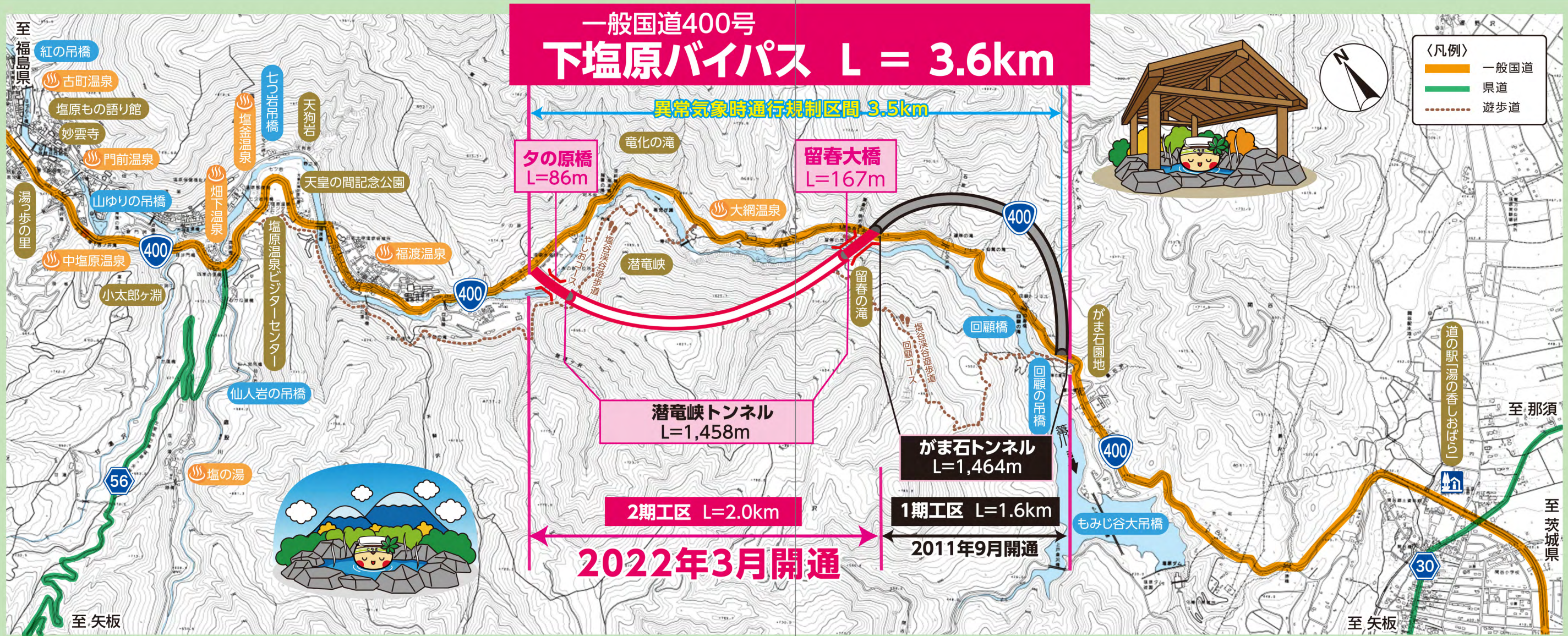
茨城・栃木・福島の
連携・交流拡大の促進

【周辺案内図】



人と自然が
ふれあうやすらぎのまち
那須塩原





ゆうの はらばし
夕の原橋

橋長	L = 86m (アーチ支間長84.2m)
上部工形式	下路式鋼ローゼ橋
下部工形式	逆T式橋台 2基
基礎工形式	直接基礎
築設年	平成23(2011)年



せんりゅうきょうとんねる
潜竜峡トンネル

延長	L = 1,458m
工法	NATM
内空断面積	A = 48.4m ²
縦断勾配	i = 1.06%
築設年	平成27(2015)年



りゅうしゅんおおはし
留春大橋

橋長	L=167m (アーチ支間長101.0m)
上部工形式	上路式コンクリートアーチ橋 (補剛桁形式PC2主版桁橋)
下部工形式	逆T式橋台 2基, 壁式橋脚 3基 ラーメン式橋脚 (鉛直材) 2基
基礎工形式	場所打ち杭 深礎杭基礎
築設年	令和3(2021)年



がまいしとんねる
がま石トンネル

延長	L = 1,464m
工法	NATM
内空断面積	A = 57.3m ²
縦断勾配	i = 0.61%
築設年	平成22(2010)年

