

令和5年中  
とちぎの交通事故

栃木県警察本部

# もくじ

第1 概 説	
1 一般交通情勢	1
2 交通事故概況	1
3 栃木県内の交通事故の傾向と特徴	
(1) 人身事故	1
(2) 死亡事故	2
第2 栃木県の概観	
1 人口、高齢者人口	4
2 免許人口	4
第3 交通事故概況	
1 過去10年間の交通事故等の推移	4
2 過去10年間の状態別死者数の推移	4
第4 令和5年中の県内の交通事故	
1 警察署・市町別交通事故発生状況	5
2 月別交通事故発生状況	6
3 時間帯別発生状況	6
4 曜日別発生状況	6
5 道路別発生状況	6
6 事故類型別発生状況	7
7 事故原因別発生状況	7
8 事故の発生地と居住地との関係	8
第5 交通事故の内容	
1 こどもの事故	9
2 高校生の事故	10
3 若者の事故（第1当事者）	12
4 高齢者の事故	14
5 歩行者の事故	17
6 自転車の事故	19
7 二輪車の事故	21
8 酒気帯び（酒酔い含）運転の事故	23
9 交差点の事故（交差点付近を含む）	25
10 カーブの事故	27
11 安全運転管理者選任事業所の事故（第1当事者）	29
12 外国人の事故（第1当事者）	31
13 高速道路の事故	32
14 携帯電話等使用の事故（第1当事者）	34
15 カーナビ等使用の事故（第1当事者）	35
16 死亡事故のシートベルト着用状況	36
17 30日死者の交通事故発生状況	37
18 運転代行の交通事故発生状況	38
19 最高速度違反の事故	39

注 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合があります。新たな事実が判明した場合等には、後日修正もありえます。

# 第1 概 説

## 1 一般交通情勢

### (1) 免許人口

県内の免許取得者は、1,385,395人(令和5年12月末現在)で、県人口に対する取得率は、73.2%(1.4人に1人が免許取得)である。

### (2) 自動車保有台数

自動車保有台数(原付、小特を含む)は、1,891,006台(令和4年12月末現在、原付・小特は令和4年7月1日現在)である。

## 2 交通事故概況

### (1) 栃木県の交通事故発生状況

		増減数	増減率
発生件数	3,808件	-69件	-1.8%
重傷以上発生件数	557件	+6件	+1.1%
死者数	59	+9人	+18.0%
負傷者数	4550	-91人	-2.0%
重傷者数	541	-8人	-1.5%
物件事故件数	55,041件	+4,397件	+8.7%

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

## 3 栃木県内の交通事故の傾向と特徴

### (1) 人身事故

ア 昼夜別は、昼間が72.2%を占めた。

- ・昼間 2,749件(全事故の72.2%、前年2,862件)
- ・夜間 1,059件(全事故の27.8%、前年1,015件)

イ 時間帯別は、朝夕の通勤・通学、買物・帰宅時間帯で32.3%を占めた。

- ・通勤・通学時間帯(7:00~9:00) 592件(全事故の15.5%、前年657件)
- ・買物・帰宅時間帯(17:00~19:00) 638件(全事故の16.8%、前年579件)

ウ 事故類型別は、追突事故と出会い頭事故で54.0%を占めた。

- ・追突事故 1,106件(全事故の29.0%、前年1,131件)
- ・出会い頭事故 951件(全事故の25.0%、前年1,011件)

エ 第一当事者の事故原因別は、安全不確認による事故が23.6%を占めた。

- ・安全不確認 897件(全事故の23.6%、前年776件)
- ・脇見運転 578件(全事故の15.2%、前年594件)
- ・運転操作不適 539件(全事故の14.2%、前年504件)

オ 道路形状別は、交差点が43.5%を占めた。

- ・交差点(交差点付近を含む) 1,656件(全事故の43.5%、前年1,779件)
  - うち、信号機が無い場所 948件(交差点事故の57.2%、前年1,039件)
- ・カーブ 113件(全事故の3.0%、前年122件)
  - うち、左カーブ 61件(カーブ事故の54.0%、前年76件)

カ 第一当事者の居住地別は、同一市町内での事故で62.8%を占めた。

- ・県内居住者 3,338件(全事故の87.7%、前年3,356件)
  - うち、同一市町 2,392件(全事故の62.8%、前年2,417件)
  - 他の市町 946件(全事故の24.8%、前年939件)
- ・県外居住者 411件(全事故の10.8%、前年435件)
- ・不明 59件(全事故の1.5%、前年86件)

キ 県民同士による事故が68.6%を占めた。

- ・県民同士の事故 2,614件(全事故の68.6%、前年2,628件)
- ・県民の単独事故 499件(全事故の13.1%、前年494件)

(2) 死亡事故

ア 昼夜別は、夜間の死者が55.9%を占めた。

・昼間	26人	(全死者の44.1%、前年)	28人
・夜間	33人	(全死者の55.9%、前年)	22人

イ 曜日別は、火・木曜日の死者が39.0%を占めた。

・火曜日	12人	(全死者の20.3%、前年)	4人
・木曜日	11人	(全死者の18.6%、前年)	7人

ウ 路線別は、市町道での死者が32.2%を占めた。

・国道	15人	(全死者の25.4%、前年)	9人
・主要地方道	15人	(全死者の25.4%、前年)	11人
・一般県道	9人	(全死者の15.3%、前年)	8人
・市町道	19人	(全死者の32.2%、前年)	18人
・高速道路等(日光宇都宮道路を含む。)	0人	(全死者の0%、前年)	1人
・その他の道路	1人	(全死者の1.7%、前年)	3人

<死者が多い路線>

・桐生岩舟線	4人	(全死者の6.8%、前年)	1人
・新4号国道	3人	(全死者の5.1%、前年)	0人

エ 階層別は、高齢者の死者が52.5%を占めた。

・高齢者(65歳以上)	31人	(全死者の52.5%、前年)	35人
うち、75歳以上	24人	(高齢者死者の77.4%、前年)	22人
・60~64歳	10人	(全死者の16.9%、前年)	1人
・50歳代	4人	(全死者の6.8%、前年)	4人
・40歳代	5人	(全死者の8.5%、前年)	6人
・30歳代	4人	(全死者の6.8%、前年)	2人
・25~29歳	1人	(全死者の1.7%、前年)	0人
・若者(16~24歳 高校生を含む。)	4人	(全死者の6.8%、前年)	1人
・高校生	0人	(全死者の0.0%、前年)	0人
・中学生	0人	(全死者の0.0%、前年)	0人
・小学生	0人	(全死者の0.0%、前年)	0人
・幼児	0人	(全死者の0.0%、前年)	1人

オ 状態別は、歩行者の死者が39.0%を占めた。  
また、歩行者の死者は、高齢者が65.2%を占めた。

・四輪車乗車中	20人	(全死者の33.9%、前年)	22人
・二輪車乗車中	7人	(全死者の11.9%、前年)	5人
うち、原付乗車中	1人	(全死者の1.7%、前年)	3人
・自転車乗車中	9人	(全死者の15.3%、前年)	5人
・歩行者	23人	(全死者の39.0%、前年)	18人
うち、横断中	16人	(歩行者死者の69.6%、前年)	13人
対(背)面歩行	2人	(歩行者死者の8.7%、前年)	2人
その他	5人	(歩行者死者の21.7%、前年)	3人
・その他	0人	(全死者の0%、前年)	0人

高齢者(65歳以上)死者の状態別

・四輪車乗車中	10人	(四輪車乗車中死者の50.0%、前年)	13人
・二輪車乗車中	0人	(二輪車乗車中死者の0%、前年)	3人
うち、原付乗車中	0人	(原付車乗車中死者の0%、前年)	3人
・自転車乗車中	6人	(自転車乗車中死者の66.7%、前年)	2人
・歩行者	15人	(歩行者死者の65.2%、前年)	17人
うち、横断中	12人	(高齢者歩行者死者の80.0%、前年)	13人
対(背)面歩行	0人	(高齢者歩行者死者の0%、前年)	2人
その他	3人	(高齢者歩行者死者の20.0%、前年)	2人
・その他	0人	(その他死者の0%、前年)	0人

カ 第一当事者の事故原因別は、安全不確認、前方不注意(漫然運転・脇見運転)による死亡事故が44.8%を占めた。

・安全不確認	14件(死亡事故の24.1%、前年 5件)
・漫然運転	6件(死亡事故の10.3%、前年 2件)
・脇見運転	6件(死亡事故の10.3%、前年 4件)

キ 道路形状別は、交差点での死者が35.6%を占めた。

・交差点(交差点付近を含む)	21人(全死者の35.6%、前年 20人)
うち、信号機が無い場所	11人(交差点死者の52.4%、前年 10人)
・カーブ	6人(全死者の10.2%、前年 9人)
うち、左カーブ	4人(カーブ死者の66.7%、前年 7人)

ク シートベルト非着用による死者が40.0%(四輪車乗車中)を占めた。

・四輪車乗車中の死者	20人(全死者の33.9%、前年 22人)
うち、運転者(死者数15人)のシートベルト着用者	8人(四輪死者の40.0%、前年 4人)
シートベルト非着用者	7人(四輪死者の35.0%、前年 10人)
同乗者(死者数 5人)のシートベルト着用者	4人(四輪死者の20.0%、前年 5人)
シートベルト非着用者	1人(四輪死者の 5.0%、前年 3人)
シートベルト非着用者8人のうち生存可能者数	5人(非着用死者の62.5%、前年 8人)

ケ 事故類型別は、歩行者横断中の死者が27.1%を占めた。

・人対車両	23人(全死者の39.0%、前年 18人)
うち、横断中	16人(全死者の27.1%、前年 13人)
うち、横断歩道横断中(横断歩道付近含む)	4人(全死者の 6.8%、前年 6人)
・車両相互	22人(全死者の37.3%、前年 22人)
うち、正面衝突	4人(全死者の 6.8%、前年 10人)
出会い頭	9人(全死者の15.3%、前年 4人)
右左折時	3人(全死者の 5.1%、前年 5人)
・車両単独	14人(全死者の23.7%、前年 10人)
うち、電柱等の工作物衝突	11人(全死者の18.6%、前年 4人)
・列車	0人(全死者の 0%、前年 0人)

コ 居住地別は、同一市町内での死者が72.9%を占めた。

・県内居住者	56人(全死者の94.9%、前年 45人)
うち、同一市町	43人(全死者の72.9%、前年 33人)
他の市町	13人(全死者の22.0%、前年 12人)
・県外居住者	3人(全死者の 5.1%、前年 5人)

サ 県民同士による死亡事故が62.1%を占めた。

・県民同士の事故	36件(死亡事故の62.1%、前年 31件)
・県民の単独事故	14件(死亡事故の24.1%、前年 10件)

## 第2 栃木県の概観

### 1 人口、高齢者人口

	人 口			高齢者（65歳以上）人口		
	総 数	男	女	総 数	男	女
人数	1,893,873	945,173	948,700	564,299	253,433	310,866
構成率（%）	100	49.9	50.1	29.8	26.8	32.8

※人口は令和5年12月1日現在、高齢者人口は令和5年10月1日現在の県統計課調べ（推計）。

### 2 免許人口

	免許人口			高齢者（65歳以上）免許人口		
	総 数	男	女	総 数	男	女
免許保有者数	1,385,395	739,346	646,049	393,895	217,200	176,695
構成率（%）	100	53.4	46.6	28.4	29.4	27.4

※令和5年12月末現在、運転免許管理課調べ。

## 第3 交通事故概況

### 1 過去10年間の交通事故等の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
人身事故	発生件数	6,413	6,327	5,484	4,865	4,764
	重傷以上発生件数	627	654	609	606	625
	死者数	102	98	76	95	89
	負傷者数	8,027	7,873	6,882	6,061	5,956
	重傷者数	584	592	578	552	560
免許人口	1,401,711	1,401,616	1,401,121	1,399,620	1,397,760	
車両台数	1,865,225	1,873,499	1,889,460	1,892,542	1,891,166	
人 口	1,980,556	1,974,695	1,967,457	1,961,380	1,952,120	
		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
人身事故	発生件数	4,553	3,939	3,939	3,877	3,808
	重傷以上発生件数	564	548	535	551	557
	死者数	82	60	56	50	59
	負傷者数	5,621	4,665	4,666	4,641	4,550
	重傷者数	523	517	519	549	541
免許人口	1,393,527	1,390,889	1,389,603	1,387,286	1,385,395	
車両台数	1,888,032	1,889,557	1,887,905	1,887,915	1,891,006	
人 口	1,941,167	1,930,751	1,919,659	1,906,931	1,893,873	

※人口は各年12月1日現在の県統計課資料（推計）。免許人口は毎年12月末現在の運転免許管理課資料。

※車両台数は各年12月末現在の国土交通省資料及び年7月1日現在の総務省資料。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

### 2 過去10年間の状態別死者数の推移

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
四輪車	37 (36.3%)	37 (37.8%)	30 (39.5%)	32 (33.7%)	32 (54.2%)
自動二輪車	13 (12.7%)	5 (5.1%)	7 (9.2%)	10 (10.5%)	11 (18.6%)
原付車	5 (4.9%)	4 (4.1%)	5 (6.6%)	3 (3.2%)	3 (5.1%)
自転車	14 (13.7%)	18 (18.4%)	7 (9.2%)	15 (15.8%)	10 (16.9%)
歩行者	33 (32.4%)	34 (34.7%)	27 (35.5%)	35 (36.8%)	33 (55.9%)
その他	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
<b>合計</b>	<b>102</b>	<b>98</b>	<b>76</b>	<b>95</b>	<b>89</b>
	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
四輪車	40 (48.8%)	22 (36.7%)	29 (51.8%)	22 (44.0%)	20 (33.9%)
自動二輪車	10 (12.2%)	2 (3.3%)	8 (14.3%)	2 (4.0%)	6 (10.2%)
原付車	3 (3.7%)	3 (5.0%)	1 (1.8%)	3 (6.0%)	1 (1.7%)
自転車	8 (9.8%)	12 (20.0%)	7 (12.5%)	5 (10.0%)	9 (15.3%)
歩行者	21 (25.6%)	21 (35.0%)	10 (17.9%)	18 (36.0%)	23 (39.0%)
その他	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (1.8%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
<b>合計</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>50</b>	<b>59</b>

## 第4 令和5年中の県内の交通事故

### 1 警察署・市町別交通事故発生状況

警察署	発生 件数	重傷以上 事故 発生 件数	死者数	負傷 者数	重傷 者数	警察署	発生 件数	重傷以上 事故 発生 件数	死者数	負傷 者数	重傷 者数
中央	347	34	3	387	32	下野	158	26	3	203	24
東	455	61	4	517	59	大田原	117	28	4	136	27
南	300	50	1	356	51	今市	82	12	1	103	11
小山	410	45	7	478	40	さくら	143	21	1	191	22
足利	299	39	11	340	30	矢板	98	18	5	110	14
栃木	353	62	2	429	62	日光	35	4	0	40	4
那須塩原	236	55	6	295	57	那須烏山	34	5	1	41	5
佐野	264	33	5	297	28	茂木	31	8	0	43	13
鹿沼	167	11	2	208	12	那珂川	16	3	0	21	3
真岡	223	33	3	280	32	高速隊	40	9	0	75	15
合計							3,808	557	59	4,550	541

市町	人口	発生 件数	重傷以上		死者数	負傷者数		重傷 者数	人口		
			人口 10万人 当たり	事故 発生 件数		人口 10万人 当たり	人口 10万人 当たり		人口 10万人 当たり	人口 10万人 当たり	
宇都宮市	513,343	1,102	214.7	145	28.2	8	1.6	1,260	245.4	142	27.7
足利市	139,605	299	214.2	39	27.9	11	7.9	340	243.5	30	21.5
栃木市	151,325	289	191.0	53	35.0	0	0.0	358	236.6	55	36.3
佐野市	112,972	264	233.7	33	29.2	5	4.4	297	262.9	28	24.8
鹿沼市	91,494	167	182.5	11	12.0	2	2.2	208	227.3	12	13.1
日光市	73,731	117	158.7	16	21.7	1	1.4	143	193.9	15	20.3
小山市	166,158	370	222.7	39	23.5	5	3.0	438	263.6	36	21.7
真岡市	77,499	159	205.2	22	28.4	2	2.6	203	261.9	21	27.1
大田原市	70,451	117	166.1	28	39.7	4	5.7	136	193.0	27	38.3
矢板市	29,920	79	264.0	14	46.8	4	13.4	88	294.1	11	36.8
那須塩原市	114,097	196	171.8	40	35.1	5	4.4	237	207.7	40	35.1
さくら市	44,075	83	188.3	17	38.6	1	2.3	112	254.1	18	40.8
那須烏山市	23,268	34	146.1	5	21.5	1	4.3	41	176.2	5	21.5
下野市	59,201	100	168.9	23	38.9	3	5.1	115	194.3	21	35.5
上三川町	30,562	58	189.8	3	9.8	0	0.0	88	287.9	3	9.8
益子町	20,903	26	124.4	6	28.7	1	4.8	33	157.9	6	28.7
茂木町	11,091	14	126.2	4	36.1	0	0.0	19	171.3	8	72.1
市貝町	10,827	17	157.0	4	36.9	0	0.0	24	221.7	5	46.2
芳賀町	14,781	38	257.1	5	33.8	0	0.0	44	297.7	5	33.8
壬生町	38,769	64	165.1	9	23.2	2	5.2	71	183.1	7	18.1
野木町	24,406	40	163.9	6	24.6	2	8.2	40	163.9	4	16.4
塩谷町	9,577	19	198.4	4	41.8	1	10.4	22	229.7	3	31.3
高根沢町	28,590	60	209.9	4	14.0	0	0.0	79	276.3	4	14.0
那須町	23,173	40	172.6	15	64.7	1	4.3	58	250.3	17	73.4
那珂川町	14,055	16	113.8	3	21.3	0	0.0	21	149.4	3	21.3
市部合計	1,667,139	3,376	202.5	485	29.1	52	3.1	3,976	238.5	461	27.7
郡部合計	226,734	392	172.9	63	27.8	7	3.1	499	220.1	65	28.7
高速隊		40		9		0		75		15	
合計	1,893,873	3,808	201.1	557	29.4	59	3.1	4,550	240.2	541	28.6

※市町別人口は令和5年12月1日現在の県統計課資料（人口推計）。※市部郡部には高速隊の事故は含まない。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

## 2 月別交通事故発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	
発生件数	299	270	348	299	301	329	
重傷以上発生件数	33	34	48	36	46	56	
死者数	3	2	4	4	6	6	
負傷者数	382	314	412	367	350	383	
重傷者数	33	32	49	36	41	54	
物件事故	4,549	4,086	4,386	4,479	4,444	4,339	
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	286	303	343	336	365	329	3,808
重傷以上発生件数	52	44	51	52	51	54	557
死者数	5	6	6	7	4	6	59
負傷者数	338	386	416	401	420	381	4,550
重傷者数	52	44	46	50	54	50	541
物件事故	4,633	4,728	4,494	4,876	4,943	5,084	55,041

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

## 3 時間帯別発生状況

		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時
発生件数	令和5年	31	24	10	18	14	56	90	330	262	205	224	221
	令和4年	27	8	20	23	21	43	104	326	331	211	240	237
死者数	令和5年	3	5	1	1	2	3	2	4	0	4	2	1
	令和4年	1	1	1	3	1	4	1	2	3	3	2	3
		12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
発生件数	令和5年	242	203	237	253	247	379	259	191	103	88	72	49
	令和4年	250	201	246	247	252	319	260	205	116	82	67	41
死者数	令和5年	2	2	2	1	6	1	3	4	1	4	2	3
	令和4年	3	1	4	3	0	6	3	1	1	0	1	2

## 4 曜日別発生状況

		日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	令和5年	405	537	560	564	579	638	525
	令和4年	420	598	561	586	577	621	514
死者数	令和5年	6	8	12	8	11	6	8
	令和4年	4	11	4	9	7	5	10

## 5 道路別発生状況

		国道	主要地方道	一般県道	市町道	高速道路	その他
発生件数	令和5年	824	705	429	1,557	40	253
	令和4年	816	755	412	1,602	57	235
死者数	令和5年	15	15	9	19	0	1
	令和4年	9	11	8	18	1	3

## 6 事故類型別発生状況

### (1) 発生件数 (全人身事故)

人対車両			車両相互					
382件			2,886件					
対面・背面 通行中	横断中	他人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	右左折時	他車両相互
63件	220件	99件	94件	1,106件	951件	81件	358件	296件
車両単独			列車	計				
539件			1件					
工作物等 衝突	転倒	他車両単独	列車					
161件	351件	27件	1件	3,808件				

### (2) 死者数

人対車両			車両相互					
23人			22人					
対面・背面 通行中	横断中	他人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	すれ違い	右左折時	他車両相互
2人	16人	5人	4人	3人	9人	2人	3人	1人
車両単独			列車	計				
14人			0人					
工作物等 衝突	路外逸脱	他車両単独	列車					
11人	2人	1人	0人	59人				

## 7 事故原因別発生状況

### (1) 第1当事者の事故原因別発生件数

<四輪車・二輪車(原付以上)違反 3,193件>

信号無視	優先通行 妨害等	交差点 安全進行	一時 不停止	運転操作 不適	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他
178件	72件	218件	143件	224件	990件	249件	838件	281件

<自転車違反 529件>

交差点 安全進行	一時 不停止	運転操作 不適	前方 不注意	安全 不確認	その他
10件	23件	315件	35件	59件	87件

<歩行者違反 26件>

信号無視	横断歩道外 横断	直前直後 横断	飛び出し	その他
2件	10件	8件	4件	2件

### (2) 第1当事者の事故原因別死者数

<四輪車・二輪車(原付以上)違反 52人>

信号無視	最高速度 違反	交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	運転操作 不適	前方 不注意	安全 不確認	その他
3人	2人	2人	3人	4人	12人	13人	13人

<自転車違反 5人>

交差点 安全進行	安全不確認	その他
1人	1人	3人

<歩行者違反 1人>

めいてい、 はいかい等
1人

## 8 事故の発生地と居住地との関係

### (1) 全事故の居住地別発生件数 (第1当事者)

県内居住者		県外居住者	高速道路			不明
同一市町	他の市町		県内居住者	県外居住者	不明	
2,392件	934件	383件	12件	26件	2件	59件

### (2) 死亡事故の居住地別発生件数 (第1当事者)

県内居住者		県外居住者	高速道路			不明
同一市町	他の市町		県内居住者	県外居住者	不明	
34件	19件	4件	0件	0件	0件	1件

### (3) 死者の居住地別状況

県内居住者		県外居住者	高速道路			不明
同一市町	他の市町		県内居住者	県外居住者	不明	
43人	13人	3人	0人	0人	0人	0人

## 第5 交通事故の内容

### 1 こどもの事故（対象：幼児、小学生、中学生）

#### （1）過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	293 (6.4)	248 (6.3)	270 (6.9)	240 (6.2)	241 (6.3)
重傷以上発生件数	29 (5.1)	23 (4.2)	33 (6.2)	36 (6.5)	27 (4.8)
死者数	0 (0.0)	1 (1.7)	1 (1.8)	1 (2.0)	0 (0.0)
負傷者数	349 (6.2)	286 (6.1)	300 (6.4)	256 (5.5)	268 (5.9)
重傷者数	23 (4.4)	19 (3.7)	29 (5.6)	25 (4.6)	25 (4.6)

※ () 内は構成率を表し構成率は全事故に対する比率を示す。  
 ※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

#### （2）負傷者、重傷者の状態別発生状況

	幼児		小学生		中学生	
	負傷者数	重傷者数	負傷者数	重傷者数	負傷者数	重傷者数
歩行者	4人	0人	20人	5人	6人	2人
自転車	3人	0人	33人	2人	86人	10人
その他(四輪車同乗等)	33人	2人	56人	2人	27人	2人
合計	40人	2人	109人	9人	119人	14人

#### （3）歩行者・自転車当事者の事故原因

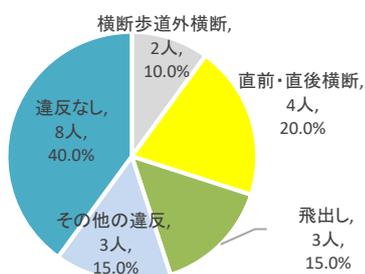
< 幼児歩行者当事者数4人 >



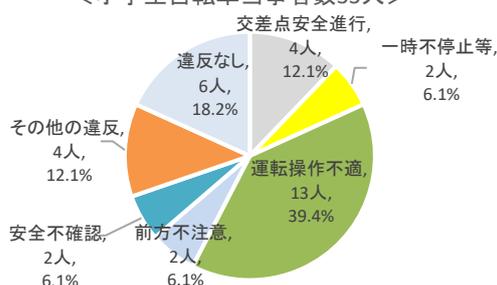
< 幼児自転車当事者数3人 >



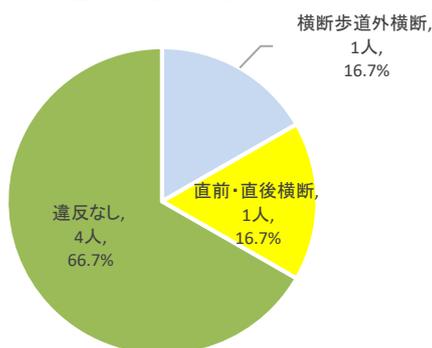
< 小学生歩行者当事者数20人 >



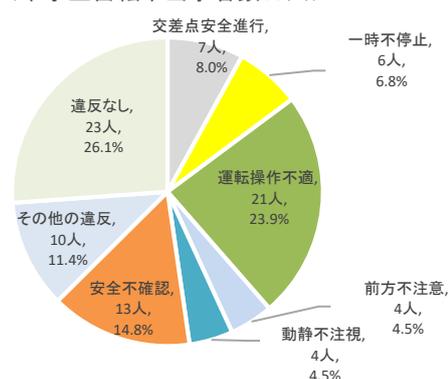
< 小学生自転車当事者数33人 >



< 中学生歩行者当事者数6人 >



< 中学生自転車当事者数88人 >



## 2 高校生の事故

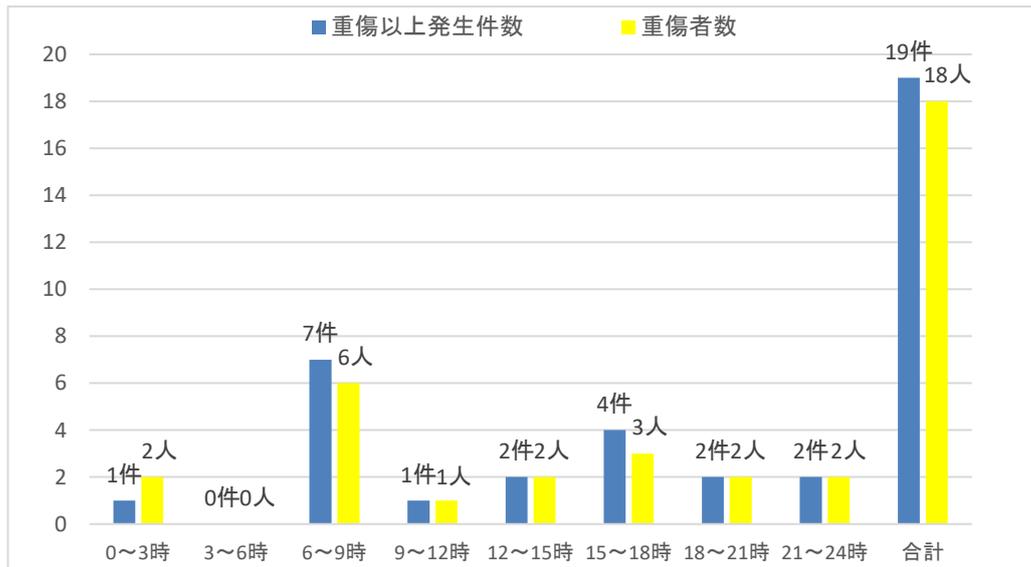
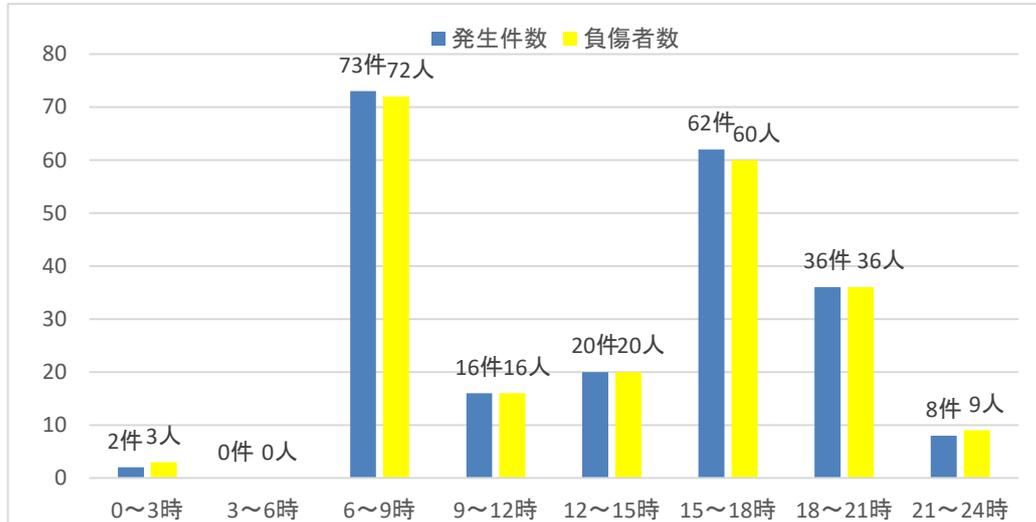
### (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数 (構成率)	242 (5.3)	241 (6.1)	237 (6.0)	246 (6.3)	217 (5.7)
重傷以上発生件数 (構成率)	27 (4.8)	29 (5.3)	28 (5.2)	28 (5.1)	19 (3.4)
死者数 (構成率)	2 (2.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
負傷者数 (構成率)	236 (4.2)	231 (5.0)	236 (5.1)	243 (5.2)	216 (4.7)
重傷者数 (構成率)	20 (3.8)	25 (4.8)	26 (5.0)	24 (4.4)	18 (3.3)

※ ( ) 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

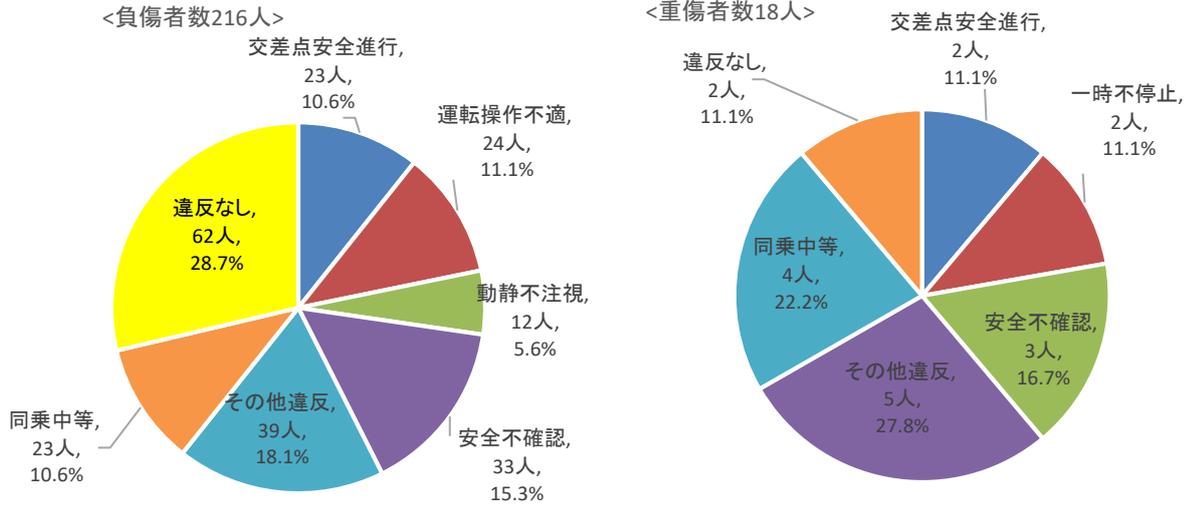
※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

### (2) 時間別発生状況

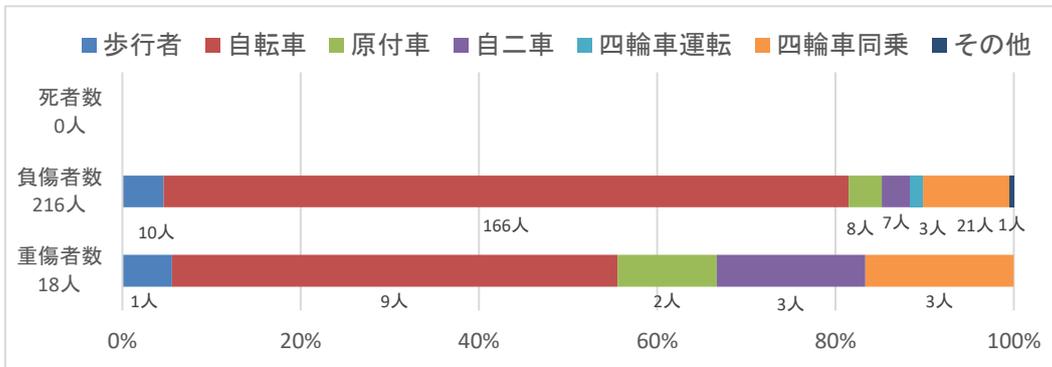


(3) 死者、負傷者、重傷者の違反別状況

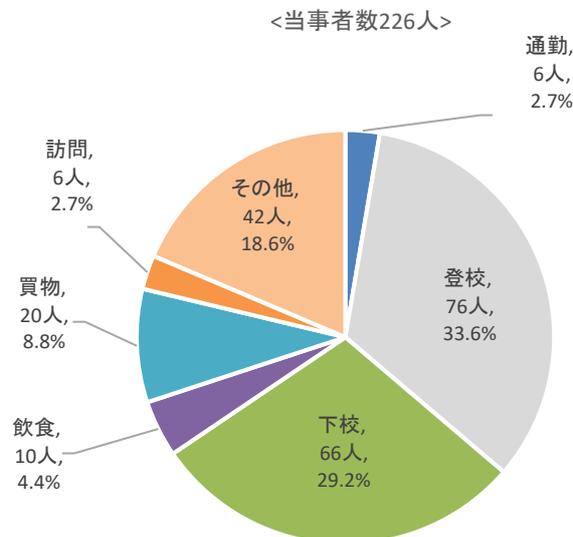
<死者数0人>



(4) 死者、負傷者、重傷者の状態別状況



(5) 通行目的別発生状況 (全当事者)



### 3 若者の事故（第1当事者）（対象年齢：16歳～24歳）

#### (1) 過去5年間の若者の事故等の推移

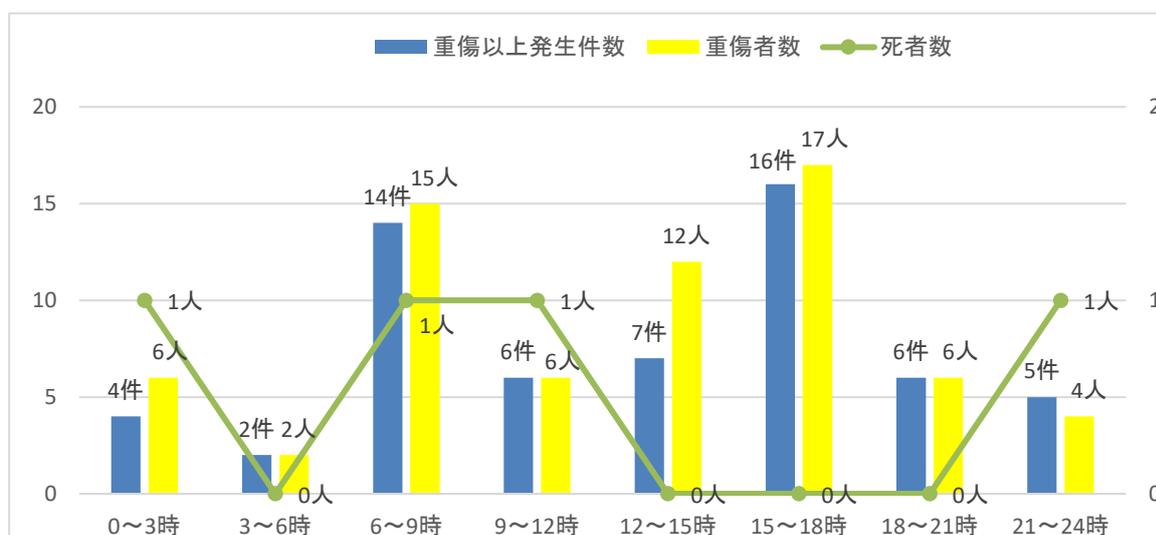
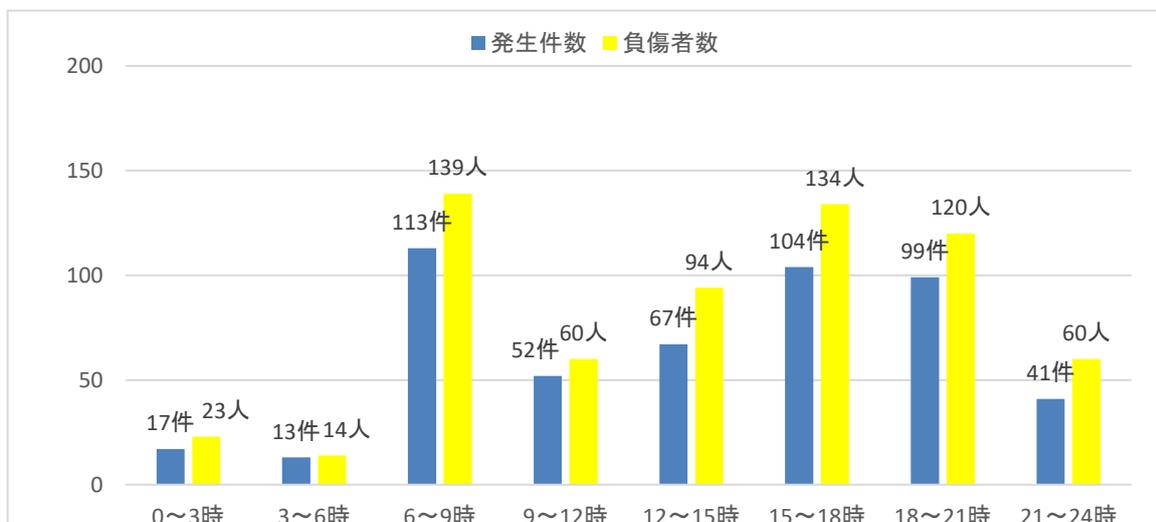
	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
若者の免許人口	93,520(6.7)	93,305(6.7)	92,751(6.7)	92,086(6.6)	90,829(6.6)
若者が関係した発生件数	1,168(25.7)	964(24.5)	953(24.2)	960(24.8)	893(23.5)
若者が関係した重傷以上発生件数	113(20.0)	115(21.0)	115(21.5)	90(16.3)	97(17.4)
死者数	10(12.2)	3(5.0)	5(8.9)	1(2.0)	4(6.8)
負傷者数	743(13.2)	599(12.8)	626(13.4)	620(13.4)	606(13.3)
重傷者数	61(11.7)	67(13.0)	77(14.8)	54(9.8)	62(11.5)
第1当事者の発生件数	670(14.7)	566(14.4)	577(14.6)	559(14.4)	506(13.3)
第1当事者の重傷以上発生件数	75(13.3)	69(12.6)	68(12.7)	64(11.6)	60(10.8)
第1当事者の死者数	11(13.4)	5(8.3)	2(3.6)	1(2.0)	4(6.8)
第1当事者の負傷者数	859(15.3)	699(15.0)	728(15.6)	702(15.1)	644(14.2)
第1当事者の重傷者数	72(13.8)	72(13.9)	77(14.8)	67(12.2)	68(12.6)

※若者の免許人口は、令和5年12月末現在の運転免許管理課資料。

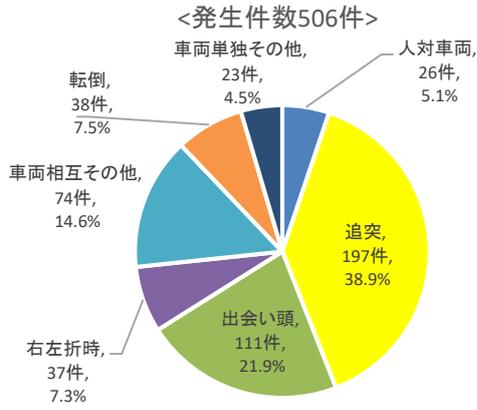
※()内は構成率を表し、構成率は全免許人口、全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

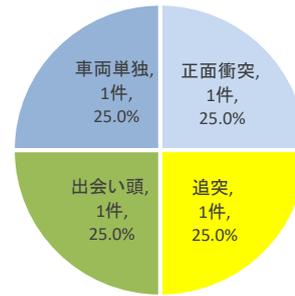
#### (2) 時間帯別発生状況（第1当事者）



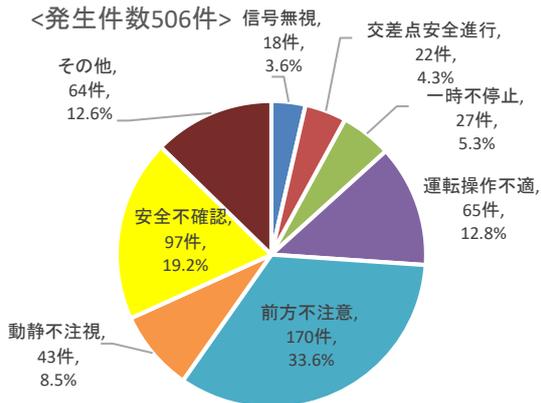
(3) 事故類型別状況 (第1当事者)



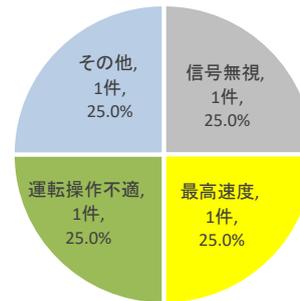
<死亡事故件数4件>



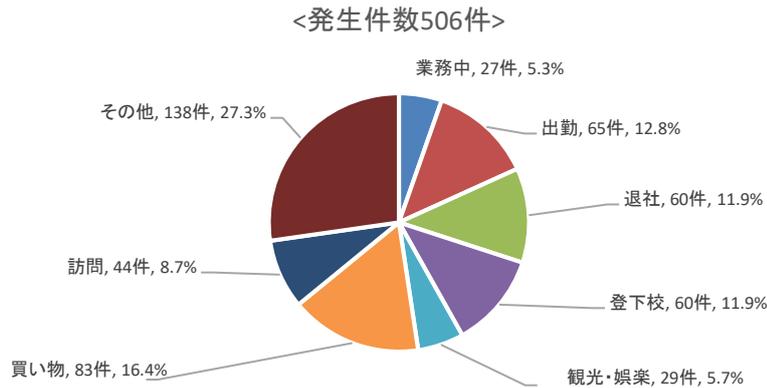
(4) 事故原因別状況 (第1当事者)



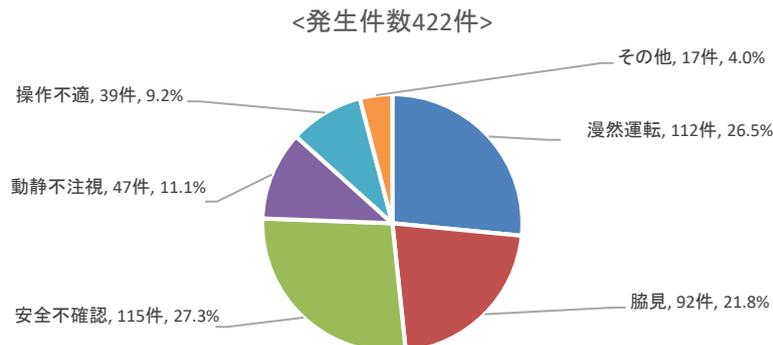
<死亡事故件数4件>



(5) 通行目的別発生状況 (第1当事者)



(6) 若者ドライバーの内在的原因 (第1当事者)



## 4 高齢者の事故（対象年齢：65歳以上）

### （1）過去5年間の高齢者の事故等の推移

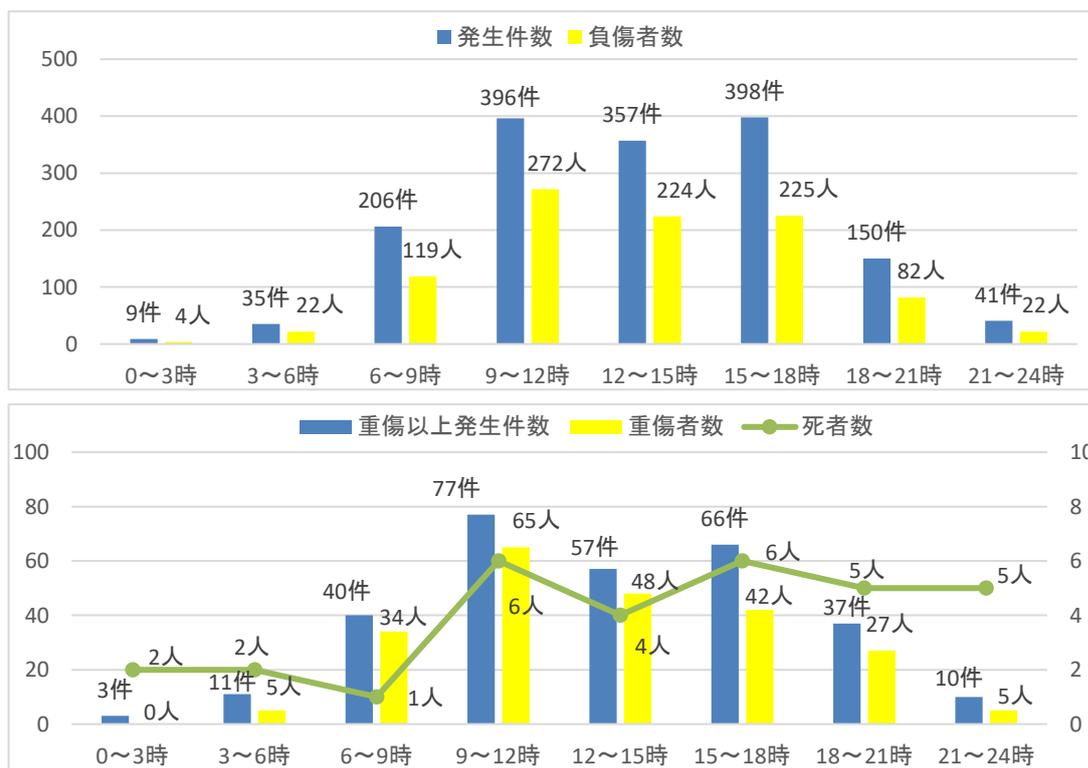
	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
免許人口	362,255(26.0)	371,208(26.7)	379,477(27.3)	385,645(27.8)	393,895(28.4)
高齢者が関係した発生件数	1,753(38.5)	1,526(38.7)	1,585(40.2)	1,529(39.4)	1,592(41.8)
高齢者が関係した重傷以上発生件数	299(53.0)	286(52.2)	295(55.1)	304(55.2)	301(54.0)
死者数	43(52.4)	36(60.0)	30(53.6)	35(70.0)	31(52.5)
負傷者数	1,057(18.8)	952(20.4)	978(21.0)	950(20.5)	970(21.3)
重傷者数	206(39.4)	191(36.9)	205(39.5)	224(40.8)	226(41.8)
第1当事者の発生件数	1,169(25.7)	1,076(27.3)	1,119(28.4)	1,090(28.1)	1,138(29.9)
第1当事者の重傷以上発生件数	181(32.1)	185(33.8)	202(37.8)	189(34.3)	191(34.3)
第1当事者の死者数	25(30.5)	23(38.3)	22(39.3)	29(58.0)	19(32.2)
第1当事者の負傷者数	1,356(24.1)	1,238(26.5)	1,272(27.3)	1,256(27.1)	1,326(29.1)
第1当事者の重傷者数	169(32.3)	171(33.1)	191(36.8)	172(31.3)	182(33.2)

※高齢者の免許人口は、令和5年12月末の運転免許管理課資料。

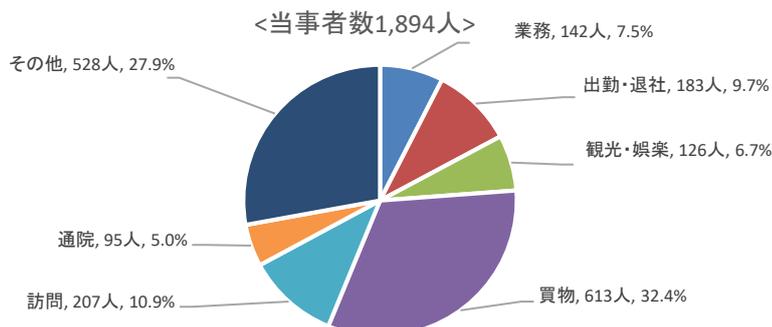
※()内は構成率を表し、構成率は全免許人口、全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

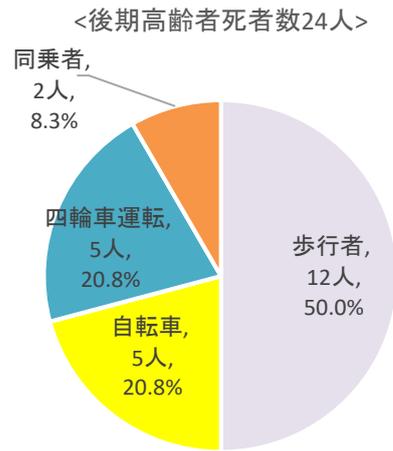
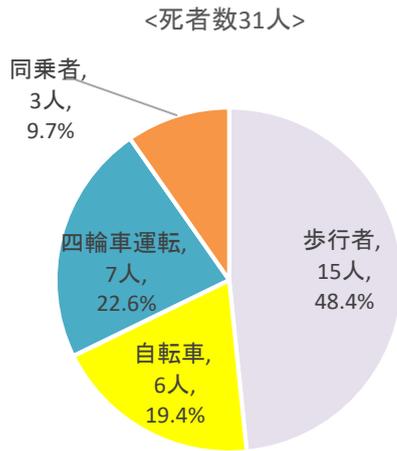
### （2）時間帯別発生状況



### （3）通行目的別発生状況（全当事者）

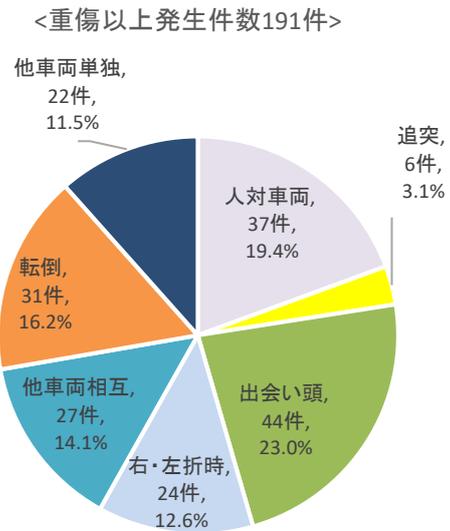
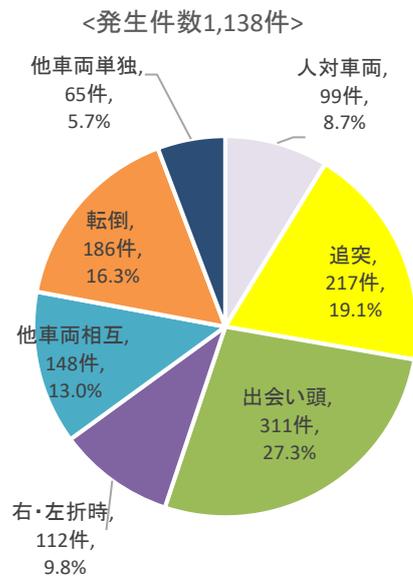


(4) 高齢死者の状態別発生状況

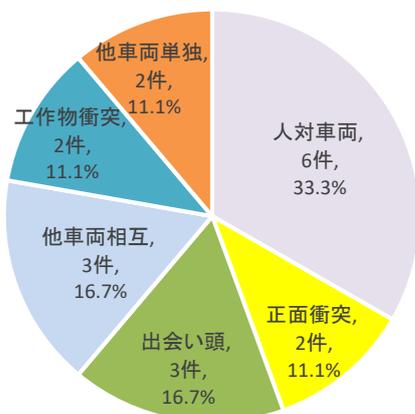


※後期高齢者とは年齢が75歳以上の人をいう

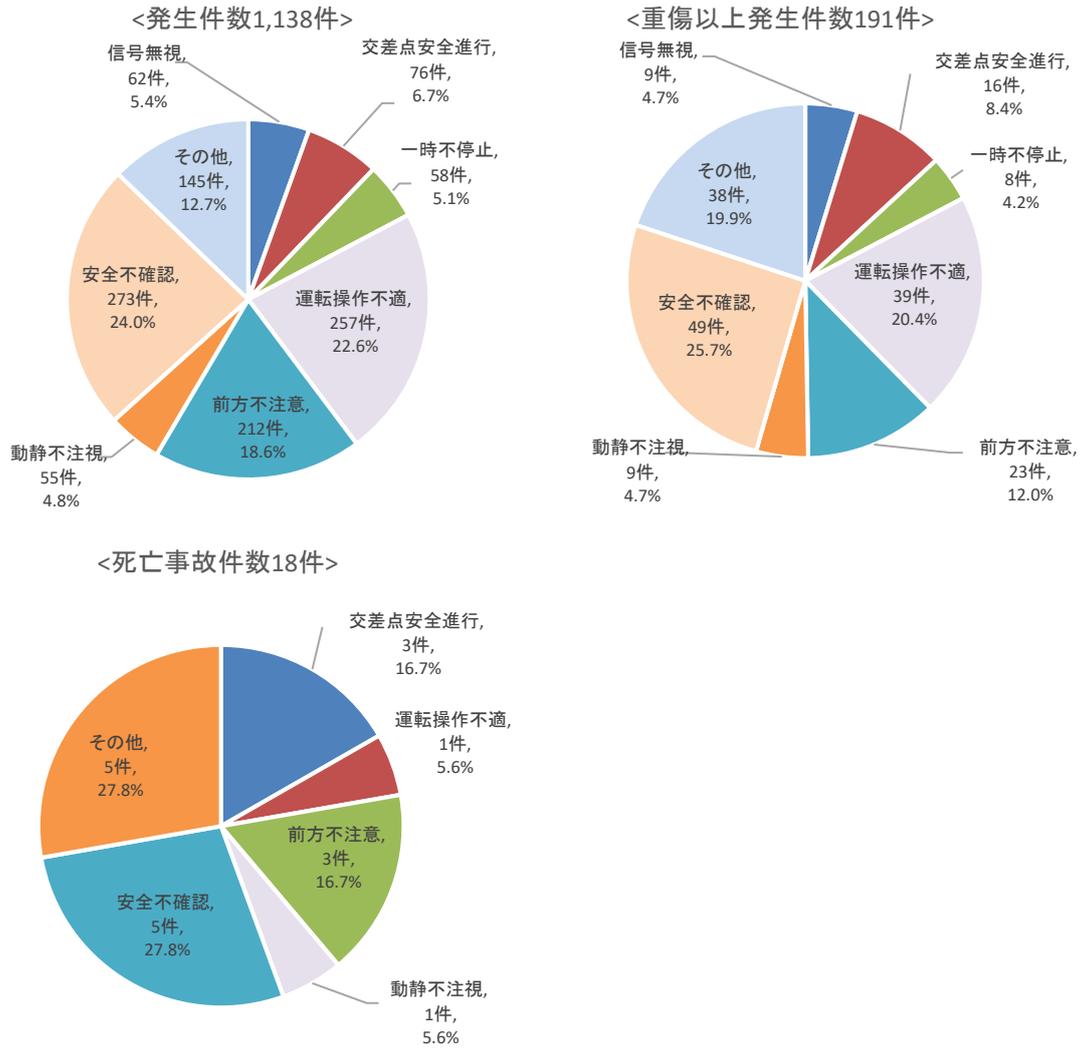
(5) 事故類型別状況 (第1当事者)



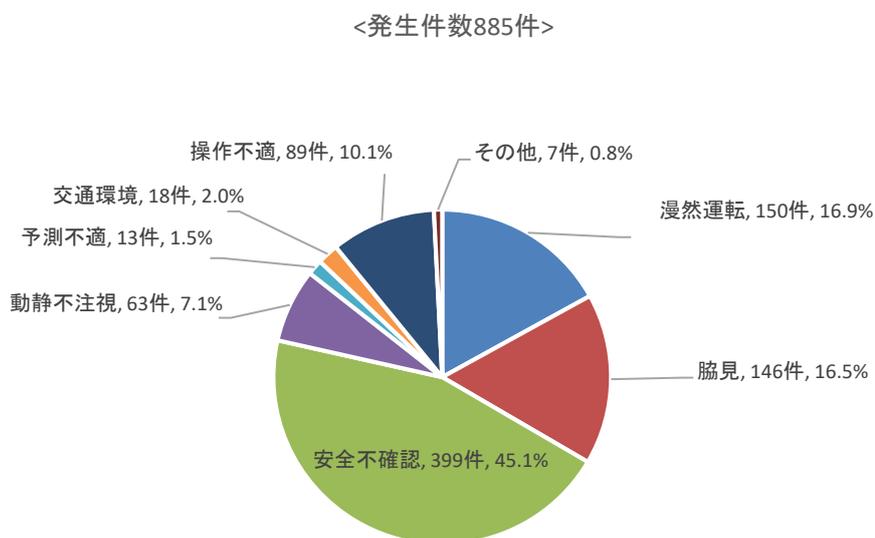
<死亡事故件数18件>



(6) 事故原因別状況 (第1当事者)



(7) 高齢ドライバーの内在的原因 (第1当事者)



## 5 歩行者の事故

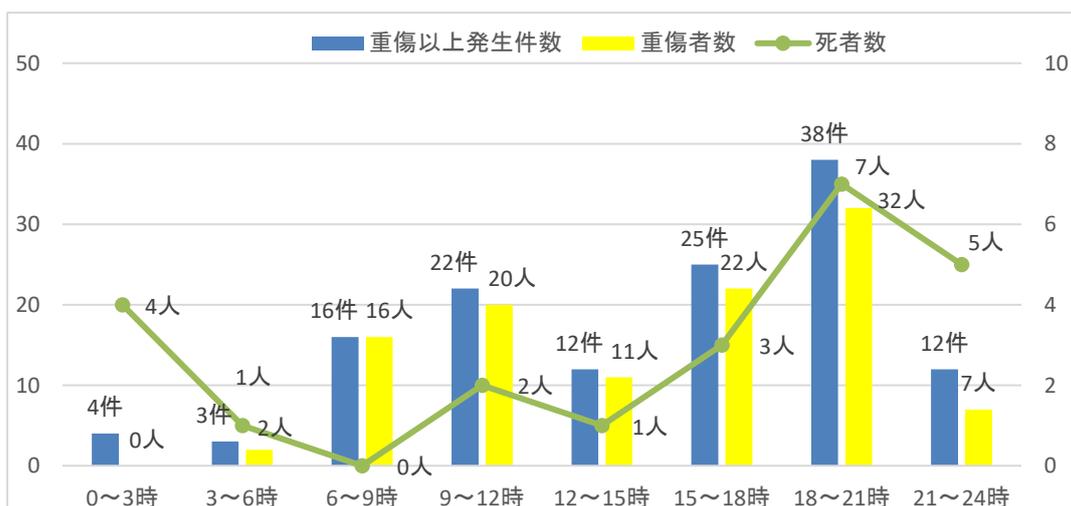
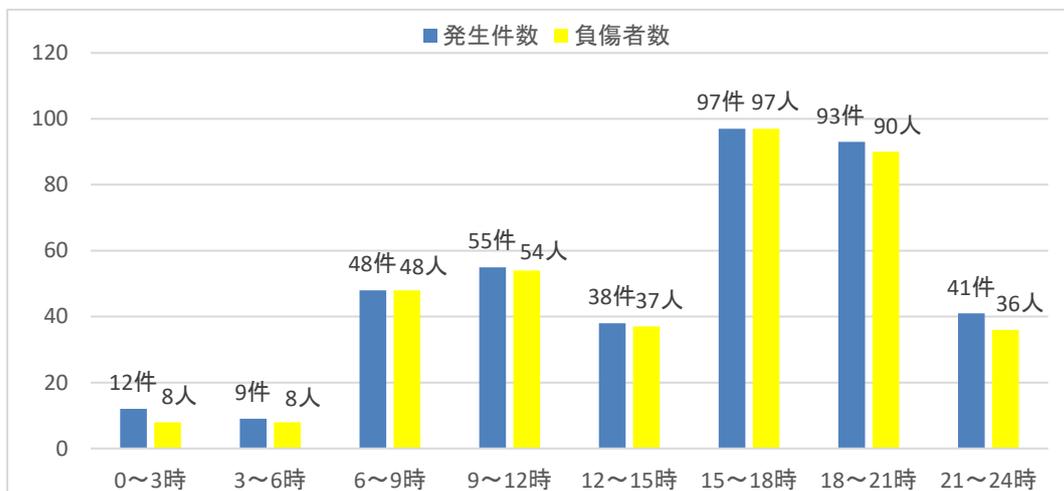
### (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	418(9.2)	393(10.0)	394(10.0)	371(9.6)	393(10.3)
重傷以上発生件数	117(20.7)	113(20.6)	100(18.7)	98(17.8)	132(23.7)
死者数	21(25.6)	21(35.0)	10(17.9)	18(36.0)	23(39.0)
負傷者数	405(7.2)	383(8.2)	389(8.3)	368(7.9)	378(8.3)
重傷者数	97(18.5)	92(17.8)	91(17.5)	83(15.1)	110(20.3)

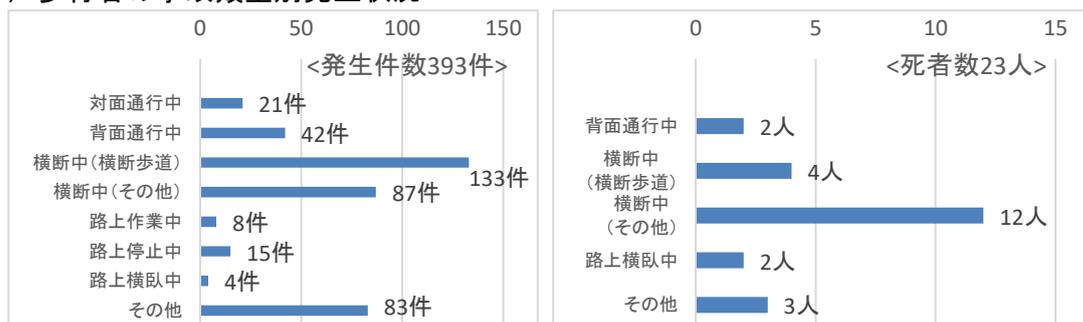
※ ( ) 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

### (2) 時間帯別発生状況

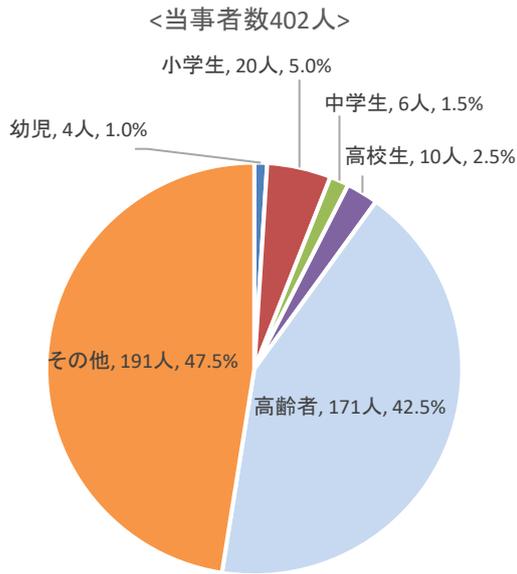


### (3) 歩行者の事故類型別発生状況

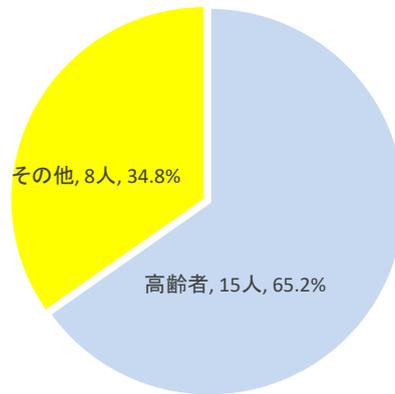


※横断中(横断歩道)には横断歩道付近も含まれる

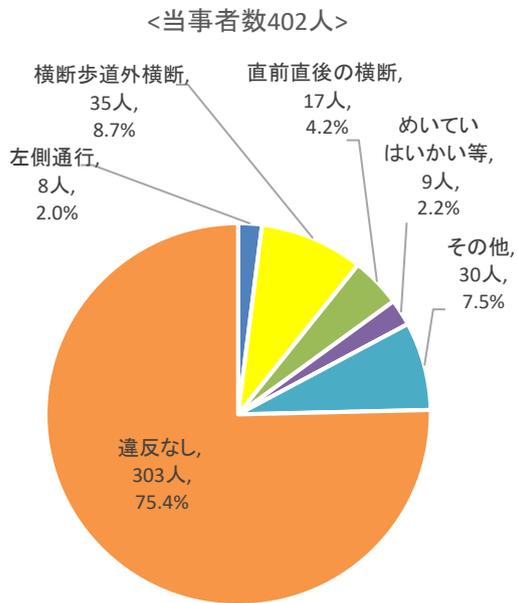
(4) 階層別発生状況 (当事者数)



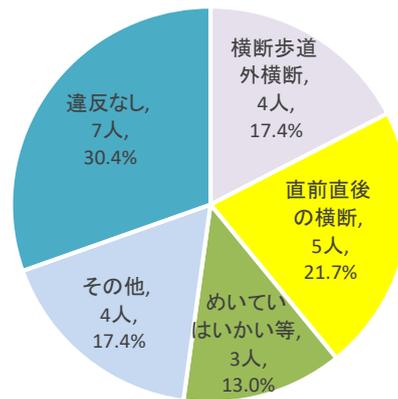
<死者数23人>



(5) 事故原因別発生状況 (当事者数)



<死者数23人>



## 6 自転車の事故

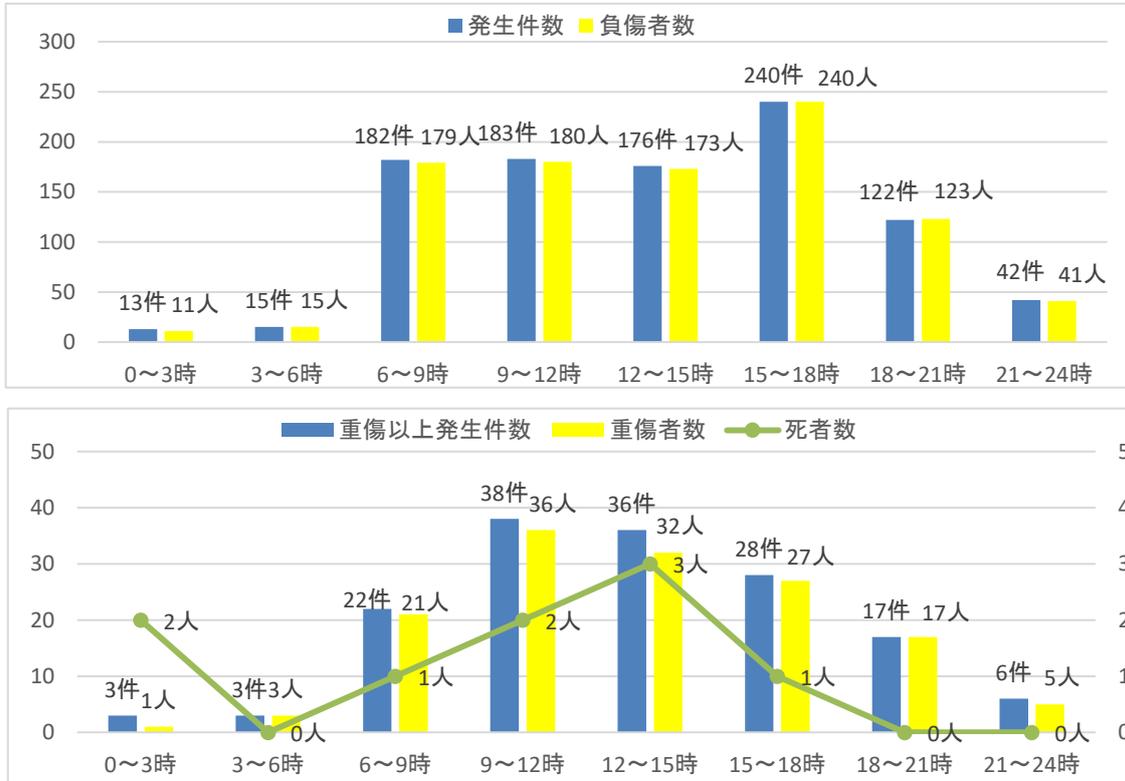
### (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	1,059(23.3)	1,066(27.1)	1065(27.0)	1036(26.7)	973(25.6)
重傷以上発生件数	153(27.1)	149(27.2)	152(28.4)	179(32.5)	153(27.5)
死者数	8(9.8)	12(20.0)	7(12.5)	5(10.0)	9(15.3)
負傷者数	1,050(18.7)	1,053(22.6)	1055(22.6)	1025(22.1)	962(21.1)
重傷者数	143(27.3)	137(26.5)	145(27.9)	172(31.3)	142(26.2)

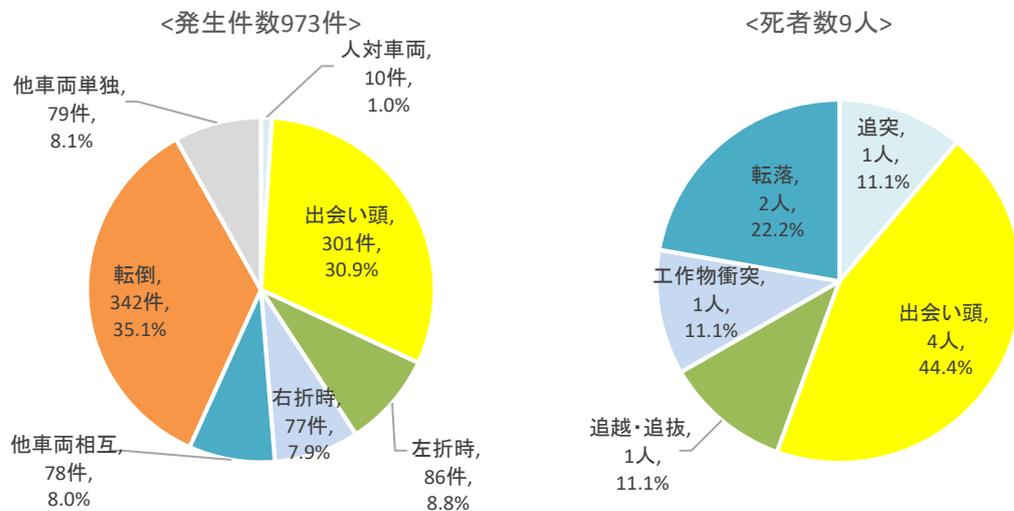
※ ( ) 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

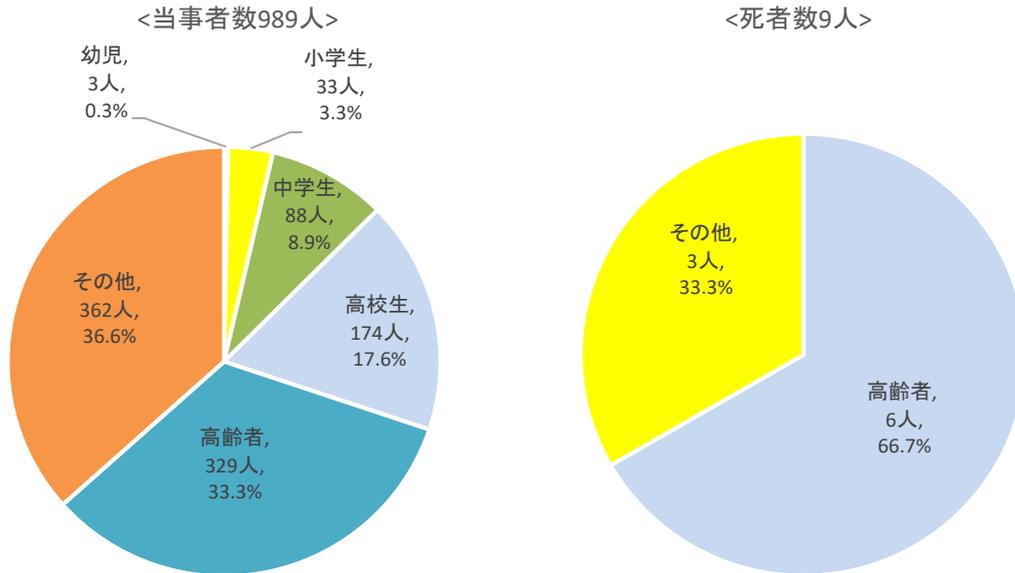
### (2) 時間帯別発生状況



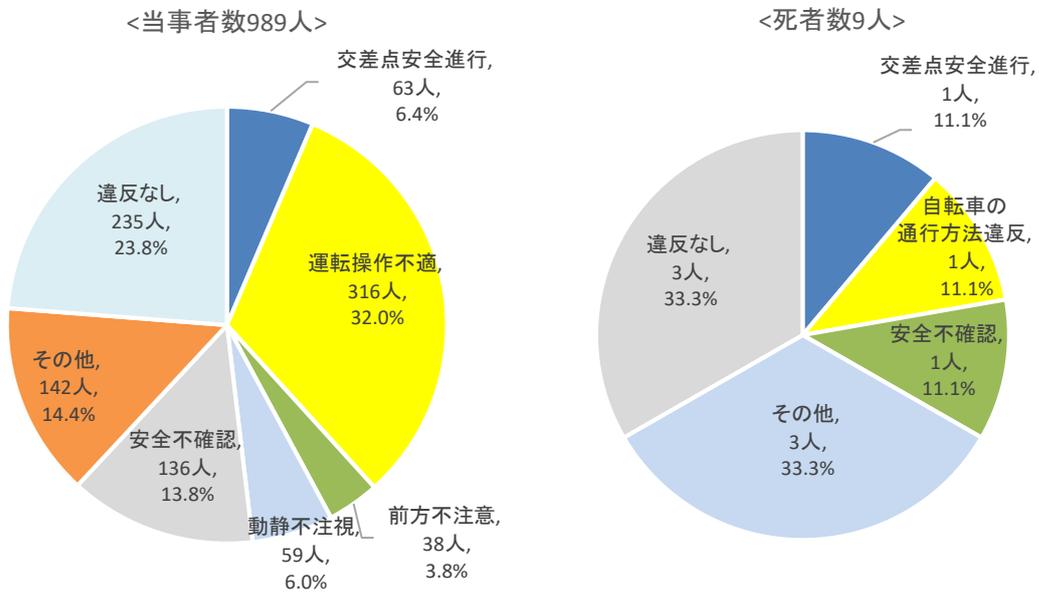
### (3) 事故類型別発生状況



(4) 階層別発生状況 (当事者数)



(5) 事故原因別発生状況 (当事者数・死者数)



## 7 二輪車の事故

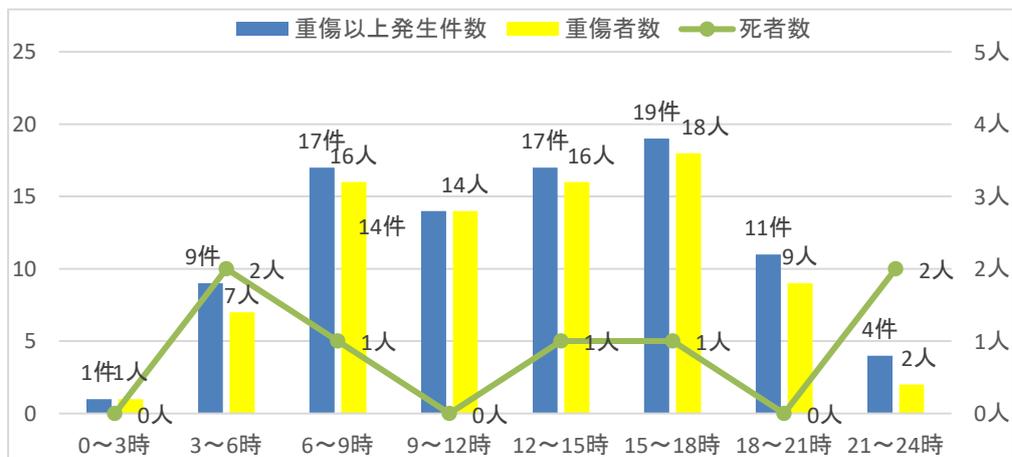
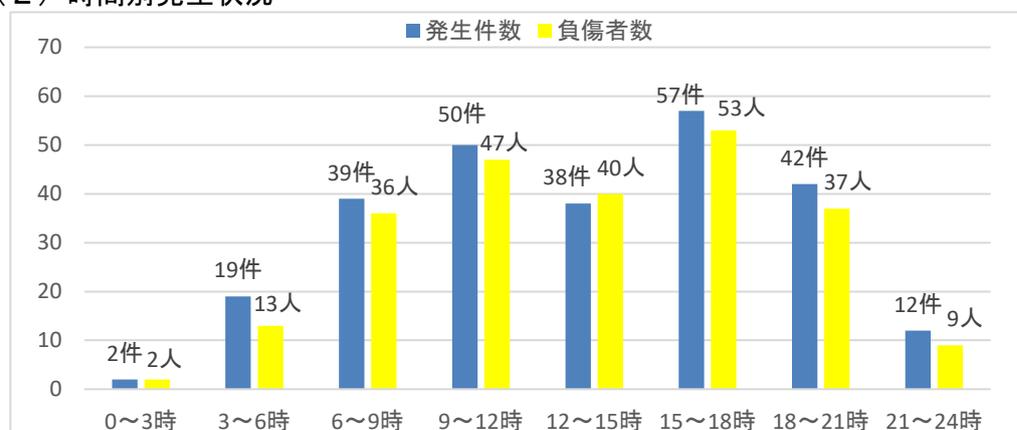
### (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	335(7.4)	307(7.8)	311(7.9)	256(6.6)	259(6.8)
重傷以上発生件数	99(17.6)	107(19.5)	103(19.3)	80(14.5)	92(16.5)
死者数	13(15.9)	5(8.3)	9(16.1)	5(10.0)	7(11.9)
負傷者数	304(5.4)	280(6.0)	285(6.1)	231(5.0)	237(5.2)
重傷者数	79(15.1)	97(18.8)	92(17.7)	73(13.3)	83(15.3)

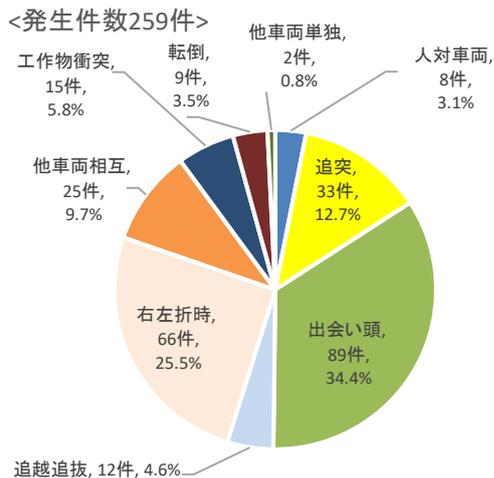
※ ( ) 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

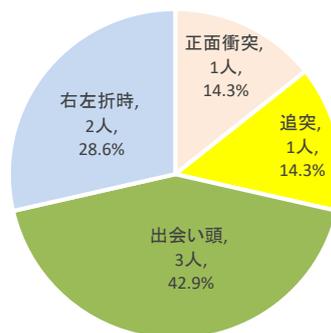
### (2) 時間別発生状況



### (3) 事故類型別発生状況

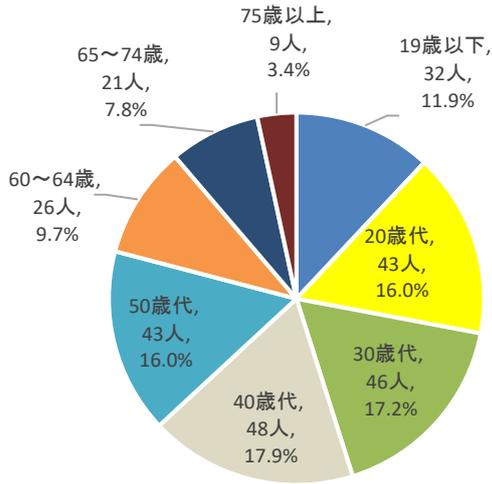


### <死者数7人>

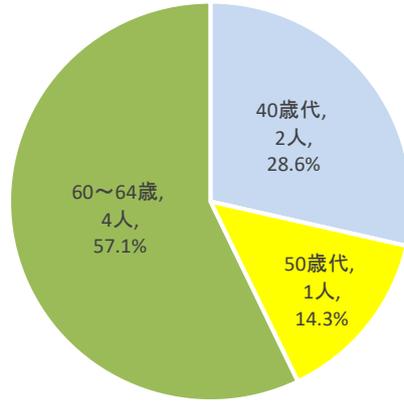


(4) 階層別発生状況 (当事者数)

<当事者数268人>

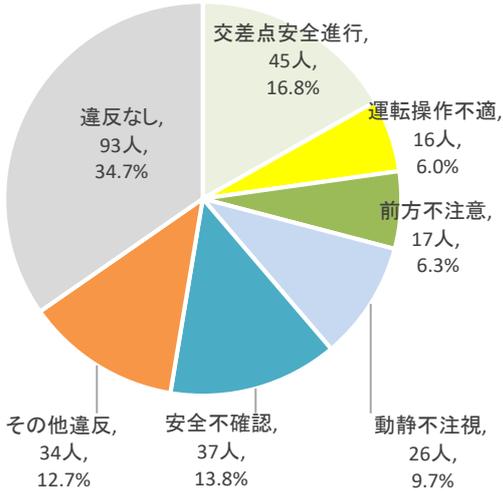


<死者数7人>

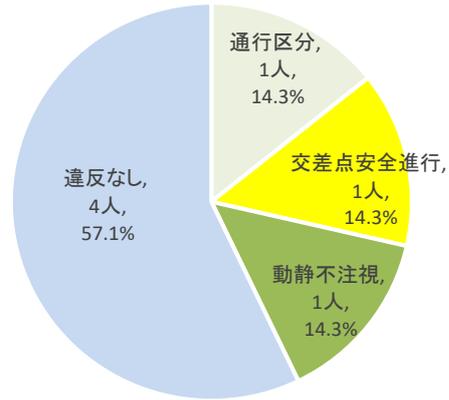


(5) 事故原因別発生状況 (当事者数)

<当事者数268人>



<死者数7人>



## 8 酒気帯び（酒酔い含）運転の事故

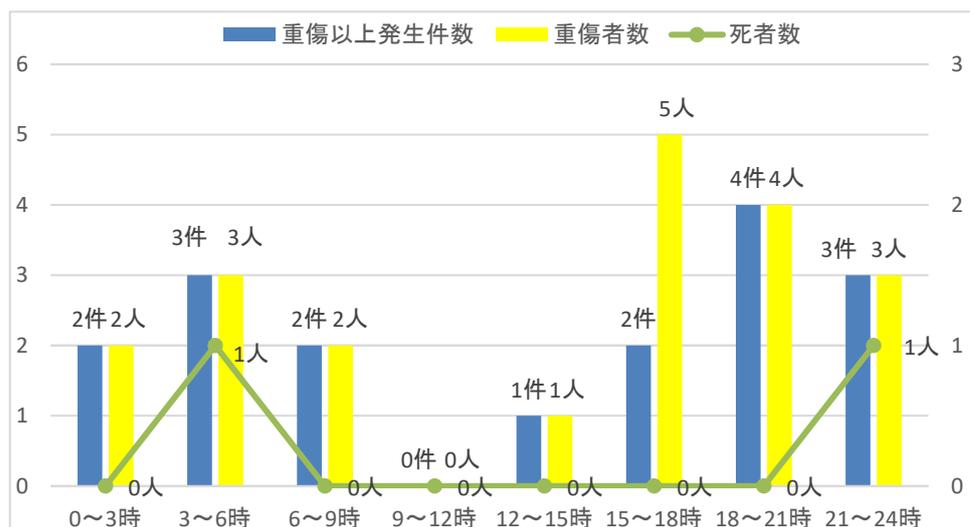
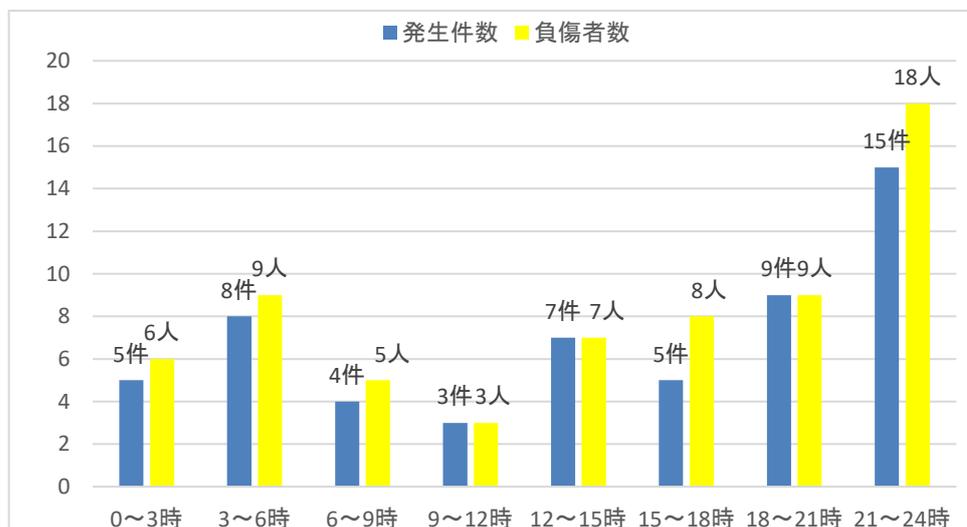
### (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	88(1.9)	71(1.8)	69(1.8)	68(1.8)	56(1.5)
重傷以上発生件数	12(2.1)	18(3.3)	16(3.0)	17(3.1)	17(3.1)
死者数	2(2.4)	5(8.3)	7(12.5)	2(4.0)	2(3.4)
負傷者数	115(2.0)	89(1.9)	74(1.6)	84(1.8)	65(1.4)
重傷者数	13(2.5)	18(3.5)	10(1.9)	15(2.7)	20(3.7)

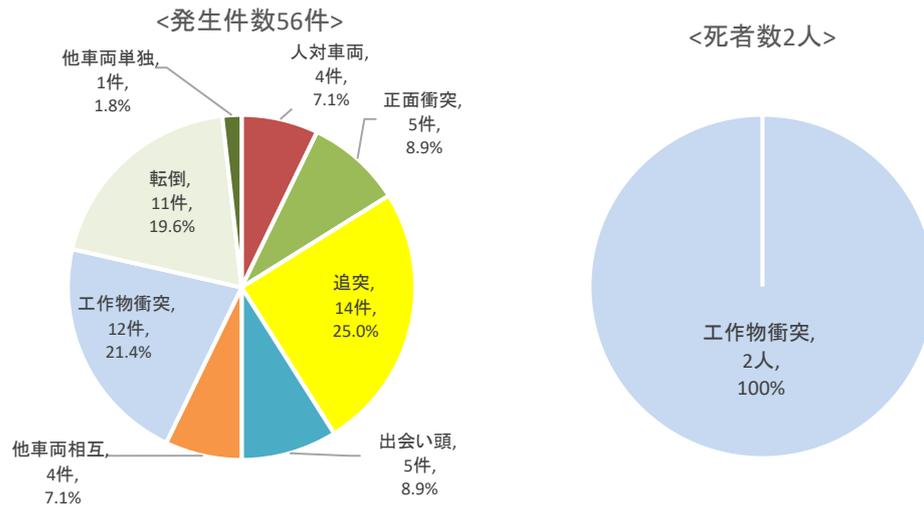
※ ( ) 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

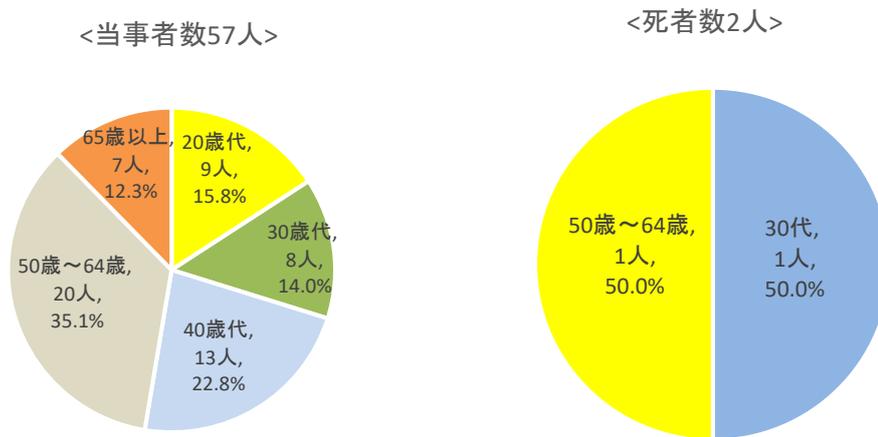
### (2) 時間帯別発生状況



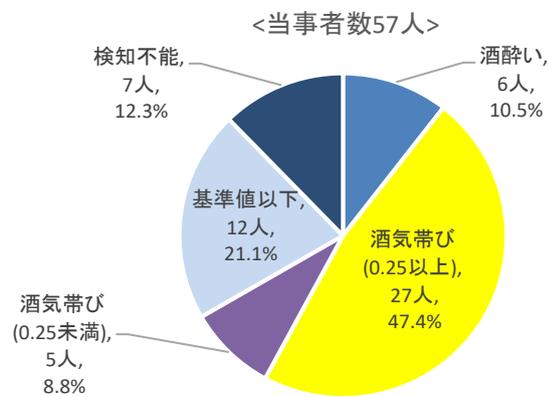
### (3) 事故類型別発生状況



### (4) 年齢層別発生状況 (当事者数)



### (5) 飲酒別発生状況 (当事者数)



- 酒酔いとは、アルコールの量には関係なくろれつが回らない、まっすぐに歩けないなど酒に酔った状態で運転すること
- 酒気帯び(0.25以上)とは、呼気0.25mg/l以上または血中0.5mg/ml以上
- 酒気帯び(0.25未満)とは、呼気0.15mg/l以上0.25mg/l未満または血中0.3mg/ml以上0.5mg/l未満
- 基準値以下とは、呼気0.15mg/l未満または血中0.3mg/ml未満
- 検知不能とは、飲酒していることは判明しているが時間が経過しているため、保有量を測定できない場合等をいう

## 9 交差点の事故(交差点付近を含む)

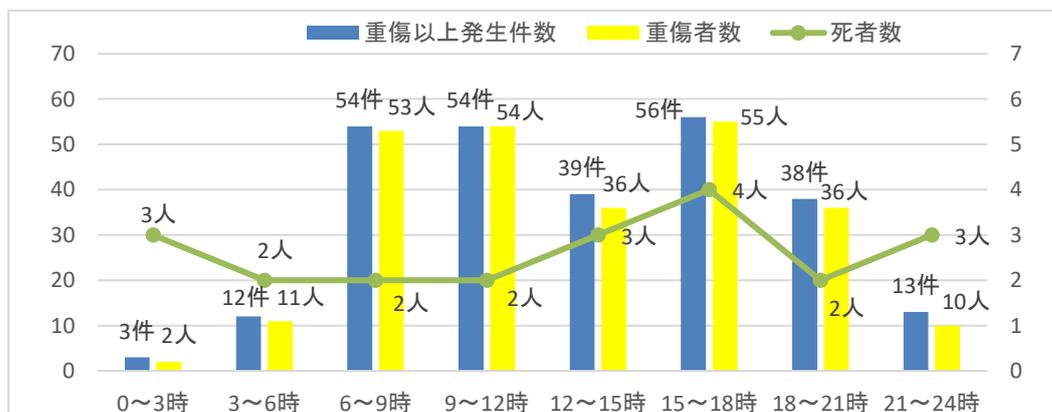
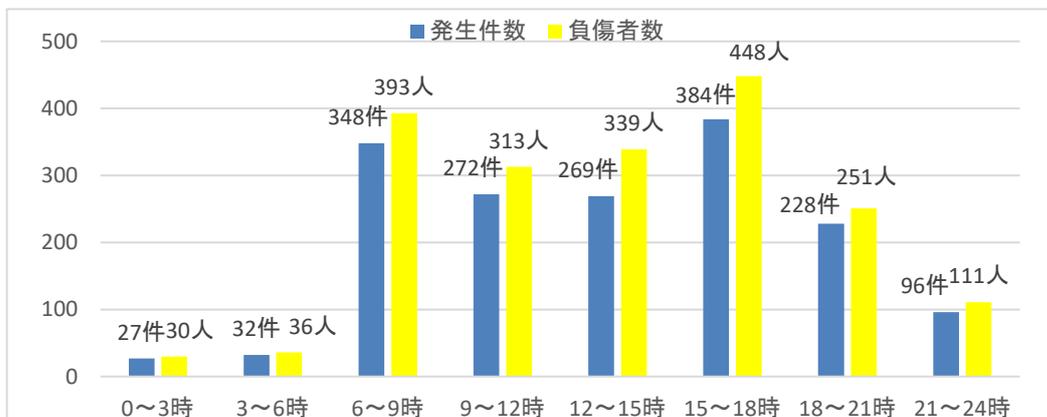
### (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	1,918(42.1)	1,729(43.9)	1,780(45.2)	1,779(45.9)	1,656(43.5)
重傷以上発生件数	270(47.9)	290(52.9)	277(51.8)	295(53.5)	269(48.3)
死者数	25(30.5)	24(40.0)	19(33.9)	20(40.0)	21(35.6)
負傷者数	2,251(40.0)	1,975(42.3)	2,056(44.1)	2,064(44.5)	1,921(42.2)
重傷者数	259(49.5)	283(54.7)	276(53.2)	298(54.3)	257(47.5)

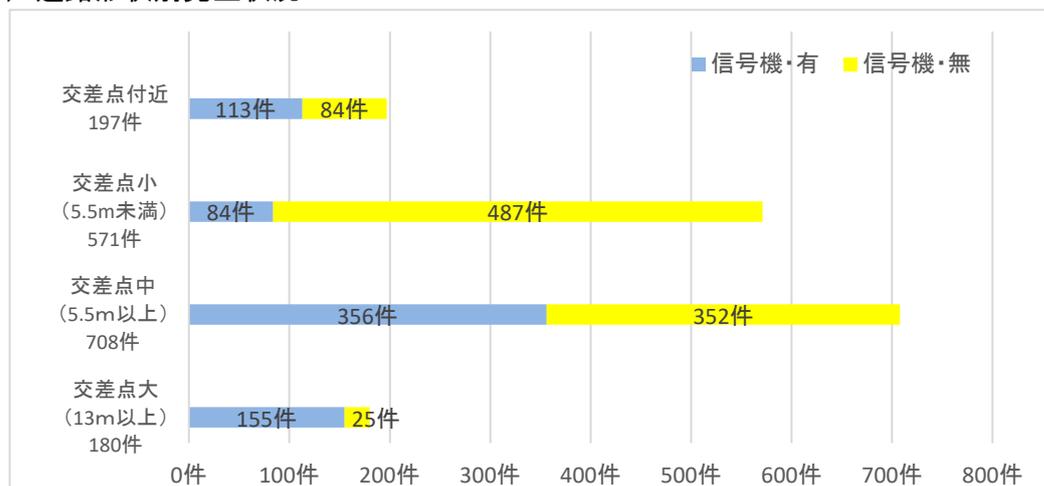
※ ( ) 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

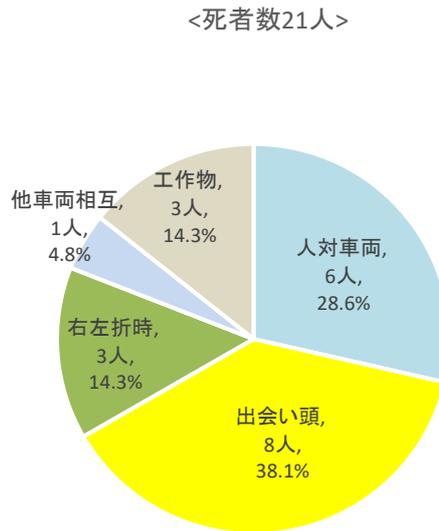
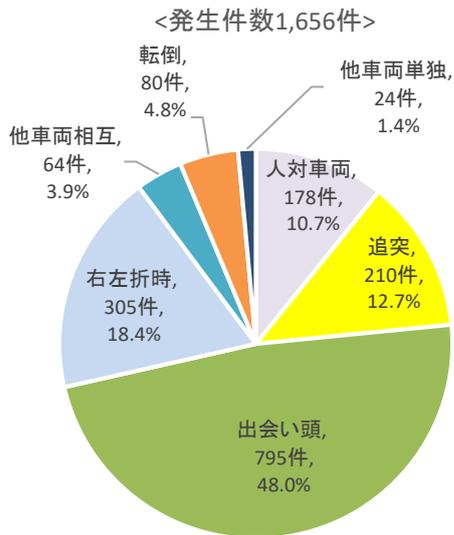
### (2) 時間帯別発生状況



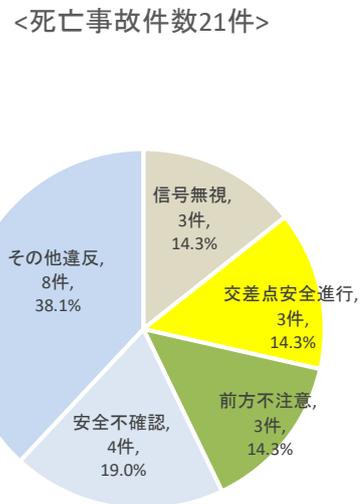
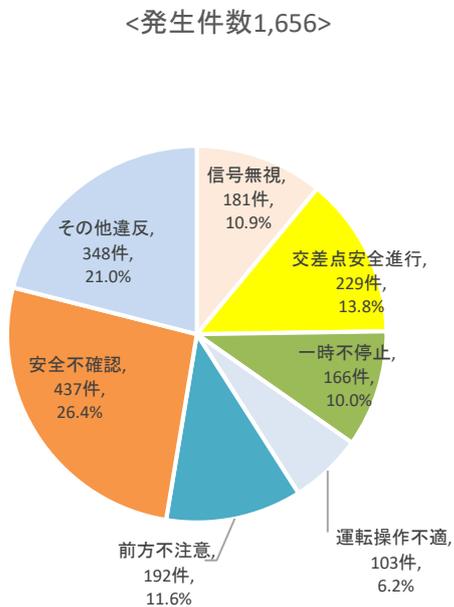
### (3) 道路形状別発生状況



(4) 事故類型別発生状況



(5) 事故原因別発生状況 (第1当事者)



## 10 カーブの事故

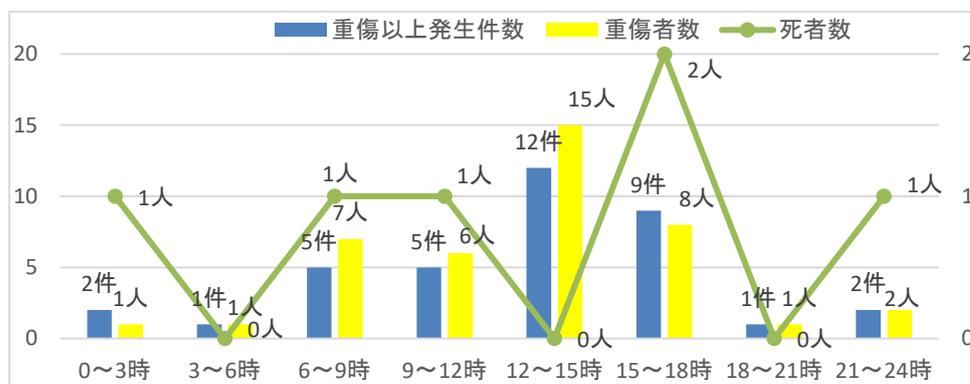
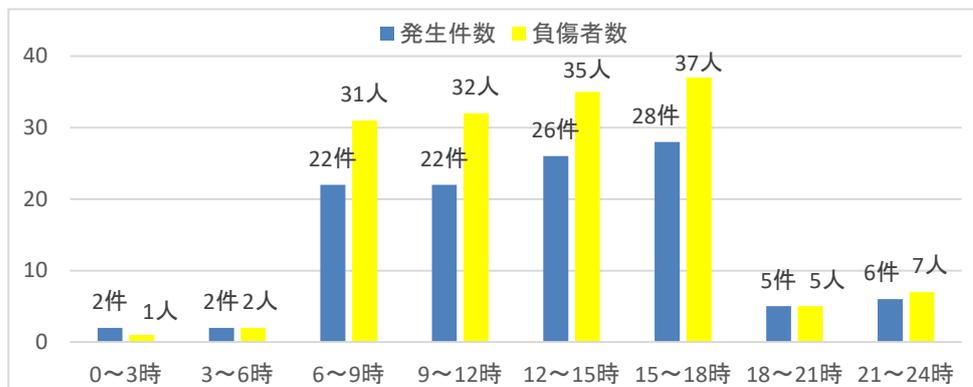
### (1) 過去5年間の発生状況

区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	145(3.2)	123(3.1)	118(3.0)	122(3.1)	113(3.0)
重傷以上発生件数	47(8.3)	45(8.2)	39(7.3)	48(8.7)	37(6.6)
死者数	16(19.5)	7(11.7)	9(16.1)	9(18.0)	6(10.2)
負傷者数	189(3.4)	142(3.0)	151(3.2)	160(3.4)	150(3.3)
重傷者数	38(7.3)	41(7.9)	36(6.9)	44(8.0)	41(7.6)

※ ( ) 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

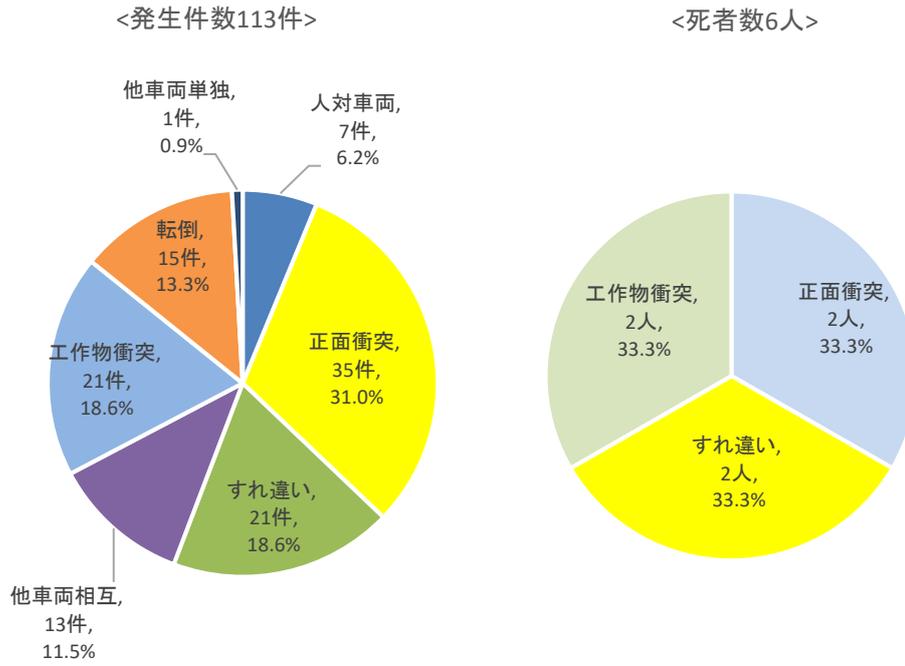
### (2) 時間帯別発生状況



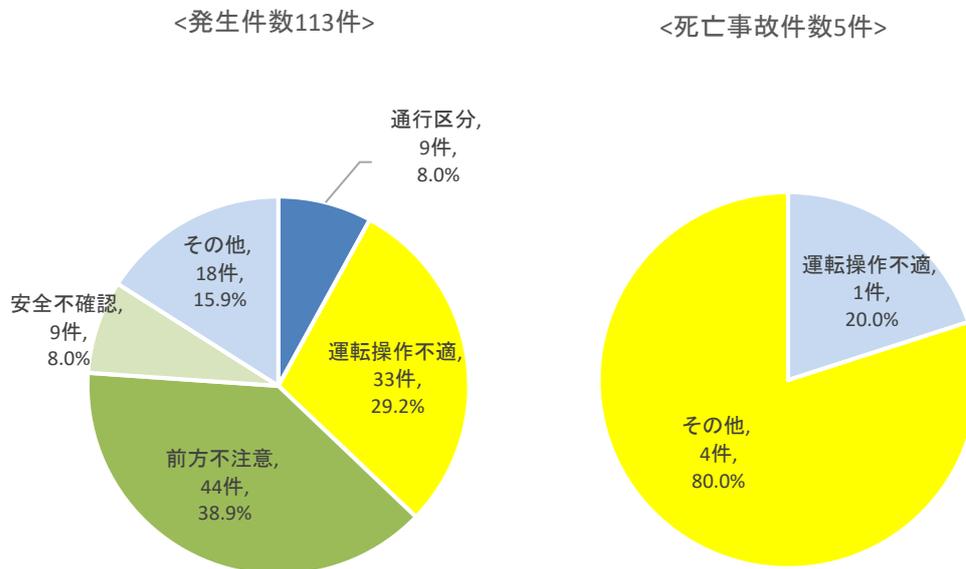
### (3) 道路線形別発生状況



(4) 事故類型別発生状況



(5) 事故原因別発生状況 (第1当事者)



# 1 1 安全運転管理者選任事業所の事故（第1当事者）

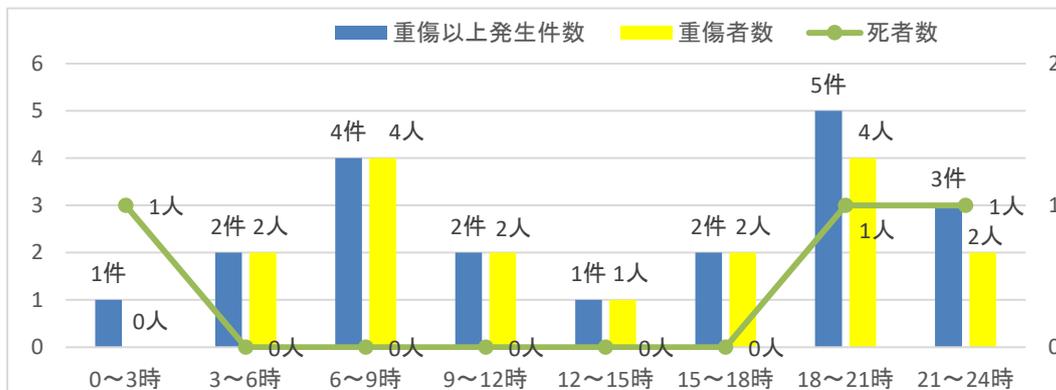
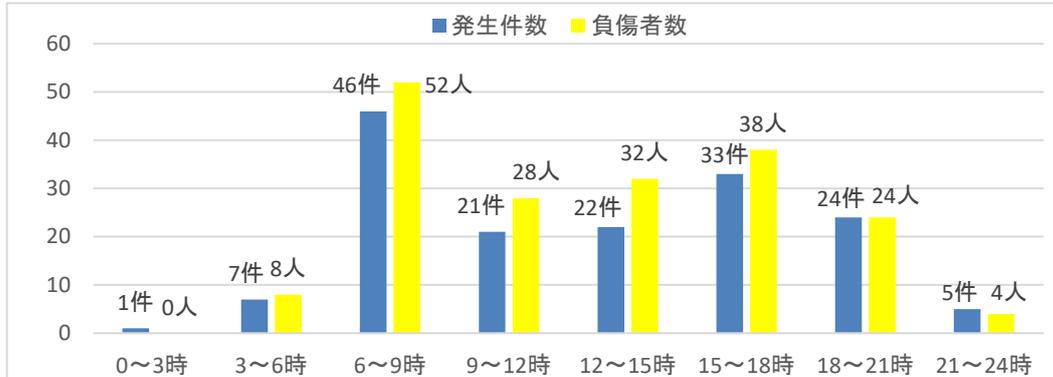
## (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	176(3.9)	143(3.6)	130(3.3)	196(5.1)	159(4.2)
重傷以上発生件数	22(3.9)	19(3.5)	20(3.7)	27(4.9)	20(3.6)
死者数	3(3.7)	4(6.7)	1(1.8)	2(4.0)	3(5.1)
負傷者数	208(3.7)	168(3.6)	159(3.4)	226(4.9)	186(4.1)
重傷者数	19(3.6)	15(2.9)	19(3.7)	26(4.7)	17(3.1)

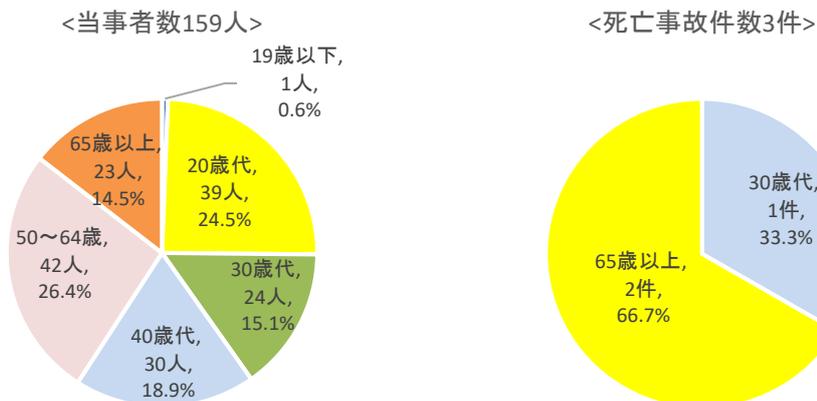
※ ( ) 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

## (2) 時間帯別発生状況

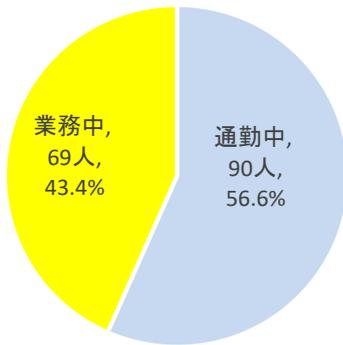


## (3) 年代別発生状況

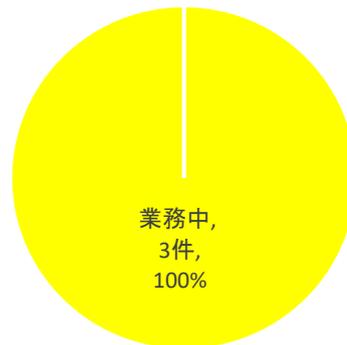


(4) 通行目的別発生状況

<当事者数159人>

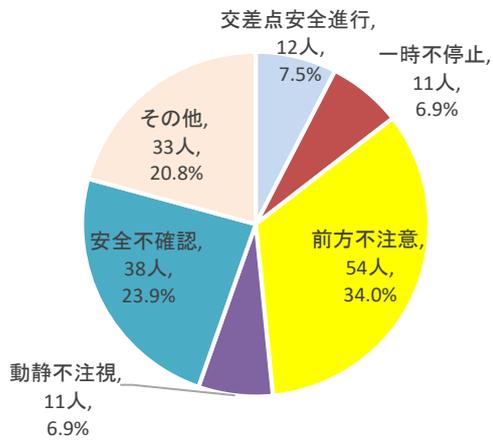


<死亡事故件数3件>

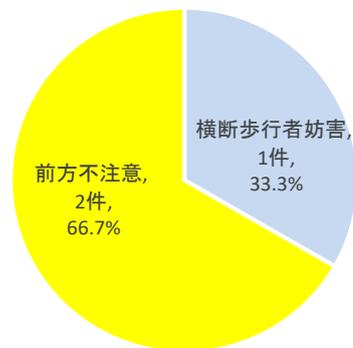


(5) 事故原因別発生状況

<当事者数159人>



<死亡事故件数3件>



## 1 2 外国人の事故(第1当事者)

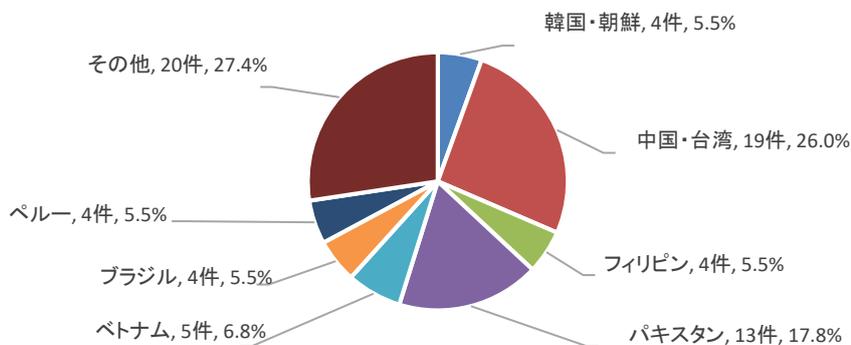
### (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	79	73	80	71	73
重傷以上発生件数	9	9	12	12	2
死者数	1	0	1	2	0
負傷者数	100	88	102	94	86
重傷者数	9	10	12	12	2

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

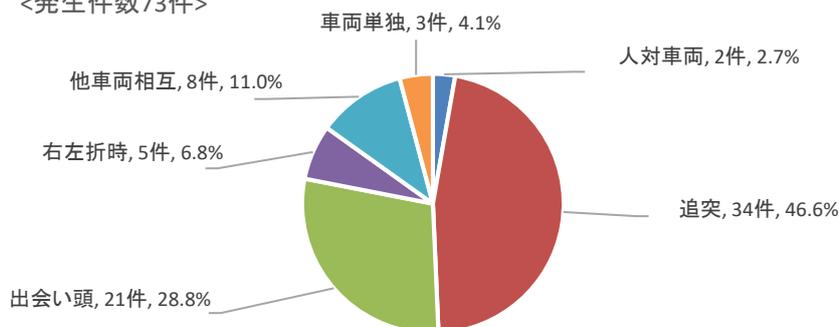
### (2) 国籍・地域別発生状況

<発生件数73件>



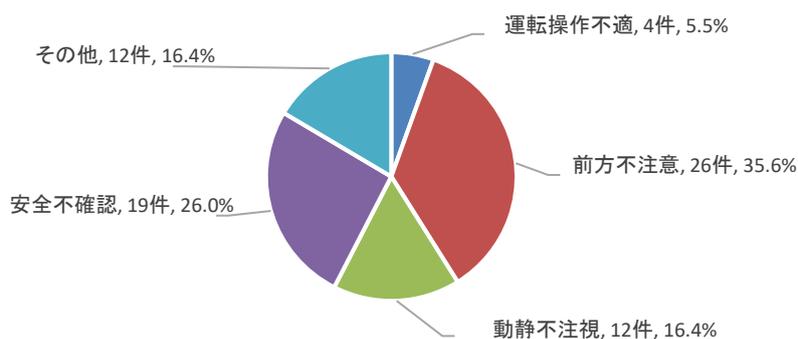
### (3) 事故類型別発生状況

<発生件数73件>



### (4) 事故原因別発生状況

<発生件数73件>



### 1 3 高速道路の事故

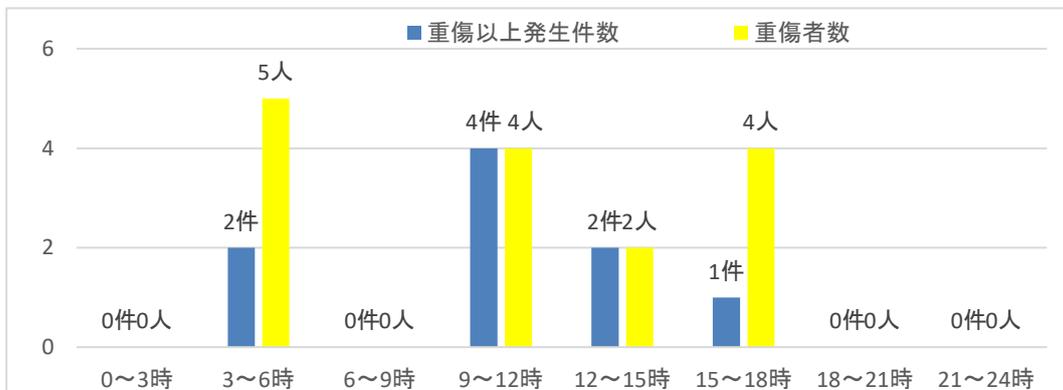
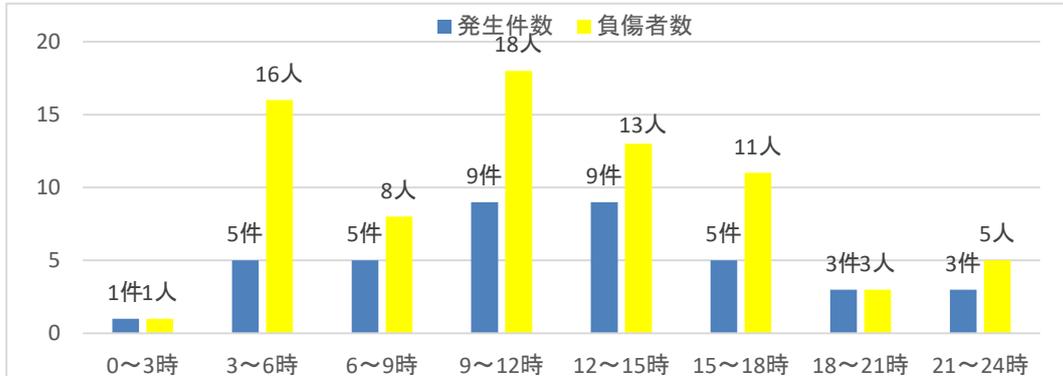
#### (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	64(1.4)	31(0.8)	41(1.0)	57(1.5)	40(1.1)
重傷以上発生件数	6(1.1)	11(2.0)	14(2.6)	6(1.1)	9(1.6)
死者数	2(2.4)	3(5.0)	6(10.7)	1(2.0)	0(0.0)
負傷者数	114(2.0)	34(0.7)	76(1.6)	77(1.7)	75(1.6)
重傷者数	7(1.3)	8(1.5)	14(2.7)	5(0.9)	15(2.8)

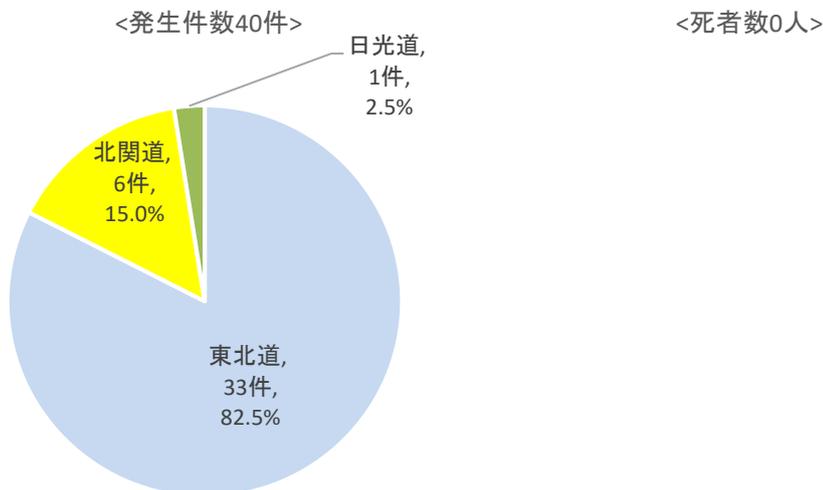
※ ( ) 内は構成率を表し、構成率は全事故に対する比率を示す。

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

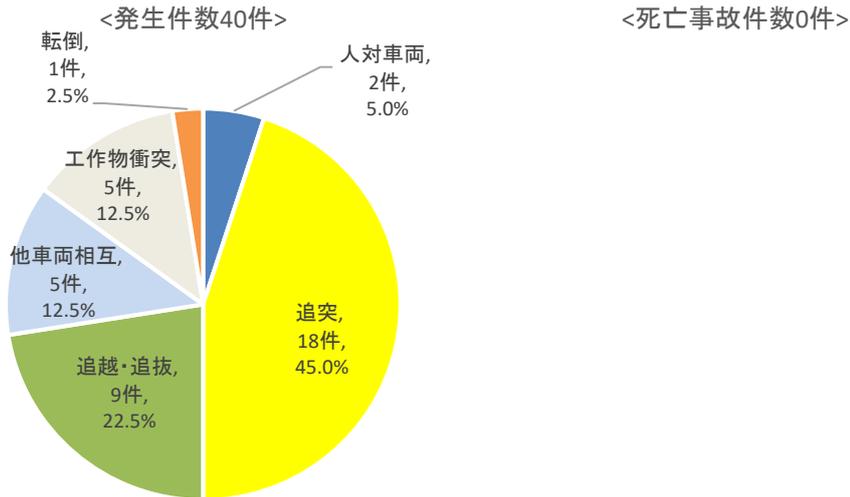
#### (2) 時間帯別発生状況



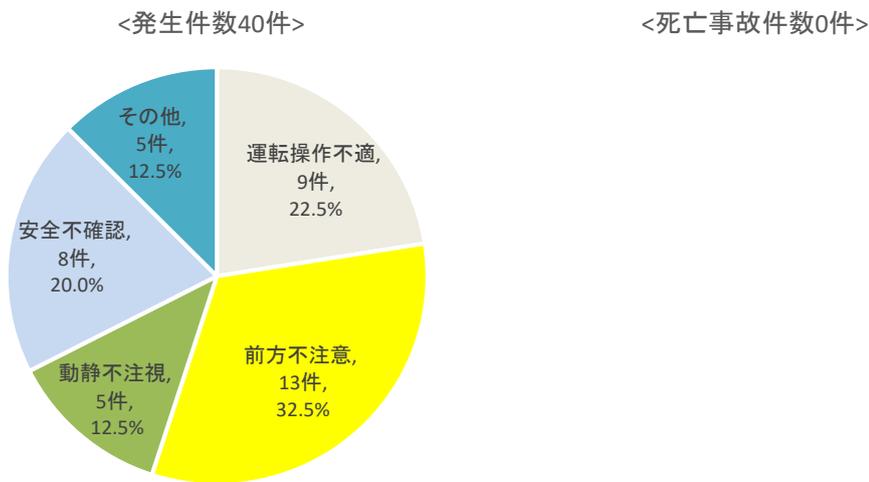
#### (3) 路線別発生状況



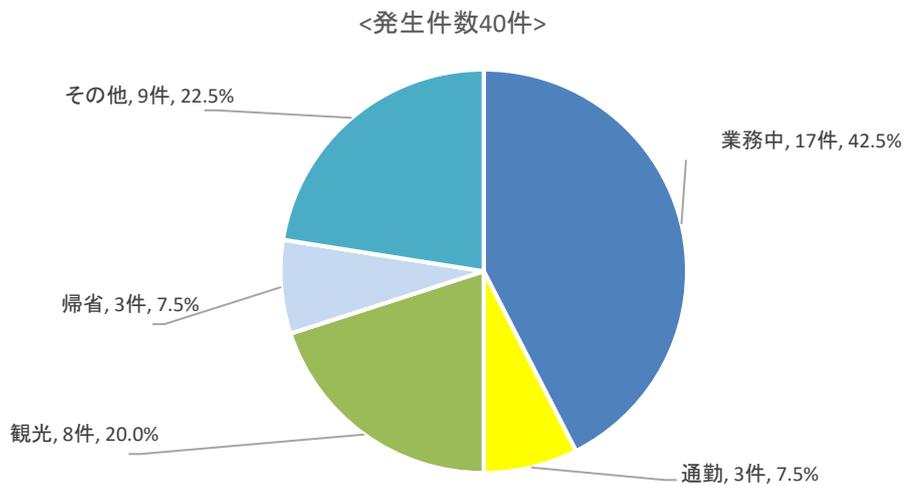
(4) 事故類型別発生状況



(5) 事故原因別状況 (第1当事者)



(6) 通行目的別発生状況 (第1当事者)



## 1 4 携帯電話等使用の事故(歩行者を除く)(第1当事者)

(携帯電話等とは、携帯電話、自動車電話及びその他の無線通話装置をいう。)

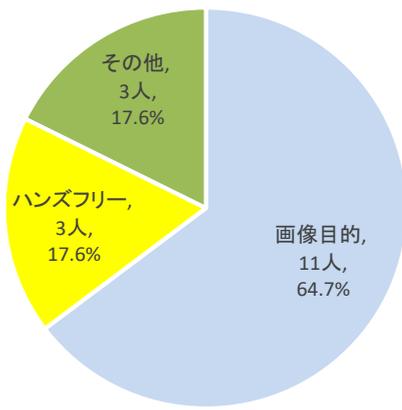
### (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	29	10	14	21	17
重傷以上発生件数	7	3	3	1	5
死者数	2	0	0	0	0
負傷者数	38	11	18	26	24
重傷者数	5	3	3	1	5

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

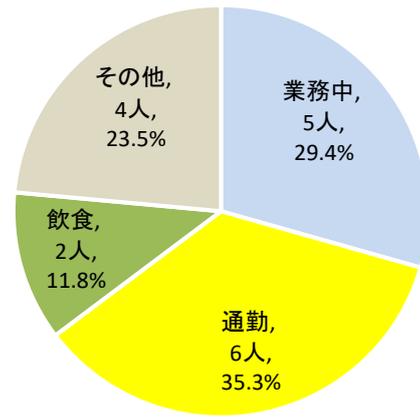
### (2) 携帯電話等の使用状況

<携帯電話使用者数17人>



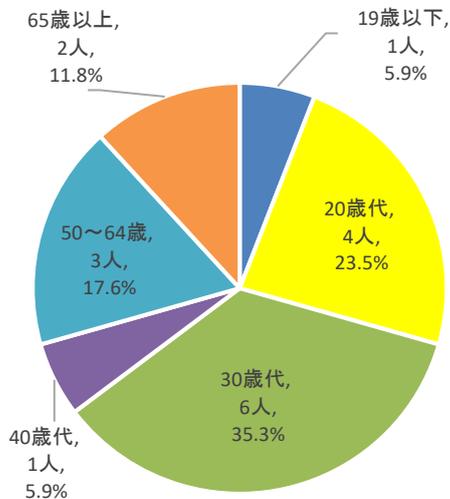
### (3) 通行目的別状況

<携帯電話使用者数17人>



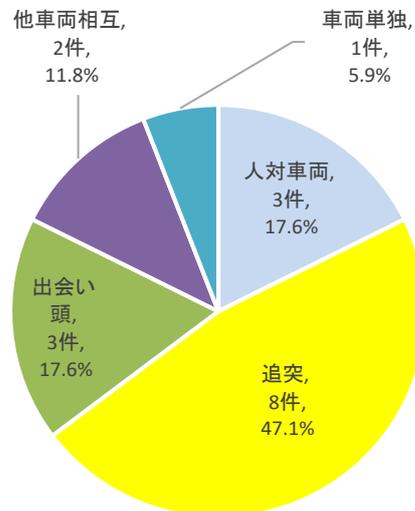
### (4) 年齢別状況

<携帯電話使用者数17人>



### (5) 事故類型別発生状況

<発生件数17件>



## 15 カーナビ等使用の事故(第1当事者)

(カーナビ等とは、カーナビゲーション装置及びカーテレビ等の画像表示用装置をいう。)

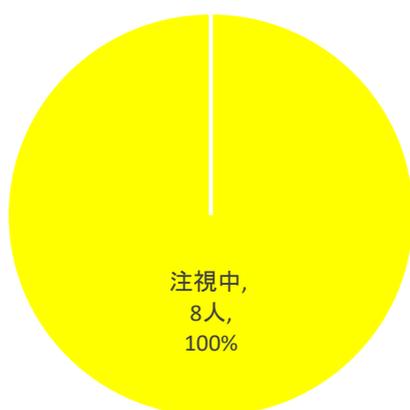
### (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	33	14	7	10	8
重傷以上発生件数	5	1	0	2	1
死者数	0	0	0	0	0
負傷者数	47	19	12	13	10
重傷者数	6	1	0	2	1

※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

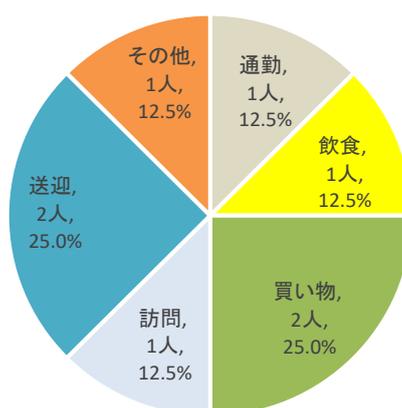
### (2) カーナビ等使用状況

<カーナビ使用者数8人>



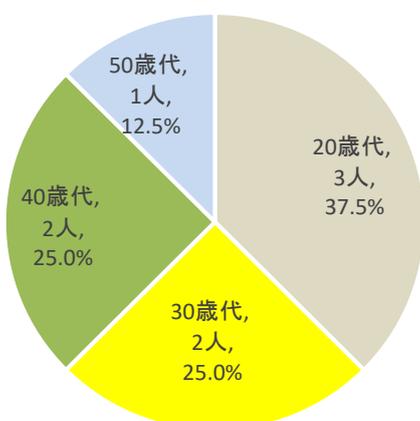
### (3) 通行目的別状況

<カーナビ使用者数8人>



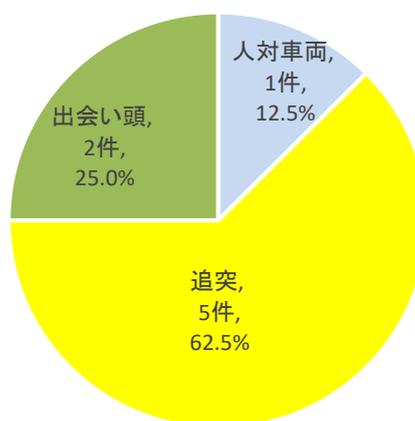
### (4) 年齢別状況

<カーナビ使用者数8人>



### (5) 事故類型別発生状況

<発生件数8件>



## 16 死亡事故のシートベルト着用状況

### (1) 過去5年間の着用状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
四輪車乗車中死者数	40	22	29	22	20
着用	29	8	20	9	12
非着用	11	14	9	13	8
うち生存可能性有	6	9	7	8	5

### (2) 事故類型別、状態別死者数

事故類型別		状態別		運転者		同乗者		合計	
				着用	非着用	助手席	後部席	着用	非着用
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用
車両相互	正面衝突	2	1					2	1
	出会い頭		1				1		2
	右左折時	1						1	
	追突事故		1						1
	その他	1		1				2	
車両単独		4	4	3				7	4
列車事故									
<b>合計</b>		<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>			<b>1</b>	<b>12</b>	<b>8</b>
構成率		40.0	35.0	20.0			5.0	60.0	40.0

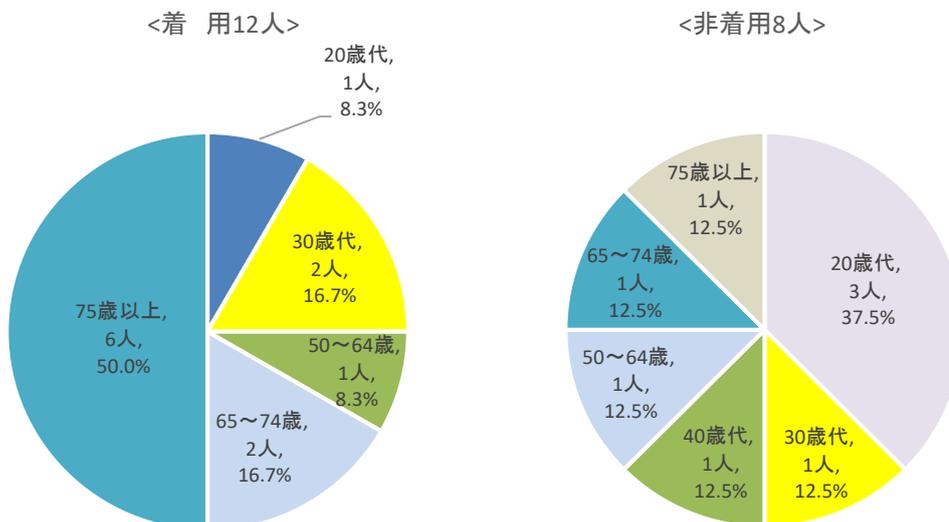
### (3) 道路別、状態別死者数

道路別		状態別		運転者		同乗者		合計	
				着用	非着用	助手席	後部席	着用	非着用
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用
一般道		8	7	4			1	12	8
高速道(含自専道)									
<b>合計</b>		<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>			<b>1</b>	<b>12</b>	<b>8</b>

### (4) 昼夜別、着用状況

	昼間	夜間	合計
着用	8人	4人	12人
非着用	4人	4人	8人

### (5) 年齢別、着用状況

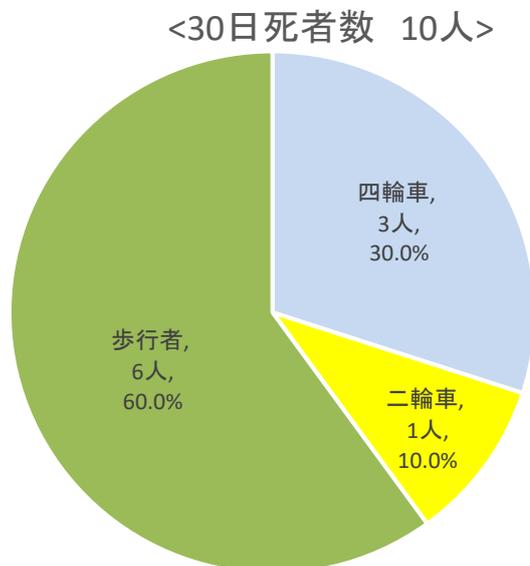


## 1.7 30日死者の交通事故発生状況

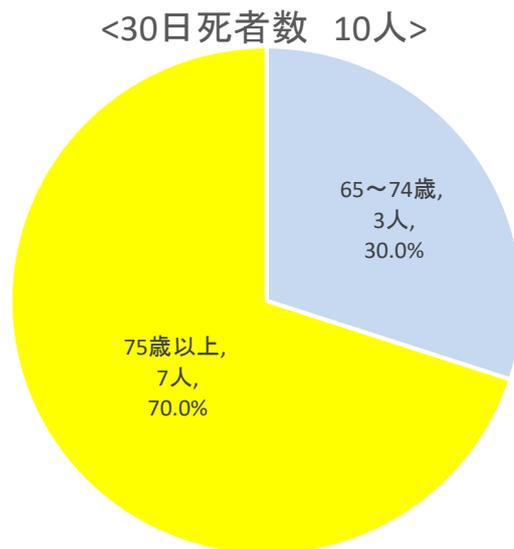
### (1) 過去5年間の年別推移

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
24時間死者数	82	60	56	50	59
30日死者数	11	11	11	22	10
30日以内死者数	93	71	67	72	69

### (2) 状態別死者の状況



### (3) 年齢層別死者数の状況



## 1 8 運転代行の交通事故発生状況

### (1) 過去5年間の年別推移

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	4	6	0	5	2
重傷以上発生件数	1	3	0	0	0
死者数	0	1	0	0	0
負傷者数	6	9	0	10	2
重傷者数	1	4	0	0	0

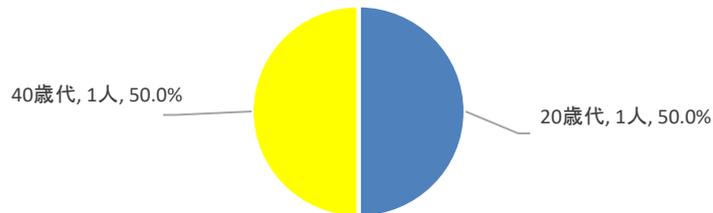
※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

### (2) 時間帯別発生状況



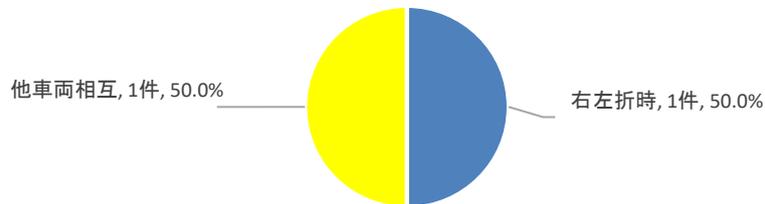
### (3) 年齢別発生状況

<当事者数2人>



### (4) 事故類型別発生状況

<発生件数2件>



### (5) 事故原因別発生状況(第1当事者)

<発生件数0件>

## 19 最高速度違反の事故

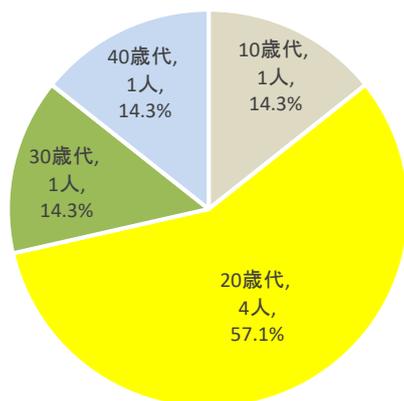
### (1) 過去5年間の発生状況

	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	3	6	12	13	7
重傷以上発生件数	3	6	9	8	4
死者数	2	7	6	3	2
負傷者数	3	1	21	20	5
重傷者数	3	0	12	5	2

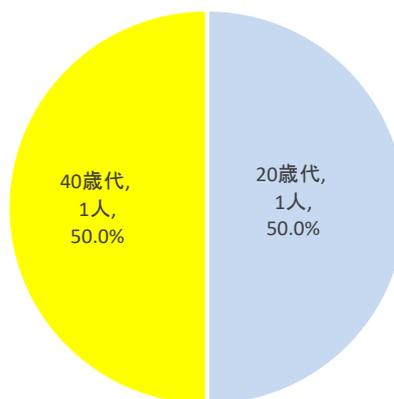
※重傷以上発生件数とは重傷者または死者を含む事故の発生件数。

### (2) 年齢層別発生状況

<当事者数7人>

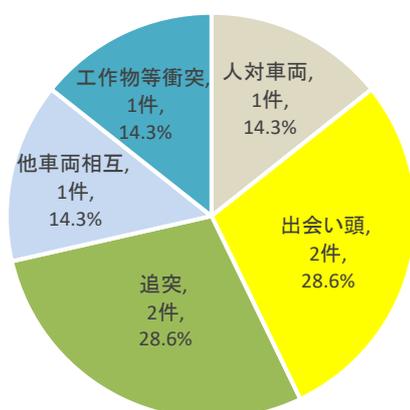


<当事者数(死亡事故)2人>



### (3) 事故類型別発生状況

<発生件数7件>



<発生件数(死亡事故)2件>

